

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 53-37-10 hectáreas del ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 15 de agosto de 1939, se dotó al pueblo "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, la superficie de 37,089-96-32 ha. Dicha resolución se ejecutó el 28 de septiembre de 1992;

2. Que, el ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

Núm.	Resolución presidencial	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1.	7 de noviembre de 2001	14 de diciembre de 2001	Expropiación	34-68-68
2.	2 de septiembre de 2003	8 de septiembre de 2003	Expropiación	35-18-99
3.	26 de septiembre de 2005	29 de septiembre de 2005	Expropiación	47-65-74.37
4.	10 de agosto de 2007	16 de agosto de 2007	Expropiación	00-59-98

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 21 de enero de 2018, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán;

4. Que, el 15 de noviembre de 2018, el ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31048011115081939R;

5. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 9 de agosto de 2024;

7. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

15. Que, el 26 de septiembre de 2021 y 5 de junio de 2022, el ejido "Maxcanú", en asambleas generales, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común y parcelas sin asignar, suscritos el 26 de septiembre de 2021 y 5 de junio de 2022 por el comisariado ejidal. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

16. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/252/2023, de 15 de mayo de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 54-03-74.81 ha del ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 3 Calkiní-Izamal;

17. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 29 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0081FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

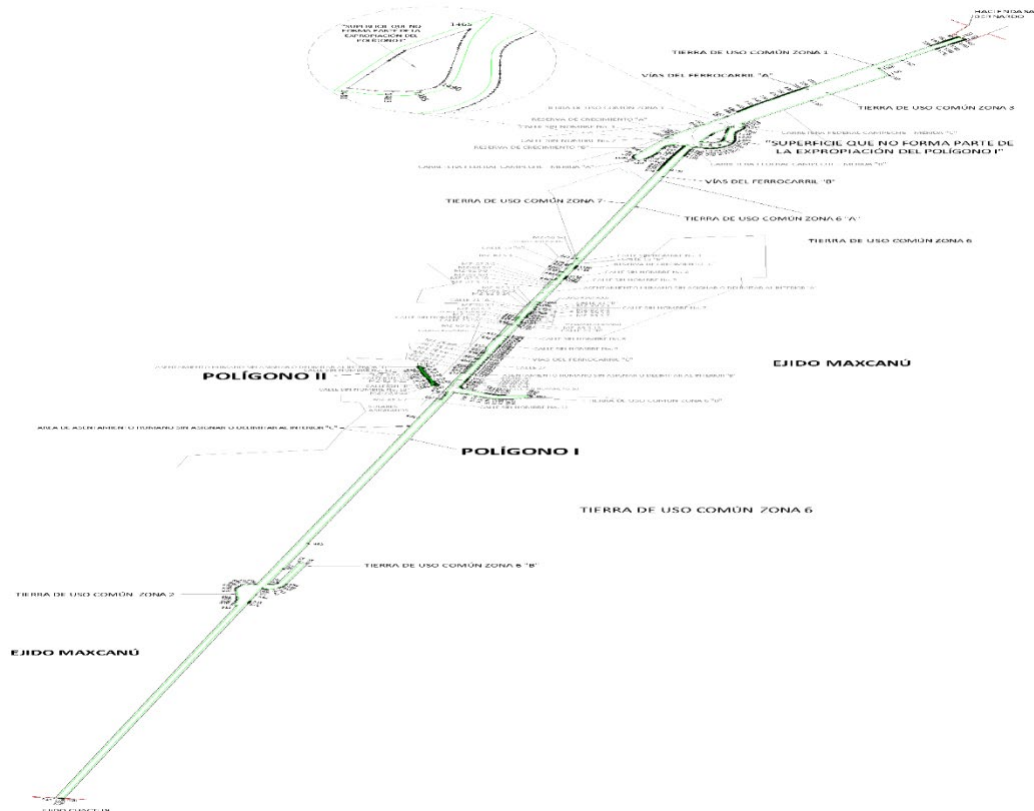
18. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/839/2023, de 14 de julio de 2023, aclaró que la superficie que solicita sea expropiada es de 54-08-12.08 ha;

19. Que, el 2 de agosto de 2023, la DGOPR emitió acuerdo que regulariza el procedimiento expropiatorio y señala que la superficie solicitada a expropiar es de 54-08-12.08 ha;

20. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 5 de octubre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán es de 53-37-10 ha, de las cuales 52-40-61 ha son de uso común y 00-96-49 ha son de uso parcelado, que se describen en el siguiente plano y cuadros de construcción:

UTM ZONA 15

NORTE



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,281,606.447	815,842.014
1	2	S 54°24'42" W	0.788	2	2,281,605.989	815,841.373
2	3	S 54°24'42" W	0.393	3	2,281,605.760	815,841.053
3	4	S 54°24'42" W	0.393	4	2,281,605.531	815,840.733
4	5	S 54°22'41" W	0.395	5	2,281,605.301	815,840.412
5	6	S 54°24'42" W	0.393	6	2,281,605.072	815,840.092
6	7	S 54°24'42" W	0.393	7	2,281,604.843	815,839.772
7	8	S 54°17'36" W	0.394	8	2,281,604.613	815,839.452
8	9	S 54°24'42" W	0.393	9	2,281,604.384	815,839.132
9	10	S 54°17'36" W	0.394	10	2,281,604.154	815,838.812
10	11	S 54°24'42" W	0.393	11	2,281,603.925	815,838.492
11	12	S 54°17'36" W	0.394	12	2,281,603.695	815,838.172
12	13	S 54°24'42" W	0.393	13	2,281,603.466	815,837.852
13	14	S 54°17'36" W	0.394	14	2,281,603.236	815,837.532
14	15	S 54°17'36" W	0.394	15	2,281,603.006	815,837.212
15	16	S 54°24'42" W	0.393	16	2,281,602.777	815,836.892
16	17	S 54°17'36" W	0.394	17	2,281,602.547	815,836.572
17	18	S 54°17'36" W	0.394	18	2,281,602.317	815,836.252
18	19	S 54°12'30" W	0.393	19	2,281,602.087	815,835.933
19	20	S 54°17'36" W	0.394	20	2,281,601.857	815,835.613
20	21	S 54°17'36" W	0.394	21	2,281,601.627	815,835.293
21	22	S 54°17'36" W	0.394	22	2,281,601.397	815,834.973
22	23	S 54°12'30" W	0.393	23	2,281,601.167	815,834.654
23	24	S 54°17'36" W	0.394	24	2,281,600.937	815,834.334
24	25	S 54°12'30" W	0.393	25	2,281,600.707	815,834.015
25	26	S 54°17'36" W	0.394	26	2,281,600.477	815,833.695
26	27	S 54°17'36" W	0.394	27	2,281,600.247	815,833.375
27	28	S 54°12'30" W	0.393	28	2,281,600.017	815,833.056
28	29	S 54°10'32" W	0.395	29	2,281,599.786	815,832.736
29	30	S 54°12'30" W	0.393	30	2,281,599.556	815,832.417

30	31	S 54°17'36" W	0.394	31	2,281,599.326	815,832.097
31	32	S 54°05'25" W	0.394	32	2,281,599.095	815,831.778
32	33	S 54°12'30" W	0.393	33	2,281,598.865	815,831.459
33	34	S 54°10'32" W	0.395	34	2,281,598.634	815,831.139
34	35	S 54°12'30" W	0.393	35	2,281,598.404	815,830.820
35	36	S 54°05'25" W	0.394	36	2,281,598.173	815,830.501
36	37	S 54°12'30" W	0.393	37	2,281,597.943	815,830.182
37	38	S 54°10'32" W	0.395	38	2,281,597.712	815,829.862
38	39	S 54°05'25" W	0.394	39	2,281,597.481	815,829.543
39	40	S 54°12'30" W	0.393	40	2,281,597.251	815,829.224
40	41	S 54°05'25" W	0.394	41	2,281,597.020	815,828.905
41	42	S 54°05'25" W	0.394	42	2,281,596.789	815,828.586
42	43	S 54°05'25" W	0.394	43	2,281,596.558	815,828.267
43	44	S 54°05'25" W	0.394	44	2,281,596.327	815,827.948
44	45	S 54°05'25" W	0.394	45	2,281,596.096	815,827.629
45	46	S 54°12'30" W	0.393	46	2,281,595.866	815,827.310
46	47	S 54°05'25" W	0.394	47	2,281,595.635	815,826.991
47	48	S 53°58'21" W	0.394	48	2,281,595.403	815,826.672
48	49	S 54°05'25" W	0.394	49	2,281,595.172	815,826.353
49	50	S 54°05'25" W	0.394	50	2,281,594.941	815,826.034
50	51	S 54°05'25" W	0.394	51	2,281,594.710	815,825.715
51	52	S 54°00'17" W	0.393	52	2,281,594.479	815,825.397
52	53	S 54°05'25" W	0.394	53	2,281,594.248	815,825.078
53	54	S 53°58'21" W	0.394	54	2,281,594.016	815,824.759
54	55	S 54°05'25" W	0.394	55	2,281,593.785	815,824.440
55	56	S 53°53'13" W	0.394	56	2,281,593.553	815,824.122
56	57	S 54°05'25" W	0.394	57	2,281,593.322	815,823.803
57	58	S 54°05'25" W	0.394	58	2,281,593.091	815,823.484
58	59	S 53°53'13" W	0.394	59	2,281,592.859	815,823.166
59	60	S 54°05'25" W	0.394	60	2,281,592.628	815,822.847
60	61	S 53°53'13" W	0.394	61	2,281,592.396	815,822.529
61	62	S 53°58'21" W	0.394	62	2,281,592.164	815,822.210
62	63	S 54°00'17" W	0.393	63	2,281,591.933	815,821.892
63	64	S 53°58'21" W	0.394	64	2,281,591.701	815,821.573
64	65	S 53°53'13" W	0.394	65	2,281,591.469	815,821.255

65	66	S 53°53'13" W	0.394	66	2,281,591.237	815,820.937
66	67	S 53°58'21" W	0.394	67	2,281,591.005	815,820.618
67	68	S 54°00'17" W	0.393	68	2,281,590.774	815,820.300
68	69	S 53°53'13" W	0.394	69	2,281,590.542	815,819.982
69	70	S 53°58'21" W	0.394	70	2,281,590.310	815,819.663
70	71	S 53°53'13" W	0.394	71	2,281,590.078	815,819.345
71	72	S 53°53'13" W	0.394	72	2,281,589.846	815,819.027
72	73	S 53°53'13" W	0.394	73	2,281,589.614	815,818.709
73	74	S 53°46'11" W	0.394	74	2,281,589.381	815,818.391
74	75	S 53°53'13" W	0.394	75	2,281,589.149	815,818.073
75	76	S 53°53'13" W	0.394	76	2,281,588.917	815,817.755
76	77	S 53°58'21" W	0.394	77	2,281,588.685	815,817.436
77	78	S 53°46'11" W	0.394	78	2,281,588.452	815,817.118
78	79	S 53°53'13" W	0.394	79	2,281,588.220	815,816.800
79	80	S 53°53'13" W	0.394	80	2,281,587.988	815,816.482
80	81	S 53°41'01" W	0.393	81	2,281,587.755	815,816.165
81	82	S 53°53'13" W	0.394	82	2,281,587.523	815,815.847
82	83	S 53°46'11" W	0.394	83	2,281,587.290	815,815.529
83	84	S 53°53'13" W	0.394	84	2,281,587.058	815,815.211
84	85	S 53°46'11" W	0.394	85	2,281,586.825	815,814.893
85	86	S 53°46'11" W	0.394	86	2,281,586.592	815,814.575
86	87	S 53°48'04" W	0.393	87	2,281,586.360	815,814.258
87	88	S 53°46'11" W	0.788	88	2,281,585.894	815,813.622
88	89	S 53°41'01" W	0.393	89	2,281,585.661	815,813.305
89	90	S 53°53'13" W	0.394	90	2,281,585.429	815,812.987
90	91	S 53°41'01" W	0.393	91	2,281,585.196	815,812.670
91	92	S 53°46'11" W	0.788	92	2,281,584.730	815,812.034
92	93	S 53°41'01" W	0.787	93	2,281,584.264	815,811.400
93	94	S 53°46'11" W	0.394	94	2,281,584.031	815,811.082
94	95	S 53°41'01" W	0.393	95	2,281,583.798	815,810.765
95	96	S 53°39'09" W	0.395	96	2,281,583.564	815,810.447
96	97	S 53°41'01" W	0.393	97	2,281,583.331	815,810.130
97	98	S 53°41'01" W	0.393	98	2,281,583.098	815,809.813
98	99	S 53°46'11" W	0.394	99	2,281,582.865	815,809.495
99	100	S 53°33'59" W	0.394	100	2,281,582.631	815,809.178

100	101	S 53°41'01" W	0.393	101	2,281,582.398	815,808.861
101	102	S 53°41'01" W	0.393	102	2,281,582.165	815,808.544
102	103	S 53°33'59" W	0.394	103	2,281,581.931	815,808.227
103	104	S 53°46'11" W	0.394	104	2,281,581.698	815,807.909
104	105	S 53°33'59" W	0.788	105	2,281,581.230	815,807.275
105	106	S 53°41'01" W	0.393	106	2,281,580.997	815,806.958
106	107	S 53°33'59" W	0.394	107	2,281,580.763	815,806.641
107	108	S 53°33'59" W	0.394	108	2,281,580.529	815,806.324
108	109	S 53°41'01" W	0.393	109	2,281,580.296	815,806.007
109	110	S 53°33'59" W	0.394	110	2,281,580.062	815,805.690
110	111	S 53°33'59" W	0.394	111	2,281,579.828	815,805.373
111	112	S 53°28'47" W	0.393	112	2,281,579.594	815,805.057
112	113	S 53°33'59" W	0.394	113	2,281,579.360	815,804.740
113	114	S 53°33'59" W	0.394	114	2,281,579.126	815,804.423
114	115	S 53°33'59" W	0.394	115	2,281,578.892	815,804.106
115	116	S 53°33'59" W	0.394	116	2,281,578.658	815,803.789
116	117	S 53°28'47" W	0.393	117	2,281,578.424	815,803.473
117	118	S 53°33'59" W	0.394	118	2,281,578.190	815,803.156
118	119	S 53°33'59" W	0.394	119	2,281,577.956	815,802.839
119	120	S 53°28'47" W	0.393	120	2,281,577.722	815,802.523
120	121	S 53°26'58" W	0.395	121	2,281,577.487	815,802.206
121	122	S 53°28'47" W	0.393	122	2,281,577.253	815,801.890
122	123	S 53°33'59" W	0.394	123	2,281,577.019	815,801.573
123	124	S 53°21'46" W	0.394	124	2,281,576.784	815,801.257
124	125	S 53°33'59" W	0.394	125	2,281,576.550	815,800.940
125	126	S 53°28'47" W	0.393	126	2,281,576.316	815,800.624
126	127	S 53°26'58" W	0.395	127	2,281,576.081	815,800.307
127	128	S 53°28'47" W	0.393	128	2,281,575.847	815,799.991
128	129	S 53°21'46" W	0.394	129	2,281,575.612	815,799.675
129	130	S 53°26'58" W	0.395	130	2,281,575.377	815,799.358
130	131	S 53°28'47" W	0.393	131	2,281,575.143	815,799.042
131	132	S 53°21'46" W	0.394	132	2,281,574.908	815,798.726
132	133	S 53°21'46" W	0.394	133	2,281,574.673	815,798.410
133	134	S 53°21'46" W	0.394	134	2,281,574.438	815,798.094
134	135	S 53°33'59" W	0.394	135	2,281,574.204	815,797.777

135	136	S 53°21'46" W	0.394	136	2,281,573.969	815,797.461
136	137	S 53°21'46" W	0.394	137	2,281,573.734	815,797.145
137	138	S 53°21'46" W	0.394	138	2,281,573.499	815,796.829
138	139	S 53°21'46" W	0.394	139	2,281,573.264	815,796.513
139	140	S 53°21'46" W	0.394	140	2,281,573.029	815,796.197
140	141	S 53°21'46" W	0.394	141	2,281,572.794	815,795.881
141	142	S 53°21'46" W	0.394	142	2,281,572.559	815,795.565
142	143	S 53°21'46" W	0.394	143	2,281,572.324	815,795.249
143	144	S 53°14'47" W	0.394	144	2,281,572.088	815,794.933
144	145	S 53°16'33" W	0.393	145	2,281,571.853	815,794.618
145	146	S 53°21'46" W	0.394	146	2,281,571.618	815,794.302
146	147	S 53°14'47" W	0.394	147	2,281,571.382	815,793.986
147	148	S 53°21'46" W	0.394	148	2,281,571.147	815,793.670
148	149	S 53°16'33" W	0.393	149	2,281,570.912	815,793.355
149	150	S 53°14'47" W	0.394	150	2,281,570.676	815,793.039
150	151	S 53°21'46" W	0.394	151	2,281,570.441	815,792.723
151	152	S 53°09'33" W	0.394	152	2,281,570.205	815,792.408
152	153	S 53°21'46" W	0.394	153	2,281,569.970	815,792.092
153	154	S 53°14'47" W	0.394	154	2,281,569.734	815,791.776
154	155	S 53°09'33" W	0.394	155	2,281,569.498	815,791.461
155	156	S 53°21'46" W	0.394	156	2,281,569.263	815,791.145
156	157	S 53°09'33" W	0.394	157	2,281,569.027	815,790.830
157	158	S 53°14'47" W	0.394	158	2,281,568.791	815,790.514
158	159	S 53°09'33" W	0.394	159	2,281,568.555	815,790.199
159	160	S 53°16'33" W	0.393	160	2,281,568.320	815,789.884
160	161	S 53°14'47" W	0.394	161	2,281,568.084	815,789.568
161	162	S 53°09'33" W	0.394	162	2,281,567.848	815,789.253
162	163	S 53°09'33" W	0.394	163	2,281,567.612	815,788.938
163	164	S 53°14'47" W	0.394	164	2,281,567.376	815,788.622
164	165	S 53°09'33" W	0.787	165	2,281,566.904	815,787.992
165	166	S 53°02'34" W	0.394	166	2,281,566.667	815,787.677
166	167	S 53°09'33" W	0.394	167	2,281,566.431	815,787.362
167	168	S 53°09'33" W	0.394	168	2,281,566.195	815,787.047
168	169	S 53°14'47" W	0.394	169	2,281,565.959	815,786.731
169	170	S 53°02'34" W	0.394	170	2,281,565.722	815,786.416

170	171	S 53°09'33" W	0.394	171	2,281,565.486	815,786.101
171	172	S 53°09'33" W	0.394	172	2,281,565.250	815,785.786
172	173	S 52°57'19" W	0.393	173	2,281,565.013	815,785.472
173	174	S 53°09'33" W	0.394	174	2,281,564.777	815,785.157
174	175	S 53°02'34" W	0.394	175	2,281,564.540	815,784.842
175	176	S 53°08'18" W	1.414	176	2,281,563.692	815,783.711
176	177	S 53°02'13" W	1.967	177	2,281,562.509	815,782.139
177	178	S 53°00'49" W	1.968	178	2,281,561.325	815,780.567
178	179	S 52°59'46" W	1.967	179	2,281,560.141	815,778.996
179	180	S 52°57'19" W	1.967	180	2,281,558.956	815,777.426
180	181	S 52°55'56" W	1.968	181	2,281,557.770	815,775.856
181	182	S 52°53'49" W	1.966	182	2,281,556.584	815,774.288
182	183	S 52°52'25" W	1.967	183	2,281,555.397	815,772.720
183	184	S 52°48'55" W	1.966	184	2,281,554.209	815,771.154
184	185	S 52°49'58" W	1.966	185	2,281,553.021	815,769.587
185	186	S 52°47'52" W	1.965	186	2,281,551.833	815,768.022
186	187	S 52°45'25" W	1.965	187	2,281,550.644	815,766.458
187	188	S 52°44'01" W	1.965	188	2,281,549.454	815,764.894
188	189	S 52°42'57" W	1.964	189	2,281,548.264	815,763.331
189	190	S 52°42'57" W	1.964	190	2,281,547.074	815,761.768
190	191	S 52°40'30" W	1.964	191	2,281,545.883	815,760.206
191	192	S 52°39'27" W	1.963	192	2,281,544.692	815,758.645
192	193	S 52°36'59" W	1.963	193	2,281,543.500	815,757.085
193	194	S 52°35'28" W	5.888	194	2,281,539.923	815,752.408
194	195	S 52°33'28" W	1.962	195	2,281,538.730	815,750.850
195	196	S 52°31'29" W	5.886	196	2,281,535.149	815,746.179
196	197	S 52°29'14" W	5.882	197	2,281,531.567	815,741.513
197	198	S 52°26'53" W	5.880	198	2,281,527.983	815,736.851
198	199	S 52°25'27" W	5.877	199	2,281,524.399	815,732.193
199	200	S 52°24'23" W	5.875	200	2,281,520.815	815,727.538
200	201	S 52°23'19" W	5.872	201	2,281,517.231	815,722.886
201	202	S 52°23'13" W	623.437	202	2,281,136.732	815,229.029
202	203	S 52°23'14" W	41.616	203	2,281,111.333	815,196.063
203	204	S 52°23'14" W	5.923	204	2,281,107.718	815,191.371
204	205	S 52°23'01" W	5.926	205	2,281,104.101	815,186.677

205	206	S 52°21'38" W	5.928	206	2,281,100.481	815,181.983
206	207	S 52°20'10" W	5.931	207	2,281,096.857	815,177.288
207	208	S 52°18'41" W	5.934	208	2,281,093.229	815,172.592
208	209	S 52°16'02" W	5.936	209	2,281,089.596	815,167.897
209	210	S 52°14'40" W	1.979	210	2,281,088.384	815,166.332
210	211	S 52°12'29" W	5.940	211	2,281,084.744	815,161.638
211	212	S 52°11'55" W	1.981	212	2,281,083.530	815,160.073
212	213	S 52°08'07" W	1.981	213	2,281,082.314	815,158.509
213	214	S 52°08'07" W	1.981	214	2,281,081.098	815,156.945
214	215	S 52°06'44" W	1.982	215	2,281,079.881	815,155.381
215	216	S 52°05'40" W	1.981	216	2,281,078.664	815,153.818
216	217	S 52°02'56" W	3.964	217	2,281,076.226	815,150.692
217	218	S 52°01'34" W	1.983	218	2,281,075.006	815,149.129
218	219	S 51°59'08" W	1.983	219	2,281,073.785	815,147.567
219	220	S 51°58'50" W	1.984	220	2,281,072.563	815,146.004
220	221	S 51°55'20" W	1.983	221	2,281,071.340	815,144.443
221	222	S 51°55'03" W	1.984	222	2,281,070.116	815,142.881
222	223	S 51°52'37" W	1.984	223	2,281,068.891	815,141.320
223	917	S 51°50'11" W	1.984	917	2,281,067.665	815,139.760
917	225	S 51°50'11" W	1.984	225	2,281,066.439	815,138.200
225	226	S 51°47'27" W	1.985	226	2,281,065.211	815,136.640
226	227	S 51°45'01" W	1.985	227	2,281,063.982	815,135.081
227	228	S 51°43'40" W	1.986	228	2,281,062.752	815,133.522
228	229	S 51°41'14" W	1.986	229	2,281,061.521	815,131.964
229	230	S 51°38'31" W	1.987	230	2,281,060.288	815,130.406
230	231	S 51°37'27" W	1.986	231	2,281,059.055	815,128.849
231	232	S 51°34'44" W	1.987	232	2,281,057.820	815,127.292
232	233	S 51°33'39" W	1.987	233	2,281,056.585	815,125.736
233	234	S 51°30'57" W	1.988	234	2,281,055.348	815,124.180
234	235	S 51°27'10" W	1.988	235	2,281,054.109	815,122.625
235	236	S 51°26'05" W	1.987	236	2,281,052.870	815,121.071
236	237	S 51°23'23" W	1.989	237	2,281,051.629	815,119.517
237	238	S 51°20'57" W	1.989	238	2,281,050.387	815,117.964
238	239	S 51°17'10" W	1.989	239	2,281,049.143	815,116.412
239	240	S 51°16'05" W	1.988	240	2,281,047.899	815,114.861

240	241	S 51°12'03" W	1.990	241	2,281,046.652	815,113.310
241	242	S 51°10'58" W	1.989	242	2,281,045.405	815,111.760
242	243	S 51°08'16" W	1.991	243	2,281,044.156	815,110.210
243	244	S 51°03'25" W	1.990	244	2,281,042.905	815,108.662
244	245	S 51°02'04" W	1.991	245	2,281,041.653	815,107.114
245	246	S 50°59'39" W	1.991	246	2,281,040.400	815,105.567
246	247	S 50°55'53" W	1.991	247	2,281,039.145	815,104.021
247	248	S 50°52'06" W	1.992	248	2,281,037.888	815,102.476
248	249	S 50°49'41" W	1.992	249	2,281,036.630	815,100.932
249	250	S 50°47'15" W	1.991	250	2,281,035.371	815,099.389
250	251	S 50°43'15" W	1.993	251	2,281,034.109	815,097.846
251	252	S 50°39'43" W	1.992	252	2,281,032.846	815,096.305
252	253	S 50°38'23" W	1.993	253	2,281,031.582	815,094.764
253	254	S 50°33'32" W	1.993	254	2,281,030.316	815,093.225
254	255	S 50°30'52" W	1.994	255	2,281,029.048	815,091.686
255	256	S 50°27'38" W	1.984	256	2,281,027.785	815,090.156
256	257	S 50°22'16" W	1.994	257	2,281,026.513	815,088.620
257	258	S 50°19'50" W	1.994	258	2,281,025.240	815,087.085
258	259	S 50°16'05" W	1.995	259	2,281,023.965	815,085.551
259	260	S 50°13'49" W	1.637	260	2,281,022.918	815,084.293
260	261	S 50°09'19" W	1.684	261	2,281,021.839	815,083.000
261	262	S 50°07'45" W	1.685	262	2,281,020.759	815,081.707
262	263	S 50°04'52" W	1.685	263	2,281,019.678	815,080.415
263	264	S 49°59'07" W	3.369	264	2,281,017.512	815,077.835
264	265	S 49°53'22" W	1.684	265	2,281,016.427	815,076.547
265	266	S 49°50'30" W	1.684	266	2,281,015.341	815,075.260
266	267	S 49°47'23" W	1.685	267	2,281,014.253	815,073.973
267	268	S 49°44'44" W	1.684	268	2,281,013.165	815,072.688
268	269	S 49°41'38" W	1.685	269	2,281,012.075	815,071.403
269	270	S 49°37'26" W	1.684	270	2,281,010.984	815,070.120
270	271	S 49°33'00" W	1.685	271	2,281,009.891	815,068.838
271	272	S 49°31'40" W	1.684	272	2,281,008.798	815,067.557
272	273	S 49°27'15" W	1.684	273	2,281,007.703	815,066.277
273	274	S 49°25'42" W	1.685	274	2,281,006.607	815,064.997
274	275	S 49°21'29" W	1.684	275	2,281,005.510	815,063.719

