

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-061 también denominado TN1-BALAN-061 (SUP. 002), con una superficie aproximada de 1,020.89 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-061" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-061 (SUP. 002)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 1,020.89 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-061" también denominado "TN1-BALAN-061 (SUP. 002)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00905.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-061" también denominado "TN1-BALAN-061 (SUP. 002)", con una superficie aproximada de 1,020.89 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia

de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-061" también denominado "TN1-BALAN-061 (SUP. 002)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 1,020.89 metros cuadrados

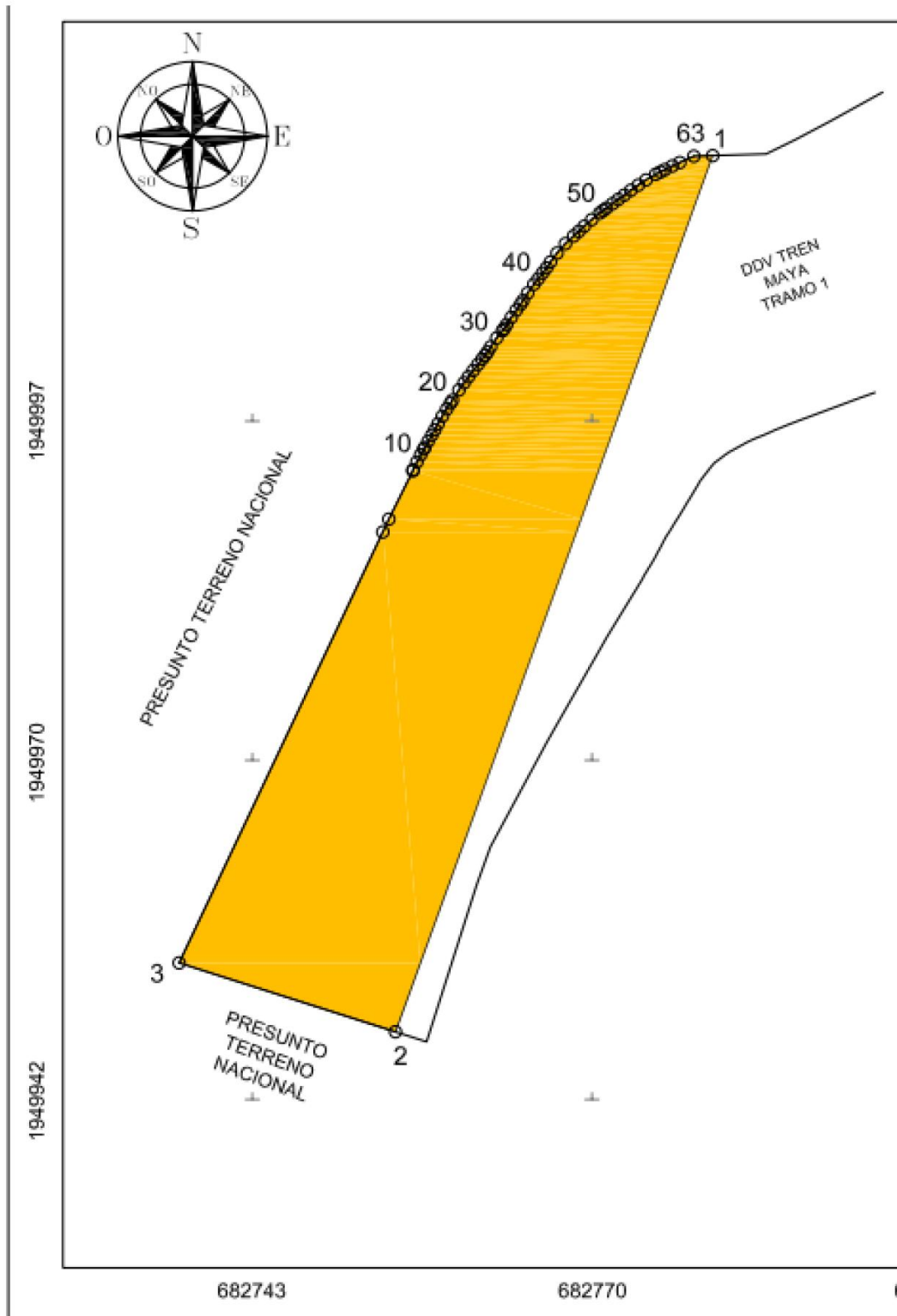
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL OESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL



| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-BALAN-061" (SUP. 002) | | | | | | |
|---|----|------------------|-----------|----|----------------|--------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 1 | 1,950,019.0044 | 682,779.7699 |
| 1 | 2 | S 19°52'48.61" W | 75.51 | 2 | 1,949,947.9937 | 682,754.0921 |
| 2 | 3 | N 72°19'26.46" W | 18.38 | 3 | 1,949,953.5739 | 682,736.5815 |
| 3 | 4 | N 25°15'42.66" E | 38.63 | 4 | 1,949,988.5059 | 682,753.0653 |
| 4 | 5 | N 24°30'35.90" E | 1.15 | 5 | 1,949,989.5538 | 682,753.5431 |
| 5 | 6 | N 26°26'46.61" E | 4.37 | 6 | 1,949,993.4694 | 682,755.4907 |
| 6 | 7 | N 23°43'46.80" E | 0.08 | 7 | 1,949,993.5443 | 682,755.5237 |
| 7 | 8 | N 25°52'30.65" E | 0.70 | 8 | 1,949,994.1770 | 682,755.8305 |
| 8 | 9 | N 27°12'56.54" E | 0.66 | 9 | 1,949,994.7613 | 682,756.1311 |
| 9 | 10 | N 28°18'15.79" E | 0.53 | 10 | 1,949,995.2322 | 682,756.3846 |
| 10 | 11 | N 28°44'48.43" E | 0.12 | 11 | 1,949,995.3334 | 682,756.4402 |
| 11 | 12 | N 29°02'42.60" E | 0.59 | 12 | 1,949,995.8467 | 682,756.7252 |
| 12 | 13 | N 29°33'49.32" E | 0.60 | 13 | 1,949,996.3661 | 682,757.0198 |
| 13 | 14 | N 30°04'56.40" E | 0.51 | 14 | 1,949,996.8058 | 682,757.2745 |
| 14 | 15 | N 28°33'08.32" E | 0.53 | 15 | 1,949,997.2754 | 682,757.5301 |
| 15 | 16 | N 29°37'59.90" E | 0.69 | 16 | 1,949,997.8794 | 682,757.8737 |
| 16 | 17 | N 31°46'22.40" E | 0.69 | 17 | 1,949,998.4635 | 682,758.2354 |
| 17 | 18 | N 32°40'52.20" E | 0.55 | 18 | 1,949,998.9287 | 682,758.5339 |
| 18 | 19 | N 31°44'24.27" E | 0.30 | 19 | 1,949,999.1856 | 682,758.6928 |
| 19 | 20 | N 32°19'01.05" E | 0.99 | 20 | 1,950,000.0182 | 682,759.2195 |
| 20 | 21 | N 36°07'17.80" E | 0.70 | 21 | 1,950,000.5843 | 682,759.6326 |
| 21 | 22 | N 35°39'23.70" E | 0.61 | 22 | 1,950,001.0779 | 682,759.9867 |
| 22 | 23 | N 37°18'22.52" E | 0.65 | 23 | 1,950,001.5977 | 682,760.3828 |
| 23 | 24 | N 37°53'55.84" E | 0.61 | 24 | 1,950,002.0760 | 682,760.7551 |
| 24 | 25 | N 38°27'29.43" E | 0.56 | 25 | 1,950,002.5108 | 682,761.1005 |
| 25 | 26 | N 37°52'42.84" E | 0.41 | 26 | 1,950,002.8324 | 682,761.3506 |
| 26 | 27 | N 35°01'33.42" E | 0.32 | 27 | 1,950,003.0977 | 682,761.5366 |
| 27 | 28 | N 32°26'58.12" E | 0.50 | 28 | 1,950,003.5180 | 682,761.8038 |
| 28 | 29 | N 33°27'08.77" E | 0.86 | 29 | 1,950,004.2348 | 682,762.2774 |
| 29 | 30 | N 39°07'39.33" E | 0.73 | 30 | 1,950,004.8011 | 682,762.7381 |
| 30 | 31 | N 37°17'49.08" E | 0.25 | 31 | 1,950,005.0008 | 682,762.8902 |
| 31 | 32 | N 31°55'37.26" E | 0.37 | 32 | 1,950,005.3140 | 682,763.0854 |
| 32 | 33 | N 32°30'38.19" E | 0.69 | 33 | 1,950,005.9000 | 682,763.4589 |
| 33 | 34 | N 34°33'37.35" E | 0.70 | 34 | 1,950,006.4800 | 682,763.8584 |
| 34 | 35 | N 35°58'40.90" E | 0.58 | 35 | 1,950,006.9504 | 682,764.1998 |
| 35 | 36 | N 34°02'28.86" E | 0.39 | 36 | 1,950,007.2724 | 682,764.4173 |
| 36 | 37 | N 31°26'55.48" E | 0.70 | 37 | 1,950,007.8684 | 682,764.7819 |
| 37 | 38 | N 36°20'49.94" E | 0.88 | 38 | 1,950,008.5790 | 682,765.3048 |
| 38 | 39 | N 38°11'21.68" E | 0.56 | 39 | 1,950,009.0163 | 682,765.6487 |

| | | | | | | |
|---------------------------------|----|------------------|------|----|----------------|--------------|
| 39 | 40 | N 35°38'42.58" E | 0.58 | 40 | 1,950,009.4841 | 682,765.9842 |
| 40 | 41 | N 37°42'05.88" E | 0.53 | 41 | 1,950,009.9070 | 682,766.3111 |
| 41 | 42 | N 34°15'20.51" E | 0.58 | 42 | 1,950,010.3849 | 682,766.6366 |
| 42 | 43 | N 36°58'32.59" E | 0.90 | 43 | 1,950,011.1007 | 682,767.1755 |
| 43 | 44 | N 40°54'30.87" E | 1.03 | 44 | 1,950,011.8816 | 682,767.8521 |
| 44 | 45 | N 46°55'37.72" E | 0.91 | 45 | 1,950,012.5057 | 682,768.5197 |
| 45 | 46 | N 48°19'42.04" E | 0.55 | 46 | 1,950,012.8746 | 682,768.9341 |
| 46 | 47 | N 46°07'11.10" E | 0.60 | 47 | 1,950,013.2887 | 682,769.3648 |
| 47 | 48 | N 48°22'32.05" E | 0.80 | 48 | 1,950,013.8185 | 682,769.9609 |
| 48 | 49 | N 50°46'58.73" E | 0.84 | 49 | 1,950,014.3482 | 682,770.6100 |
| 49 | 50 | N 53°59'31.57" E | 0.36 | 50 | 1,950,014.5576 | 682,770.8981 |
| 50 | 51 | N 53°24'05.26" E | 0.33 | 51 | 1,950,014.7534 | 682,771.1617 |
| 51 | 52 | N 53°30'36.59" E | 0.62 | 52 | 1,950,015.1230 | 682,771.6614 |
| 52 | 53 | N 54°03'52.71" E | 0.58 | 53 | 1,950,015.4649 | 682,772.1331 |
| 53 | 54 | N 53°15'46.85" E | 0.59 | 54 | 1,950,015.8171 | 682,772.6051 |
| 54 | 55 | N 53°54'21.28" E | 0.68 | 55 | 1,950,016.2175 | 682,773.1543 |
| 55 | 56 | N 55°09'38.32" E | 0.71 | 56 | 1,950,016.6241 | 682,773.7384 |
| 56 | 57 | N 56°32'01.60" E | 0.77 | 57 | 1,950,017.0480 | 682,774.3798 |
| 57 | 58 | N 59°05'52.00" E | 0.90 | 58 | 1,950,017.5101 | 682,775.1517 |
| 58 | 59 | N 63°29'30.09" E | 0.43 | 59 | 1,950,017.6999 | 682,775.5323 |
| 59 | 60 | N 63°50'26.76" E | 0.42 | 60 | 1,950,017.8840 | 682,775.9071 |
| 60 | 61 | N 64°25'45.48" E | 0.66 | 61 | 1,950,018.1678 | 682,776.5002 |
| 61 | 62 | N 65°16'34.23" E | 0.66 | 62 | 1,950,018.4446 | 682,777.1013 |
| 62 | 63 | N 65°57'41.65" E | 1.25 | 63 | 1,950,018.9557 | 682,778.2471 |
| 63 | 1 | N 88°09'58.87" E | 1.52 | 1 | 1,950,019.0044 | 682,779.7699 |
| SUPERFICIE = 1,020.89 m2 | | | | | | |