275	276	S 49°18'37" W	1.684	276	2,281,004.412	815,062.442
276	277	S 49°14'11" W	1.685	277	2,281,003.312	815,061.166
277	278	S 49°11'18" W	1.685	278	2,281,002.211	815,059.891
278	279	S 49°09'58" W	1.684	279	2,281,001.110	815,058.617
279	280	S 49°04'00" W	1.685	280	2,281,000.006	815,057.344
280	281	S 49°01'20" W	1.684	281	2,280,998.902	815,056.073
281	282	S 48°59'01" W	1.557	282	2,280,997.880	815,054.898
282	283	S 52°22'04" W	1.924	283	2,280,996.705	815,053.374
283	284	S 52°21'42" W	4.205	284	2,280,994.137	815,050.044
284	285	S 52°19'37" W	4.208	285	2,280,991.565	815,046.713
285	286	S 52°17'40" W	4.210	286	2,280,988.990	815,043.382
286	287	S 52°14'57" W	4.214	287	2,280,986.410	815,040.050
287	288	S 52°12'52" W	4.217	288	2,280,983.826	815,036.717
288	289	S 52°08'47" W	4.206	289	2,280,981.245	815,033.396
289	290	S 52°04'56" W	4.221	290	2,280,978.651	815,030.066
290	291	S 52°01'05" W	4.225	291	2,280,976.051	815,026.736
291	292	S 51°56'52" W	4.226	292	2,280,973.446	815,023.408
292	293	S 51°51'53" W	4.230	293	2,280,970.834	815,020.081
293	294	S 51°45'47" W	4.233	294	2,280,968.214	815,016.756
294	295	S 51°40'57" W	4.235	295	2,280,965.588	815,013.433
295	296	S 51°33'43" W	4.239	296	2,280,962.953	815,010.113
296	297	S 51°27'45" W	4.241	297	2,280,960.311	815,006.796
297	298	S 51°21'03" W	4.245	298	2,280,957.660	815,003.481
298	299	S 51°13'20" W	4.247	299	2,280,955.000	815,000.170
299	300	S 51°04'30" W	4.250	300	2,280,952.330	814,996.864
300	301	S 50°57'19" W	4.253	301	2,280,949.651	814,993.561
301	302	S 50°48'29" W	4.255	302	2,280,946.962	814,990.263
302	303	S 50°39'34" W	4.259	303	2,280,944.262	814,986.969
303	304	S 50°29'38" W	4.262	304	2,280,941.551	814,983.681
304	305	S 50°19'43" W	4.264	305	2,280,938.829	814,980.399
305	306	S 50°09'42" W	4.268	306	2,280,936.095	814,977.122
306	307	S 49°58'41" W	4.270	307	2,280,933.349	814,973.852
307	308	S 49°47'34" W	4.274	308	2,280,930.590	814,970.588
308	309	S 49°36'03" W	4.276	309	2,280,927.819	814,967.332
309	310	S 49°24'27" W	4.279	310	2,280,925.035	814,964.083

310	311	S 49°10'47" W	4.259	311	2,280,922.251	814,960.860
311	312	S 49°11'20" W	0.503	312	2,280,921.922	814,960.479
312	313	S 49°01'42" W	0.503	313	2,280,921.592	814,960.099
313	314	S 49°01'42" W	0.503	314	2,280,921.262	814,959.719
314	315	S 48°57'13" W	0.503	315	2,280,920.932	814,959.340
315	316	S 49°01'42" W	0.503	316	2,280,920.602	814,958.960
316	317	S 48°52'03" W	0.503	317	2,280,920.271	814,958.581
317	318	S 49°01'42" W	0.503	318	2,280,919.941	814,958.201
318	319	S 48°52'03" W	0.503	319	2,280,919.610	814,957.822
319	320	S 48°52'03" W	0.503	320	2,280,919.279	814,957.443
320	321	S 48°52'03" W	0.503	321	2,280,918.948	814,957.064
321	322	S 48°47'33" W	0.502	322	2,280,918.617	814,956.686
322	323	S 48°52'03" W	0.503	323	2,280,918.286	814,956.307
323	324	S 48°42'25" W	0.503	324	2,280,917.954	814,955.929
324	325	S 48°46'55" W	0.504	325	2,280,917.622	814,955.550
325	326	S 48°42'25" W	0.503	326	2,280,917.290	814,955.172
326	327	S 48°42'25" W	0.503	327	2,280,916.958	814,954.794
327	328	S 48°42'25" W	0.503	328	2,280,916.626	814,954.416
328	329	S 48°37'54" W	0.502	329	2,280,916.294	814,954.039
329	330	S 48°37'17" W	0.504	330	2,280,915.961	814,953.661
330	331	S 48°32'46" W	0.503	331	2,280,915.628	814,953.284
331	332	S 48°37'17" W	0.504	332	2,280,915.295	814,952.906
332	333	S 48°32'46" W	0.503	333	2,280,914.962	814,952.529
333	334	S 48°32'46" W	0.503	334	2,280,914.629	814,952.152
334	335	S 48°28'14" W	0.502	335	2,280,914.296	814,951.776
335	336	S 48°27'39" W	0.504	336	2,280,913.962	814,951.399
336	337	S 48°32'46" W	0.503	337	2,280,913.629	814,951.022
337	338	S 48°23'07" W	0.503	338	2,280,913.295	814,950.646
338	339	S 48°23'07" W	0.503	339	2,280,912.961	814,950.270
339	340	S 48°18'01" W	0.504	340	2,280,912.626	814,949.894
340	341	S 48°23'07" W	0.503	341	2,280,912.292	814,949.518
341	342	S 48°18'01" W	0.504	342	2,280,911.957	814,949.142
342	343	S 48°23'07" W	0.503	343	2,280,911.623	814,948.766
343	344	S 48°13'28" W	0.503	344	2,280,911.288	814,948.391
344	345	S 48°18'01" W	0.504	345	2,280,910.953	814,948.015

345	346	S 48°13'28" W	0.503	346	2,280,910.618	814,947.640
346	347	S 48°08'23" W	0.504	347	2,280,910.282	814,947.265
347	348	S 48°13'28" W	0.503	348	2,280,909.947	814,946.890
348	349	S 48°08'23" W	0.504	349	2,280,909.611	814,946.515
349	350	S 48°03'49" W	0.503	350	2,280,909.275	814,946.141
350	351	S 48°08'23" W	0.504	351	2,280,908.939	814,945.766
351	352	S 48°03'49" W	0.503	352	2,280,908.603	814,945.392
352	353	S 48°03'49" W	0.503	353	2,280,908.267	814,945.018
353	354	S 47°58'44" W	0.503	354	2,280,907.930	814,944.644
354	355	S 48°03'49" W	0.503	355	2,280,907.594	814,944.270
355	356	S 47°58'44" W	0.503	356	2,280,907.257	814,943.896
356	357	S 47°58'44" W	0.503	357	2,280,906.920	814,943.522
357	358	S 47°54'10" W	0.503	358	2,280,906.583	814,943.149
358	359	S 47°49'05" W	0.503	359	2,280,906.245	814,942.776
359	360	S 47°54'10" W	0.503	360	2,280,905.908	814,942.403
360	361	S 47°49'05" W	0.503	361	2,280,905.570	814,942.030
361	362	S 47°49'05" W	0.503	362	2,280,905.232	814,941.657
362	363	S 47°49'05" W	0.503	363	2,280,904.894	814,941.284
363	364	S 47°49'05" W	0.503	364	2,280,904.556	814,940.911
364	365	S 47°44'30" W	0.503	365	2,280,904.218	814,940.539
365	366	S 47°39'27" W	0.503	366	2,280,903.879	814,940.167
366	367	S 47°44'30" W	0.503	367	2,280,903.541	814,939.795
367	368	S 47°39'27" W	0.503	368	2,280,903.202	814,939.423
368	369	S 47°39'27" W	0.503	369	2,280,902.863	814,939.051
369	370	S 47°39'27" W	0.503	370	2,280,902.524	814,938.679
370	371	S 47°34'50" W	0.503	371	2,280,902.185	814,938.308
371	372	S 47°34'24" W	0.504	372	2,280,901.845	814,937.936
372	373	S 47°29'48" W	0.503	373	2,280,901.505	814,937.565
373	374	S 47°34'50" W	0.503	374	2,280,901.166	814,937.194
374	375	S 47°29'48" W	0.503	375	2,280,900.826	814,936.823
375	376	S 47°29'48" W	0.503	376	2,280,900.486	814,936.452
376	377	S 47°20'08" W	0.503	377	2,280,900.145	814,936.082
377	378	S 47°29'48" W	0.503	378	2,280,899.805	814,935.711
378	379	S 47°20'08" W	0.503	379	2,280,899.464	814,935.341
379	380	S 47°25'10" W	0.502	380	2,280,899.124	814,934.971

380	381	S 47°20'08" W	0.503	381	2,280,898.783	814,934.601
381	382	S 47°20'08" W	0.503	382	2,280,898.442	814,934.231
382	383	S 47°15'07" W	0.504	383	2,280,898.100	814,933.861
383	384	S 47°20'08" W	0.503	384	2,280,897.759	814,933.491
384	385	S 47°15'30" W	0.502	385	2,280,897.418	814,933.122
385	386	S 47°10'29" W	0.503	386	2,280,897.076	814,932.753
386	387	S 47°10'29" W	0.503	387	2,280,896.734	814,932.384
387	388	S 47°10'29" W	1.006	388	2,280,896.050	814,931.646
388	389	S 47°05'29" W	0.504	389	2,280,895.707	814,931.277
389	390	S 47°05'50" W	0.502	390	2,280,895.365	814,930.909
390	391	S 47°05'29" W	0.504	391	2,280,895.022	814,930.540
391	392	S 47°00'50" W	1.509	392	2,280,893.993	814,929.436
392	393	S 47°00'50" W	0.503	393	2,280,893.650	814,929.068
393	394	S 46°55'50" W	0.504	394	2,280,893.306	814,928.700
394	395	S 46°56'10" W	0.502	395	2,280,892.963	814,928.333
395	396	S 46°51'10" W	0.503	396	2,280,892.619	814,927.966
396	397	S 46°55'50" W	0.504	397	2,280,892.275	814,927.598
397	398	S 46°51'10" W	0.503	398	2,280,891.931	814,927.231
398	399	S 46°46'11" W	0.504	399	2,280,891.586	814,926.864
399	400	S 46°46'29" W	0.502	400	2,280,891.242	814,926.498
400	401	S 46°46'11" W	0.504	401	2,280,890.897	814,926.131
401	402	S 46°46'29" W	0.502	402	2,280,890.553	814,925.765
402	403	S 46°46'11" W	0.504	403	2,280,890.208	814,925.398
403	404	S 46°41'30" W	0.503	404	2,280,889.863	814,925.032
404	405	S 46°36'32" W	0.504	405	2,280,889.517	814,924.666
405	406	S 46°36'49" W	0.502	406	2,280,889.172	814,924.301
406	407	S 46°36'32" W	0.504	407	2,280,888.826	814,923.935
407	408	S 46°41'30" W	0.503	408	2,280,888.481	814,923.569
408	409	S 46°31'51" W	0.503	409	2,280,888.135	814,923.204
409	410	S 46°31'51" W	0.503	410	2,280,887.789	814,922.839
410	411	S 46°26'53" W	0.504	411	2,280,887.442	814,922.474
411	412	S 46°31'51" W	0.503	412	2,280,887.096	814,922.109
412	413	S 46°26'53" W	0.504	413	2,280,886.749	814,921.744
413	414	S 46°31'51" W	0.503	414	2,280,886.403	814,921.379
414	415	S 46°22'11" W	0.503	415	2,280,886.056	814,921.015

415	416	S 46°22'11" W	0.503	416	2,280,885.709	814,920.651
416	417	S 46°26'53" W	0.504	417	2,280,885.362	814,920.286
417	418	S 46°17'14" W	0.504	418	2,280,885.014	814,919.922
418	419	S 46°17'27" W	0.502	419	2,280,884.667	814,919.559
419	420	S 46°17'14" W	0.504	420	2,280,884.319	814,919.195
420	421	S 46°17'14" W	0.504	421	2,280,883.971	814,918.831
421	422	S 46°12'31" W	0.503	422	2,280,883.623	814,918.468
422	423	S 46°12'31" W	0.503	423	2,280,883.275	814,918.105
423	424	S 46°12'31" W	0.503	424	2,280,882.927	814,917.742
424	425	S 46°12'31" W	0.503	425	2,280,882.579	814,917.379
425	426	S 46°07'35" W	0.504	426	2,280,882.230	814,917.016
426	427	S 46°07'35" W	0.504	427	2,280,881.881	814,916.653
427	428	S 46°02'51" W	0.503	428	2,280,881.532	814,916.291
428	918	S 46°07'35" W	0.504	918	2,280,881.183	814,915.928
918	430	S 46°02'51" W	0.503	430	2,280,880.834	814,915.566
430	431	S 46°02'51" W	0.503	431	2,280,880.485	814,915.204
431	432	S 45°57'56" W	0.504	432	2,280,880.135	814,914.842
432	433	S 45°53'11" W	0.503	433	2,280,879.785	814,914.481
433	434	S 45°57'56" W	0.504	434	2,280,879.435	814,914.119
434	435	S 45°53'11" W	0.503	435	2,280,879.085	814,913.758
435	436	S 45°57'56" W	0.504	436	2,280,878.735	814,913.396
436	437	S 45°53'11" W	0.503	437	2,280,878.385	814,913.035
437	438	S 45°48'17" W	0.504	438	2,280,878.034	814,912.674
438	439	S 45°48'25" W	0.502	439	2,280,877.684	814,912.314
439	440	S 45°48'17" W	0.504	440	2,280,877.333	814,911.953
440	441	S 45°48'17" W	0.504	441	2,280,876.982	814,911.592
441	442	S 45°43'31" W	0.503	442	2,280,876.631	814,911.232
442	443	S 45°38'37" W	0.503	443	2,280,876.279	814,910.872
443	444	S 45°43'31" W	0.503	444	2,280,875.928	814,910.512
444	445	S 45°38'37" W	0.503	445	2,280,875.576	814,910.152
445	446	S 45°43'31" W	0.503	446	2,280,875.225	814,909.792
446	447	S 45°33'51" W	0.503	447	2,280,874.873	814,909.433
447	448	S 45°38'37" W	0.503	448	2,280,874.521	814,909.073
448	449	S 45°28'58" W	0.503	449	2,280,874.168	814,908.714
449	450	S 45°33'51" W	0.503	450	2,280,873.816	814,908.355

450	451	S 45°28'58" W	0.503	451	2,280,873.463	814,907.996
451	452	S 45°33'51" W	0.503	452	2,280,873.111	814,907.637
452	453	S 45°24'11" W	0.503	453	2,280,872.758	814,907.279
453	454	S 45°28'58" W	0.503	454	2,280,872.405	814,906.920
454	455	S 45°19'19" W	0.503	455	2,280,872.051	814,906.562
455	456	S 45°24'11" W	0.503	456	2,280,871.698	814,906.204
456	457	S 45°28'58" W	0.503	457	2,280,871.345	814,905.845
457	458	S 45°14'30" W	0.503	458	2,280,870.991	814,905.488
458	459	S 45°19'19" W	1.007	459	2,280,870.283	814,904.772
459	460	S 45°14'30" W	0.503	460	2,280,869.929	814,904.415
460	461	S 45°14'30" W	0.503	461	2,280,869.575	814,904.058
461	462	S 45°09'39" W	0.503	462	2,280,869.220	814,903.701
462	463	S 45°14'30" W	0.503	463	2,280,868.866	814,903.344
463	464	S 45°09'39" W	0.503	464	2,280,868.511	814,902.987
464	465	S 45°09'39" W	0.503	465	2,280,868.156	814,902.630
465	466	S 45°04'50" W	0.503	466	2,280,867.801	814,902.274
466	467	S 45°04'50" W	0.503	467	2,280,867.446	814,901.918
467	468	S 45°04'49" W	0.504	468	2,280,867.090	814,901.561
468	469	S 45°04'50" W	0.503	469	2,280,866.735	814,901.205
469	470	S 45°00'00" W	0.503	470	2,280,866.379	814,900.849
470	471	S 44°55'10" W	0.503	471	2,280,866.023	814,900.494
471	472	S 45°00'00" W	0.503	472	2,280,865.667	814,900.138
472	473	S 44°55'10" W	0.503	473	2,280,865.311	814,899.783
473	474	S 44°55'10" W	0.503	474	2,280,864.955	814,899.428
474	475	S 44°50'21" W	0.503	475	2,280,864.598	814,899.073
475	476	S 44°55'10" W	0.503	476	2,280,864.242	814,898.718
476	477	S 44°50'21" W	0.503	477	2,280,863.885	814,898.363
477	478	S 44°50'21" W	0.503	478	2,280,863.528	814,898.008
478	479	S 44°45'30" W	0.503	479	2,280,863.171	814,897.654
479	480	S 44°45'30" W	0.503	480	2,280,862.814	814,897.300
480	481	S 44°45'32" W	0.504	481	2,280,862.456	814,896.945
481	482	S 44°45'30" W	0.503	482	2,280,862.099	814,896.591
482	483	S 44°35'49" W	0.503	483	2,280,861.741	814,896.238
483	484	S 44°40'41" W	0.503	484	2,280,861.383	814,895.884
484	485	S 44°40'41" W	0.503	485	2,280,861.025	814,895.530

485	486	S 44°35'49" W	1.006	486	2,280,860.309	814,894.824
486	487	S 45°24'55" E	1.561	487	2,280,859.213	814,895.936
487	488	S 45°54'54" W	20.988	488	2,280,844.611	814,880.860
488	489	S 46°31'01" W	37.341	489	2,280,818.915	814,853.766
489	490	S 48°57'43" W	6.846	490	2,280,814.420	814,848.602
490	491	S 50°31'01" W	14.665	491	2,280,805.095	814,837.283
491	492	S 52°25'42" W	110.194	492	2,280,737.904	814,749.944
492	493	S 52°32'39" W	30.155	493	2,280,719.565	814,726.006
493	494	S 52°11'13" W	10.377	494	2,280,713.203	814,717.808
494	495	S 52°27'12" W	106.467	495	2,280,648.321	814,633.395
495	496	S 45°46'24" W	47.460	496	2,280,615.218	814,599.386
496	497	S 38°34'35" W	3.647	497	2,280,612.367	814,597.112
497	498	S 38°03'52" W	177.587	498	2,280,472.550	814,487.621
498	499	S 38°03'53" W	45.454	499	2,280,436.763	814,459.596
499	500	S 37°47'13" W	7.073	500	2,280,431.173	814,455.262
500	501	S 25°21'46" W	9.954	501	2,280,422.178	814,450.998
501	502	S 07°49'38" W	7.732	502	2,280,414.518	814,449.945
502	503	S 03°08'25" E	3.523	503	2,280,411.000	814,450.138
503	504	S 11°43'44" E	5.042	504	2,280,406.063	814,451.163
504	505	S 22°07'45" E	5.389	505	2,280,401.071	814,453.193
505	506	S 31°26'37" E	3.870	506	2,280,397.769	814,455.212
506	507	S 35°20'55" E	6.871	507	2,280,392.165	814,459.187
507	508	S 46°41'53" E	23.957	508	2,280,375.734	814,476.622
508	509	N 52°58'21" E	31.068	509	2,280,394.443	814,501.425
509	510	N 52°19'06" E	4.419	510	2,280,397.144	814,504.922
510	511	N 50°50'45" E	5.540	511	2,280,400.642	814,509.218
511	512	N 49°13'28" E	5.567	512	2,280,404.278	814,513.434
512	513	N 47°35'56" E	5.567	513	2,280,408.032	814,517.545
513	514	N 45°58'04" E	5.568	514	2,280,411.902	814,521.548
514	515	N 44°20'42" E	5.567	515	2,280,415.883	814,525.439
515	516	N 42°43'18" E	5.567	516	2,280,419.973	814,529.216
516	517	N 41°05'49" E	5.568	517	2,280,424.169	814,532.876
517	518	N 39°28'29" E	5.567	518	2,280,428.466	814,536.415
518	519	N 37°50'07" E	5.567	519	2,280,432.863	814,539.830
519	520	N 36°13'32" E	5.567	520	2,280,437.354	814,543.120

520	521	N 34°35'42" E	5.567	521	2,280,441.937	814,546.281
521	522	N 32°58'35" E	5.567	522	2,280,446.607	814,549.311
522	523	N 31°20'36" E	5.567	523	2,280,451.362	814,552.207
523	524	N 29°43'10" E	5.567	524	2,280,456.197	814,554.967
524	525	N 28°05'37" E	5.432	525	2,280,460.989	814,557.525
525	526	N 27°16'15" E	0.399	526	2,280,461.344	814,557.708
526	527	N 27°12'17" E	37.297	527	2,280,494.515	814,574.759
527	528	N 27°12'54" E	2.405	528	2,280,496.654	814,575.859
528	529	N 27°29'21" E	4.797	529	2,280,500.909	814,578.073
529	530	N 28°16'56" E	4.612	530	2,280,504.970	814,580.258
530	531	N 29°36'19" E	4.427	531	2,280,508.819	814,582.445
531	532	N 31°27'48" E	4.247	532	2,280,512.442	814,584.662
532	533	N 33°49'50" E	4.074	533	2,280,515.826	814,586.930
533	534	N 36°44'27" E	3.908	534	2,280,518.958	814,589.268
534	535	N 40°08'36" E	3.149	535	2,280,521.365	814,591.298
535	536	N 59°14'33" E	9.341	536	2,280,526.142	814,599.325
536	537	N 76°54'02" E	13.351	537	2,280,529.168	814,612.329
537	538	N 87°31'34" E	14.178	538	2,280,529.780	814,626.494
538	539	S 78°24'41" E	15.288	539	2,280,526.709	814,641.470
539	540	S 84°01'44" E	19.303	540	2,280,524.701	814,660.668
540	541	S 88°02'12" E	7.677	541	2,280,524.438	814,668.340
541	542	S 83°28'07" E	2.514	542	2,280,524.152	814,670.838
542	543	S 29°05'34" W	0.436	543	2,280,523.771	814,670.626
543	544	S 29°03'24" W	2.623	544	2,280,521.478	814,669.352
544	545	S 28°58'11" W	2.622	545	2,280,519.184	814,668.082
545	546	S 28°53'28" W	2.622	546	2,280,516.888	814,666.815
546	547	S 28°47'37" W	2.622	547	2,280,514.590	814,665.552
547	548	S 28°42'54" W	2.623	548	2,280,512.290	814,664.292
548	549	S 28°37'40" W	2.621	549	2,280,509.989	814,663.036
549	550	S 28°33'29" W	2.623	550	2,280,507.685	814,661.782
550	551	S 28°27'06" W	2.622	551	2,280,505.380	814,660.533
551	552	S 28°23'33" W	2.622	552	2,280,503.073	814,659.286
552	553	S 28°17'41" W	2.622	553	2,280,500.764	814,658.043
553	554	S 28°11'50" W	2.622	554	2,280,498.453	814,656.804
554	555	S 28°07'08" W	2.623	555	2,280,496.140	814,655.568

555	556	S 28°02'25" W	2.623	556	2,280,493.825	814,654.335
556	557	S 27°57'11" W	2.622	557	2,280,491.509	814,653.106
557	558	S 27°52'28" W	2.622	558	2,280,489.191	814,651.880
558	559	S 27°46'37" W	2.622	559	2,280,486.871	814,650.658
559	560	S 27°41'55" W	2.623	560	2,280,484.549	814,649.439
560	561	S 27°36'03" W	2.622	561	2,280,482.225	814,648.224
561	562	S 27°31'57" W	2.622	562	2,280,479.900	814,647.012
562	563	S 27°27'15" W	2.622	563	2,280,477.573	814,645.803
563	564	S 27°21'24" W	2.622	564	2,280,475.244	814,644.598
564	565	S 27°16'42" W	2.623	565	2,280,472.913	814,643.396
565	566	S 27°10'50" W	2.623	566	2,280,470.580	814,642.198
566	567	S 27°06'44" W	2.622	567	2,280,468.246	814,641.003
567	568	S 27°00'52" W	2.622	568	2,280,465.910	814,639.812
568	569	S 26°56'11" W	2.623	569	2,280,463.572	814,638.624
569	570	S 26°50'55" W	2.622	570	2,280,461.233	814,637.440
570	571	S 26°45'38" W	2.623	571	2,280,458.891	814,636.259
571	572	S 26°40'21" W	2.622	572	2,280,456.548	814,635.082
572	573	S 26°35'40" W	2.622	573	2,280,454.203	814,633.908
573	574	S 26°31'33" W	2.622	574	2,280,451.857	814,632.737
574	575	S 26°25'07" W	2.623	575	2,280,449.508	814,631.570
575	576	S 26°19'50" W	2.622	576	2,280,447.158	814,630.407
576	577	S 26°15'09" W	2.622	577	2,280,444.806	814,629.247
577	578	S 26°11'02" W	2.622	578	2,280,442.453	814,628.090
578	579	S 26°05'10" W	2.622	579	2,280,440.098	814,626.937
579	580	S 26°00'29" W	2.623	580	2,280,437.741	814,625.787
580	581	S 25°54'38" W	2.623	581	2,280,435.382	814,624.641
581	582	S 25°49'20" W	2.622	582	2,280,433.022	814,623.499
582	583	S 25°44'39" W	2.622	583	2,280,430.660	814,622.360
583	584	S 25°39'58" W	2.623	584	2,280,428.296	814,621.224
584	585	S 25°34'41" W	2.622	585	2,280,425.931	814,620.092
585	586	S 25°30'00" W	2.622	586	2,280,423.564	814,618.963
586	587	S 25°24'08" W	2.623	587	2,280,421.195	814,617.838
587	588	S 25°18'50" W	2.622	588	2,280,418.825	814,616.717
588	589	S 25°14'10" W	2.622	589	2,280,416.453	814,615.599
589	590	S 25°09'29" W	2.623	590	2,280,414.079	814,614.484

590	591	S 24°06'08" W	0.042	591	2,280,414.041	814,614.467
591	592	S 25°56'32" W	0.041	592	2,280,414.004	814,614.449
592	593	S 25°20'46" W	0.042	593	2,280,413.966	814,614.431
593	594	S 24°06'08" W	0.042	594	2,280,413.928	814,614.414
594	595	S 25°56'32" W	0.041	595	2,280,413.891	814,614.396
595	596	S 25°20'46" W	0.042	596	2,280,413.853	814,614.378
596	597	S 24°06'08" W	0.042	597	2,280,413.815	814,614.361
597	598	S 25°56'32" W	0.041	598	2,280,413.778	814,614.343
598	599	S 25°20'46" W	0.042	599	2,280,413.740	814,614.325
599	600	S 24°06'08" W	0.042	600	2,280,413.702	814,614.308
600	601	S 25°20'46" W	0.042	601	2,280,413.664	814,614.290
601	602	S 25°56'32" W	0.041	602	2,280,413.627	814,614.272
602	603	S 24°06'08" W	0.042	603	2,280,413.589	814,614.255
603	604	S 25°20'46" W	0.042	604	2,280,413.551	814,614.237
604	605	S 25°56'32" W	0.041	605	2,280,413.514	814,614.219
605	606	S 24°06'08" W	0.042	606	2,280,413.476	814,614.202
606	607	S 25°20'46" W	0.042	607	2,280,413.438	814,614.184
607	608	S 25°20'46" W	0.042	608	2,280,413.400	814,614.166
608	609	S 24°40'37" W	0.041	609	2,280,413.363	814,614.149
609	610	S 25°20'46" W	0.042	610	2,280,413.325	814,614.131
610	611	S 25°20'46" W	0.042	611	2,280,413.287	814,614.113
611	612	S 24°40'37" W	0.041	612	2,280,413.250	814,614.096
612	613	S 25°20'46" W	0.042	613	2,280,413.212	814,614.078
613	614	S 25°20'46" W	0.042	614	2,280,413.174	814,614.060
614	615	S 24°06'08" W	0.042	615	2,280,413.136	814,614.043
615	616	S 25°56'32" W	0.041	616	2,280,413.099	814,614.025
616	617	S 25°20'46" W	0.042	617	2,280,413.061	814,614.007
617	618	S 24°06'08" W	0.042	618	2,280,413.023	814,613.990
618	619	S 25°56'32" W	0.041	619	2,280,412.986	814,613.972
619	620	S 24°06'08" W	0.042	620	2,280,412.948	814,613.955
620	621	S 25°20'46" W	0.084	621	2,280,412.872	814,613.919
621	622	S 24°40'37" W	0.041	622	2,280,412.835	814,613.902
622	623	S 25°20'46" W	0.042	623	2,280,412.797	814,613.884
623	624	S 25°20'46" W	0.042	624	2,280,412.759	814,613.866
624	625	S 24°40'37" W	0.041	625	2,280,412.722	814,613.849