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-TENO-114 también denominado TN1-TENO-114 (SUP. 002), con una superficie aproximada de 42,967.56 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Tenosique, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-114" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-114 (SUP. 002)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 42,967.56 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-TENO-114" también denominado "TN1-TENO-114 (SUP. 002)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00924.G2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-TENO-114" también denominado "TN1-TENO-114 (SUP. 002)", con una superficie aproximada de 42,967.56 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-TENO-114" también denominado "TN1-TENO-114 (SUP. 002)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: TENOSIQUE

Superficie: 42,967.56 metros cuadrados

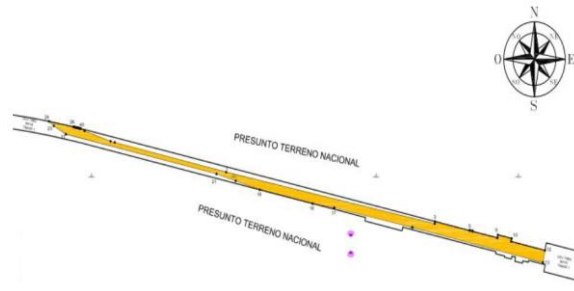
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1

AL OESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1



| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-TENO- 114" (SUP. 002) | | | | | | |
|---|----|---|---|----|----------------|--------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 1 | 1,930,013.9337 | 650,973.1262 |
| 1 | 2 | S 78°32'44.79" E | 747.60 | 2 | 1,929,865.4716 | 651,705.8368 |
| 2 | 3 | N 09°15'59.27" E | 6.24 | 3 | 1,929,871.6283 | 651,706.8413 |
| 3 | 4 | S 77°52'08.37" E | 125.38 | 4 | 1,929,845.2806 | 651,829.4186 |
| 4 | 5 | N 12°07'51.63" E | 1.50 | 5 | 1,929,846.7427 | 651,829.7329 |
| 5 | 6 | S 77°52'08.37" E | 9.49 | 6 | 1,929,844.7492 | 651,839.0070 |
| 6 | 7 | S 12°07'51.63" W | 1.50 | 7 | 1,929,843.2871 | 651,836.6927 |
| 7 | 8 | S 77°52'08.37" E | 89.63 | 8 | 1,929,824.4104 | 651,926.5131 |
| 8 | 9 | N 12°07'51.63" E | 8.86 | 9 | 1,929,833.0707 | 651,928.3746 |
| 9 | 10 | S 77°52'08.37" E | 49.01 | 10 | 1,929,822.7714 | 651,976.2899 |
| 10 | 11 | S 12°07'51.63" W | 8.86 | 11 | 1,929,814.1111 | 651,974.4284 |
| 11 | 12 | S 77°52'08.37" E | 122.02 | 12 | 1,929,788.4696 | 652,093.7203 |
| 12 | 13 | S 12°07'51.63" W | 35.46 | 13 | 1,929,753.7998 | 652,086.2682 |
| 13 | 14 | N 77°37'39.53" W | 469.89 | 14 | 1,929,854.4806 | 651,627.2898 |
| 14 | 15 | S 09°41'27.06" W | 0.02 | 15 | 1,929,854.4580 | 651,627.2859 |
| 15 | 16 | N 78°21'07.46" W | 280.05 | 16 | 1,929,911.0000 | 651,353.0000 |
| 16 | 17 | N 07°00'26.50" E | 0.14 | 17 | 1,929,911.1376 | 651,353.0169 |
| 17 | 18 | N 81°02'00.05" W | 77.39 | 18 | 1,929,923.1989 | 651,276.5773 |
| 18 | 19 | N 77°52'08.37" W | 189.93 | 19 | 1,929,963.1128 | 651,090.8857 |
| 19 | 20 | N 73°16'58.54" W | 87.72 | 20 | 1,929,988.3458 | 651,006.8706 |
| 20 | 21 | N 73°16'58.54" W | 70.53 | 21 | 1,930,008.6346 | 650,939.3177 |
| 21 | 22 | N 77°49'25.63" W | 542.00 | 22 | 1,930,122.9525 | 650,409.5119 |
| 22 | 23 | N 60°38'03.91" W | 48.45 | 23 | 1,930,146.7136 | 650,367.2834 |
| 23 | 24 | N 52°30'41.59" W | 21.73 | 24 | 1,930,159.9363 | 650,350.0441 |
| 24 | 25 | S 79°38'54.96" E CENTRO DE CURVA DELTA = 01°38'57.25" RADIO = 3,020.04 | 86.93 | 25 | 1,930,144.3167 | 650,435.5570 |
| | | | | 26 | 1,927,181.5456 | 649,850.2011 |
| | | | LONG. CURVA = 66.93 SUB.TAN. = 43.47 | | | |
| 26 | 27 | S 76°48'19.26" E | 1.97 | 27 | 1,930,143.9348 | 650,437.4868 |
| 27 | 28 | S 76°46'07.41" E | 1.97 | 28 | 1,930,143.5504 | 650,439.4226 |
| 28 | 29 | S 76°43'57.86" E | 1.97 | 29 | 1,930,143.1648 | 650,441.3579 |
| 29 | 30 | S 76°41'50.96" E | 1.97 | 30 | 1,930,142.7781 | 650,443.2927 |
| 30 | 31 | S 76°39'46.71" E | 1.97 | 31 | 1,930,142.3903 | 650,445.2271 |
| 31 | 32 | S 76°37'45.09" E | 1.97 | 32 | 1,930,142.0014 | 650,447.1609 |
| 32 | 33 | S 76°35'46.12" E | 1.97 | 33 | 1,930,141.6114 | 650,449.0943 |
| 33 | 34 | S 76°33'49.60" E | 1.97 | 34 | 1,930,141.2204 | 650,451.0272 |
| 34 | 35 | S 76°31'56.12" E | 1.97 | 35 | 1,930,140.8284 | 650,452.9597 |
| 35 | 36 | S 76°30'05.08" E | 1.97 | 36 | 1,930,140.4353 | 650,454.8917 |
| 36 | 37 | S 76°28'16.69" E | 1.97 | 37 | 1,930,140.0414 | 650,456.8232 |
| 37 | 38 | S 76°26'30.94" E | 1.97 | 38 | 1,930,139.6464 | 650,458.7542 |
| 38 | 39 | S 76°24'47.83" E | 1.97 | 39 | 1,930,139.2506 | 650,460.6849 |
| 39 | 40 | S 76°23'07.37" E | 0.92 | 40 | 1,930,139.0663 | 650,461.5813 |
| 40 | 41 | S 63°25'35.31" E | 15.34 | 41 | 1,930,132.2041 | 650,475.3007 |
| 41 | 42 | S 72°02'22.85" E | 96.00 | 42 | 1,930,102.6018 | 650,566.0226 |
| 42 | 43 | S 77°41'42.60" E | 14.99 | 43 | 1,930,099.4072 | 650,581.2684 |
| 43 | 1 | S 77°41'42.60" E | 401.07 | 1 | 1,930,013.9337 | 650,973.1262 |

SUPERFICIE = 42,967.56 m2

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero del 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-TENO-139 también denominado TN1-TENO-139 (SUP. 011), con una superficie aproximada de 63,174.62 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Tenosique, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-TENO-139" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-TENO-139 (SUP. 011)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 63,174.62 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE TENOSIQUE, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-TENO-139" también denominado "TN1-TENO-139 (SUP. 011)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN00930.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-TENO-139" también denominado "TN1-TENO-139 (SUP. 011)", con una superficie aproximada de 63,174.62 metros cuadrados, ubicado en el municipio de TENOSIQUE, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-TENO-139" también denominado "TN1-TENO-139 (SUP. 011)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: TENOSIQUE

Superficie: 63,174.62 metros cuadrados

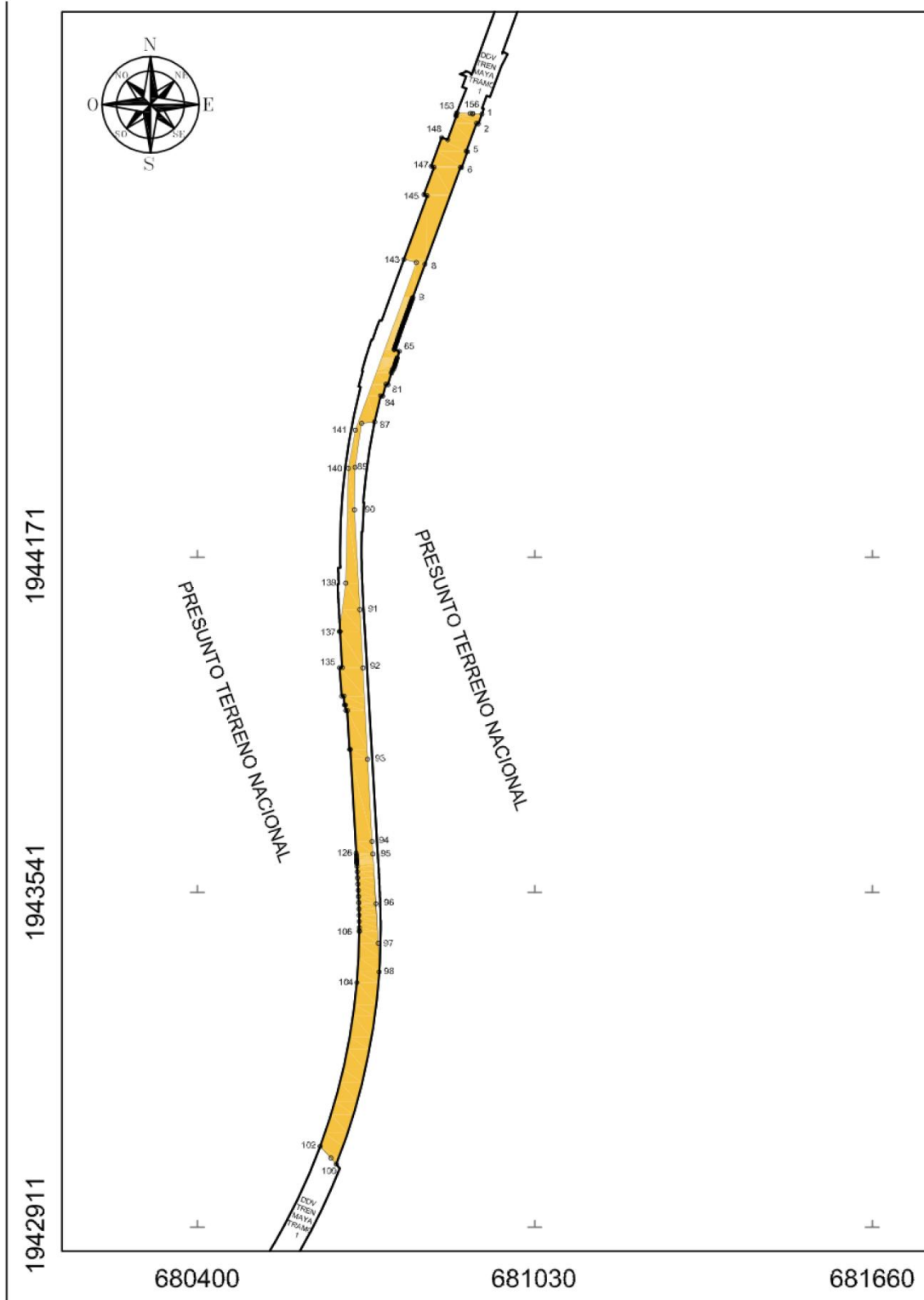
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1