625	626	S 25°20'46" W	0.042	626	2,280,412.684	814,613.831
626	627	S 25°20'46" W	0.042	627	2,280,412.646	814,613.813
627	628	S 24°06'08" W	0.042	628	2,280,412.608	814,613.796
628	629	S 25°56'32" W	0.041	629	2,280,412.571	814,613.778
629	630	S 24°06'08" W	0.042	630	2,280,412.533	814,613.761
630	631	S 25°20'46" W	0.042	631	2,280,412.495	814,613.743
631	632	S 25°56'32" W	0.041	632	2,280,412.458	814,613.725
632	633	S 24°06'08" W	0.042	633	2,280,412.420	814,613.708
633	634	S 25°20'46" W	0.042	634	2,280,412.382	814,613.690
634	635	S 25°20'46" W	0.042	635	2,280,412.344	814,613.672
635	636	S 24°40'37" W	0.041	636	2,280,412.307	814,613.655
636	637	S 25°20'46" W	0.042	637	2,280,412.269	814,613.637
637	638	S 24°06'08" W	0.042	638	2,280,412.231	814,613.620
638	639	S 25°20'46" W	0.042	639	2,280,412.193	814,613.602
639	640	S 25°56'32" W	0.041	640	2,280,412.156	814,613.584
640	641	S 24°06'08" W	0.042	641	2,280,412.118	814,613.567
641	642	S 25°20'46" W	0.042	642	2,280,412.080	814,613.549
642	643	S 25°20'46" W	0.042	643	2,280,412.042	814,613.531
643	644	S 24°40'37" W	0.041	644	2,280,412.005	814,613.514
644	645	S 25°20'46" W	0.042	645	2,280,411.967	814,613.496
645	646	S 24°06'08" W	0.042	646	2,280,411.929	814,613.479
646	647	S 25°56'32" W	0.041	647	2,280,411.892	814,613.461
647	648	S 25°20'46" W	0.042	648	2,280,411.854	814,613.443
648	649	S 24°06'08" W	0.042	649	2,280,411.816	814,613.426
649	650	S 25°20'46" W	0.042	650	2,280,411.778	814,613.408
650	651	S 25°56'32" W	0.041	651	2,280,411.741	814,613.390
651	652	S 24°06'08" W	0.042	652	2,280,411.703	814,613.373
652	653	S 25°20'46" W	0.042	653	2,280,411.665	814,613.355
653	654	S 24°40'37" W	0.041	654	2,280,411.628	814,613.338
654	655	S 25°20'46" W	0.042	655	2,280,411.590	814,613.320
655	656	S 25°20'46" W	0.042	656	2,280,411.552	814,613.302
656	657	S 24°06'08" W	0.042	657	2,280,411.514	814,613.285
657	658	S 25°56'32" W	0.041	658	2,280,411.477	814,613.267
658	659	S 24°06'08" W	0.042	659	2,280,411.439	814,613.250
659	660	S 25°20'46" W	0.042	660	2,280,411.401	814,613.232

660	661	S 25°20'46" W	0.042	661	2,280,411.363	814,613.214
661	662	S 24°40'37" W	0.041	662	2,280,411.326	814,613.197
662	663	S 25°20'46" W	0.042	663	2,280,411.288	814,613.179
663	664	S 24°06'08" W	0.042	664	2,280,411.250	814,613.162
664	826	S 25°20'46" W	0.042	826	2,280,411.212	814,613.144
826	666	S 25°56'32" W	0.041	666	2,280,411.175	814,613.126
666	667	S 24°06'08" W	0.042	667	2,280,411.137	814,613.109
667	668	S 25°20'46" W	0.042	668	2,280,411.099	814,613.091
668	669	S 24°40'37" W	0.041	669	2,280,411.062	814,613.074
669	670	S 25°20'46" W	0.042	670	2,280,411.024	814,613.056
670	671	S 25°20'46" W	0.042	671	2,280,410.986	814,613.038
671	672	S 24°06'08" W	0.042	672	2,280,410.948	814,613.021
672	673	S 25°56'32" W	0.041	673	2,280,410.911	814,613.003
673	674	S 24°06'08" W	0.042	674	2,280,410.873	814,612.986
674	675	S 25°20'46" W	0.042	675	2,280,410.835	814,612.968
675	676	S 25°20'46" W	0.042	676	2,280,410.797	814,612.950
676	677	S 24°06'08" W	0.042	677	2,280,410.759	814,612.933
677	678	S 25°56'32" W	0.041	678	2,280,410.722	814,612.915
678	679	S 24°06'08" W	0.042	679	2,280,410.684	814,612.898
679	680	S 25°20'46" W	0.042	680	2,280,410.646	814,612.880
680	681	S 25°56'32" W	0.041	681	2,280,410.609	814,612.862
681	682	S 24°06'08" W	0.042	682	2,280,410.571	814,612.845
682	683	S 25°20'46" W	0.042	683	2,280,410.533	814,612.827
683	684	S 24°06'08" W	0.042	684	2,280,410.495	814,612.810
684	685	S 25°56'32" W	0.041	685	2,280,410.458	814,612.792
685	686	S 25°20'46" W	0.042	686	2,280,410.420	814,612.774
686	687	S 24°06'08" W	0.042	687	2,280,410.382	814,612.757
687	688	S 25°20'46" W	0.042	688	2,280,410.344	814,612.739
688	689	S 24°40'37" W	0.041	689	2,280,410.307	814,612.722
689	690	S 25°20'46" W	0.042	690	2,280,410.269	814,612.704
690	691	S 24°06'08" W	0.042	691	2,280,410.231	814,612.687
691	692	S 25°20'46" W	0.042	692	2,280,410.193	814,612.669
692	693	S 25°56'32" W	0.041	693	2,280,410.156	814,612.651
693	694	S 24°06'08" W	0.042	694	2,280,410.118	814,612.634
694	695	S 25°20'46" W	0.042	695	2,280,410.080	814,612.616

695	696	S 24°06'08" W	0.042	696	2,280,410.042	814,612.599
696	697	S 25°56'32" W	0.041	697	2,280,410.005	814,612.581
697	698	S 24°06'08" W	0.042	698	2,280,409.967	814,612.564
698	699	S 25°20'46" W	0.042	699	2,280,409.929	814,612.546
699	700	S 25°20'46" W	0.042	700	2,280,409.891	814,612.528
700	701	S 24°40'37" W	0.041	701	2,280,409.854	814,612.511
701	702	S 25°20'46" W	0.042	702	2,280,409.816	814,612.493
702	703	S 24°06'08" W	0.042	703	2,280,409.778	814,612.476
703	704	S 25°20'46" W	0.042	704	2,280,409.740	814,612.458
704	705	S 24°40'37" W	0.041	705	2,280,409.703	814,612.441
705	706	S 25°20'46" W	0.042	706	2,280,409.665	814,612.423
706	707	S 25°20'46" W	0.042	707	2,280,409.627	814,612.405
707	708	S 24°06'08" W	0.042	708	2,280,409.589	814,612.388
708	709	S 25°56'32" W	0.041	709	2,280,409.552	814,612.370
709	710	S 24°06'08" W	0.042	710	2,280,409.514	814,612.353
710	711	S 25°20'46" W	0.042	711	2,280,409.476	814,612.335
711	712	S 24°06'08" W	0.042	712	2,280,409.438	814,612.318
712	713	S 25°56'32" W	0.041	713	2,280,409.401	814,612.300
713	714	S 25°20'46" W	0.042	714	2,280,409.363	814,612.282
714	715	S 24°06'08" W	0.042	715	2,280,409.325	814,612.265
715	716	S 25°20'46" W	0.042	716	2,280,409.287	814,612.247
716	717	S 24°40'37" W	0.041	717	2,280,409.250	814,612.230
717	718	S 25°20'46" W	0.042	718	2,280,409.212	814,612.212
718	719	S 24°06'08" W	0.042	719	2,280,409.174	814,612.195
719	720	S 25°20'46" W	0.042	720	2,280,409.136	814,612.177
720	721	S 24°40'37" W	0.041	721	2,280,409.099	814,612.160
721	722	S 25°20'46" W	0.042	722	2,280,409.061	814,612.142
722	723	S 25°20'46" W	0.042	723	2,280,409.023	814,612.124
723	724	S 24°06'08" W	0.042	724	2,280,408.985	814,612.107
724	725	S 25°20'46" W	0.042	725	2,280,408.947	814,612.089
725	726	S 24°40'37" W	0.041	726	2,280,408.910	814,612.072
726	727	S 25°20'46" W	0.042	727	2,280,408.872	814,612.054
727	728	S 24°06'08" W	0.042	728	2,280,408.834	814,612.037
728	729	S 25°20'46" W	0.042	729	2,280,408.796	814,612.019
729	730	S 24°40'37" W	0.041	730	2,280,408.759	814,612.002

730	731	S 25°20'46" W	0.042	731	2,280,408.721	814,611.984
731	732	S 24°06'08" W	0.042	732	2,280,408.683	814,611.967
732	733	S 25°20'46" W	0.042	733	2,280,408.645	814,611.949
733	734	S 25°56'32" W	0.041	734	2,280,408.608	814,611.931
734	735	S 24°06'08" W	0.042	735	2,280,408.570	814,611.914
735	736	S 25°20'46" W	0.042	736	2,280,408.532	814,611.896
736	737	S 24°06'08" W	0.042	737	2,280,408.494	814,611.879
737	738	S 25°56'32" W	0.041	738	2,280,408.457	814,611.861
738	739	S 24°06'08" W	0.042	739	2,280,408.419	814,611.844
739	740	S 25°20'46" W	0.042	740	2,280,408.381	814,611.826
740	741	S 24°06'08" W	0.042	741	2,280,408.343	814,611.809
741	742	S 25°20'46" W	0.042	742	2,280,408.305	814,611.791
742	743	S 24°40'37" W	0.041	743	2,280,408.268	814,611.774
743	744	S 25°20'46" W	0.042	744	2,280,408.230	814,611.756
744	745	S 24°06'08" W	0.042	745	2,280,408.192	814,611.739
745	746	S 25°20'46" W	0.042	746	2,280,408.154	814,611.721
746	747	S 24°40'37" W	0.041	747	2,280,408.117	814,611.704
747	748	S 25°20'46" W	0.084	748	2,280,408.041	814,611.668
748	749	S 24°06'08" W	0.042	749	2,280,408.003	814,611.651
749	750	S 25°56'32" W	0.041	750	2,280,407.966	814,611.633
750	751	S 24°06'08" W	0.042	751	2,280,407.928	814,611.616
751	752	S 25°20'46" W	0.042	752	2,280,407.890	814,611.598
752	753	S 24°06'08" W	0.042	753	2,280,407.852	814,611.581
753	754	S 25°20'46" W	0.042	754	2,280,407.814	814,611.563
754	755	S 24°40'37" W	0.041	755	2,280,407.777	814,611.546
755	756	S 25°20'46" W	0.042	756	2,280,407.739	814,611.528
756	757	S 24°06'08" W	0.042	757	2,280,407.701	814,611.511
757	758	S 25°20'46" W	0.042	758	2,280,407.663	814,611.493
758	759	S 24°40'37" W	0.041	759	2,280,407.626	814,611.476
759	760	S 25°20'46" W	0.042	760	2,280,407.588	814,611.458
760	761	S 24°06'08" W	0.042	761	2,280,407.550	814,611.441
761	762	S 25°20'46" W	0.042	762	2,280,407.512	814,611.423
762	763	S 24°06'08" W	0.042	763	2,280,407.474	814,611.406
763	764	S 25°56'32" W	0.041	764	2,280,407.437	814,611.388
764	765	S 24°06'08" W	0.042	765	2,280,407.399	814,611.371

765	766	S 25°20'46" W	0.042	766	2,280,407.361	814,611.353
766	767	S 24°06'08" W	0.042	767	2,280,407.323	814,611.336
767	768	S 25°56'32" W	0.041	768	2,280,407.286	814,611.318
768	769	S 24°51'06" W	1.256	769	2,280,406.146	814,610.790
769	770	S 24°49'02" W	1.994	770	2,280,404.336	814,609.953
770	771	S 24°44'28" W	1.995	771	2,280,402.524	814,609.118
771	772	S 24°42'03" W	1.993	772	2,280,400.713	814,608.285
772	773	S 24°37'17" W	2.004	773	2,280,398.891	814,607.450
773	774	S 24°34'21" W	1.994	774	2,280,397.078	814,606.621
774	775	S 24°31'12" W	1.993	775	2,280,395.265	814,605.794
775	776	S 24°27'21" W	1.993	776	2,280,393.451	814,604.969
776	777	S 24°24'13" W	1.992	777	2,280,391.637	814,604.146
777	778	S 24°21'56" W	1.992	778	2,280,389.822	814,603.324
778	779	S 24°17'12" W	1.991	779	2,280,388.007	814,602.505
779	780	S 24°14'55" W	1.992	780	2,280,386.191	814,601.687
780	781	S 24°13'21" W	1.991	781	2,280,384.375	814,600.870
781	782	S 24°07'55" W	1.991	782	2,280,382.558	814,600.056
782	783	S 24°06'20" W	1.991	783	2,280,380.741	814,599.243
783	784	S 24°02'29" W	1.991	784	2,280,378.923	814,598.432
784	785	S 24°00'54" W	1.990	785	2,280,377.105	814,597.622
785	786	S 23°56'10" W	1.989	786	2,280,375.287	814,596.815
786	787	S 23°55'28" W	1.990	787	2,280,373.468	814,596.008
787	788	S 23°52'19" W	1.989	788	2,280,371.649	814,595.203
788	789	S 23°49'09" W	1.988	789	2,280,369.830	814,594.400
789	790	S 23°46'52" W	1.989	790	2,280,368.010	814,593.598
790	791	S 23°43'42" W	1.988	791	2,280,366.190	814,592.798
791	792	S 23°41'26" W	1.989	792	2,280,364.369	814,591.999
792	793	S 23°38'15" W	1.988	793	2,280,362.548	814,591.202
793	794	S 23°36'40" W	1.987	794	2,280,360.727	814,590.406
794	795	S 23°35'05" W	1.987	795	2,280,358.906	814,589.611
795	796	S 23°31'55" W	1.986	796	2,280,357.085	814,588.818
796	797	S 23°29'38" W	1.987	797	2,280,355.263	814,588.026
797	798	S 23°28'03" W	1.986	798	2,280,353.441	814,587.235
798	799	S 23°26'28" W	1.986	799	2,280,351.619	814,586.445
799	800	S 23°22'36" W	1.986	800	2,280,349.796	814,585.657

800	801	S 23°21'42" W	1.985	801	2,280,347.974	814,584.870
801	802	S 23°19'25" W	1.985	802	2,280,346.151	814,584.084
802	803	S 23°17'50" W	1.985	803	2,280,344.328	814,583.299
803	804	S 23°14'39" W	1.984	804	2,280,342.505	814,582.516
804	805	S 23°13'58" W	1.985	805	2,280,340.681	814,581.733
805	806	S 23°11'28" W	1.983	806	2,280,338.858	814,580.952
806	807	S 23°10'47" W	1.984	807	2,280,337.034	814,580.171
807	808	S 23°08'16" W	1.982	808	2,280,335.211	814,579.392
808	809	S 23°07'35" W	1.983	809	2,280,333.387	814,578.613
809	810	S 23°04'24" W	1.983	810	2,280,331.563	814,577.836
810	811	S 23°04'24" W	1.983	811	2,280,329.739	814,577.059
811	812	S 23°02'48" W	1.982	812	2,280,327.915	814,576.283
812	813	S 22°59'37" W	1.981	813	2,280,326.091	814,575.509
813	814	S 22°59'37" W	3.963	814	2,280,322.443	814,573.961
814	815	S 22°56'25" W	1.981	815	2,280,320.619	814,573.189
815	816	S 22°54'49" W	1.980	816	2,280,318.795	814,572.418
816	817	S 22°53'45" W	5.940	817	2,280,313.323	814,570.107
817	818	S 22°51'37" W	1.979	818	2,280,311.499	814,569.338
818	819	S 22°48'57" W	5.936	819	2,280,306.027	814,567.036
819	820	S 22°47'16" W	5.933	820	2,280,300.557	814,564.738
820	821	S 22°45'08" W	5.932	821	2,280,295.087	814,562.444
821	822	S 22°43'26" W	5.928	822	2,280,289.619	814,560.154
822	823	S 22°42'03" W	5.926	823	2,280,284.152	814,557.867
823	824	S 22°42'12" W	5.923	824	2,280,278.688	814,555.581
824	825	S 22°41'41" W	943.716	825	2,279,408.040	814,191.477
825	665	N 86°18'54" E	18.053	665	2,279,409.200	814,209.493
665	8803	S 22°44'02" W	59.591	8803	2,279,354.239	814,186.464
8803	828	S 77°12'35" W	19.812	828	2,279,349.853	814,167.144
828	829	S 22°41'41" W	10.385	829	2,279,340.272	814,163.137
829	1828	N 76°59'35" E	15.518	1828	2,279,343.765	814,178.257
1828	8245	S 21°19'11" W	35.550	8245	2,279,310.648	814,165.332
8245	8246	S 22°49'30" W	36.899	8246	2,279,276.638	814,151.018
8246	833	N 75°41'20" W	13.515	833	2,279,279.979	814,137.923
833	834	S 22°41'41" W	37.042	834	2,279,245.805	814,123.631
834	8247	S 75°29'05" E	13.254	8247	2,279,242.483	814,136.462

8247	8248	S 24°40'12" W	36.963	8248	2,279,208.894	814,121.034
8248	2886	S 17°48'04" W	11.978	2886	2,279,197.489	814,117.372
2886	838	N 77°09'46" W	13.059	838	2,279,200.391	814,104.639
838	839	S 22°41'41" W	400.885	839	2,278,830.544	813,949.970
839	4548	S 80°48'25" E	11.168	4548	2,278,828.760	813,960.994
4548	4549	S 14°28'01" W	13.650	4549	2,278,815.543	813,957.584
4549	842	N 79°05'55" W	13.089	842	2,278,818.018	813,944.732
842	843	S 22°41'41" W	20.291	843	2,278,799.298	813,936.903
843	4550	S 78°51'24" E	13.266	4550	2,278,796.734	813,949.919
4550	1806	S 22°38'33" W	47.114	1806	2,278,753.251	813,931.781
1806	846	N 72°50'26" W	13.102	846	2,278,757.116	813,919.263
846	847	S 22°41'41" W	119.394	847	2,278,646.967	813,873.198
847	4551	S 04°18'31" W	10.783	4551	2,278,636.214	813,872.388
4551	849	S 28°47'13" W	32.047	849	2,278,608.127	813,856.956
849	850	S 22°41'41" W	87.381	850	2,278,527.512	813,823.243
850	4612	S 05°51'29" W	33.005	4612	2,278,494.680	813,819.874
4612	852	N 85°08'54" W	10.043	852	2,278,495.529	813,809.867
852	853	S 22°41'41" W	13.025	853	2,278,483.513	813,804.842
853	7866	S 84°11'33" E	11.663	7866	2,278,482.333	813,816.445
7866	7864	S 19°30'38" W	13.073	7864	2,278,470.011	813,812.079
7864	856	N 86°52'07" W	12.614	856	2,278,470.700	813,799.484
856	857	S 22°41'41" W	24.778	857	2,278,447.840	813,789.924
857	4858	S 86°59'30" E	12.660	4858	2,278,447.176	813,802.566
4858	4634	S 21°35'36" W	28.485	4634	2,278,420.690	813,792.083
4634	860	N 83°38'36" W	12.992	860	2,278,422.128	813,779.171
860	861	S 22°41'41" W	10.735	861	2,278,412.225	813,775.029
861	4643	S 84°11'23" E	10.705	4643	2,278,411.141	813,785.679
4643	4641	S 22°40'21" W	30.942	4641	2,278,382.590	813,773.752
4641	864	N 84°53'09" W	10.758	864	2,278,383.549	813,763.037
864	865	S 22°41'41" W	25.522	865	2,278,360.003	813,753.190
865	1773	S 84°06'49" E	12.644	1773	2,278,358.706	813,765.768
1773	4751	S 26°47'07" W	16.294	4751	2,278,344.160	813,758.425
4751	868	N 86°19'58" W	11.574	868	2,278,344.900	813,746.874
868	869	S 22°41'41" W	16.282	869	2,278,329.879	813,740.593
869	4750	S 88°31'33" E	11.200	4750	2,278,329.591	813,751.789

4750	4749	S 22°52'13" W	15.371	4749	2,278,315.428	813,745.815
4749	872	N 85°16'49" W	10.927	872	2,278,316.327	813,734.925
872	873	S 22°41'41" W	14.800	873	2,278,302.673	813,729.215
873	4748	S 84°19'11" E	10.732	4748	2,278,301.611	813,739.895
4748	4747	S 22°35'40" W	15.320	4747	2,278,287.467	813,734.009
4747	4746	S 22°35'15" W	15.228	4746	2,278,273.407	813,728.160
4746	877	N 81°40'41" W	10.651	877	2,278,274.949	813,717.621
877	878	S 22°41'41" W	206.116	878	2,278,084.791	813,638.097
878	879	S 74°48'45" E	15.358	879	2,278,080.768	813,652.919
879	4779	S 13°13'05" W	16.650	4779	2,278,064.559	813,649.112
4779	4778	S 20°58'47" W	9.024	4778	2,278,056.133	813,645.881
4778	4777	S 22°17'30" W	10.028	4777	2,278,046.854	813,642.077
4777	4728	S 29°10'41" W	13.989	4728	2,278,034.640	813,635.257
4728	4727	S 11°24'26" W	11.538	4727	2,278,023.330	813,632.975
4727	4726	S 24°02'39" W	9.628	4726	2,278,014.537	813,629.052
4726	4725	S 87°39'42" W	1.299	4725	2,278,014.484	813,627.754
4725	887	N 60°06'56" W	17.723	887	2,278,023.314	813,612.388
887	888	S 22°41'41" W	207.271	888	2,277,832.092	813,532.419
888	889	S 22°41'47" W	1,793.115	889	2,276,177.831	812,840.550
889	890	N 71°54'36" W	6.567	890	2,276,179.870	812,834.308
890	891	N 44°05'09" W	3.280	891	2,276,182.226	812,832.026
891	892	N 88°03'10" W	20.394	892	2,276,182.919	812,811.644
892	893	N 77°35'07" W	2.726	893	2,276,183.505	812,808.982
893	894	S 72°17'57" W	33.265	894	2,276,173.391	812,777.292
894	895	S 36°03'24" W	12.836	895	2,276,163.014	812,769.737
895	896	S 47°51'22" W	5.818	896	2,276,159.110	812,765.423
896	897	S 39°34'34" W	8.408	897	2,276,152.629	812,760.066
897	898	S 31°18'09" W	8.409	898	2,276,145.444	812,755.697
898	899	S 23°00'58" W	8.409	899	2,276,137.704	812,752.409
899	900	S 14°44'37" W	8.409	900	2,276,129.572	812,750.269
900	901	S 06°27'35" W	8.408	901	2,276,121.217	812,749.323
901	902	S 01°48'44" E	7.684	902	2,276,113.537	812,749.566
902	903	S 05°57'15" E	60.693	903	2,276,053.171	812,755.862
903	904	S 03°42'57" E	8.779	904	2,276,044.410	812,756.431
904	905	S 00°45'54" W	8.388	905	2,276,036.023	812,756.319

905	906	S 05°14'47" W	8.388	906	2,276,027.670	812,755.552
906	907	S 09°43'30" W	8.389	907	2,276,019.402	812,754.135
907	908	S 14°12'07" W	8.388	908	2,276,011.270	812,752.077
908	909	S 18°41'00" W	8.388	909	2,276,003.324	812,749.390
909	910	S 23°09'59" W	8.388	910	2,275,995.612	812,746.090
910	911	S 27°38'52" W	8.779	911	2,275,987.835	812,742.016
911	912	S 29°52'59" W	14.549	912	2,275,975.220	812,734.767
912	913	S 67°55'11" E	20.870	913	2,275,967.375	812,754.106
913	914	S 22°04'57" W	2,058.196	914	2,274,060.161	811,980.346
914	915	S 83°11'34" E	23.190	915	2,274,057.412	812,003.372
915	1087	S 83°11'39" E	4.675	1087	2,274,056.858	812,008.014
1087	224	S 83°09'55" E	1.420	224	2,274,056.689	812,009.424
224	429	S 83°12'36" E	1.421	429	2,274,056.521	812,010.835
429	919	S 83°10'58" E	4.617	919	2,274,055.973	812,015.419
919	920	S 83°11'32" E	6.142	920	2,274,055.245	812,021.518
920	921	N 22°04'57" E	2,092.206	921	2,275,993.975	812,808.063
921	922	N 22°06'21" E	1.818	922	2,275,995.659	812,808.747
922	923	N 22°03'53" E	3.636	923	2,275,999.029	812,810.113
923	924	N 22°06'21" E	1.818	924	2,276,000.713	812,810.797
924	925	N 22°04'36" E	1.817	925	2,276,002.397	812,811.480
925	926	N 22°07'04" E	1.817	926	2,276,004.080	812,812.164
926	927	N 22°04'36" E	1.817	927	2,276,005.764	812,812.847
927	928	N 22°05'18" E	1.816	928	2,276,007.447	812,813.530
928	929	N 22°07'04" E	1.817	929	2,276,009.130	812,814.214
929	930	N 22°07'46" E	1.816	930	2,276,010.812	812,814.898
930	931	N 22°05'18" E	1.816	931	2,276,012.495	812,815.581
931	932	N 22°15'18" E	70.496	932	2,276,077.740	812,842.280
932	933	N 22°31'26" E	64.863	933	2,276,137.655	812,867.127
933	934	S 33°44'17" E	3.309	934	2,276,134.903	812,868.965
934	935	S 42°42'37" E	3.310	935	2,276,132.471	812,871.210
935	936	S 51°41'59" E	3.309	936	2,276,130.420	812,873.807
936	937	S 60°41'35" E	3.310	937	2,276,128.800	812,876.693
937	938	S 69°39'53" E	3.309	938	2,276,127.650	812,879.796
938	939	S 78°39'22" E	3.310	939	2,276,126.999	812,883.041
939	940	S 59°40'32" E	3.090	940	2,276,125.439	812,885.708