AL OESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1



| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-TENO-139" (SUP. 011) | | | | | | |
|--|----|------------------|-----------|----|----------------|--------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 1 | 1,945,013.9112 | 680,931.1686 |
| 1 | 2 | S 19°58'04.02" W | 19.25 | 2 | 1,944,995.8207 | 680,924.5958 |
| 2 | 3 | N 71°00'37.42" W | 3.46 | 3 | 1,944,996.9467 | 680,921.3239 |
| 3 | 4 | S 19°58'04.02" W | 56.16 | 4 | 1,944,944.1637 | 680,902.1460 |
| 4 | 5 | S 70°01'55.98" E | 2.28 | 5 | 1,944,943.3843 | 680,904.2910 |
| 5 | 6 | S 19°58'04.02" W | 31.98 | 6 | 1,944,913.3299 | 680,893.3712 |
| 6 | 7 | N 70°01'55.98" W | 2.28 | 7 | 1,944,914.1084 | 680,891.2283 |
| 7 | 8 | S 19°58'05.80" W | 193.89 | 8 | 1,944,731.8759 | 680,825.0154 |
| 8 | 9 | S 19°58'05.80" W | 66.45 | 9 | 1,944,669.4185 | 680,802.3219 |
| 9 | 10 | S 19°58'03.28" W | 1.97 | 10 | 1,944,667.5639 | 680,801.6481 |
| 10 | 11 | S 19°57'58.81" W | 1.97 | 11 | 1,944,665.7097 | 680,800.9744 |
| 11 | 12 | S 19°57'49.89" W | 1.97 | 12 | 1,944,663.8558 | 680,800.3010 |
| 12 | 13 | S 19°57'36.50" W | 1.97 | 13 | 1,944,662.0023 | 680,799.6278 |
| 13 | 14 | S 19°57'18.65" W | 1.97 | 14 | 1,944,660.1491 | 680,798.9550 |
| 14 | 15 | S 19°56'56.33" W | 1.97 | 15 | 1,944,658.2963 | 680,798.2825 |
| 15 | 16 | S 19°56'29.56" W | 1.97 | 16 | 1,944,656.4438 | 680,797.6103 |
| 16 | 17 | S 19°55'58.32" W | 1.97 | 17 | 1,944,654.5916 | 680,796.9387 |
| 17 | 18 | S 19°55'22.62" W | 1.97 | 18 | 1,944,652.7397 | 680,796.2674 |
| 18 | 19 | S 19°54'42.45" W | 1.97 | 19 | 1,944,650.8881 | 680,795.5967 |
| 19 | 20 | S 19°53'57.82" W | 1.97 | 20 | 1,944,649.0368 | 680,794.9266 |
| 20 | 21 | S 19°53'08.73" W | 1.97 | 21 | 1,944,647.1856 | 680,794.2570 |
| 21 | 22 | S 19°52'15.18" W | 1.97 | 22 | 1,944,645.3348 | 680,793.5891 |
| 22 | 23 | S 19°51'17.16" W | 1.97 | 23 | 1,944,643.4841 | 680,792.9198 |
| 23 | 24 | S 19°50'14.68" W | 1.97 | 24 | 1,944,641.6336 | 680,792.2522 |
| 24 | 25 | S 19°49'07.74" W | 1.97 | 25 | 1,944,639.7834 | 680,791.5854 |
| 25 | 26 | S 19°47'56.34" W | 1.97 | 26 | 1,944,637.9333 | 680,790.9193 |
| 26 | 27 | S 19°46'40.47" W | 1.97 | 27 | 1,944,636.0834 | 680,790.2541 |
| 27 | 28 | S 19°45'20.14" W | 1.97 | 28 | 1,944,634.2336 | 680,789.5898 |
| 28 | 29 | S 19°43'55.34" W | 1.97 | 29 | 1,944,632.3839 | 680,788.9264 |
| 29 | 30 | S 19°42'26.09" W | 1.96 | 30 | 1,944,630.5344 | 680,788.2639 |
| 30 | 31 | S 19°40'52.37" W | 1.96 | 31 | 1,944,628.6850 | 680,787.6024 |
| 31 | 32 | S 19°39'14.19" W | 1.96 | 32 | 1,944,626.8357 | 680,786.9419 |
| 32 | 33 | S 19°37'31.54" W | 1.96 | 33 | 1,944,624.9864 | 680,786.2825 |
| 33 | 34 | S 19°35'44.43" W | 1.96 | 34 | 1,944,623.1372 | 680,785.6242 |
| 34 | 35 | S 19°33'52.86" W | 1.96 | 35 | 1,944,621.2881 | 680,784.9670 |
| 35 | 36 | S 19°31'56.83" W | 1.96 | 36 | 1,944,619.4390 | 680,784.3110 |
| 36 | 37 | S 19°29'56.33" W | 1.96 | 37 | 1,944,617.5900 | 680,783.6563 |