940	941	S 87°16'00" E	4.718	941	2,276,125.214	812,890.421
941	942	N 80°42'38" E	24.142	942	2,276,129.111	812,914.246
942	943	N 59°07'56" E	27.449	943	2,276,143.194	812,937.807
943	944	N 44°19'37" E	2.167	944	2,276,144.744	812,939.321
944	945	N 58°33'37" E	3.984	945	2,276,146.822	812,942.720
945	946	N 52°13'40" E	9.245	946	2,276,152.485	812,950.028
946	947	N 45°53'23" E	9.245	947	2,276,158.920	812,956.666
947	948	N 39°33'43" E	9.245	948	2,276,166.047	812,962.554
948	949	N 33°14'04" E	9.245	949	2,276,173.780	812,967.621
949	950	N 26°53'22" E	8.692	950	2,276,181.532	812,971.552
950	951	N 23°43'49" E	220.198	951	2,276,383.112	813,060.167
951	952	N 66°16'12" W	40.000	952	2,276,399.209	813,023.549
952	953	S 23°43'49" W	219.092	953	2,276,198.641	812,935.379
953	954	S 26°53'56" W	5.373	954	2,276,193.849	812,932.948
954	955	S 33°13'31" W	5.028	955	2,276,189.643	812,930.193
955	956	S 43°03'15" W	3.062	956	2,276,187.406	812,928.103
956	957	S 64°30'23" W	13.513	957	2,276,181.590	812,915.906
957	958	S 76°42'51" W	12.998	958	2,276,178.603	812,903.256
958	959	S 84°18'21" W	10.794	959	2,276,177.532	812,892.515
959	960	N 21°18'25" E	6.520	960	2,276,183.606	812,894.884
960	961	N 22°40'56" E	161.707	961	2,276,332.806	812,957.241
961	962	S 68°33'54" E	4.501	962	2,276,331.161	812,961.431
962	963	N 22°40'55" E	270.554	963	2,276,580.790	813,065.761
963	964	N 67°18'35" W	4.500	964	2,276,582.526	813,061.609
964	965	N 22°40'52" E	1,622.748	965	2,278,079.778	813,687.346
965	966	S 69°02'20" E	12.965	966	2,278,075.140	813,699.453
966	967	S 70°58'38" E	20.313	967	2,278,068.519	813,718.657
967	968	S 73°26'27" E	20.298	968	2,278,062.734	813,738.113
968	969	S 72°21'34" E	6.045	969	2,278,060.902	813,743.874
969	970	S 64°40'12" E	40.523	970	2,278,043.565	813,780.501
970	971	S 64°40'10" E	18.951	971	2,278,035.457	813,797.630
971	972	S 66°18'22" E	13.911	972	2,278,029.867	813,810.368
972	973	S 69°33'57" E	14.195	973	2,278,024.911	813,823.670
973	974	S 72°49'43" E	14.196	974	2,278,020.720	813,837.233
974	975	S 76°05'49" E	14.196	975	2,278,017.309	813,851.013

975	976	S 79°21'35" E	14.195	976	2,278,014.688	813,864.964
976	977	S 82°37'18" E	14.196	977	2,278,012.865	813,879.042
977	978	S 85°53'30" E	14.195	978	2,278,011.848	813,893.201
978	979	S 89°09'05" E	13.911	979	2,278,011.642	813,907.110
979	980	N 89°13'01" E	18.952	980	2,278,011.901	813,926.060
980	981	N 89°12'44" E	10.981	981	2,278,012.052	813,937.040
981	982	N 72°14'28" E	83.921	982	2,278,037.649	814,016.962
982	983	N 01°31'30" W	0.601	983	2,278,038.250	814,016.946
983	984	N 14°21'48" W	6.031	984	2,278,044.092	814,015.450
984	985	N 35°20'24" W	5.491	985	2,278,048.571	814,012.274
985	986	N 46°22'52" W	0.733	986	2,278,049.077	814,011.743
986	987	N 58°21'16" W	6.025	987	2,278,052.238	814,006.614
987	988	N 79°28'04" W	5.547	988	2,278,053.252	814,001.160
988	989	N 89°34'25" W	96.910	989	2,278,053.973	813,904.253
989	990	N 89°03'31" W	3.530	990	2,278,054.031	813,900.723
990	991	N 87°50'11" W	4.927	991	2,278,054.217	813,895.800
991	992	N 86°23'28" W	4.925	992	2,278,054.527	813,890.885
992	993	N 84°58'04" W	4.925	993	2,278,054.959	813,885.979
993	994	N 83°32'30" W	4.925	994	2,278,055.513	813,881.085
994	995	N 82°05'55" W	4.925	995	2,278,056.190	813,876.207
995	996	N 80°39'50" W	4.925	996	2,278,056.989	813,871.347
996	997	N 79°14'40" W	4.925	997	2,278,057.908	813,866.509
997	998	N 77°47'47" W	4.929	998	2,278,058.950	813,861.691
998	999	N 76°56'29" W	1.208	999	2,278,059.223	813,860.514
999	1000	N 76°11'18" W	3.711	1000	2,278,060.109	813,856.910
1000	1001	N 74°56'23" W	4.926	1001	2,278,061.389	813,852.153
1001	1002	N 73°30'29" W	4.925	1002	2,278,062.787	813,847.431
1002	1003	N 72°04'22" W	4.925	1003	2,278,064.303	813,842.745
1003	1004	N 70°38'56" W	4.925	1004	2,278,065.935	813,838.098
1004	1005	N 69°12'35" W	4.925	1005	2,278,067.683	813,833.494
1005	1006	N 67°46'32" W	4.928	1006	2,278,069.547	813,828.932
1006	1007	N 66°43'36" W	2.212	1007	2,278,070.421	813,826.900
1007	1008	N 66°01'44" W	2.708	1008	2,278,071.521	813,824.426
1008	1009	N 64°54'57" W	4.932	1009	2,278,073.612	813,819.959
1009	1010	N 64°03'23" W	1.031	1010	2,278,074.063	813,819.032

1010	1011	N 63°53'46" W	102.048	1011	2,278,118.964	813,727.393
1011	1012	N 61°43'55" W	1.655	1012	2,278,119.748	813,725.935
1012	1013	N 55°08'54" W	3.965	1013	2,278,122.014	813,722.681
1013	1014	N 42°23'03" W	4.850	1014	2,278,125.596	813,719.412
1014	1015	N 30°55'49" W	4.418	1015	2,278,129.386	813,717.141
1015	1016	N 22°34'56" W	1.990	1016	2,278,131.223	813,716.377
1016	1017	N 16°50'12" W	2.358	1017	2,278,133.480	813,715.694
1017	1018	N 08°01'12" W	4.415	1018	2,278,137.852	813,715.078
1018	1019	N 03°26'46" E	4.392	1019	2,278,142.236	813,715.342
1019	1020	N 14°54'32" E	4.427	1020	2,278,146.514	813,716.481
1020	1021	N 22°17'20" E	1.266	1021	2,278,147.685	813,716.961
1021	1022	N 24°01'19" E	18.505	1022	2,278,164.587	813,724.494
1022	1023	N 24°00'47" E	1.728	1023	2,278,166.165	813,725.197
1023	1024	N 24°01'03" E	18.272	1024	2,278,182.855	813,732.634
1024	1025	N 24°01'17" E	2.570	1025	2,278,185.202	813,733.680
1025	1026	N 23°56'53" E	2.439	1026	2,278,187.431	813,734.670
1026	1027	N 23°44'55" E	4.596	1027	2,278,191.638	813,736.521
1027	1028	N 23°37'46" E	0.419	1028	2,278,192.022	813,736.689
1028	1029	N 23°23'43" E	6.850	1029	2,278,198.309	813,739.409
1029	1030	N 23°06'48" E	3.179	1030	2,278,201.233	813,740.657
1030	1031	N 22°52'45" E	5.016	1031	2,278,205.854	813,742.607
1031	1032	N 22°35'27" E	5.014	1032	2,278,210.483	813,744.533
1032	1033	N 22°25'22" E	1.096	1033	2,278,211.496	813,744.951
1033	1034	N 22°22'55" E	8.908	1034	2,278,219.733	813,748.343
1034	1035	N 22°23'16" E	9.528	1035	2,278,228.543	813,751.972
1035	1036	N 22°22'57" E	10.473	1036	2,278,238.227	813,755.960
1036	1037	N 22°23'00" E	20.000	1037	2,278,256.720	813,763.576
1037	1038	N 22°23'10" E	20.000	1038	2,278,275.213	813,771.193
1038	1039	N 22°22'56" E	20.001	1039	2,278,293.707	813,778.809
1039	1040	N 22°23'10" E	20.000	1040	2,278,312.200	813,786.426
1040	1041	N 22°22'45" E	6.574	1041	2,278,318.279	813,788.929
1041	1042	N 22°23'08" E	13.426	1042	2,278,330.693	813,794.042
1042	1043	N 22°23'05" E	16.693	1043	2,278,346.128	813,800.399
1043	1044	N 22°23'36" E	3.307	1044	2,278,349.186	813,801.659
1044	1045	N 22°22'56" E	20.001	1045	2,278,367.680	813,809.275

1045	1046	N 22°23'06" E	9.406	1046	2,278,376.377	813,812.857
1046	1047	N 22°23'02" E	9.826	1047	2,278,385.463	813,816.599
1047	1048	N 22°21'21" E	0.768	1048	2,278,386.173	813,816.891
1048	1049	N 22°23'10" E	16.944	1049	2,278,401.840	813,823.344
1049	1050	N 22°24'46" E	0.191	1050	2,278,402.017	813,823.417
1050	1051	N 22°23'04" E	2.865	1051	2,278,404.666	813,824.508
1051	1052	N 22°23'00" E	14.848	1052	2,278,418.395	813,830.162
1052	1053	N 22°22'46" E	5.153	1053	2,278,423.160	813,832.124
1053	1054	N 22°23'10" E	4.241	1054	2,278,427.081	813,833.739
1054	1055	N 22°23'10" E	15.760	1055	2,278,441.653	813,839.741
1055	1056	N 22°23'00" E	20.000	1056	2,278,460.146	813,847.357
1056	1057	N 22°23'10" E	20.000	1057	2,278,478.639	813,854.974
1057	1058	N 22°22'56" E	20.001	1058	2,278,497.133	813,862.590
1058	1059	N 22°23'00" E	20.000	1059	2,278,515.626	813,870.206
1059	1060	N 22°23'15" E	10.001	1060	2,278,524.873	813,874.015
1060	1061	N 22°22'56" E	10.000	1061	2,278,534.120	813,877.823
1061	1062	N 22°23'04" E	9.999	1062	2,278,543.366	813,881.631
1062	1063	N 22°22'56" E	10.000	1063	2,278,552.613	813,885.439
1063	1064	N 22°23'10" E	20.000	1064	2,278,571.106	813,893.056
1064	1065	N 22°22'56" E	20.001	1065	2,278,589.600	813,900.672
1065	1066	N 22°23'00" E	20.000	1066	2,278,608.093	813,908.288
1066	1067	N 22°23'10" E	20.000	1067	2,278,626.586	813,915.905
1067	1068	N 22°22'53" E	8.018	1068	2,278,634.000	813,918.958
1068	1069	N 22°40'47" E	143.110	1069	2,278,766.044	813,974.139
1069	4591	N 08°30'26" E	6.520	4591	2,278,772.492	813,975.103
4591	4590	N 08°07'57" E	10.391	4590	2,278,782.779	813,976.573
4590	4589	N 13°56'02" E	15.876	4589	2,278,798.188	813,980.396
4589	4588	N 23°37'05" E	25.043	4588	2,278,821.133	813,990.429
4588	1074	S 79°42'58" E	6.359	1074	2,278,819.998	813,996.686
1074	1075	N 22°40'47" E	9.949	1075	2,278,829.177	814,000.522
1075	4587	N 81°01'10" W	6.200	4587	2,278,830.145	813,994.398
4587	4586	N 22°57'10" E	10.072	4586	2,278,839.420	813,998.326
4586	4585	N 24°25'36" E	11.985	4585	2,278,850.332	814,003.282
4585	1079	S 82°23'11" E	5.810	1079	2,278,849.562	814,009.040
1079	1080	N 22°40'47" E	23.116	1080	2,278,870.891	814,017.954

1080	4583	N 86°00'16" W	5.712	4583	2,278,871.289	814,012.255
4583	4579	N 18°37'09" E	10.918	4579	2,278,881.636	814,015.741
4579	1083	S 88°29'15" E	6.632	1083	2,278,881.461	814,022.371
1083	1084	N 22°40'47" E	49.272	1084	2,278,926.923	814,041.369
1084	1085	N 83°29'28" W	6.898	1085	2,278,927.705	814,034.515
1085	1086	N 19°27'20" E	21.803	1086	2,278,948.263	814,041.777
1086	916	N 18°38'18" E	21.007	916	2,278,968.168	814,048.491
916	1088	S 82°57'38" E	9.691	1088	2,278,966.981	814,058.109
1088	1089	N 22°40'47" E	256.688	1089	2,279,203.820	814,157.083
1089	1090	N 22°40'12" E	0.968	1090	2,279,204.713	814,157.456
1090	1091	N 22°43'28" E	0.968	1091	2,279,205.606	814,157.830
1091	1092	N 22°40'12" E	0.968	1092	2,279,206.499	814,158.203
1092	1093	N 22°40'12" E	0.968	1093	2,279,207.392	814,158.576
1093	1094	N 22°41'34" E	0.967	1094	2,279,208.284	814,158.949
1094	1095	N 22°40'12" E	0.968	1095	2,279,209.177	814,159.322
1095	1096	N 22°40'12" E	0.968	1096	2,279,210.070	814,159.695
1096	1097	N 22°40'12" E	0.968	1097	2,279,210.963	814,160.068
1097	1098	N 22°43'28" E	0.968	1098	2,279,211.856	814,160.442
1098	1099	N 22°40'12" E	0.968	1099	2,279,212.749	814,160.815
1099	1100	N 22°40'12" E	0.968	1100	2,279,213.642	814,161.188
1100	1101	N 22°41'34" E	0.967	1101	2,279,214.534	814,161.561
1101	1102	N 22°40'12" E	0.968	1102	2,279,215.427	814,161.934
1102	1103	N 22°40'12" E	1.936	1103	2,279,217.213	814,162.680
1103	1104	N 22°44'51" E	0.967	1104	2,279,218.105	814,163.054
1104	1105	N 22°40'12" E	0.968	1105	2,279,218.998	814,163.427
1105	1106	N 22°40'12" E	0.968	1106	2,279,219.891	814,163.800
1106	1107	N 22°40'12" E	0.968	1107	2,279,220.784	814,164.173
1107	1108	N 22°41'34" E	0.967	1108	2,279,221.676	814,164.546
1108	1109	N 22°40'12" E	1.936	1109	2,279,223.462	814,165.292
1109	1110	N 22°44'51" E	0.967	1110	2,279,224.354	814,165.666
1110	1111	N 22°40'12" E	0.968	1111	2,279,225.247	814,166.039
1111	1112	N 22°40'12" E	0.968	1112	2,279,226.140	814,166.412
1112	1113	N 22°41'34" E	0.967	1113	2,279,227.032	814,166.785
1113	1114	N 22°40'12" E	0.968	1114	2,279,227.925	814,167.158
1114	1115	N 22°43'28" E	0.968	1115	2,279,228.818	814,167.532

1115	1116	N 22°41'34" E	0.967	1116	2,279,229.710	814,167.905
1116	1117	N 22°40'12" E	0.968	1117	2,279,230.603	814,168.278
1117	1118	N 22°41'34" E	0.967	1118	2,279,231.495	814,168.651
1118	1119	N 22°44'03" E	84.331	1119	2,279,309.274	814,201.241
1119	1120	N 22°48'07" E	0.968	1120	2,279,310.166	814,201.616
1120	1121	N 22°44'51" E	0.967	1121	2,279,311.058	814,201.990
1121	1122	N 22°48'07" E	0.968	1122	2,279,311.950	814,202.365
1122	1123	N 22°44'51" E	0.967	1123	2,279,312.842	814,202.739
1123	1124	N 22°48'07" E	0.968	1124	2,279,313.734	814,203.114
1124	1125	N 22°48'07" E	0.968	1125	2,279,314.626	814,203.489
1125	1126	N 22°44'51" E	0.967	1126	2,279,315.518	814,203.863
1126	1127	N 22°48'07" E	0.968	1127	2,279,316.410	814,204.238
1127	1128	N 22°44'51" E	0.967	1128	2,279,317.302	814,204.612
1128	1129	N 22°48'07" E	0.968	1129	2,279,318.194	814,204.987
1129	1130	N 22°48'07" E	0.968	1130	2,279,319.086	814,205.362
1130	1131	N 22°44'51" E	0.967	1131	2,279,319.978	814,205.736
1131	1132	N 22°46'45" E	0.969	1132	2,279,320.871	814,206.111
1132	1133	N 22°48'07" E	0.968	1133	2,279,321.763	814,206.486
1133	1134	N 22°48'07" E	0.968	1134	2,279,322.655	814,206.861
1134	1135	N 22°44'51" E	0.967	1135	2,279,323.547	814,207.235
1135	1136	N 22°48'07" E	0.968	1136	2,279,324.439	814,207.610
1136	1137	N 22°48'07" E	0.968	1137	2,279,325.331	814,207.985
1137	1138	N 22°44'51" E	0.967	1138	2,279,326.223	814,208.359
1138	1139	N 22°48'07" E	0.968	1139	2,279,327.115	814,208.734
1139	1140	N 22°48'07" E	0.968	1140	2,279,328.007	814,209.109
1140	1141	N 22°46'45" E	0.969	1141	2,279,328.900	814,209.484
1141	1142	N 22°48'07" E	0.968	1142	2,279,329.792	814,209.859
1142	1143	N 22°44'51" E	0.967	1143	2,279,330.684	814,210.233
1143	1144	N 22°48'07" E	0.968	1144	2,279,331.576	814,210.608
1144	1145	N 22°48'07" E	0.968	1145	2,279,332.468	814,210.983
1145	1146	N 22°48'07" E	0.968	1146	2,279,333.360	814,211.358
1146	1147	N 22°48'07" E	0.968	1147	2,279,334.252	814,211.733
1147	1148	N 22°46'45" E	0.969	1148	2,279,335.145	814,212.108
1148	1149	N 22°44'51" E	0.967	1149	2,279,336.037	814,212.482
1149	1150	N 22°48'07" E	0.968	1150	2,279,336.929	814,212.857

1150	1151	N 22°47' 18" E	1,028.120	1151	2,280,284.797	814,611.075
1151	1152	N 22°47' 16" E	149.032	1152	2,280,422.196	814,668.798
1152	1153	N 22°46' 50" E	4.194	1153	2,280,426.063	814,670.422
1153	1154	N 22°48' 07" E	4.190	1154	2,280,429.926	814,672.046
1154	1155	N 22°48' 45" E	4.189	1155	2,280,433.787	814,673.670
1155	1156	N 22°49' 23" E	4.187	1156	2,280,437.646	814,675.294
1156	1157	N 22°51' 51" E	4.185	1157	2,280,441.502	814,676.920
1157	1158	N 22°53' 08" E	4.181	1158	2,280,445.354	814,678.546
1158	1159	N 22°56' 22" E	4.180	1159	2,280,449.203	814,680.175
1159	1160	N 22°58' 24" E	4.176	1160	2,280,453.048	814,681.805
1160	1161	N 23°02' 36" E	4.164	1161	2,280,456.880	814,683.435
1161	1162	N 23°05' 51" E	4.170	1162	2,280,460.716	814,685.071
1162	1163	N 23°09' 51" E	4.169	1163	2,280,464.549	814,686.711
1163	1164	N 23°14' 50" E	4.165	1164	2,280,468.376	814,688.355
1164	1165	N 23°19' 37" E	4.164	1165	2,280,472.200	814,690.004
1165	1166	N 23°24' 37" E	4.160	1166	2,280,476.018	814,691.657
1166	1167	N 23°31' 14" E	4.160	1167	2,280,479.832	814,693.317
1167	1168	N 23°37' 00" E	4.156	1168	2,280,483.640	814,694.982
1168	1169	N 23°43' 13" E	4.154	1169	2,280,487.443	814,696.653
1169	1170	N 24°20' 35" E	4.141	1170	2,280,491.216	814,698.360
1170	1171	N 28°55' 45" E	19.136	1171	2,280,507.964	814,707.617
1171	1172	N 68°33' 25" E	4.171	1172	2,280,509.489	814,711.499
1172	1173	N 78°28' 33" E	4.405	1173	2,280,510.369	814,715.815
1173	1174	N 89°55' 20" E	4.427	1174	2,280,510.375	814,720.242
1174	1175	S 82°36' 30" E	1.306	1175	2,280,510.207	814,721.537
1175	1176	S 77°57' 13" E	2.228	1176	2,280,509.742	814,723.716
1176	1177	S 75°06' 48" E	14.986	1177	2,280,505.892	814,738.199
1177	1178	S 75°06' 39" E	0.961	1178	2,280,505.645	814,739.128
1178	1179	S 75°06' 27" E	13.389	1179	2,280,502.204	814,752.067
1179	1180	S 75°33' 12" E	1.659	1180	2,280,501.790	814,753.674
1180	1181	S 76°51' 07" E	3.552	1181	2,280,500.982	814,757.133
1181	1182	S 78°09' 08" E	1.588	1182	2,280,500.656	814,758.687
1182	1183	S 79°45' 09" E	4.643	1183	2,280,499.830	814,763.256
1183	1184	S 81°05' 14" E	0.497	1184	2,280,499.753	814,763.747
1184	1185	S 82°28' 43" E	5.126	1185	2,280,499.082	814,768.829

1185	1186	S 85°05'07" E	5.136	1186	2,280,498.642	814,773.946
1186	1187	S 87°42'02" E	5.134	1187	2,280,498.436	814,779.076
1187	1188	N 89°57'28" E	4.066	1188	2,280,498.439	814,783.142
1188	1189	N 88°40'35" E	1.082	1189	2,280,498.464	814,784.224
1189	1190	N 87°04'54" E	5.127	1190	2,280,498.725	814,789.344
1190	1191	N 84°30'36" E	4.986	1191	2,280,499.202	814,794.307
1191	1192	N 82°55'08" E	0.162	1192	2,280,499.222	814,794.468
1192	1193	N 81°51'43" E	5.115	1193	2,280,499.946	814,799.531
1193	1194	N 80°28'58" E	0.514	1194	2,280,500.031	814,800.038
1194	1195	N 79°07'27" E	4.632	1195	2,280,500.905	814,804.587
1195	1196	N 76°51'13" E	4.326	1196	2,280,501.889	814,808.800
1196	1197	N 75°32'26" E	0.821	1197	2,280,502.094	814,809.595
1197	1198	N 74°01'59" E	5.126	1198	2,280,503.504	814,814.523
1198	1199	N 71°25'25" E	5.126	1199	2,280,505.137	814,819.382
1199	1200	N 69°58'44" E	0.514	1200	2,280,505.313	814,819.865
1200	1201	N 68°40'42" E	4.634	1201	2,280,506.998	814,824.182
1201	1202	N 66°12'19" E	5.136	1202	2,280,509.070	814,828.881
1202	1203	N 63°35'58" E	5.137	1203	2,280,511.354	814,833.482
1203	1204	N 60°58'29" E	5.136	1204	2,280,513.846	814,837.973
1204	1205	N 58°22'48" E	5.137	1205	2,280,516.539	814,842.347
1205	1206	N 55°45'33" E	5.136	1206	2,280,519.429	814,846.593
1206	1207	N 53°09'33" E	5.137	1207	2,280,522.509	814,850.704
1207	1208	N 50°32'19" E	5.136	1208	2,280,525.773	814,854.669
1208	1209	N 47°56'08" E	5.123	1209	2,280,529.205	814,858.472
1209	1210	N 46°36'43" E	3.393	1210	2,280,531.536	814,860.938
1210	1211	N 45°58'45" E	1.697	1211	2,280,532.715	814,862.158
1211	1212	N 43°31'49" E	5.183	1212	2,280,536.473	814,865.728
1212	1213	N 39°49'16" E	5.194	1213	2,280,540.462	814,869.054
1213	1214	N 36°05'44" E	5.194	1214	2,280,544.659	814,872.114
1214	1215	N 32°23'12" E	5.194	1215	2,280,549.045	814,874.886
1215	1216	N 28°39'48" E	5.191	1216	2,280,553.600	814,877.386
1216	1217	N 25°14'50" E	4.356	1217	2,280,557.540	814,879.244
1217	1218	N 23°23'01" E	0.854	1218	2,280,558.324	814,879.583
1218	1219	N 21°13'50" E	5.181	1219	2,280,563.153	814,881.459
1219	1220	N 17°30'50" E	5.194	1220	2,280,568.106	814,883.022

1220	1221	N 13°47'43" E	5.188	1221	2,280,573.144	814,884.259
1221	1222	N 10°45'54" E	3.319	1222	2,280,576.405	814,884.879
1222	1223	N 08°53'31" E	1.883	1223	2,280,578.265	814,885.170
1223	1224	N 07°23'48" E	2.276	1224	2,280,580.522	814,885.463
1224	1225	N 05°33'10" E	2.925	1225	2,280,583.433	814,885.746
1225	1226	N 02°39'00" E	5.150	1226	2,280,588.577	814,885.984
1226	1227	N 00°45'54" E	8.232	1227	2,280,596.809	814,886.094
1227	1228	N 00°47'35" E	1.806	1228	2,280,598.615	814,886.119
1228	1229	N 00°45'52" E	5.396	1229	2,280,604.011	814,886.191
1229	1230	N 00°45'47" E	11.414	1230	2,280,615.424	814,886.343
1230	1231	N 00°46'21" E	3.189	1231	2,280,618.613	814,886.386
1231	1232	N 00°45'52" E	5.397	1232	2,280,624.010	814,886.458
1232	1233	N 00°45'46" E	12.171	1233	2,280,636.180	814,886.620
1233	1234	N 01°59'57" E	2.293	1234	2,280,638.472	814,886.700
1234	1235	N 05°43'08" E	4.747	1235	2,280,643.195	814,887.173
1235	1236	N 10°44'51" E	4.735	1236	2,280,647.847	814,888.056
1236	1237	N 15°46'15" E	4.735	1237	2,280,652.404	814,889.343
1237	1238	N 20°48'21" E	4.831	1238	2,280,656.920	814,891.059
1238	1239	N 25°56'27" E	4.638	1239	2,280,661.091	814,893.088
1239	1240	N 30°51'51" E	4.737	1240	2,280,665.157	814,895.518
1240	1241	N 35°54'07" E	4.736	1241	2,280,668.993	814,898.295
1241	1242	N 40°55'53" E	4.744	1242	2,280,672.577	814,901.403
1242	1243	N 44°50'58" E	2.691	1243	2,280,674.485	814,903.301
1243	1244	N 46°18'12" E	2.207	1244	2,280,676.010	814,904.897
1244	1245	N 46°17'31" E	3.324	1245	2,280,678.307	814,907.300
1245	1246	N 46°18'03" E	11.619	1246	2,280,686.334	814,915.700
1246	1247	N 46°17'19" E	4.622	1247	2,280,689.528	814,919.041
1247	1248	N 45°50'48" E	0.431	1248	2,280,689.828	814,919.350
1248	1249	N 45°00'00" E	0.130	1249	2,280,689.920	814,919.442
1249	1250	N 38°11'32" E	5.589	1250	2,280,694.313	814,922.898
1250	1251	N 24°22'03" E	5.715	1251	2,280,699.519	814,925.256
1251	1252	N 10°29'04" E	5.649	1252	2,280,705.074	814,926.284
1252	1253	N 01°33'52" E	1.722	1253	2,280,706.795	814,926.331
1253	1254	N 05°32'50" W	0.279	1254	2,280,707.073	814,926.304
1254	1255	N 01°35'51" E	0.251	1255	2,280,707.324	814,926.311

1255	1256	N 05°25'44" W	4.069	1256	2,280,711.375	814,925.926
1256	1257	N 15°17'26" W	3.257	1257	2,280,714.517	814,925.067
1257	1258	N 52°48'02" E	14.181	1258	2,280,723.091	814,936.363
1258	1259	N 37°17'38" W	0.432	1259	2,280,723.435	814,936.101
1259	1260	N 52°52'01" E	0.305	1260	2,280,723.619	814,936.344
1260	1261	N 37°10'03" W	15.597	1261	2,280,736.048	814,926.921
1261	1262	S 53°07'48" W	0.305	1262	2,280,735.865	814,926.677
1262	1263	N 37°10'04" W	11.394	1263	2,280,744.944	814,919.793
1263	1264	N 52°17'38" E	371.829	1264	2,280,972.360	815,213.968
1264	1265	N 52°58'08" E	416.256	1265	2,281,223.050	815,546.268
1265	1266	N 32°06'08" W	81.794	1266	2,281,292.338	815,502.800
1266	1267	N 52°23'55" E	125.435	1267	2,281,368.874	815,602.179
1267	1268	N 49°40'41" W	3.936	1268	2,281,371.421	815,599.178
1268	1269	N 52°23'14" E	183.073	1269	2,281,483.155	815,744.200
1269	1270	N 52°23'32" E	1.957	1270	2,281,484.349	815,745.750
1270	1271	N 52°22'27" E	1.956	1271	2,281,485.543	815,747.299
1271	1272	N 52°23'32" E	1.957	1272	2,281,486.737	815,748.849
1272	1273	N 52°22'27" E	1.956	1273	2,281,487.931	815,750.398
1273	1274	N 52°24'55" E	1.956	1274	2,281,489.124	815,751.948
1274	1275	N 52°23'51" E	1.955	1275	2,281,490.317	815,753.497
1275	1276	N 52°25'14" E	1.955	1276	2,281,491.509	815,755.046
1276	1277	N 52°22'46" E	1.954	1277	2,281,492.702	815,756.594
1277	1278	N 52°25'14" E	1.955	1278	2,281,493.894	815,758.143
1278	1279	N 52°25'34" E	7.293	1279	2,281,498.341	815,763.923
1279	1280	N 52°29'07" E	11.567	1280	2,281,505.385	815,773.098
1280	1281	N 52°34'20" E	11.628	1281	2,281,512.452	815,782.332
1281	1282	N 52°41'46" E	11.648	1282	2,281,519.511	815,791.597
1282	1283	N 52°50'24" E	11.653	1283	2,281,526.550	815,800.884
1283	1284	N 53°01'26" E	11.651	1284	2,281,533.558	815,810.192
1284	1285	N 53°13'10" E	4.748	1285	2,281,536.401	815,813.995
1285	1286	N 53°18'05" E	0.402	1286	2,281,536.641	815,814.317
1286	1287	N 53°16'20" E	0.403	1287	2,281,536.882	815,814.640
1287	1288	N 53°11'14" E	0.402	1288	2,281,537.123	815,814.962
1288	1289	N 53°11'14" E	0.402	1289	2,281,537.364	815,815.284
1289	1290	N 53°11'14" E	0.402	1290	2,281,537.605	815,815.606

1290	1291	N 53°18'05" E	0.402	1291	2,281,537.845	815,815.928
1291	1292	N 54°58'48" E	0.420	1292	2,281,538.086	815,816.272
1292	1293	N 51°26'24" E	0.385	1293	2,281,538.326	815,816.573
1293	1294	N 53°16'20" E	0.403	1294	2,281,538.567	815,816.896
1294	1295	N 53°18'05" E	0.402	1295	2,281,538.807	815,817.218
1295	1296	N 53°11'14" E	0.402	1296	2,281,539.048	815,817.540
1296	1297	N 53°23'11" E	0.402	1297	2,281,539.288	815,817.863
1297	1298	N 53°18'05" E	0.402	1298	2,281,539.528	815,818.185
1298	1299	N 53°16'20" E	0.403	1299	2,281,539.769	815,818.508
1299	1300	N 53°18'05" E	0.402	1300	2,281,540.009	815,818.830
1300	1301	N 53°23'11" E	0.402	1301	2,281,540.249	815,819.153
1301	1302	N 53°23'11" E	0.402	1302	2,281,540.489	815,819.476
1302	1303	N 53°18'05" E	0.402	1303	2,281,540.729	815,819.798
1303	1304	N 53°16'20" E	0.403	1304	2,281,540.970	815,820.121
1304	1305	N 53°23'11" E	0.402	1305	2,281,541.210	815,820.444
1305	1306	N 53°23'11" E	0.402	1306	2,281,541.450	815,820.767
1306	1307	N 53°18'05" E	0.402	1307	2,281,541.690	815,821.089
1307	1308	N 53°30'03" E	0.402	1308	2,281,541.929	815,821.412
1308	1309	N 53°23'11" E	0.402	1309	2,281,542.169	815,821.735
1309	1310	N 53°23'11" E	0.402	1310	2,281,542.409	815,822.058
1310	1311	N 53°23'11" E	0.402	1311	2,281,542.649	815,822.381
1311	1312	N 53°23'11" E	0.402	1312	2,281,542.889	815,822.704
1312	1313	N 53°30'03" E	0.402	1313	2,281,543.128	815,823.027
1313	1314	N 53°23'11" E	0.402	1314	2,281,543.368	815,823.350
1314	1315	N 53°30'03" E	0.402	1315	2,281,543.607	815,823.673
1315	1316	N 53°23'11" E	0.402	1316	2,281,543.847	815,823.996
1316	1317	N 53°23'11" E	0.402	1317	2,281,544.087	815,824.319
1317	1318	N 53°30'03" E	0.402	1318	2,281,544.326	815,824.642
1318	1319	N 53°35'08" E	0.403	1319	2,281,544.565	815,824.966
1319	1320	N 53°23'11" E	0.402	1320	2,281,544.805	815,825.289
1320	1321	N 53°30'03" E	0.402	1321	2,281,545.044	815,825.612
1321	1322	N 53°23'11" E	0.402	1322	2,281,545.284	815,825.935
1322	1323	N 53°35'08" E	0.403	1323	2,281,545.523	815,826.259
1323	1324	N 53°30'03" E	0.804	1324	2,281,546.001	815,826.905
1324	1325	N 53°35'08" E	0.403	1325	2,281,546.240	815,827.229

1325	1326	N 53°30'03" E	0.402	1326	2,281,546.479	815,827.552
1326	1327	N 53°35'08" E	0.403	1327	2,281,546.718	815,827.876
1327	1328	N 53°30'03" E	0.402	1328	2,281,546.957	815,828.199
1328	1329	N 53°35'08" E	0.403	1329	2,281,547.196	815,828.523
1329	1330	N 53°30'03" E	0.402	1330	2,281,547.435	815,828.846
1330	1331	N 53°35'08" E	0.403	1331	2,281,547.674	815,829.170
1331	1332	N 53°35'08" E	0.403	1332	2,281,547.913	815,829.494
1332	1333	N 53°30'03" E	0.402	1333	2,281,548.152	815,829.817
1333	1334	N 53°42'01" E	0.402	1334	2,281,548.390	815,830.141
1334	1335	N 53°35'08" E	0.403	1335	2,281,548.629	815,830.465
1335	1336	N 53°35'08" E	0.403	1336	2,281,548.868	815,830.789
1336	1337	N 53°36'56" E	0.401	1337	2,281,549.106	815,831.112
1337	1338	N 53°35'08" E	0.403	1338	2,281,549.345	815,831.436
1338	1339	N 53°42'01" E	0.402	1339	2,281,549.583	815,831.760
1339	1340	N 53°35'08" E	0.403	1340	2,281,549.822	815,832.084
1340	1341	N 53°42'01" E	0.402	1341	2,281,550.060	815,832.408
1341	1342	N 53°35'08" E	0.403	1342	2,281,550.299	815,832.732
1342	1343	N 53°42'01" E	0.402	1343	2,281,550.537	815,833.056
1343	1344	N 53°42'01" E	0.402	1344	2,281,550.775	815,833.380
1344	1345	N 53°42'01" E	0.402	1345	2,281,551.013	815,833.704
1345	1346	N 53°35'08" E	0.403	1346	2,281,551.252	815,834.028
1346	1347	N 53°42'01" E	0.402	1347	2,281,551.490	815,834.352
1347	1348	N 53°42'01" E	0.402	1348	2,281,551.728	815,834.676
1348	1349	N 53°47'04" E	0.403	1349	2,281,551.966	815,835.001
1349	1350	N 53°42'01" E	0.402	1350	2,281,552.204	815,835.325
1350	1351	N 53°42'01" E	0.402	1351	2,281,552.442	815,835.649
1351	1352	N 53°42'01" E	0.402	1352	2,281,552.680	815,835.973
1352	1353	N 53°47'04" E	0.403	1353	2,281,552.918	815,836.298
1353	1354	N 53°42'01" E	0.402	1354	2,281,553.156	815,836.622
1354	1355	N 53°48'55" E	0.401	1355	2,281,553.393	815,836.946
1355	1356	N 53°47'04" E	0.403	1356	2,281,553.631	815,837.271
1356	1357	N 53°42'01" E	0.402	1357	2,281,553.869	815,837.595
1357	1358	N 53°47'04" E	0.403	1358	2,281,554.107	815,837.920
1358	1359	N 53°48'55" E	0.401	1359	2,281,554.344	815,838.244
1359	1360	N 53°47'04" E	0.403	1360	2,281,554.582	815,838.569

1360	1361	N 53°48'55" E	0.401	1361	2,281,554.819	815,838.893
1361	1362	N 53°47'04" E	0.403	1362	2,281,555.057	815,839.218
1362	1363	N 53°48'55" E	0.401	1363	2,281,555.294	815,839.542
1363	1364	N 53°47'04" E	0.403	1364	2,281,555.532	815,839.867
1364	1365	N 53°53'58" E	0.804	1365	2,281,556.006	815,840.517
1365	1366	N 53°42'01" E	0.402	1366	2,281,556.244	815,840.841
1366	1367	N 53°53'58" E	0.402	1367	2,281,556.481	815,841.166
1367	1368	N 53°53'58" E	0.402	1368	2,281,556.718	815,841.491
1368	1369	N 53°53'58" E	0.402	1369	2,281,556.955	815,841.816
1369	1370	N 53°53'58" E	0.402	1370	2,281,557.192	815,842.141
1370	1371	N 53°53'58" E	0.402	1371	2,281,557.429	815,842.466
1371	1372	N 53°53'58" E	0.402	1372	2,281,557.666	815,842.791
1372	1373	N 53°53'58" E	0.402	1373	2,281,557.903	815,843.116
1373	1374	N 53°53'58" E	0.402	1374	2,281,558.140	815,843.441
1374	1375	N 53°53'58" E	0.402	1375	2,281,558.377	815,843.766
1375	1376	N 53°53'58" E	0.402	1376	2,281,558.614	815,844.091
1376	1377	N 53°53'58" E	0.402	1377	2,281,558.851	815,844.416
1377	1378	N 53°53'58" E	0.402	1378	2,281,559.088	815,844.741
1378	1379	N 54°00'52" E	0.402	1379	2,281,559.324	815,845.066
1379	1380	N 53°58'59" E	0.403	1380	2,281,559.561	815,845.392
1380	1381	N 53°53'58" E	0.402	1381	2,281,559.798	815,845.717
1381	1382	N 54°00'52" E	0.402	1382	2,281,560.034	815,846.042
1382	1383	N 53°53'58" E	0.402	1383	2,281,560.271	815,846.367
1383	1384	N 54°05'54" E	0.402	1384	2,281,560.507	815,846.693
1384	1385	N 53°53'58" E	0.402	1385	2,281,560.744	815,847.018
1385	1386	N 54°00'52" E	0.402	1386	2,281,560.980	815,847.343
1386	1387	N 54°05'54" E	0.402	1387	2,281,561.216	815,847.669
1387	1388	N 53°53'58" E	0.402	1388	2,281,561.453	815,847.994
1388	1389	N 54°05'54" E	0.402	1389	2,281,561.689	815,848.320
1389	1390	N 54°00'52" E	0.402	1390	2,281,561.925	815,848.645
1390	1391	N 54°05'54" E	0.402	1391	2,281,562.161	815,848.971
1391	1392	N 53°58'59" E	0.403	1392	2,281,562.398	815,849.297
1392	1393	N 54°00'52" E	0.402	1393	2,281,562.634	815,849.622
1393	1394	N 54°05'54" E	0.402	1394	2,281,562.870	815,849.948
1394	1395	N 54°05'54" E	0.402	1395	2,281,563.106	815,850.274

1395	1396	N 54°00'52" E	0.402	1396	2,281,563.342	815,850.599
1396	1397	N 54°05'54" E	0.402	1397	2,281,563.578	815,850.925
1397	1398	N 54°05'54" E	0.402	1398	2,281,563.814	815,851.251
1398	1399	N 54°12'49" E	0.402	1399	2,281,564.049	815,851.577
1399	1400	N 54°00'52" E	0.402	1400	2,281,564.285	815,851.902
1400	1401	N 54°05'54" E	0.402	1401	2,281,564.521	815,852.228
1401	1402	N 54°05'54" E	0.402	1402	2,281,564.757	815,852.554
1402	1403	N 54°12'49" E	0.402	1403	2,281,564.992	815,852.880
1403	1404	N 54°05'54" E	0.402	1404	2,281,565.228	815,853.206
1404	1405	N 54°12'49" E	0.402	1405	2,281,565.463	815,853.532
1405	1406	N 54°05'54" E	0.402	1406	2,281,565.699	815,853.858
1406	1407	N 54°12'49" E	0.402	1407	2,281,565.934	815,854.184
1407	1408	N 54°05'54" E	0.402	1408	2,281,566.170	815,854.510
1408	1409	N 54°17'49" E	0.403	1409	2,281,566.405	815,854.837
1409	1410	N 54°05'54" E	0.402	1410	2,281,566.641	815,855.163
1410	1411	N 54°12'49" E	0.402	1411	2,281,566.876	815,855.489
1411	1412	N 54°12'49" E	0.402	1412	2,281,567.111	815,855.815
1412	1413	N 54°12'49" E	0.402	1413	2,281,567.346	815,856.141
1413	1414	N 54°10'54" E	0.403	1414	2,281,567.582	815,856.468
1414	1415	N 54°12'49" E	0.402	1415	2,281,567.817	815,856.794
1415	1416	N 54°12'49" E	0.402	1416	2,281,568.052	815,857.120
1416	1417	N 54°17'49" E	0.403	1417	2,281,568.287	815,857.447
1417	1418	N 54°12'49" E	0.402	1418	2,281,568.522	815,857.773
1418	1419	N 54°17'49" E	0.403	1419	2,281,568.757	815,858.100
1419	1420	N 54°12'49" E	0.402	1420	2,281,568.992	815,858.426
1420	1421	N 54°17'49" E	0.403	1421	2,281,569.227	815,858.753
1421	1422	N 54°19'46" E	0.401	1422	2,281,569.461	815,859.079
1422	1423	N 54°17'49" E	0.403	1423	2,281,569.696	815,859.406
1423	1424	N 54°12'49" E	0.402	1424	2,281,569.931	815,859.732
1424	1425	N 54°17'49" E	0.403	1425	2,281,570.166	815,860.059
1425	1426	N 54°24'45" E	0.402	1426	2,281,570.400	815,860.386
1426	1427	N 54°17'49" E	0.403	1427	2,281,570.635	815,860.713
1427	1428	N 54°19'46" E	0.401	1428	2,281,570.869	815,861.039
1428	1429	N 54°17'49" E	0.403	1429	2,281,571.104	815,861.366
1429	1430	N 54°24'45" E	0.402	1430	2,281,571.338	815,861.693

1430	1431	N 54°17'49" E	0.403	1431	2,281,571.573	815,862.020
1431	1432	N 54°24'45" E	0.402	1432	2,281,571.807	815,862.347
1432	1433	N 54°19'46" E	0.401	1433	2,281,572.041	815,862.673
1433	1434	N 54°17'49" E	0.403	1434	2,281,572.276	815,863.000
1434	1435	N 54°24'45" E	0.402	1435	2,281,572.510	815,863.327
1435	1436	N 54°24'45" E	0.402	1436	2,281,572.744	815,863.654
1436	1437	N 54°24'45" E	0.402	1437	2,281,572.978	815,863.981
1437	1438	N 54°17'49" E	0.403	1438	2,281,573.213	815,864.308
1438	1439	N 54°24'45" E	0.402	1439	2,281,573.447	815,864.635
1439	1440	N 54°29'43" E	0.403	1440	2,281,573.681	815,864.963
1440	1441	N 54°24'45" E	0.804	1441	2,281,574.149	815,865.617
1441	1442	N 54°31'43" E	0.402	1442	2,281,574.382	815,865.944
1442	1443	N 54°24'45" E	0.402	1443	2,281,574.616	815,866.271
1443	1444	N 54°29'43" E	0.403	1444	2,281,574.850	815,866.599
1444	1445	N 54°24'45" E	0.402	1445	2,281,575.084	815,866.926
1445	1446	N 54°24'45" E	0.402	1446	2,281,575.318	815,867.253
1446	1447	N 54°36'41" E	0.402	1447	2,281,575.551	815,867.581
1447	1448	N 54°24'45" E	0.402	1448	2,281,575.785	815,867.908
1448	1449	N 54°36'41" E	0.402	1449	2,281,576.018	815,868.236
1449	1450	N 54°24'45" E	0.402	1450	2,281,576.252	815,868.563
1450	1451	N 54°36'41" E	0.402	1451	2,281,576.485	815,868.891
1451	1452	N 54°24'45" E	0.402	1452	2,281,576.719	815,869.218
1452	1453	N 54°36'41" E	0.402	1453	2,281,576.952	815,869.546
1453	1454	N 54°24'45" E	0.402	1454	2,281,577.186	815,869.873
1454	1455	N 54°36'41" E	0.402	1455	2,281,577.419	815,870.201
1455	1456	N 54°31'43" E	0.402	1456	2,281,577.652	815,870.528
1456	1457	N 54°29'43" E	0.403	1457	2,281,577.886	815,870.856
1457	1458	N 54°36'41" E	0.402	1458	2,281,578.119	815,871.184
1458	1459	N 54°34'12" E	0.804	1459	2,281,578.585	815,871.839
1459	1460	N 54°36'41" E	0.402	1460	2,281,578.818	815,872.167
1460	1461	N 54°36'41" E	0.201	1461	2,281,578.934	815,872.331
1461	1462	N 54°38'52" E	0.201	1462	2,281,579.051	815,872.495
1462	1614	N 48°03'08" W	8.350	1614	2,281,584.632	815,866.285
1614	1613	N 48°02'58" W	9.038	1613	2,281,590.674	815,859.563
1613	1	N 48°03'04" W	23.596	1	2,281,606.447	815,842.014
SUPERFICIE = 53-71-93.194 ha						
53-71-93 ha						

SUPERFICIE QUE NO FORMA PARTE DE LA EXPROPIACIÓN DEL POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1465	2,280,697.121	814,857.931
1465	1466	S 52°17'38" W	78.596	1466	2,280,649.051	814,795.749
1466	1467	S 34°46'21" W	1.219	1467	2,280,648.050	814,795.054
1467	1468	S 34°38'54" W	2.554	1468	2,280,645.949	814,793.602
1468	1469	S 34°35'55" W	2.554	1469	2,280,643.847	814,792.152
1469	1470	S 34°29'12" W	2.554	1470	2,280,641.742	814,790.706
1470	1471	S 34°25'06" W	2.553	1471	2,280,639.636	814,789.263
1471	1472	S 34°19'29" W	2.554	1472	2,280,637.527	814,787.823
1472	1473	S 34°14'38" W	2.554	1473	2,280,635.416	814,786.386
1473	1474	S 34°09'47" W	2.554	1474	2,280,633.303	814,784.952
1474	1475	S 34°04'10" W	2.554	1475	2,280,631.187	814,783.521
1475	1476	S 33°58'57" W	2.553	1476	2,280,629.070	814,782.094
1476	1477	S 33°54'28" W	2.554	1477	2,280,626.950	814,780.669
1477	1478	S 33°48'59" W	1.006	1478	2,280,626.114	814,780.109
1478	1479	S 33°41'24" W	0.050	1479	2,280,626.072	814,780.081
1479	1480	S 33°14'33" W	35.408	1480	2,280,596.458	814,760.671
1480	1481	S 32°04'02" W	35.384	1481	2,280,566.473	814,741.885
1481	1482	S 77°36'00" E	26.502	1482	2,280,560.782	814,767.769
1482	1483	S 84°57'11" E	16.539	1483	2,280,559.327	814,784.244
1483	1484	S 88°15'59" E	13.651	1484	2,280,558.914	814,797.889
1484	1485	N 79°44'28" E	13.341	1485	2,280,561.290	814,811.017
1485	1486	N 63°36'06" E	14.136	1486	2,280,567.575	814,823.679
1486	1487	N 41°43'13" E	2.905	1487	2,280,569.743	814,825.612
1487	1488	N 37°27'37" E	3.514	1488	2,280,572.532	814,827.749
1488	1489	N 33°12'23" E	3.515	1489	2,280,575.473	814,829.674
1489	1490	N 28°56'38" E	3.868	1490	2,280,578.858	814,831.546
1490	1491	N 24°15'26" E	3.198	1491	2,280,581.774	814,832.860
1491	1492	N 20°51'33" E	3.873	1492	2,280,585.393	814,834.239
1492	1493	N 17°36'54" E	3.955	1493	2,280,589.163	814,835.436
1493	1494	N 14°52'43" E	4.124	1494	2,280,593.149	814,836.495
1494	1495	N 12°37'38" E	4.300	1495	2,280,597.345	814,837.435

1495	1496	N 10°56'47" E	4.482	1496	2,280,601.745	814,838.286
1496	1497	N 09°46'24" E	4.666	1497	2,280,606.343	814,839.078
1497	1498	N 09°08'08" E	4.969	1498	2,280,611.248	814,839.867
1498	1499	N 08°59'02" E	42.100	1499	2,280,652.832	814,846.441
1499	1500	N 09°00'48" E	2.789	1500	2,280,655.587	814,846.878
1500	1501	N 09°15'01" E	5.151	1501	2,280,660.671	814,847.706
1501	1502	N 09°56'48" E	5.309	1502	2,280,665.900	814,848.623
1502	1503	N 11°05'46" E	5.466	1503	2,280,671.264	814,849.675
1503	1504	N 12°40'21" E	5.625	1504	2,280,676.752	814,850.909
1504	1505	N 17°25'01" E	3.257	1505	2,280,679.860	814,851.884
1505	1506	N 14°42'53" E	2.027	1506	2,280,681.821	814,852.399
1506	1507	N 17°12'07" E	5.951	1507	2,280,687.506	814,854.159
1507	1508	N 20°06'52" E	5.891	1508	2,280,693.038	814,856.185
1508	1509	N 22°07'36" E	1.930	1509	2,280,694.826	814,856.912
1509	1465	N 23°56'01" E	2.511	1465	2,280,697.121	814,857.931
SUPERFICIE = 00-72-99.122 ha 00-72-99 ha						

SUPERFICIE TOTAL DEL POLÍGONO I = 53-71-93 ha

SUPERFICIE QUE NO FORMA PARTE DE LA EXPROPIACIÓN DEL POLÍGONO I = 00-72-99 ha

SUPERFICIE TOTAL A EXPROPIAR DEL POLÍGONO I = 52-98-94 ha

CUADRO DE CONSTRUCCION POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1510	2,278,341.439	813,544.913
1510	1511	S 76°16'05" W	13.263	1511	2,278,338.291	813,532.029
1511	1512	S 76°15'36" W	2.956	1512	2,278,337.589	813,529.158
1512	1513	S 13°43'29" E	9.370	1513	2,278,328.487	813,531.381
1513	1514	S 13°43'42" E	14.957	1514	2,278,313.957	813,534.930
1514	1515	S 14°20'31" E	10.000	1515	2,278,304.269	813,537.408
1515	1516	S 16°10'55" E	19.999	1516	2,278,285.062	813,542.981
1516	1517	S 18°01'19" E	10.000	1517	2,278,275.553	813,546.075
1517	1518	S 19°14'55" E	10.000	1518	2,278,266.112	813,549.372
1518	1519	S 20°28'31" E	10.000	1519	2,278,256.744	813,552.870
1519	1520	S 21°42'07" E	10.000	1520	2,278,247.452	813,556.567
1520	1521	S 22°35'22" E	4.468	1521	2,278,243.327	813,558.284
1521	1522	S 22°51'33" E	8.358	1522	2,278,235.625	813,561.531
1522	1523	S 22°51'53" E	25.622	1523	2,278,212.017	813,571.486
1523	1524	S 22°52'06" E	5.531	1524	2,278,206.920	813,573.636
1524	1525	S 22°51'49" E	14.630	1525	2,278,193.440	813,579.320
1525	1526	S 20°43'13" E	5.565	1526	2,278,188.235	813,581.289
1526	1527	S 17°19'15" E	2.167	1527	2,278,186.166	813,581.934
1527	1528	S 16°05'48" E	2.833	1528	2,278,183.444	813,582.720
1528	1529	S 12°45'12" E	5.000	1529	2,278,178.567	813,583.823
1529	1530	S 09°01'31" E	4.624	1530	2,278,174.000	813,584.549
1530	1531	S 07°14'03" E	29.145	1531	2,278,145.087	813,588.219
1531	1532	N 63°40'05" E	15.089	1532	2,278,151.780	813,601.742
1532	4714	N 07°40'37" E	1.977	4714	2,278,167.469	813,603.857
4714	1536	N 18°11'25" W	25.969	1536	2,278,142.798	813,611.964
1536	1537	S 50°19'55" E	4.375	1537	2,278,140.005	813,615.332
1537	1538	N 22°27'41" E	16.359	1538	2,278,155.123	813,621.582
1538	1539	N 49°56'51" W	0.758	1539	2,278,155.610	813,621.002
1539	1540	N 22°29'06" E	0.059	1540	2,278,155.664	813,621.025
1540	1541	N 43°52'36" W	4.999	1541	2,278,159.268	813,617.559
1541	1542	N 40°09'00" W	5.000	1542	2,278,163.090	813,614.336
1542	1543	N 36°25'25" W	5.000	1543	2,278,167.113	813,611.367

1543	1544	N 33°44'19" W	2.205	1544	2,278,168.947	813,610.142
1544	4712	S 87°23'31" W	0.716	4712	2,278,168.914	813,609.427
4712	1546	N 24°05'31" W	6.976	1546	2,278,175.282	813,606.579
1546	1547	N 25°23'18" W	13.902	1547	2,278,187.842	813,600.619
1547	1548	N 22°51'51" W	52.599	1548	2,278,236.308	813,580.182
1548	1549	N 21°45'15" W	14.840	1549	2,278,250.091	813,574.682
1549	1550	N 22°29'58" W	10.000	1550	2,278,259.330	813,570.855
1550	1551	N 21°08'21" W	10.000	1551	2,278,268.657	813,567.249
1551	1552	N 19°46'43" W	10.000	1552	2,278,278.067	813,563.865
1552	1553	N 18°25'06" W	10.000	1553	2,278,287.554	813,560.705
1553	1554	N 17°03'28" W	10.000	1554	2,278,297.114	813,557.772
1554	1555	N 15°41'51" W	10.000	1555	2,278,306.742	813,555.066
1555	1556	N 14°21'25" W	9.709	1556	2,278,316.148	813,552.659
1556	1557	N 14°42'23" W	10.332	1557	2,278,326.142	813,550.036
1557	1558	N 19°39'19" W	5.212	1558	2,278,331.050	813,548.283
1558	1510	N 17°58'19" W	10.922	1510	2,278,341.439	813,544.913
SUPERFICIE = 00-38-16.377 ha 00-38-16 ha						

SUPERFICIE TOTAL A EXPROPIAR DEL POLÍGONO I = 52-98-94 ha
SUPERFICIE TOTAL A EXPROPIAR DEL POLÍGONO II = 00-38-16 ha
SUPERFICIE TOTAL A EXPROPIAR = 53-37-10 ha