| 37 | 38 | S 19°27'51.37" W | 1.96 | 38 | 1,944,615.7409 | 680,783.0028 |
| 38 | 39 | S 19°25'41.95" W | 1.96 | 39 | 1,944,613.8919 | 680,782.3506 |
| 39 | 40 | S 19°23'28.07" W | 1.96 | 40 | 1,944,612.0428 | 680,781.6998 |
| 40 | 41 | S 19°21'09.72" W | 1.96 | 41 | 1,944,610.1937 | 680,781.0503 |
| 41 | 42 | S 19°18'46.91" W | 1.96 | 42 | 1,944,608.3446 | 680,780.4023 |
| 42 | 43 | S 19°16'19.63" W | 1.96 | 43 | 1,944,606.4954 | 680,779.7557 |
| 43 | 44 | S 19°13'47.90" W | 1.96 | 44 | 1,944,604.6461 | 680,779.1107 |
| 44 | 45 | S 19°11'11.70" W | 1.96 | 45 | 1,944,602.7968 | 680,778.4671 |
| 45 | 46 | S 19°08'31.04" W | 1.96 | 46 | 1,944,600.9473 | 680,777.8252 |
| 46 | 47 | S 19°05'45.91" W | 1.96 | 47 | 1,944,599.0978 | 680,777.1849 |
| 47 | 48 | S 19°02'56.33" W | 1.96 | 48 | 1,944,597.2482 | 680,776.5462 |
| 48 | 49 | S 19°00'02.27" W | 1.96 | 49 | 1,944,595.3984 | 680,775.9093 |
| 49 | 50 | S 18°57'03.76" W | 1.96 | 50 | 1,944,593.5485 | 680,775.2741 |
| 50 | 51 | S 18°54'00.79" W | 1.96 | 51 | 1,944,591.6984 | 680,774.6406 |
| 51 | 52 | S 18°50'53.35" W | 1.96 | 52 | 1,944,589.8481 | 680,774.0090 |
| 52 | 53 | S 18°47'41.45" W | 1.95 | 53 | 1,944,587.9977 | 680,773.3793 |
| 53 | 54 | S 18°44'25.08" W | 1.95 | 54 | 1,944,586.1471 | 680,772.7514 |
| 54 | 55 | S 18°41'04.25" W | 1.95 | 55 | 1,944,584.2963 | 680,772.1255 |
| 55 | 56 | S 18°37'37.87" W | 1.96 | 56 | 1,944,582.4357 | 680,771.4984 |
| 56 | 57 | S 18°34'08.07" W | 1.95 | 57 | 1,944,580.5842 | 680,770.8764 |
| 57 | 58 | S 18°30'33.81" W | 1.95 | 58 | 1,944,578.7325 | 680,770.2565 |
| 58 | 59 | S 18°26'55.08" W | 1.95 | 59 | 1,944,576.8806 | 680,769.6387 |
| 59 | 60 | S 18°23'11.89" W | 1.95 | 60 | 1,944,575.0284 | 680,769.0230 |
| 60 | 61 | S 18°19'24.23" W | 1.95 | 61 | 1,944,573.1760 | 680,768.4096 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---|--------|------------|--|------------------------------|
| 61 | 62 | S 18°15'32.11" W | 1.95 | 62 | 1,944,571.3232 | 680,767.7983 |
| 62 | 63 | S 18°11'35.53" W | 0.95 | 63 | 1,944,570.4164 | 680,767.5003 |
| 63 | 64 | S 71°48'24.47" E | 9.96 | 64 | 1,944,567.3078 | 680,776.9590 |
| 64 | 65 | S 17°46'22.29" W | 12.61 | 65 | 1,944,555.2992 | 680,773.1097 |
| 65 | 66 | S 17°41'54.46" W | 1.93 | 66 | 1,944,553.4564 | 680,772.5217 |
| 66 | 67 | S 17°37'22.17" W | 1.93 | 67 | 1,944,551.6134 | 680,771.9362 |
| 67 | 68 | S 17°32'45.41" W | 1.93 | 68 | 1,944,549.7702 | 680,771.3535 |
| 68 | 69 | S 17°28'04.19" W | 1.93 | 69 | 1,944,547.9268 | 680,770.7734 |
| 69 | 70 | S 17°23'18.50" W | 1.93 | 70 | 1,944,546.0833 | 680,770.1961 |
| 70 | 71 | S 17°18'28.35" W | 1.93 | 71 | 1,944,544.2396 | 680,769.6215 |
| 71 | 72 | S 17°13'33.74" W | 1.93 | 72 | 1,944,542.3957 | 680,769.0498 |
| 72 | 73 | S 17°08'34.66" W | 1.93 | 73 | 1,944,540.5516 | 680,768.4810 |
| 73 | 74 | S 17°03'31.12" W | 1.93 | 74 | 1,944,538.7072 | 680,767.9151 |
| 74 | 75 | S 16°58'23.12" W | 1.93 | 75 | 1,944,536.8627 | 680,767.3521 |
| 75 | 76 | S 16°53'10.65" W | 3.85 | 76 | 1,944,533.1782 | 680,766.2336 |
| 76 | 77 | N 73°22'53.54" W | 2.01 | 77 | 1,944,533.7520 | 680,764.3111 |
| 77 | 78 | S 16°31'36.14" W | 5.79 | 78 | 1,944,528.2037 | 680,762.6648 |
| 78 | 79 | S 16°26'02.34" W | 1.93 | 79 | 1,944,526.3543 | 680,762.1193 |
| 79 | 81 | S 15°49'50.70" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°6'47.57" RADIO = 1,171.92 | 22.77 | 81 80 | 1,944,504.4488 1,944,195.7212 | 680,755.9080 681,886.4303 |
| | | | | | LONG. CURVA = 22.77 SUB.TAN.= 11.39 | |
| 81 | 82 | N 74°43'33.08" W | 4.00 | 82 | 1,944,505.5025 | 680,752.0493 |
| 82 | 84 | S 14°42'26.29" W CENTRO DE CURVA DELTA = 01°3'7.40" RADIO = 1,267.01 | 23.26 | 84 83 | 1,944,483.0005 1,944,172.5943 | 680,746.1429 681,974.5440 |
| | | | | | LONG. CURVA = 23.26 SUB.TAN.= 11.63 | |
| 84 | 85 | N 75°49'04.67" W | 4.00 | 85 | 1,944,483.9805 | 680,742.2649 |
| 85 | 87 | S 12°54'17.81" W CENTRO DE CURVA DELTA = 02°28'16.79" RADIO = 1,179.94 | 50.89 | 87 86 | 1,944,434.3755 1,944,195.7178 | 680,730.8994 681,886.4537 |
| | | | | | LONG. CURVA = 50.89 SUB.TAN.= 25.45 | |
| 87 | 88 | S 83°59'58.59" W | 24.23 | 88 | 1,944,431.8430 | 680,706.8055 |
| 88 | 89 | S 08°26'23.75" W | 83.61 | 89 | 1,944,349.1409 | 680,694.5342 |
| 89 | 90 | S 00°56'05.22" W | 80.09 | 90 | 1,944,269.0639 | 680,693.2277 |
| 90 | 91 | S 03°09'42.63" E | 187.78 | 91 | 1,944,081.5656 | 680,703.5852 |
| 91 | 92 | S 02°54'36.20" E | 109.75 | 92 | 1,943,971.9606 | 680,709.1568 |
| 92 | 93 | S 02°54'36.20" E | 172.02 | 93 | 1,943,800.1644 | 680,717.8899 |
| 93 | 94 | S 03°07'29.04" E | 154.75 | 94 | 1,943,645.6415 | 680,726.3254 |
| 94 | 95 | S 03°27'59.47" E | 23.62 | 95 | 1,943,622.0600 | 680,727.7539 |
| 95 | 96 | S 03°27'59.47" E | 93.71 | 96 | 1,943,528.5223 | 680,733.4201 |
| 96 | 97 | S 03°27'59.47" E | 74.48 | 97 | 1,943,454.1775 | 680,737.9236 |
| 97 | 98 | S 01°45'55.41" E | 53.90 | 98 | 1,943,400.3036 | 680,739.5841 |
| 98 | 100 | S 12°30'24.69" W CENTRO DE CURVA DELTA = 17°27'54.59" RADIO = 1,220.03 | 370.46 | 100 99 | 1,943,038.6372 1,943,480.6132 | 680,659.3592 679,522.1993 |
| | | | | | LONG. CURVA = 371.90 SUB.TAN.= 187.40 | |
| 100 | 101 | N 40°53'21.29" W | 15.33 | 101 | 1,943,050.2245 | 680,649.3257 |
| 101 | 102 | N 42°20'13.25" W | 29.73 | 102 | 1,943,072.2014 | 680,629.3023 |
| 102 | 104 | N 12°33'52.33" E CENTRO DE CURVA DELTA = 15°22'10.76" RADIO = 1,179.97 | 315.58 | 104 103 | 1,943,380.2235 1,943,480.5965 | 680,697.9533 679,522.2610 |
| | | | | | LONG. CURVA = 316.53 SUB.TAN.= 159.22 | |
| 104 | 106 | N 02°31'53.77" E CENTRO DE CURVA DELTA = 04°41'46.35" RADIO = 1,179.97 | 96.69 | 106 103 | 1,943,476.8174 1,943,480.5965 | 680,702.2240 679,522.2610 |
| | | | | | LONG. CURVA = 96.72 SUB.TAN.= 48.38 | |
| 106 | 107 | N 00°13'48.76" E | 0.02 | 107 | 1,943,476.8345 | 680,702.2241 |
| 107 | 108 | N 00°08'14.68" E | 6.72 | 108 | 1,943,483.5529 | 680,702.2402 |