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Nombre	Solar	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	Sin asignar	7 MZ-85	Temporal	I	00-10-00
2	Sin asignar	2 MZ-80	Temporal	I	00-01-72
3	Sin asignar	4 MZ-80	Temporal	I	00-01-54
4	Sin asignar	7 MZ-80	Temporal	I	00-02-44
5	Sin asignar	8 MZ-80	Temporal	I	00-02-15
6	Sin asignar	9 MZ-80	Temporal	I	00-02-68
7	Sin asignar	10 MZ-80	Temporal	I	00-02-85
8	Sin asignar	11 MZ-80	Temporal	I	00-06-57
9	Sin asignar	2 MZ-75	Temporal	I	00-01-36
10	Sin asignar	4 MZ-75	Temporal	I	00-02-95
11	Sin asignar	6 MZ-75	Temporal	I	00-01-34
12	Sin asignar	8 MZ-75	Temporal	I	00-01-10
13	Sin asignar	1 MZ-69	Temporal	I	00-13-11
14	Sin asignar	1 MZ-66	Temporal	I	00-03-84
15	Sin asignar	2 MZ-66	Temporal	I	00-04-38
16	Sin asignar	4 MZ-66	Temporal	I	00-02-62
17	Sin asignar	3 MZ-62	Temporal	I	00-04-91
18	Sin asignar	6 MZ-62	Temporal	I	00-03-16
19	Sin asignar	7 MZ-62	Temporal	I	00-01-08
20	Sin asignar	8 MZ-62	Temporal	I	00-01-22
21	Sin asignar	9 MZ-62	Temporal	I	00-01-31
22	Sin asignar	10 MZ-62	Temporal	I	00-02-48
23	Sin asignar	11 MZ-62	Temporal	I	00-02-68
24	Sin asignar	12 MZ-62	Temporal	I	00-05-73
25	Sin asignar	13 MZ-62	Temporal	I	00-02-06
26	Sin asignar	14 MZ-62	Temporal	I	00-00-06
27	Sin asignar	1 MZ-56	Temporal	I	00-02-76
28	Sin asignar	1 MZ-89	Temporal	I	00-01-78
29	Sin asignar	3 MZ-89	Temporal	I	00-00-57
30	Sin asignar	4 MZ-89	Temporal	I	00-00-68
31	Sin asignar	7 MZ-89	Temporal	I	00-00-60
32	Sin asignar	13 MZ-89	Temporal	I	00-02-47
33	Sin asignar	12 MZ-82	Temporal	II	00-00-44
34	Sin asignar	6 MZ-82	Temporal	II	00-01-18
35	Sin asignar	23 MZ-79	Temporal	II	00-00-67

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 00-96-49 ha

Superficie a expropiar de uso común: 52-40-61 ha

Superficie total a expropiar: 53-37-10 ha

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023 y el 14 de agosto de 2024, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023 y actualización de la superficie a expropiar, respectivamente, con relación al procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, que incluye la superficie de 53-37-10 ha relativas al ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán;

22. Que al comisariado ejidal del ejido "Maxcanú" se le notificó el 29 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio de aclaración de superficie de 14 de julio de 2023, el acuerdo de regularización del procedimiento y la superficie real a expropiar. Asimismo, se le informó que contaba con 10 días hábiles para que manifestara lo que a su interés conviniera. En dicho plazo no realizó manifestaciones;

23. Que el 18 de enero de 2024, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2727 y genérico G-37997-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$21,697,658.76 (veintiún millones seiscientos noventa y siete mil seiscientos cincuenta y ocho pesos 76/100 M.N.);

24. Que la DGOPR, el 17 de julio de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 20 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

25. Que, el 18 de septiembre de 2024, la DGOPR emitió acuerdo aclaratorio respecto del oficio DJ/APAT/252/2023, de 15 de mayo de 2023, y la fecha de recepción correcta, indicados en el acuerdo que regulariza el procedimiento expropiatorio de 2 de agosto de 2023, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 53-37-10 ha, de las cuales 52-40-61 ha son de uso común y 00-96-49 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0081FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Maxcanú" fue 54-08-12.08 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 53-37-10 ha, de las cuales 52-40-61 ha son de uso común y 00-96-49 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán debe ser 53-37-10 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0081FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 18 de enero de 2024, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$21,697,658.76 (veintiún millones seiscientos noventa y siete mil seiscientos cincuenta y ocho pesos 76/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y de uso parcelado sin asignar, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 53-37-10 ha (cincuenta y tres hectáreas, treinta y siete áreas, diez centiáreas), de las cuales 00-96-49 (noventa y seis áreas, cuarenta y nueve centiáreas) son de uso parcelado y 52-40-61 (cincuenta y dos hectáreas, cuarenta áreas, sesenta y una centiáreas) son de uso común del ejido "Maxcanú", municipio de Maxcanú, estado de Yucatán, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$21,697,658.76 (veintiún millones seiscientos noventa y siete mil seiscientos cincuenta y ocho pesos 76/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 26 de septiembre de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 102-32-02 hectáreas del ejido “Puerto Morelos”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 7 de agosto de 1936, se dotó al poblado “Puerto Morelos”, delegación de Cozumel, territorio de Quintana Roo, la superficie de 21,420 ha. Dicha resolución se ejecutó el 17 de junio 1936;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 24 de febrero de 1989, se dotó por concepto de ampliación al poblado “Puerto Morelos”, municipio de Benito Juárez, estado de Quintana Roo, la superficie de 6,006-36-50 ha. Dicha resolución se ejecutó el 24 de febrero de 1991;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 26 de mayo de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido “Puerto Morelos”, municipio de Benito Juárez, estado de Quintana Roo;

4. Que, el 24 de julio de 1996, el ejido “Puerto Morelos”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 23005001107081936R;

5. Que, por decreto presidencial publicado en el DOF el 5 de marzo de 2010, se expropió al ejido “Puerto Morelos”, municipio de Benito Juárez, estado de Quintana Roo, la superficie de 2,534-75-51 ha, a favor del Instituto del Patrimonio Inmobiliario de la Administración Pública del estado de Quintana Roo;

6. Que, mediante decreto 342 publicado el 6 de noviembre de 2015 en el periódico oficial del estado de Quintana Roo, se creó el municipio de Puerto Morelos, en el cual se encuentra el ejido de Puerto Morelos;

7. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "*Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo*";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

14. Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "*Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste*";

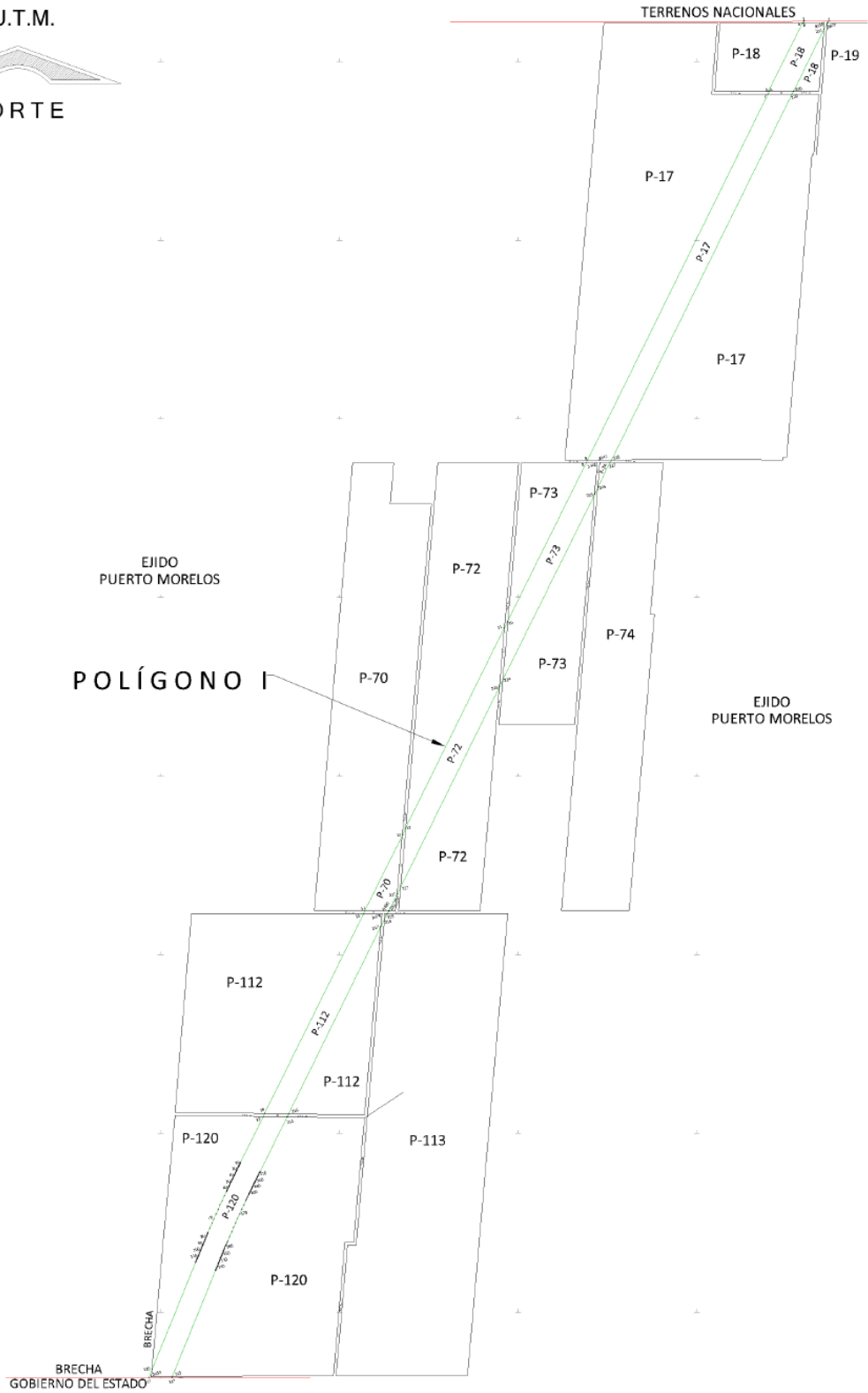
15. Que, el 23 de enero de 2022, el ejido "Puerto Morelos", en asamblea general, aprobó la celebración del convenio con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, suscrito el 11 de junio de 2023, por el comisariado ejidal; asimismo, del 22 de febrero de 2022 al 4 de enero de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

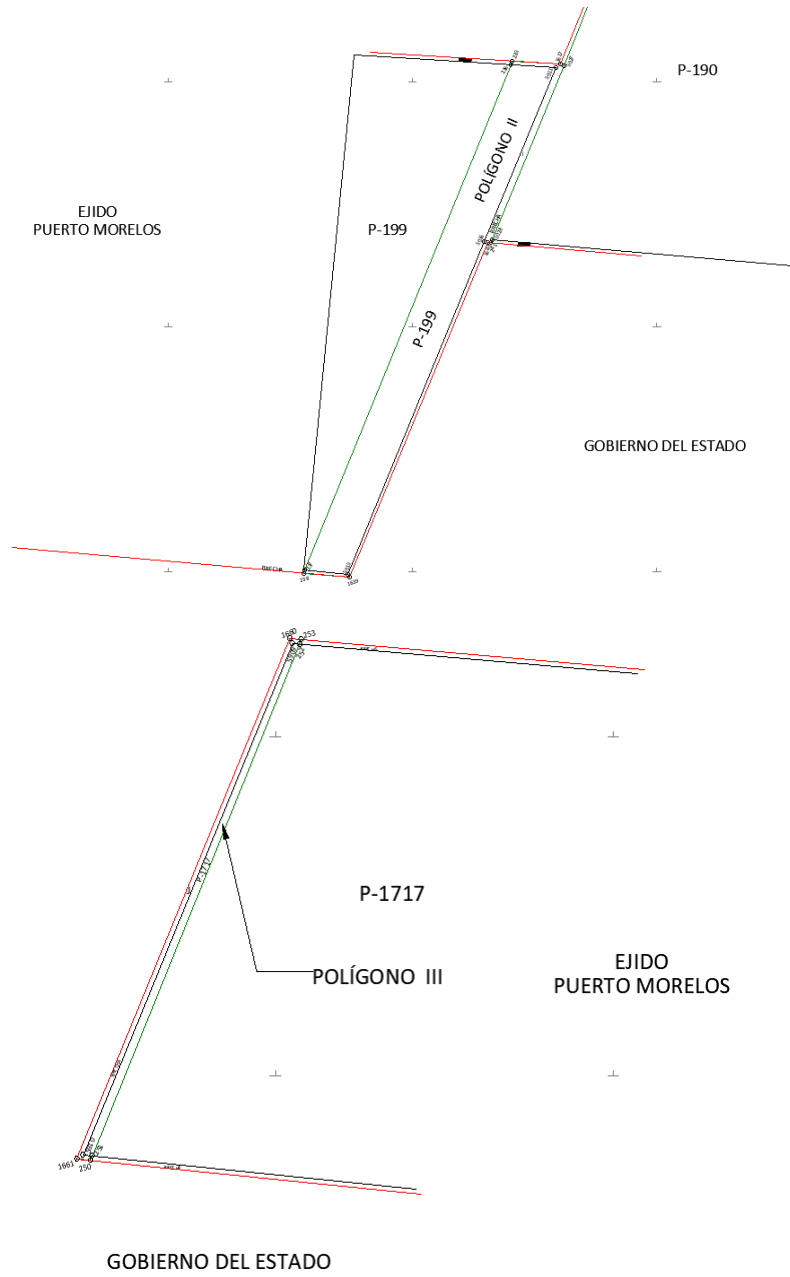
16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/111/2023, de 3 de mayo de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 101-11-42.1038 ha del ejido "Puerto Morelos", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 5 Cancún-Tulum;

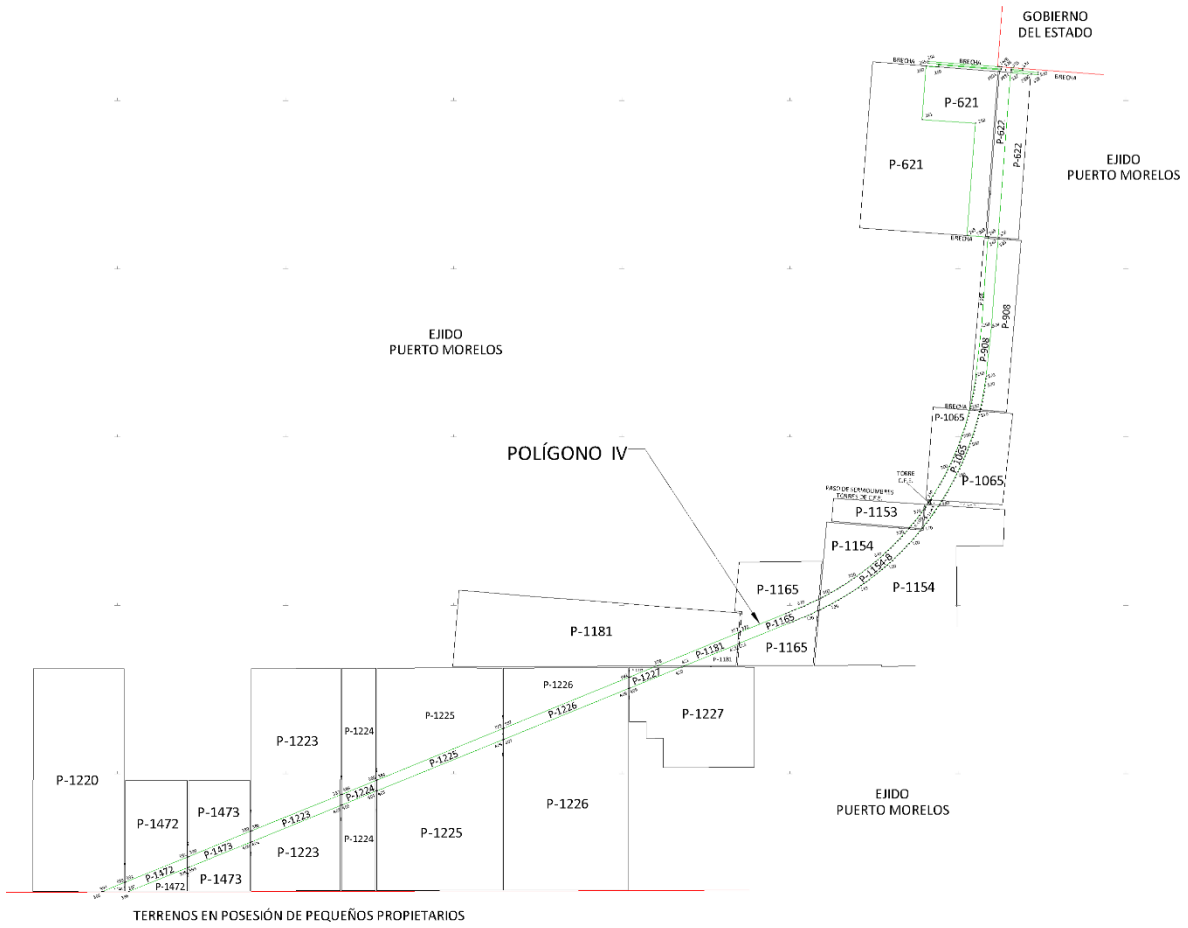
17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/561/2023 de 3 de mayo de 2023, señaló que la superficie correcta a expropiar es de 102-28-92.0138 ha;

18. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 25 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-23QR/0035 FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

19. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 7 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Puerto Morelos”, municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo es de 102-32-02 ha, de las cuales 04-71-50 ha, son de uso común, y 97-60-52 ha, son de uso parcelado, que se describen en los siguientes planos y cuadros de construcción:







CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,314,612.655	508,867.067
1	2	S 89°51'24" W	66.998	2	2,314,612.488	508,800.069
2	3	S 26°16'38" W	4.467	3	2,314,608.482	508,798.092
3	4	S 89°51'24" W	3.108	4	2,314,608.475	508,794.983
4	5	S 26°22'50" W	213.814	5	2,314,416.926	508,699.979
5	6	N 89°51'24" E	3.538	6	2,314,416.935	508,703.517
6	7	S 26°16'38" W	8.933	7	2,314,408.926	508,699.563
7	8	S 26°16'38" W	1,141.829	8	2,313,385.091	508,194.056
8	9	S 26°16'38" W	8.927	9	2,313,377.087	508,190.104
9	10	S 26°16'38" W	494.520	10	2,312,933.669	507,971.172
10	11	S 26°16'38" W	21.963	11	2,312,913.976	507,961.449
11	12	S 26°16'38" W	623.462	12	2,312,354.941	507,685.432
12	13	S 26°16'38" W	22.054	13	2,312,335.166	507,675.668
13	14	S 26°16'38" W	236.436	14	2,312,123.163	507,570.994
14	15	S 26°16'38" W	8.922	15	2,312,115.163	507,567.044
15	16	S 26°16'38" W	624.501	16	2,311,555.196	507,290.567
16	17	S 26°16'38" W	8.861	17	2,311,547.252	507,286.644
17	18	S 26°16'38" W	142.480	18	2,311,419.495	507,223.566
18	19	S 26°16'38" W	1.957	19	2,311,417.741	507,222.700
19	20	S 26°16'35" W	1.957	20	2,311,415.986	507,221.833
20	21	S 26°16'28" W	1.957	21	2,311,414.230	507,220.967
21	22	S 26°16'20" W	1.958	22	2,311,412.475	507,220.100
22	23	S 26°16'09" W	1.958	23	2,311,410.719	507,219.234
23	24	S 26°15'54" W	1.958	24	2,311,408.963	507,218.367
24	25	S 26°15'36" W	1.959	25	2,311,407.207	507,217.500
25	26	S 26°15'16" W	1.959	26	2,311,405.450	507,216.634
26	27	S 26°14'52" W	1.959	27	2,311,403.693	507,215.767
27	28	S 26°14'27" W	1.959	28	2,311,401.935	507,214.901
28	29	S 26°13'58" W	1.960	29	2,311,400.177	507,214.035
29	30	S 26°13'24" W	1.960	30	2,311,398.419	507,213.169

30	31	S 26°12'50" W	1.960	31	2,311,396.660	507,212.303
31	32	S 26°12'12" W	1.961	32	2,311,394.901	507,211.437
32	33	S 26°11'31" W	1.961	33	2,311,393.141	507,210.571
33	34	S 26°10'47" W	1.961	34	2,311,391.381	507,209.706
34	35	S 26°10'00" W	1.962	35	2,311,389.620	507,208.841
35	36	S 26°09'10" W	1.962	36	2,311,387.859	507,207.976
36	37	S 26°08'19" W	1.962	37	2,311,386.098	507,207.112
37	38	S 26°07'22" W	1.962	38	2,311,384.336	507,206.248
38	39	S 26°06'23" W	1.963	39	2,311,382.573	507,205.384
39	40	S 26°05'23" W	1.963	40	2,311,380.810	507,204.521
40	41	S 26°04'18" W	1.963	41	2,311,379.047	507,203.658
41	42	S 26°03'10" W	1.964	42	2,311,377.283	507,202.796
42	43	S 26°02'01" W	1.964	43	2,311,375.518	507,201.934
43	44	S 26°00'47" W	1.964	44	2,311,373.753	507,201.072
44	45	S 25°59'32" W	1.965	45	2,311,371.987	507,200.211
45	46	S 25°58'12" W	1.965	46	2,311,370.220	507,199.351
46	47	S 25°56'51" W	1.965	47	2,311,368.453	507,198.491
47	48	S 25°55'25" W	1.965	48	2,311,366.686	507,197.632
48	49	S 25°53'58" W	1.966	49	2,311,364.917	507,196.773
49	50	S 25°52'27" W	1.966	50	2,311,363.148	507,195.915
50	51	S 25°50'53" W	1.966	51	2,311,361.379	507,195.058
51	52	S 25°49'18" W	1.967	52	2,311,359.608	507,194.201
52	53	S 25°47'37" W	1.967	53	2,311,357.837	507,193.345
53	54	S 25°45'55" W	1.967	54	2,311,356.066	507,192.490
54	55	S 25°44'10" W	1.968	55	2,311,354.293	507,191.636
55	56	S 25°42'22" W	1.968	56	2,311,352.520	507,190.782
56	57	S 25°40'31" W	1.968	57	2,311,350.747	507,189.929
57	58	S 25°38'37" W	1.968	58	2,311,348.972	507,189.078
58	59	S 25°36'39" W	1.969	59	2,311,347.197	507,188.227
59	60	S 25°34'39" W	1.969	60	2,311,345.421	507,187.377
60	61	S 25°32'37" W	1.969	61	2,311,343.644	507,186.527
61	62	S 25°30'31" W	1.970	62	2,311,341.866	507,185.679
62	63	S 25°28'22" W	1.970	63	2,311,340.088	507,184.832
63	64	S 25°26'12" W	1.963	64	2,311,338.315	507,183.989
64	65	S 25°17'02" W	14.131	65	2,311,325.538	507,177.953

65	66	S 25°00'57" W	14.131	66	2,311,312.733	507,171.978
66	67	S 24°44'52" W	14.131	67	2,311,299.900	507,166.062
67	68	S 24°28'48" W	14.131	68	2,311,287.039	507,160.207
68	69	S 24°12'43" W	14.131	69	2,311,274.151	507,154.412
69	70	S 23°56'38" W	14.131	70	2,311,261.237	507,148.677
70	71	S 23°40'33" W	14.131	71	2,311,248.295	507,143.003
71	72	S 23°24'28" W	14.131	72	2,311,235.328	507,137.389
72	73	S 23°08'24" W	14.131	73	2,311,222.334	507,131.836
73	74	S 22°59'15" W	1.970	74	2,311,220.520	507,131.066
74	75	S 22°57'03" W	1.970	75	2,311,218.707	507,130.298
75	76	S 22°54'54" W	1.969	76	2,311,216.893	507,129.532
76	77	S 22°52'48" W	1.969	77	2,311,215.078	507,128.766
77	78	S 22°50'46" W	1.969	78	2,311,213.264	507,128.002
78	79	S 22°48'46" W	1.968	79	2,311,211.450	507,127.239
79	80	S 22°46'49" W	1.968	80	2,311,209.635	507,126.476
80	81	S 22°44'54" W	1.968	81	2,311,207.820	507,125.716
81	82	S 22°43'04" W	1.968	82	2,311,206.005	507,124.956
82	83	S 22°41'16" W	1.967	83	2,311,204.190	507,124.197
83	84	S 22°39'30" W	1.967	84	2,311,202.375	507,123.439
84	85	S 22°37'48" W	1.967	85	2,311,200.560	507,122.682
85	86	S 22°36'09" W	1.966	86	2,311,198.745	507,121.927
86	87	S 22°34'33" W	1.966	87	2,311,196.929	507,121.172
87	88	S 22°32'58" W	1.966	88	2,311,195.114	507,120.418
88	89	S 22°31'27" W	1.965	89	2,311,193.298	507,119.665
89	90	S 22°30'00" W	1.965	90	2,311,191.483	507,118.913
90	91	S 22°28'36" W	1.965	91	2,311,189.667	507,118.162
91	92	S 22°27'13" W	1.965	92	2,311,187.852	507,117.412
92	93	S 22°25'54" W	1.964	93	2,311,186.036	507,116.662
93	94	S 22°24'38" W	1.964	94	2,311,184.220	507,115.913
94	95	S 22°23'26" W	1.964	95	2,311,182.405	507,115.165
95	96	S 22°22'15" W	1.963	96	2,311,180.589	507,114.418
96	97	S 22°21'08" W	1.963	97	2,311,178.774	507,113.672
97	98	S 22°20'04" W	1.963	98	2,311,176.958	507,112.926
98	99	S 22°19'02" W	1.962	99	2,311,175.143	507,112.180
99	100	S 22°18'04" W	1.962	100	2,311,173.327	507,111.436

100	101	S 22°17'07" W	1.962	101	2,311,171.512	507,110.692
101	102	S 22°16'16" W	1.962	102	2,311,169.697	507,109.948
102	103	S 22°15'25" W	1.961	103	2,311,167.881	507,109.206
103	104	S 22°14'39" W	1.961	104	2,311,166.066	507,108.463
104	105	S 22°13'55" W	1.961	105	2,311,164.251	507,107.721
105	106	S 22°13'13" W	1.960	106	2,311,162.437	507,106.980
106	107	S 22°12'37" W	1.960	107	2,311,160.622	507,106.239
107	108	S 22°12'01" W	1.960	108	2,311,158.807	507,105.499
108	109	S 22°11'29" W	1.959	109	2,311,156.993	507,104.759
109	110	S 22°10'59" W	1.959	110	2,311,155.179	507,104.019
110	111	S 22°10'33" W	1.959	111	2,311,153.365	507,103.279
111	112	S 22°10'10" W	1.959	112	2,311,151.551	507,102.540
112	113	S 22°09'50" W	1.958	113	2,311,149.737	507,101.802
113	114	S 22°09'32" W	1.958	114	2,311,147.924	507,101.063
114	115	S 22°09'17" W	1.958	115	2,311,146.111	507,100.325
115	116	S 22°09'06" W	1.957	116	2,311,144.298	507,099.587
116	117	S 22°08'57" W	1.957	117	2,311,142.485	507,098.849
117	118	S 22°08'51" W	1.957	118	2,311,140.673	507,098.111
118	119	S 22°08'49" W	1.957	119	2,311,138.861	507,097.374
119	120	S 22°08'48" W	322.557	120	2,310,840.101	506,975.777
120	121	S 22°08'48" W	26.301	121	2,310,815.740	506,965.862
121	122	N 89°51'45" E	64.843	122	2,310,815.896	507,030.704
122	123	N 22°08'48" E	4.322	123	2,310,819.899	507,032.334
123	124	N 22°08'48" E	319.948	124	2,311,116.242	507,152.947
124	125	N 22°08'48" E	1.956	125	2,311,118.054	507,153.684
125	126	N 22°08'51" E	1.956	126	2,311,119.866	507,154.422
126	127	N 22°08'57" E	1.955	127	2,311,121.677	507,155.159
127	128	N 22°09'06" E	1.955	128	2,311,123.487	507,155.896
128	129	N 22°09'18" E	1.954	129	2,311,125.297	507,156.633
129	130	N 22°09'32" E	1.954	130	2,311,127.107	507,157.370
130	131	N 22°09'49" E	1.953	131	2,311,128.916	507,158.107
131	132	N 22°10'10" E	1.953	132	2,311,130.724	507,158.844
132	133	N 22°10'34" E	1.952	133	2,311,132.532	507,159.581
133	134	N 22°10'59" E	1.952	134	2,311,134.339	507,160.317
134	135	N 22°11'30" E	1.951	135	2,311,136.145	507,161.054