| | | | | | | |
|----------------------------------|-----|------------------|--------|-----|----------------|--------------|
| 108 | 109 | N 00°23'40.30" W | 11.66 | 109 | 1,943,495.2095 | 680,702.1599 |
| 109 | 110 | N 00°52'54.59" W | 11.67 | 110 | 1,943,506.8791 | 680,701.9803 |
| 110 | 111 | N 01°19'28.18" W | 11.68 | 111 | 1,943,518.5606 | 680,701.7102 |
| 111 | 112 | N 01°43'21.07" W | 11.70 | 112 | 1,943,530.2582 | 680,701.3585 |
| 112 | 113 | N 02°04'34.26" W | 11.71 | 113 | 1,943,541.9631 | 680,700.9341 |
| 113 | 114 | N 02°23'05.50" W | 11.72 | 114 | 1,943,553.6703 | 680,700.4466 |
| 114 | 115 | N 02°38'56.09" W | 11.72 | 115 | 1,943,565.3812 | 680,699.9047 |
| 115 | 116 | N 02°52'06.01" W | 11.72 | 116 | 1,943,577.0887 | 680,699.3182 |
| 116 | 117 | N 03°02'35.27" W | 11.70 | 117 | 1,943,588.7758 | 680,698.6968 |
| 117 | 118 | N 03°10'23.86" W | 9.97 | 118 | 1,943,598.7259 | 680,698.1452 |
| 118 | 119 | N 03°14'07.00" W | 5.12 | 119 | 1,943,603.8358 | 680,697.8564 |
| 119 | 120 | N 03°14'51.63" W | 1.97 | 120 | 1,943,605.8020 | 680,697.7448 |
| 120 | 121 | N 03°15'31.80" W | 1.97 | 121 | 1,943,607.7686 | 680,697.6328 |
| 121 | 122 | N 03°16'07.50" W | 1.97 | 122 | 1,943,609.7356 | 680,697.5205 |
| 122 | 123 | N 03°16'38.74" W | 1.97 | 123 | 1,943,611.7030 | 680,697.4078 |
| 123 | 124 | N 03°17'16.67" W | 3.94 | 124 | 1,943,615.6391 | 680,697.1817 |
| 124 | 125 | N 03°17'52.37" W | 3.94 | 125 | 1,943,619.5769 | 680,696.9548 |
| 125 | 126 | N 03°18'10.22" W | 3.95 | 126 | 1,943,623.5165 | 680,696.7274 |
| 126 | 127 | N 03°18'13.20" W | 195.36 | 127 | 1,943,818.5477 | 680,685.4695 |
| 127 | 128 | S 86°41'46.80" W | 1.19 | 128 | 1,943,818.4790 | 680,684.2787 |
| 128 | 129 | N 03°18'13.20" W | 73.61 | 129 | 1,943,891.9713 | 680,680.0364 |
| 129 | 130 | S 86°41'46.80" W | 2.81 | 130 | 1,943,891.8095 | 680,677.2339 |
| 130 | 131 | N 03°18'13.20" W | 10.45 | 131 | 1,943,902.2456 | 680,676.6315 |
| 131 | 132 | S 86°41'46.80" W | 2.00 | 132 | 1,943,902.1303 | 680,674.6348 |
| 132 | 133 | N 03°18'13.20" W | 16.80 | 133 | 1,943,918.9009 | 680,673.6667 |
| 133 | 134 | S 86°41'46.80" W | 3.99 | 134 | 1,943,918.6709 | 680,669.6838 |
| 134 | 135 | N 04°27'36.82" W | 53.74 | 135 | 1,943,972.2488 | 680,665.5046 |
| 135 | 136 | N 86°41'46.80" E | 5.07 | 136 | 1,943,972.5412 | 680,670.5704 |
| 136 | 137 | N 03°18'13.20" W | 68.02 | 137 | 1,944,040.4505 | 680,666.6504 |
| 137 | 138 | S 86°41'46.80" W | 1.27 | 138 | 1,944,040.3774 | 680,665.3831 |
| 138 | 139 | N 07°17'16.08" E | 91.58 | 139 | 1,944,131.2157 | 680,677.0001 |
| 139 | 140 | N 01°18'41.37" E | 216.00 | 140 | 1,944,347.1622 | 680,681.9440 |
| 140 | 141 | N 10°22'05.61" E | 73.01 | 141 | 1,944,418.9805 | 680,695.0839 |
| 141 | 142 | N 19°47'02.86" E | 336.01 | 142 | 1,944,735.1551 | 680,808.8149 |
| 142 | 143 | N 75°59'26.12" W | 23.78 | 143 | 1,944,740.9124 | 680,785.7396 |
| 143 | 144 | N 19°58'04.02" E | 127.12 | 144 | 1,944,860.3918 | 680,829.1505 |
| 144 | 145 | N 70°01'55.98" W | 6.43 | 145 | 1,944,862.5879 | 680,823.1061 |
| 145 | 146 | N 19°58'04.02" E | 54.76 | 146 | 1,944,914.0540 | 680,841.8055 |
| 146 | 147 | N 70°01'55.98" W | 5.39 | 147 | 1,944,915.8946 | 680,836.7396 |
| 147 | 148 | N 19°58'04.02" E | 57.30 | 148 | 1,944,969.7469 | 680,856.3060 |
| 148 | 149 | S 70°01'55.98" E | 11.82 | 149 | 1,944,965.7102 | 680,867.4162 |
| 149 | 150 | N 19°58'04.02" E | 47.91 | 150 | 1,945,010.7374 | 680,883.7761 |
| 150 | 151 | N 70°01'55.98" W | 1.29 | 151 | 1,945,011.1779 | 680,882.5636 |
| 151 | 152 | N 19°58'04.02" E | 4.64 | 152 | 1,945,015.5343 | 680,884.1465 |
| 152 | 153 | N 19°58'04.02" E | 1.26 | 153 | 1,945,016.7196 | 680,884.5771 |
| 153 | 154 | S 86°37'33.67" E | 25.18 | 154 | 1,945,015.2375 | 680,909.7156 |
| 154 | 155 | S 86°28'23.70" E | 3.78 | 155 | 1,945,015.0048 | 680,913.4926 |
| 155 | 156 | S 86°30'09.54" E | 1.04 | 156 | 1,945,014.9411 | 680,914.5346 |
| 156 | 1 | S 86°27'26.22" E | 16.67 | 1 | 1,945,013.9112 | 680,931.1686 |
| SUPERFICIE = 63,174.62 m2 | | | | | | |

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.