135	136	N 22°12'01" E	1.950	136	2,311,137.951	507,161.791
136	137	N 22°12'36" E	1.950	137	2,311,139.756	507,162.528
137	138	N 22°13'15" E	1.949	138	2,311,141.561	507,163.266
138	139	N 22°13'55" E	1.949	139	2,311,143.365	507,164.003
139	140	N 22°14'39" E	1.948	140	2,311,145.168	507,164.740
140	141	N 22°15'26" E	1.948	141	2,311,146.971	507,165.478
141	142	N 22°16'16" E	1.947	142	2,311,148.773	507,166.216
142	143	N 22°17'08" E	1.947	143	2,311,150.574	507,166.954
143	144	N 22°18'04" E	1.946	144	2,311,152.374	507,167.693
144	145	N 22°19'03" E	1.945	145	2,311,154.174	507,168.431
145	146	N 22°20'04" E	1.945	146	2,311,155.973	507,169.171
146	147	N 22°21'08" E	1.944	147	2,311,157.771	507,169.910
147	148	N 22°22'15" E	1.944	148	2,311,159.569	507,170.650
148	149	N 22°23'25" E	1.943	149	2,311,161.365	507,171.390
149	150	N 22°24'39" E	1.943	150	2,311,163.161	507,172.131
150	151	N 22°25'55" E	1.942	151	2,311,164.957	507,172.872
151	152	N 22°27'14" E	1.942	152	2,311,166.751	507,173.613
152	153	N 22°28'35" E	1.941	153	2,311,168.545	507,174.355
153	154	N 22°30'02" E	1.940	154	2,311,170.337	507,175.098
154	155	N 22°31'28" E	1.940	155	2,311,172.129	507,175.841
155	156	N 22°32'59" E	1.939	156	2,311,173.920	507,176.585
156	157	N 22°34'32" E	1.939	157	2,311,175.711	507,177.329
157	158	N 22°36'10" E	1.938	158	2,311,177.500	507,178.074
158	159	N 22°37'49" E	2.920	159	2,311,180.196	507,179.198
159	160	N 22°41'16" E	3.881	160	2,311,183.777	507,180.695
160	161	N 22°44'56" E	3.858	161	2,311,187.334	507,182.187
161	162	N 22°48'46" E	3.868	162	2,311,190.900	507,183.686
162	163	N 22°52'50" E	3.863	163	2,311,194.458	507,185.188
163	164	N 22°57'03" E	4.452	164	2,311,198.558	507,186.924
164	165	N 23°08'24" E	14.222	165	2,311,211.636	507,192.513
165	166	N 23°24'29" E	13.848	166	2,311,224.344	507,198.015
166	167	N 23°40'34" E	13.848	167	2,311,237.026	507,203.576
167	168	N 23°56'39" E	13.848	168	2,311,249.683	507,209.196
168	169	N 24°12'43" E	13.848	169	2,311,262.312	507,214.875
169	170	N 24°28'48" E	13.848	170	2,311,274.915	507,220.613

170	171	N 24°44'53" E	13.848	171	2,311,287.492	507,226.410
171	172	N 25°00'58" E	13.848	172	2,311,300.040	507,232.266
172	173	N 25°17'02" E	13.848	173	2,311,312.562	507,238.181
173	174	N 25°26'11" E	2.893	174	2,311,315.174	507,239.423
174	175	N 25°30'32" E	3.871	175	2,311,318.668	507,241.090
175	176	N 25°34'41" E	3.870	176	2,311,322.159	507,242.761
176	177	N 25°38'38" E	3.869	177	2,311,325.646	507,244.435
177	178	N 25°42'23" E	3.871	178	2,311,329.134	507,246.114
178	179	N 25°45'57" E	2.912	179	2,311,331.756	507,247.380
179	180	N 25°47'38" E	1.937	180	2,311,333.500	507,248.223
180	181	N 25°49'17" E	1.938	181	2,311,335.245	507,249.067
181	182	N 25°50'54" E	1.938	182	2,311,336.989	507,249.912
182	183	N 25°52'28" E	1.939	183	2,311,338.733	507,250.758
183	184	N 25°53'59" E	1.939	184	2,311,340.478	507,251.605
184	185	N 25°55'26" E	1.940	185	2,311,342.223	507,252.453
185	186	N 25°56'50" E	1.940	186	2,311,343.968	507,253.303
186	187	N 25°58'14" E	1.941	187	2,311,345.713	507,254.153
187	188	N 25°59'31" E	1.942	188	2,311,347.458	507,255.003
188	189	N 26°00'48" E	1.942	189	2,311,349.203	507,255.855
189	190	N 26°02'00" E	1.943	190	2,311,350.949	507,256.708
190	191	N 26°03'11" E	1.943	191	2,311,352.695	507,257.561
191	192	N 26°04'18" E	1.944	192	2,311,354.441	507,258.416
192	193	N 26°05'23" E	1.944	193	2,311,356.187	507,259.271
193	194	N 26°06'23" E	1.945	194	2,311,357.933	507,260.127
194	195	N 26°07'23" E	1.945	195	2,311,359.680	507,260.983
195	196	N 26°08'19" E	1.946	196	2,311,361.427	507,261.840
196	197	N 26°09'10" E	1.947	197	2,311,363.174	507,262.698
197	198	N 26°10'01" E	1.947	198	2,311,364.922	507,263.557
198	199	N 26°10'47" E	1.948	199	2,311,366.670	507,264.416
199	200	N 26°11'31" E	1.948	200	2,311,368.418	507,265.276
200	201	N 26°12'12" E	1.949	201	2,311,370.167	507,266.137
201	202	N 26°12'49" E	1.949	202	2,311,371.915	507,266.998
202	203	N 26°13'25" E	1.950	203	2,311,373.665	507,267.859
203	204	N 26°13'57" E	1.950	204	2,311,375.414	507,268.722
204	205	N 26°14'26" E	1.951	205	2,311,377.164	507,269.584

205	206	N 26°14'54" E	1.952	206	2,311,378.914	507,270.447
206	207	N 26°15'16" E	1.952	207	2,311,380.665	507,271.311
207	208	N 26°15'36" E	1.953	208	2,311,382.416	507,272.175
208	209	N 26°15'54" E	1.953	209	2,311,384.168	507,273.039
209	210	N 26°16'08" E	1.954	210	2,311,385.920	507,273.904
210	211	N 26°16'21" E	1.954	211	2,311,387.672	507,274.769
211	212	N 26°16'29" E	1.955	212	2,311,389.425	507,275.634
212	213	N 26°16'35" E	1.955	213	2,311,391.178	507,276.500
213	214	N 26°16'37" E	1.956	214	2,311,392.932	507,277.366
214	215	N 26°16'38" E	171.052	215	2,311,546.308	507,353.093
215	216	N 26°16'38" E	8.860	216	2,311,554.253	507,357.016
216	217	N 26°16'38" E	584.248	217	2,312,078.125	507,615.672
217	218	N 26°16'38" E	24.609	218	2,312,100.192	507,626.567
218	219	N 26°16'38" E	16.602	219	2,312,115.078	507,633.917
219	220	N 26°16'38" E	8.889	220	2,312,123.048	507,637.852
220	221	N 26°16'38" E	52.811	221	2,312,170.402	507,661.233
221	222	N 26°16'38" E	22.054	222	2,312,190.178	507,670.996
222	223	N 26°16'38" E	624.182	223	2,312,749.858	507,947.332
223	224	N 26°16'38" E	21.963	224	2,312,769.551	507,957.056
224	225	N 26°16'38" E	579.003	225	2,313,288.721	508,213.389
225	226	N 26°16'38" E	21.968	226	2,313,308.418	508,223.115
226	227	N 26°16'38" E	76.729	227	2,313,377.218	508,257.084
227	228	N 26°16'38" E	8.934	228	2,313,385.229	508,261.039
228	229	N 26°16'38" E	1,141.863	229	2,314,409.093	508,766.560
229	230	N 26°16'38" E	8.933	230	2,314,417.103	508,770.515
230	231	N 26°16'38" E	191.945	231	2,314,589.213	508,855.492
231	5627	N 26°16'37" E	21.677	5627	2,314,608.650	508,865.089
5627	1	N 26°16'45" E	4.467	1	2,314,612.655	508,867.067
SUPERFICIE = 25-37-20.743 ha						
25-37-21 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1616	2,310,248.977	506,795.643
1616	1617	S 22°04'20" W	568.797	1617	2,309,721.867	506,581.903
1617	235	N 86°33'21" W	59.896	235	2,309,725.465	506,522.115
235	236	S 22°08'48" W	4.223	236	2,309,721.554	506,520.523
236	237	S 22°08'48" W	669.420	237	2,309,101.521	506,268.166
237	238	S 22°08'48" W	4.185	238	2,309,097.645	506,266.589
238	1639	S 84°58'13" E	56.750	1639	2,309,092.670	506,323.120
1639	1640	N 22°22'20" E	443.696	1640	2,309,502.970	506,492.000
1640	241	S 84°58'15" E	4.203	241	2,309,502.602	506,496.187
241	5028	N 22°08'48" E	4.185	5028	2,309,506.478	506,497.765
5028	5027	N 22°19'42" E	231.213	5027	2,309,720.355	506,585.606
5027	5026	N 22°04'20" E	253.954	5026	2,309,955.697	506,681.036
5026	5019	N 22°04'01" E	8.371	5019	2,309,963.455	506,684.181
5019	5018	N 22°04'21" E	303.511	5018	2,310,244.722	506,798.234
5018	247	N 22°08'46" E	4.181	247	2,310,248.595	506,799.810
247	1616	N 84°45'43" W	4.185	1616	2,310,248.977	506,795.643
SUPERFICIE = 04-09-17.924 ha 04-09-18 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1660	2,308,587.420	506,112.740
1660	1661	S 22°19'48" W	497.789	1661	2,308,126.960	505,923.610
1661	250	S 84°10'02" E	12.241	250	2,308,125.716	505,935.788
250	251	N 22°08'48" E	4.167	251	2,308,129.575	505,937.359
251	252	N 22°08'48" E	489.122	252	2,308,582.611	506,121.747
252	253	N 22°08'48" E	4.186	253	2,308,586.488	506,123.325
253	1660	N 84°58'14" W	10.626	1660	2,308,587.420	506,112.740
SUPERFICIE = 00-54-47.297 ha 00-54-47 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO IV						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
EST	PV				Y	X
				254	2,306,231.918	504,818.294
254	255	S 04°23'47" W	10.392	255	2,306,221.557	504,817.497
255	256	S 85°37'20" E	438.636	256	2,306,188.075	505,254.853
256	257	S 04°16'29" W	6.090	257	2,306,182.002	505,254.399
257	258	N 85°36'25" W	371.222	258	2,306,210.437	504,884.269
258	259	S 04°23'16" W	12.268	259	2,306,198.205	504,883.330
259	260	N 85°36'43" W	74.068	260	2,306,203.872	504,809.479
260	261	S 04°13'18" W	318.261	261	2,305,886.475	504,786.050
261	262	S 85°50'23" E	317.997	262	2,305,863.405	505,103.209
262	263	S 04°08'50" W	667.090	263	2,305,198.062	505,054.966
263	7828	S 85°59'17" E	111.039	7828	2,305,190.293	505,165.733
7828	7832	S 86°06'04" E	8.001	7832	2,305,189.749	505,173.715
7832	266	S 86°12'39" E	6.501	266	2,305,189.319	505,180.202
266	267	S 04°16'29" W	8.000	267	2,305,181.342	505,179.605
267	268	S 04°16'29" W	525.315	268	2,304,657.488	505,140.450
268	269	S 06°31'30" W	290.981	269	2,304,368.392	505,107.384
269	270	S 07°05'39" W	11.236	270	2,304,357.242	505,105.996
270	271	S 07°36'52" W	20.000	271	2,304,337.418	505,103.346
271	272	S 08°16'50" W	20.000	272	2,304,317.627	505,100.466
272	273	S 08°56'49" W	20.000	273	2,304,297.870	505,097.355
273	274	S 09°36'47" W	20.000	274	2,304,278.151	505,094.015
274	275	S 10°16'46" W	20.000	275	2,304,258.472	505,090.447
275	276	S 10°56'44" W	20.000	276	2,304,238.836	505,086.649
276	277	S 11°36'43" W	20.000	277	2,304,219.245	505,082.623
277	278	S 12°16'41" W	20.000	278	2,304,199.703	505,078.370
278	279	S 12°56'40" W	20.000	279	2,304,180.211	505,073.890
279	280	S 13°36'38" W	12.893	280	2,304,167.680	505,070.856
280	281	S 13°36'38" W	7.107	281	2,304,160.773	505,069.184
281	282	S 14°16'37" W	0.989	282	2,304,159.814	505,068.940
282	283	S 14°16'37" W	19.011	283	2,304,141.390	505,064.252
283	284	S 14°56'35" W	20.000	284	2,304,122.067	505,059.094
284	285	S 15°36'33" W	20.000	285	2,304,102.804	505,053.713

285	286	S 16°16'32" W	20.000	286	2,304,083.606	505,048.108
286	287	S 16°56'30" W	20.000	287	2,304,064.474	505,042.280
287	288	S 17°36'29" W	20.000	288	2,304,045.411	505,036.230
288	289	S 18°16'27" W	20.000	289	2,304,026.419	505,029.958
289	290	S 18°56'26" W	20.000	290	2,304,007.502	505,023.467
290	291	S 19°36'24" W	20.000	291	2,303,988.662	505,016.755
291	292	S 20°16'23" W	20.000	292	2,303,969.901	505,009.826
292	293	S 20°56'21" W	20.000	293	2,303,951.222	505,002.678
293	294	S 21°36'20" W	20.000	294	2,303,932.627	504,995.314
294	295	S 22°16'18" W	20.000	295	2,303,914.119	504,987.734
295	296	S 22°56'16" W	20.000	296	2,303,895.700	504,979.939
296	297	S 23°36'15" W	20.000	297	2,303,877.374	504,971.931
297	298	S 24°16'13" W	20.000	298	2,303,859.141	504,963.710
298	299	S 24°56'12" W	20.000	299	2,303,841.006	504,955.278
299	300	S 25°36'10" W	20.000	300	2,303,822.970	504,946.635
300	301	S 26°16'09" W	20.000	301	2,303,805.035	504,937.783
301	302	S 26°56'07" W	20.000	302	2,303,787.205	504,928.724
302	303	S 27°36'06" W	20.000	303	2,303,769.481	504,919.457
303	304	S 28°16'04" W	20.000	304	2,303,751.866	504,909.985
304	305	S 28°56'02" W	20.000	305	2,303,734.363	504,900.309
305	306	S 29°36'01" W	20.000	306	2,303,716.973	504,890.430
306	307	S 30°15'59" W	20.000	307	2,303,699.699	504,880.350
307	308	S 30°55'58" W	20.000	308	2,303,682.543	504,870.069
308	309	S 31°35'56" W	20.000	309	2,303,665.509	504,859.590
309	310	S 32°15'55" W	20.000	310	2,303,648.597	504,848.913
310	311	S 32°55'53" W	20.000	311	2,303,631.811	504,838.040
311	312	S 33°35'52" W	3.729	312	2,303,628.705	504,835.977
312	313	S 33°35'52" W	16.271	313	2,303,615.152	504,826.973
313	314	S 34°15'50" W	18.402	314	2,303,599.943	504,816.613
314	315	S 34°15'50" W	1.598	315	2,303,598.623	504,815.713
315	316	S 34°55'49" W	17.560	316	2,303,584.226	504,805.659
316	317	S 34°55'49" W	2.440	317	2,303,582.226	504,804.262
317	318	S 35°35'47" W	13.147	318	2,303,571.535	504,796.609
318	319	S 35°35'47" W	6.853	319	2,303,565.963	504,792.620
319	320	S 36°15'45" W	20.000	320	2,303,549.837	504,780.790

320	321	S 36°55'44" W	20.000	321	2,303,533.849	504,768.774
321	322	S 37°35'42" W	20.000	322	2,303,518.002	504,756.572
322	323	S 38°15'41" W	20.000	323	2,303,502.298	504,744.187
323	324	S 38°55'39" W	20.000	324	2,303,486.739	504,731.621
324	325	S 39°35'38" W	20.000	325	2,303,471.328	504,718.874
325	326	S 40°15'36" W	12.090	326	2,303,462.101	504,711.060
326	327	S 40°15'36" W	7.910	327	2,303,456.065	504,705.949
327	328	S 40°55'35" W	1.926	328	2,303,454.610	504,704.687
328	329	S 40°55'35" W	18.074	329	2,303,440.954	504,692.847
329	330	S 41°35'33" W	20.000	330	2,303,425.997	504,679.570
330	331	S 42°15'31" W	20.000	331	2,303,411.194	504,666.121
331	332	S 42°55'30" W	20.000	332	2,303,396.549	504,652.500
332	333	S 43°35'28" W	20.000	333	2,303,382.064	504,638.710
333	334	S 44°15'27" W	20.000	334	2,303,367.740	504,624.752
334	335	S 44°55'25" W	20.000	335	2,303,353.579	504,610.629
335	336	S 45°35'24" W	20.000	336	2,303,339.583	504,596.342
336	337	S 46°15'22" W	20.000	337	2,303,325.754	504,581.893
337	338	S 46°55'21" W	20.000	338	2,303,312.094	504,567.285
338	339	S 47°35'19" W	20.000	339	2,303,298.605	504,552.518
339	340	S 48°15'18" W	20.000	340	2,303,285.289	504,537.596
340	341	S 48°55'16" W	20.000	341	2,303,272.147	504,522.520
341	342	S 49°35'14" W	20.000	342	2,303,259.181	504,507.292
342	343	S 50°15'13" W	20.000	343	2,303,246.394	504,491.914
343	344	S 50°55'11" W	20.000	344	2,303,233.785	504,476.389
344	345	S 51°35'10" W	20.000	345	2,303,221.359	504,460.718
345	346	S 52°15'08" W	20.000	346	2,303,209.115	504,444.904
346	347	S 52°55'07" W	20.000	347	2,303,197.056	504,428.948
347	348	S 53°35'05" W	20.000	348	2,303,185.183	504,412.853
348	349	S 54°15'04" W	20.000	349	2,303,173.499	504,396.622
349	350	S 54°55'02" W	20.000	350	2,303,162.003	504,380.255
350	351	S 55°35'01" W	20.000	351	2,303,150.699	504,363.756
351	352	S 56°14'59" W	20.000	352	2,303,139.588	504,347.127
352	353	S 56°54'57" W	20.000	353	2,303,128.670	504,330.370
353	354	S 57°34'56" W	20.000	354	2,303,117.949	504,313.486
354	355	S 58°14'54" W	20.000	355	2,303,107.424	504,296.480

355	356	S 58°54'53" W	20.000	356	2,303,097.098	504,279.352
356	357	S 59°34'51" W	20.000	357	2,303,086.971	504,262.105
357	358	S 60°14'50" W	20.000	358	2,303,077.046	504,244.741
358	359	S 60°54'48" W	20.000	359	2,303,067.323	504,227.263
359	360	S 61°34'47" W	20.000	360	2,303,057.805	504,209.674
360	361	S 62°14'45" W	20.000	361	2,303,048.491	504,191.975
361	362	S 62°54'43" W	12.672	362	2,303,042.721	504,180.693
362	363	S 62°54'43" W	7.328	363	2,303,039.384	504,174.169
363	364	S 63°34'42" W	2.080	364	2,303,038.458	504,172.306
364	365	S 63°34'42" W	17.920	365	2,303,030.484	504,156.258
365	366	S 64°14'40" W	20.000	366	2,303,021.794	504,138.245
366	367	S 64°54'39" W	20.000	367	2,303,013.313	504,120.132
367	368	S 65°33'52" W	20.000	368	2,303,005.040	504,101.923
368	369	S 66°09'04" W	20.000	369	2,302,996.953	504,083.631
369	370	S 66°39'07" W	20.000	370	2,302,989.027	504,065.269
370	371	S 67°04'05" W	20.000	371	2,302,981.234	504,046.849
371	372	S 67°24'00" W	20.000	372	2,302,973.548	504,028.385
372	373	S 67°38'53" W	20.000	373	2,302,965.942	504,009.888
373	374	S 67°48'47" W	20.021	374	2,302,958.382	503,991.349
374	375	S 67°53'43" W	19.979	375	2,302,950.864	503,972.839
375	376	S 67°54'32" W	290.101	376	2,302,841.762	503,704.035
376	377	S 67°54'32" W	8.952	377	2,302,838.396	503,695.740
377	378	S 67°54'32" W	524.560	378	2,302,641.118	503,209.689
378	379	S 67°54'32" W	21.515	379	2,302,633.027	503,189.754
379	380	S 67°54'32" W	155.453	380	2,302,574.564	503,045.713
380	381	S 67°54'32" W	8.634	381	2,302,571.317	503,037.713
381	382	S 67°54'32" W	800.370	382	2,302,270.313	502,296.101
382	383	S 67°54'32" W	8.634	383	2,302,267.066	502,288.101
383	384	S 67°54'32" W	803.106	384	2,301,965.033	501,543.954
384	385	S 67°54'32" W	8.637	385	2,301,961.784	501,535.951
385	386	S 67°54'32" W	216.644	386	2,301,880.309	501,335.211
386	387	S 67°54'32" W	8.637	387	2,301,877.060	501,327.209
387	388	S 67°54'32" W	572.207	388	2,301,661.864	500,797.010
388	389	S 67°54'32" W	8.636	389	2,301,658.616	500,789.007
389	390	S 67°54'32" W	395.968	390	2,301,509.700	500,422.109

390	391	S 67°54'32" W	8.636	391	2,301,506.452	500,414.106
391	392	S 67°54'32" W	395.906	392	2,301,357.560	500,047.266
392	393	S 67°54'32" W	8.637	393	2,301,354.311	500,039.262
393	394	S 67°54'32" W	135.692	394	2,301,303.280	499,913.532
394	395	S 67°54'32" W	10.699	395	2,301,299.256	499,903.618
395	396	N 89°51'38" E	160.504	396	2,301,299.647	500,064.122
396	397	N 67°54'32" E	10.700	397	2,301,303.671	500,074.036
397	398	N 67°54'32" E	366.969	398	2,301,441.682	500,414.065
398	399	N 67°54'32" E	8.636	399	2,301,444.929	500,422.067
399	400	N 67°54'32" E	395.968	400	2,301,593.846	500,788.966
400	401	N 67°54'32" E	8.636	401	2,301,597.094	500,796.968
401	402	N 67°54'32" E	572.190	402	2,301,812.284	501,327.152
402	403	N 67°54'32" E	8.637	403	2,301,815.532	501,335.155
403	404	N 67°54'32" E	216.644	404	2,301,897.007	501,535.894
404	405	N 67°54'32" E	8.637	405	2,301,900.256	501,543.897
405	406	N 67°54'32" E	803.174	406	2,302,202.314	502,288.107
406	407	N 67°54'32" E	8.634	407	2,302,205.561	502,296.107
407	408	N 67°54'32" E	800.357	408	2,302,506.560	503,037.707
408	409	N 67°54'32" E	8.634	409	2,302,509.808	503,045.707
409	410	N 67°54'32" E	329.609	410	2,302,633.767	503,351.118
410	411	N 67°54'32" E	21.516	411	2,302,641.859	503,371.055
411	412	N 67°54'32" E	344.633	412	2,302,771.469	503,690.387
412	413	N 67°54'32" E	8.952	413	2,302,774.836	503,698.682
413	414	N 67°54'32" E	320.231	414	2,302,895.269	503,995.403
414	415	N 67°53'43" E	20.000	415	2,302,902.795	504,013.933
415	416	N 67°48'49" E	20.000	416	2,302,910.347	504,032.453
416	417	N 67°39'03" E	20.000	417	2,302,917.952	504,050.950
417	418	N 67°24'28" E	20.000	418	2,302,925.635	504,069.416
418	419	N 67°05'04" E	20.000	419	2,302,933.423	504,087.837
419	420	N 66°40'53" E	20.000	420	2,302,941.340	504,106.203
420	421	N 66°11'58" E	20.000	421	2,302,949.411	504,124.503
421	422	N 65°38'20" E	20.000	422	2,302,957.661	504,142.722
422	423	N 65°00'43" E	20.000	423	2,302,966.109	504,160.850
423	424	N 64°22'05" E	6.205	424	2,302,968.794	504,166.444
424	425	N 64°22'05" E	9.279	425	2,302,972.808	504,174.811

425	426	N 64°22'05" E	4.515	426	2,302,974.761	504,178.882
426	427	N 63°43'27" E	20.000	427	2,302,983.615	504,196.815
427	428	N 63°04'50" E	20.000	428	2,302,992.670	504,214.648
428	429	N 62°26'12" E	20.000	429	2,303,001.924	504,232.378
429	430	N 61°47'35" E	20.000	430	2,303,011.377	504,250.003
430	431	N 61°08'57" E	20.000	431	2,303,021.028	504,267.520
431	432	N 60°30'19" E	20.000	432	2,303,030.875	504,284.928
432	433	N 59°51'42" E	20.000	433	2,303,040.917	504,302.225
433	434	N 59°13'04" E	20.000	434	2,303,051.152	504,319.407
434	435	N 58°34'27" E	20.000	435	2,303,061.580	504,336.473
435	436	N 57°55'49" E	20.000	436	2,303,072.199	504,353.422
436	437	N 57°17'11" E	20.000	437	2,303,083.008	504,370.249
437	438	N 56°38'34" E	20.000	438	2,303,094.005	504,386.954
438	439	N 55°59'56" E	20.000	439	2,303,105.189	504,403.535
439	440	N 55°21'19" E	20.000	440	2,303,116.559	504,419.989
440	441	N 54°42'41" E	20.000	441	2,303,128.113	504,436.314
441	442	N 54°04'03" E	20.000	442	2,303,139.849	504,452.508
442	443	N 53°25'26" E	20.000	443	2,303,151.767	504,468.569
443	444	N 52°46'48" E	20.000	444	2,303,163.865	504,484.496
444	445	N 52°08'11" E	20.000	445	2,303,176.140	504,500.285
445	446	N 51°29'33" E	20.000	446	2,303,188.593	504,515.936
446	447	N 50°50'55" E	20.000	447	2,303,201.220	504,531.445
447	448	N 50°12'18" E	20.000	448	2,303,214.021	504,546.812
448	449	N 49°33'40" E	20.000	449	2,303,226.994	504,562.034
449	450	N 48°55'03" E	20.000	450	2,303,240.137	504,577.109
450	451	N 48°16'25" E	20.000	451	2,303,253.448	504,592.036
451	452	N 47°37'47" E	20.000	452	2,303,266.927	504,606.812
452	453	N 46°59'10" E	20.000	453	2,303,280.570	504,621.436
453	454	N 46°20'32" E	20.000	454	2,303,294.377	504,635.905
454	455	N 45°41'55" E	20.000	455	2,303,308.346	504,650.219
455	456	N 45°03'17" E	20.000	456	2,303,322.474	504,664.374
456	457	N 44°24'39" E	20.000	457	2,303,336.761	504,678.370
457	458	N 43°46'02" E	20.000	458	2,303,351.204	504,692.205
458	459	N 43°07'24" E	20.000	459	2,303,365.802	504,705.876
459	460	N 42°28'47" E	20.000	460	2,303,380.552	504,719.383

460	461	N 41°50'09" E	20.000	461	2,303,395.454	504,732.723
461	462	N 41°11'31" E	20.000	462	2,303,410.504	504,745.895
462	463	N 40°32'54" E	20.000	463	2,303,425.701	504,758.896
463	464	N 39°54'16" E	20.000	464	2,303,441.043	504,771.727
464	465	N 39°15'39" E	9.561	465	2,303,448.446	504,777.777
465	466	N 39°15'39" E	9.701	466	2,303,455.957	504,783.916
466	467	N 39°15'39" E	0.738	467	2,303,456.529	504,784.384
467	468	N 38°37'01" E	5.249	468	2,303,460.630	504,787.660
468	469	N 38°37'01" E	14.306	469	2,303,471.808	504,796.588
469	470	N 38°37'01" E	0.445	470	2,303,472.155	504,796.866
470	471	N 37°58'23" E	20.000	471	2,303,487.921	504,809.172
471	472	N 37°19'46" E	20.000	472	2,303,503.825	504,821.300
472	473	N 36°41'08" E	20.000	473	2,303,519.863	504,833.248
473	474	N 36°02'30" E	20.000	474	2,303,536.035	504,845.016
474	475	N 35°23'53" E	20.000	475	2,303,552.338	504,856.601
475	476	N 34°45'15" E	20.000	476	2,303,568.770	504,868.002
476	477	N 34°06'38" E	20.000	477	2,303,585.329	504,879.218
477	478	N 33°28'00" E	11.904	478	2,303,595.259	504,885.782
478	479	N 33°28'00" E	8.096	479	2,303,602.013	504,890.247
479	480	N 32°49'22" E	20.000	480	2,303,618.820	504,901.087
480	481	N 32°10'45" E	6.198	481	2,303,624.066	504,904.388
481	482	N 32°10'45" E	13.802	482	2,303,635.748	504,911.739
482	483	N 31°32'07" E	20.000	483	2,303,652.794	504,922.199
483	484	N 30°53'30" E	20.000	484	2,303,669.957	504,932.468
484	485	N 30°14'52" E	20.000	485	2,303,687.234	504,942.542
485	486	N 29°36'14" E	20.000	486	2,303,704.623	504,952.423
486	487	N 28°57'37" E	20.000	487	2,303,722.123	504,962.107
487	488	N 28°18'59" E	20.000	488	2,303,739.729	504,971.593
488	489	N 27°40'22" E	20.000	489	2,303,757.442	504,980.882
489	490	N 27°01'44" E	20.000	490	2,303,775.257	504,989.971
490	491	N 26°23'06" E	20.000	491	2,303,793.174	504,998.859
491	492	N 25°44'29" E	20.000	492	2,303,811.189	505,007.545
492	493	N 25°05'51" E	20.000	493	2,303,829.301	505,016.028
493	494	N 24°27'14" E	20.000	494	2,303,847.507	505,024.307
494	495	N 23°48'36" E	20.000	495	2,303,865.804	505,032.381

495	496	N 23°09'58" E	20.000	496	2,303,884.192	505,040.249
496	497	N 22°31'21" E	20.000	497	2,303,902.666	505,047.910
497	498	N 21°52'43" E	20.000	498	2,303,921.226	505,055.363
498	499	N 21°14'06" E	20.000	499	2,303,939.868	505,062.607
499	500	N 20°35'28" E	20.000	500	2,303,958.590	505,069.641
500	501	N 19°56'50" E	20.000	501	2,303,977.390	505,076.464
501	502	N 19°18'13" E	20.000	502	2,303,996.266	505,083.075
502	503	N 18°39'35" E	20.000	503	2,304,015.215	505,089.474
503	504	N 18°00'58" E	20.000	504	2,304,034.234	505,095.660
504	505	N 17°22'20" E	20.000	505	2,304,053.322	505,101.632
505	506	N 16°43'42" E	20.000	506	2,304,072.475	505,107.388
506	507	N 16°05'05" E	20.000	507	2,304,091.692	505,112.930
507	508	N 15°26'27" E	20.000	508	2,304,110.971	505,118.254
508	509	N 14°47'50" E	20.000	509	2,304,130.307	505,123.362
509	510	N 14°09'12" E	20.000	510	2,304,149.700	505,128.253
510	511	N 13°30'34" E	5.077	511	2,304,154.637	505,129.439
511	512	N 13°30'34" E	8.091	512	2,304,162.505	505,131.329
512	513	N 13°30'34" E	6.831	513	2,304,169.147	505,132.925
513	514	N 12°51'57" E	20.000	514	2,304,188.645	505,137.378
514	515	N 12°13'19" E	20.000	515	2,304,208.191	505,141.612
515	516	N 11°34'42" E	20.000	516	2,304,227.784	505,145.626
516	517	N 10°56'04" E	20.000	517	2,304,247.421	505,149.420
517	518	N 10°17'26" E	20.000	518	2,304,267.100	505,152.993
518	519	N 09°38'49" E	20.000	519	2,304,286.817	505,156.344
519	520	N 09°00'11" E	20.000	520	2,304,306.570	505,159.474
520	521	N 08°21'34" E	20.000	521	2,304,326.358	505,162.382
521	522	N 07°42'56" E	20.000	522	2,304,346.177	505,165.067
522	523	N 07°09'01" E	15.117	523	2,304,361.176	505,166.949
523	524	N 06°30'57" E	293.737	524	2,304,653.016	505,200.282
524	525	N 04°16'29" E	525.823	525	2,305,177.377	505,239.475
525	526	N 04°16'29" E	8.000	526	2,305,185.354	505,240.072
526	527	N 04°16'29" E	982.548	527	2,306,165.169	505,313.309
527	7830	S 85°34'40" E	119.045	7830	2,306,155.990	505,431.999
7830	529	S 85°34'41" E	41.741	529	2,306,152.772	505,473.616
529	530	N 04°25'21" E	12.352	530	2,306,165.087	505,474.568

530	531	N 85°36'25" W	160.817	531	2,306,177.406	505,314.223
531	532	N 04°16'29" E	6.106	532	2,306,183.495	505,314.678
532	533	S 85°37'20" E	68.091	533	2,306,178.297	505,382.571
533	534	N 04°23'47" E	10.213	534	2,306,188.481	505,383.354
534	535	N 85°36'13" W	68.113	535	2,306,193.702	505,315.441
535	536	N 85°36'13" W	60.000	536	2,306,198.301	505,255.618
536	1668	N 85°36'13" W	18.483	1668	2,306,199.718	505,237.189
1668	254	N 85°36'16" W	420.131	254	2,306,231.918	504,818.294
SUPERFICIE = 72-31-15.945 ha						
72-31-16 ha						

Asimismo, las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	1153	Ejidatario	Temporal	IV	00-43-05
2	1223	Ejidatario	Temporal	IV	03-43-32
3	1165	Posesionario	Temporal	IV	03-04-32
4	17	Ejidatario	Temporal	I	06-85-12
	18	Ejidatario	Temporal	I	01-33-75
5	621	Ejidatario	Temporal	IV	21-12-47
6	112	Ejidatario	Temporal	I	03-72-21
7	70	Ejidatario	Temporal	I	00-86-75
8	1227	Ejidatario	Temporal	IV	01-45-52
9	72	Ejidatario	Temporal	I	03-74-29
10	1181	Ejidatario	Temporal	IV	02-60-76
11	74	Ejidatario	Temporal	I	00-09-64
12	1225	Ejidatario	Temporal	IV	04-81-88
13	1472	Ejidatario	Temporal	IV	02-36-10
	1473	Ejidatario	Temporal	IV	02-37-58
14	622	*N/A	Temporal	IV	06-53-64
15	1065	*N/A	Temporal	IV	03-48-47
16	1154	*N/A	Temporal	IV	04-85-39
17	1226	*N/A	Temporal	IV	04-80-22
18	908	Ejidatario	Temporal	IV	06-12-50
19	1220	Ejidatario	Temporal	IV	00-31-87
20	113	Ejidatario	Temporal	I	00-00-45
21	1717	Ejidatario	Temporal	III	00-33-98
22	73	Posesionario	Temporal	I	03-35-71
	120	Posesionario	Temporal	I	04-76-12
	199	Posesionario	Temporal	II	03-45-42
	1224	Posesionario	Temporal	IV	01-29-99

*N/A: No asignada

Superficie uso común: 04-71-50 ha
Superficie uso individual: 97-60-52 ha
Superficie total a expropiar: 102-32-02 ha

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 22 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/074/QROO/FONATUR TM5/026/2023 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. DE C.V.**, que incluye la superficie de 102-32-02 ha relativas al ejido "Puerto Morelos", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo;

21. Que, el 22 de diciembre de 2023, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2055 y genérico G-37017-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$511,601,000.00 (Quinientos once millones seiscientos un mil pesos 00/100 M.N.);

22. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

23. Que al comisariado ejidal y a los afectados del "Puerto Morelos" se les notificó el 13 de mayo y 8 de junio ambos de 2024, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, oficio por el que se aclara la superficie a expropiar y el dictamen valuatorio. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

24. Que, el 10 de julio de 2024, la DGOPR emitió acuerdo que regulariza el procedimiento expropiatorio y señala que la superficie a expropiar es de 102-28-92.0138 ha;

25. Que la DGOPR, el 17 de julio de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 19 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

26. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 9 de agosto de 2024;

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que de los documentos señalados en los resultandos 2 y 5 del presente instrumento se advierte que el ejido de "Puerto Morelos" se ubica en el municipio de Benito Juárez, estado de Quintana Roo; sin embargo, mediante decreto 342, publicado en el periódico oficial del estado de Quintana Roo, se creó el municipio de Puerto Morelos, en el que se ubica el ejido de "Puerto Morelos", tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación;

III. Que la superficie de 102-32-02 ha, de las cuales 04-71-50 ha son de uso común y 97-60-52 ha son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Puerto Morelos", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública relativas al establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios

patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-23QR/0035 FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Puerto Morelos" fue de 101-11-42.1038 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 102-32-02 ha de terrenos de temporal, de las cuales 04-71-50 ha son de uso común y 97-60-52 ha son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Puerto Morelos", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo debe ser 102-32-02 ha;

VI. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Puerto Morelos", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-23QR/0035 FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 22 de diciembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$511,601,000.00 (Quinientos once millones seiscientos un mil pesos 00/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que corresponda;

VIII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

IX. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 102-32-02 ha (ciento dos hectáreas treinta y dos áreas dos centiáreas), de las cuales 97-60-52 (noventa y siete hectáreas, sesenta áreas y cincuenta y dos centiáreas) son de uso parcelado y 04-71-50 (cuatro hectáreas, setenta y un áreas y cincuenta centiáreas) son de uso común del ejido "Puerto Morelos", municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$511,601,000.00 (Quinientos once millones seiscientos un mil pesos 00/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 26 de septiembre de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

Decreto por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 00-59-52 hectáreas del ejido “X-Hazil y Anexos”, municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 15 de febrero de 1936, se dotó, entre otros, al poblado “X-Hasil”, delegación de Felipe Carrillo Puerto, territorio de Quintana Roo, la superficie de 52,367-50-00 ha. Dicha resolución se ejecutó el 3 de septiembre de 1944;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 8 de mayo de 1942, se dotó por concepto de ampliación al poblado “X-Hazil y anexos”, delegación de Carrillo Puerto, territorio de Quintana Roo, la superficie de 22,653-50-00 ha. Dicha resolución se ejecutó el 4 de septiembre de 1944;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 26 de agosto de 1998, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido “X-Hasil”, municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo;

4. Que, el 29 de septiembre de 1998, el ejido “X-Hazil y Anexos”, municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo, se inscribió en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 23002003115011936R. Asimismo, señala en el apartado de “Datos Generales”, subapartado “Otros Nombres”, que al ejido de referencia también se le conoce como: “X-Hasil”;

5. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 7 de agosto de 2023, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 129-15-57 ha del ejido “X-Hazil y Anexos”, municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya;

6. Que, mediante escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 9 de agosto de 2024;

8. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

9. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

10. Que el capítulo "Proyectos regionales" del plan nacional dispone:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

11. Que el Gobierno federal otorgó, por la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos (DOF, 21 de abril de 2020);

12. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, señala en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

14. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste

del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

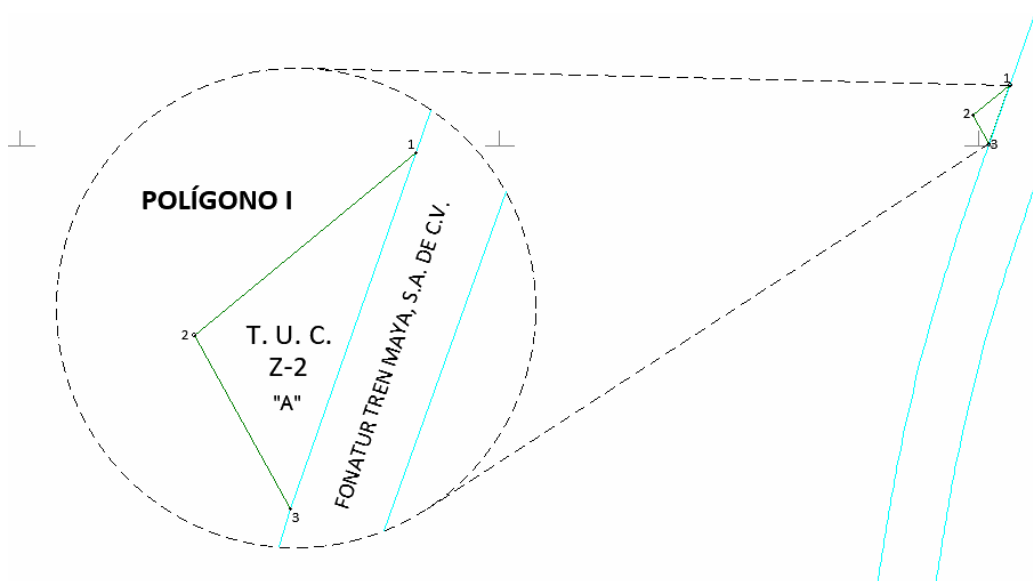
15. Que el Programa Institucional 2020-2024 de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

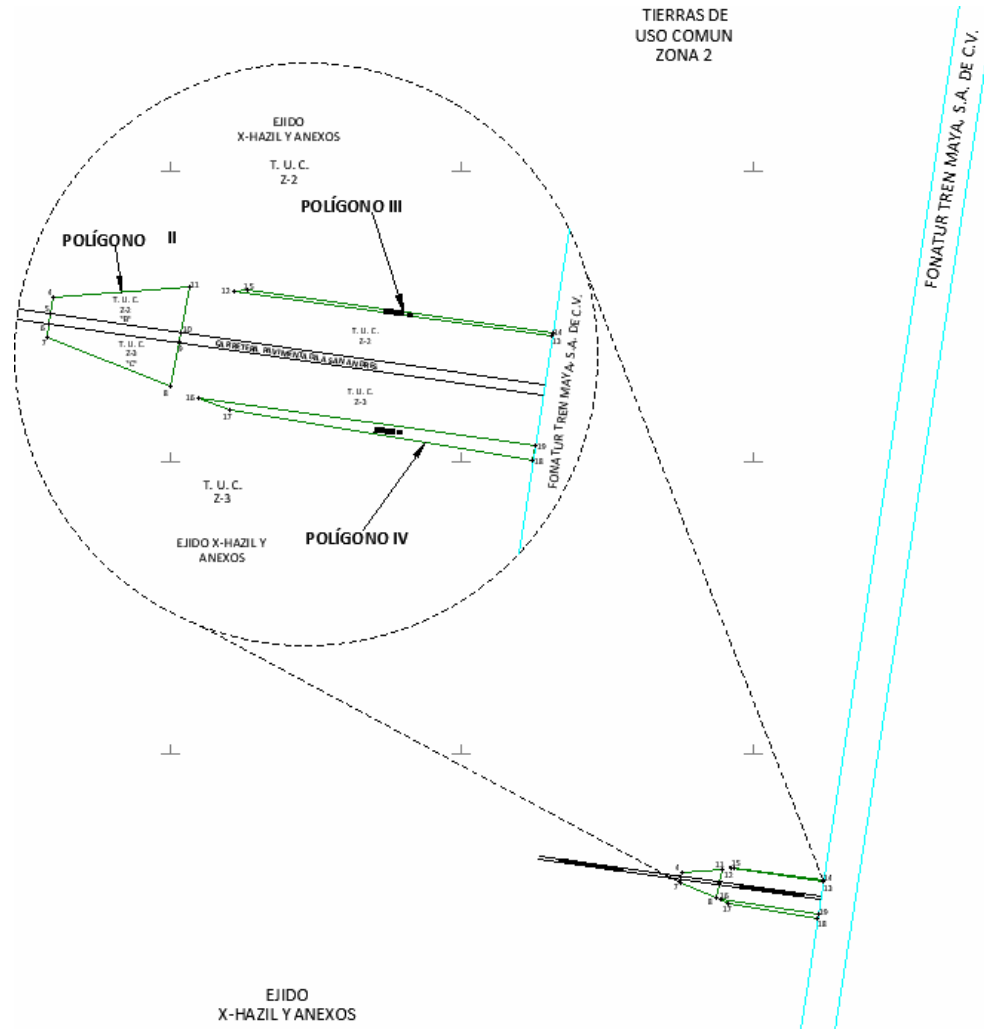
16. Que, el 6 de noviembre de 2022, el ejido "X-Hazil y Anexos", en asamblea general, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa con FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, suscritos el 22 de noviembre de 2022 por el comisariado ejidal; asimismo, celebraron convenio modificatorio el 12 de julio de 2023 con la finalidad de adicionar superficie. En sendos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito las superficies objeto de los mismos hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

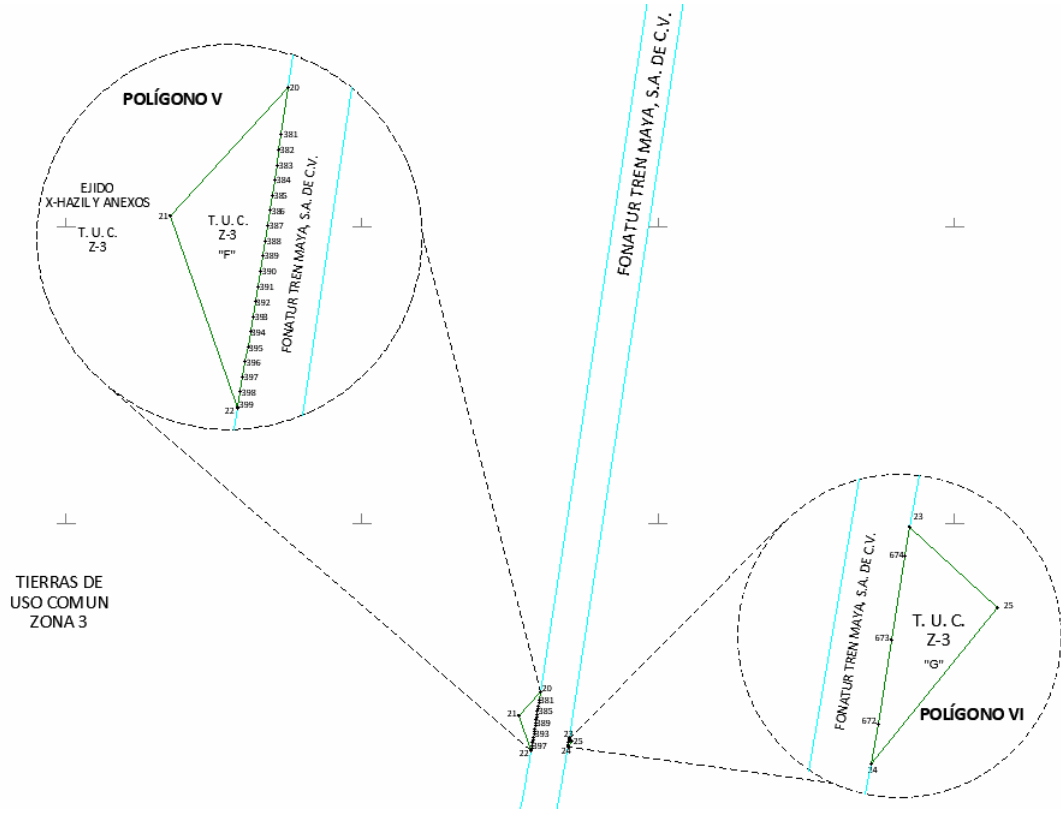
17. Que FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/1019/2023, de 23 de agosto de 2023, solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 00-59-48.252 ha del ejido "X-Hazil y Anexos", municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias. Tramo 6;

18. Que, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 4 de septiembre de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-23QR/0142FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

19. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 9 de octubre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "X-Hazil y Anexos", municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo es de 00-59-52 ha de uso común, que se describen en los siguientes planos y cuadros de construcción:







CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO I, AFECTACIÓN USO COMÚN "A"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,147,063.360	499,032.129
1	2	S 50°34'29" W	49.683	2	2,147,031.808	498,993.751
2	3	S 28°57'22" E	34.449	3	2,147,001.665	499,010.429
3	1	N 19°22'42" E	65.400	1	2,147,063.360	499,032.129

SUPERFICIE = 00-08-41.525 ha
00-08-42 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO II

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				4	2,144,795.836	498,378.408
4	5	S 08°31'25" W	8.249	5	2,144,787.679	498,377.185
5	6	S 08°31'25" W	5.001	6	2,144,782.732	498,376.444
6	7	S 08°31'25" W	6.755	7	2,144,776.052	498,375.443
7	8	S 67°52'25" E	66.545	8	2,144,750.988	498,437.087
8	9	N 11°36'24" E	22.723	9	2,144,773.246	498,441.659
9	10	N 11°36'24" E	5.010	10	2,144,778.153	498,442.667
10	11	N 11°36'24" E	23.385	11	2,144,801.061	498,447.372
11	4	S 85°40'05" W	69.162	4	2,144,795.836	498,378.408

SUPERFICIE = 00-23-46.718 ha
00-23-47 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO III, AFECTACIÓN USO COMÚN "D"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				12	2,144,802.136	498,461.569
12	13	S 81°50'06" E	161.038	13	2,144,779.265	498,620.974
13	14	N 08°48'04" E	1.731	14	2,144,780.975	498,621.239
14	15	N 81°57'59" W	154.853	15	2,144,802.616	498,467.906
15	12	S 85°40'05" W	6.355	12	2,144,802.136	498,461.569
SUPERFICIE = 00-02-44.724 ha 00-02-45 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO IV, AFECTACIÓN USO COMÚN "E"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				16	2,144,748.385	498,443.487
16	17	S 67°52'25" E	16.588	17	2,144,742.138	498,458.853
17	18	S 80°33'29" E	154.541	18	2,144,716.786	498,611.301
18	19	N 08°48'04" E	7.446	19	2,144,724.144	498,612.440
19	16	N 81°50'06" W	170.683	16	2,144,748.385	498,443.487
SUPERFICIE = 00-09-16.905 ha 00-09-17 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO V, AFECTACIÓN USO COMÚN "F"

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				20	2,142,716.014	498,301.521
20	21	S 42°42'47" W	54.800	21	2,142,675.749	498,264.349
21	22	S 19°16'34" E	64.058	22	2,142,615.282	498,285.496
22	399	N 09°40'35" E	0.453	399	2,142,615.729	498,285.572
399	398	N 09°35'03" E	4.793	398	2,142,620.455	498,286.370
398	397	N 09°29'51" E	4.796	397	2,142,625.185	498,287.161
397	396	N 09°24'56" E	4.798	396	2,142,629.919	498,287.946
396	395	N 09°20'20" E	4.801	395	2,142,634.656	498,288.725
395	394	N 09°16'03" E	4.804	394	2,142,639.397	498,289.499
394	393	N 09°12'04" E	4.806	393	2,142,644.142	498,290.268
393	392	N 09°08'23" E	4.809	392	2,142,648.890	498,291.031
392	391	N 09°05'00" E	4.812	391	2,142,653.641	498,291.791
391	390	N 09°01'56" E	4.814	390	2,142,658.396	498,292.547
390	389	N 08°59'11" E	4.817	389	2,142,663.154	498,293.299
389	388	N 08°56'44" E	4.820	388	2,142,667.915	498,294.049
388	387	N 08°54'35" E	4.822	387	2,142,672.680	498,294.796
387	386	N 08°52'45" E	4.825	386	2,142,677.447	498,295.540
386	385	N 08°51'13" E	4.828	385	2,142,682.217	498,296.283
385	384	N 08°49'59" E	4.831	384	2,142,686.991	498,297.025
384	383	N 08°49'04" E	4.833	383	2,142,691.767	498,297.766
383	382	N 08°48'27" E	4.836	382	2,142,696.545	498,298.507
382	381	N 08°48'09" E	4.839	381	2,142,701.327	498,299.247
381	20	N 08°48'04" E	14.861	20	2,142,716.014	498,301.521

SUPERFICIE = 00-15-61.948 ha
00-15-62 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO VI, AFECTACIÓN USO COMÚN "G"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				23	2,142,636.251	498,349.785
23	674	S 09°08'23" W	1.695	674	2,142,634.578	498,349.515
674	673	S 09°12'04" W	4.873	673	2,142,629.767	498,348.736
673	672	S 09°16'03" W	4.876	672	2,142,624.955	498,347.951
672	24	S 09°20'20" W	2.345	24	2,142,622.641	498,347.570
24	25	N 38°56'22" E	11.527	25	2,142,631.607	498,354.815
25	23	N 47°17'13" W	6.847	23	2,142,636.251	498,349.785
SUPERFICIE = 00-00-39.321 ha 00-00-39 ha						

*Meridiano central de referencia 88° 03'.

Superficie a expropiar de uso común: 00-59-52 ha
Superficie total a expropiar: 00-59-52 ha

20. Que el 8 de febrero de 2024, el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2307 y genérico G-37398-ZND, en el que determinó, con base en el valor comercial de la superficie a expropiar, que el monto total de indemnización asciende a \$395,096.20 (trescientos noventa y cinco mil noventa y seis pesos 20/100 M.N.);

21. Que al comisariado ejidal del ejido "X-Hazil y Anexos" se le notificó el 8 de marzo de 2024, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, y el dictamen valuatorio y anexo único con número secuencial 04-23-2307 y genérico G-37398-ZND. Asimismo, se le informó que contaba con 10 días hábiles para que manifestara lo que a su interés conviniera. En dicho plazo no realizó manifestaciones;

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 19 de julio de 2024, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/036/QROO/FONATUR TM6/003/2024 respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, que incluye la superficie de 00-59-52 ha relativas al ejido "X-Hazil y Anexos", municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo;

23. Que la DGOPR, el 1 de agosto de 2024, emitió dictamen en el que determinó procedente la expropiación de la superficie a que se refiere el numeral 19 a favor de FONATUR Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM); 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 00-59-52 ha de uso común, pertenecientes al ejido "X-Hazil y Anexos", municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de

transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-23QR/0142FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "X-Hazil y Anexos" fue 00-59-48.252 ha; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 00-59-52 ha de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, ya referido, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "X-Hazil y Anexos", municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo debe ser 00-59-52 ha;

V. Que se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "X-Hazil y Anexos", municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo, como se acredita con las constancias que obran en el expediente DGOPR-DE/SOE-23QR/0142FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, con lo que se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que queda acreditado, asimismo, que se ha cumplido con lo dispuesto en los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR, ya que el Indaabin emitió dictamen valuatorio, el 8 de febrero de 2024, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$395,096.20 (trescientos noventa y cinco mil noventa y seis pesos 20/100 M.N.). Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que debe considerarse el pago anticipado que se haya hecho, en la inteligencia de que los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que corresponda;

VII. Que, de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio, y

VIII. Que, al quedar plenamente acreditado que el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y son justificadas las causas de utilidad pública que se hacen valer, se ha cumplido con los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 00-59-52 ha (cincuenta y nueve áreas, cincuenta y dos centiáreas) de uso común del ejido "X-Hazil y Anexos", municipio de Felipe Carrillo Puerto, estado de Quintana Roo, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$395,096.20 (trescientos noventa y cinco mil noventa y seis pesos 20/100 M.N.) señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en la parte considerativa del presente decreto.

TERCERO. Cuando FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior, la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procederá a su ejecución.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 26 de septiembre de 2024.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.