

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-070 también denominado TN1-BALAN-070 (SUP. 005), con una superficie aproximada de 138,442.67 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-070" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 138,442.67 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-070" también denominado "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00908.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-070" también denominado "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)", con una superficie aproximada de 138,442.67 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-070" también denominado "TN1-BALAN-070 (SUP. 005)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 138,442.67 metros cuadrados

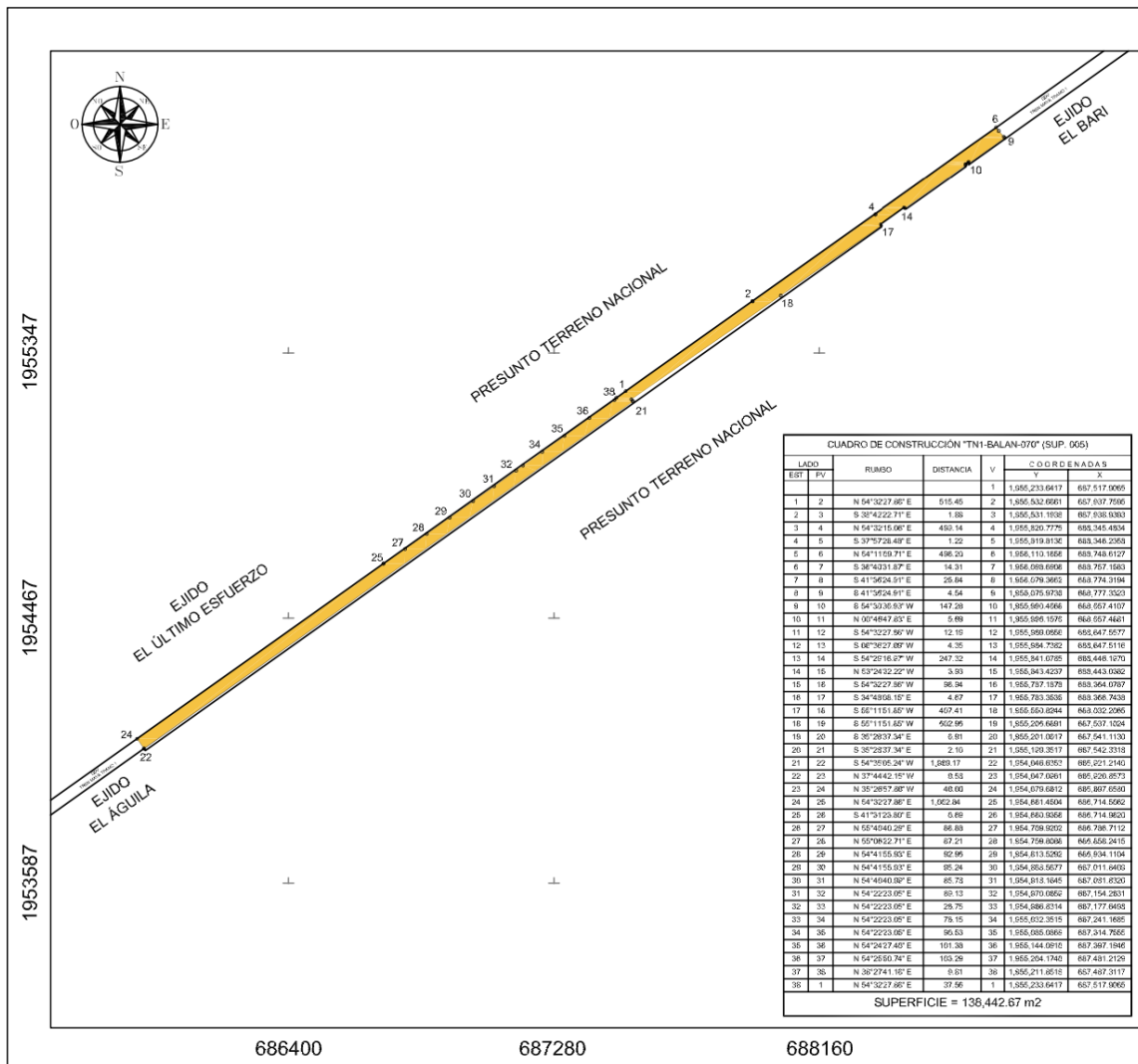
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL SUR: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL ESTE: EJIDO EL BARI

AL OESTE: EJIDO EL AGUILA



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-072 también denominado TN1-BALAN-072 (SUP. 006), con una superficie aproximada de 57,710.42 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-072" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-072 (SUP. 006)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 57,710.42 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-072" también denominado "TN1-BALAN-072 (SUP. 006)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00909.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-072" también denominado "TN1-BALAN-072 (SUP. 006)", con una superficie aproximada de 57,710.42 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurren al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-072" también denominado "TN1-BALAN-072 (SUP. 006)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGO PR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 57,710.42 metros cuadrados

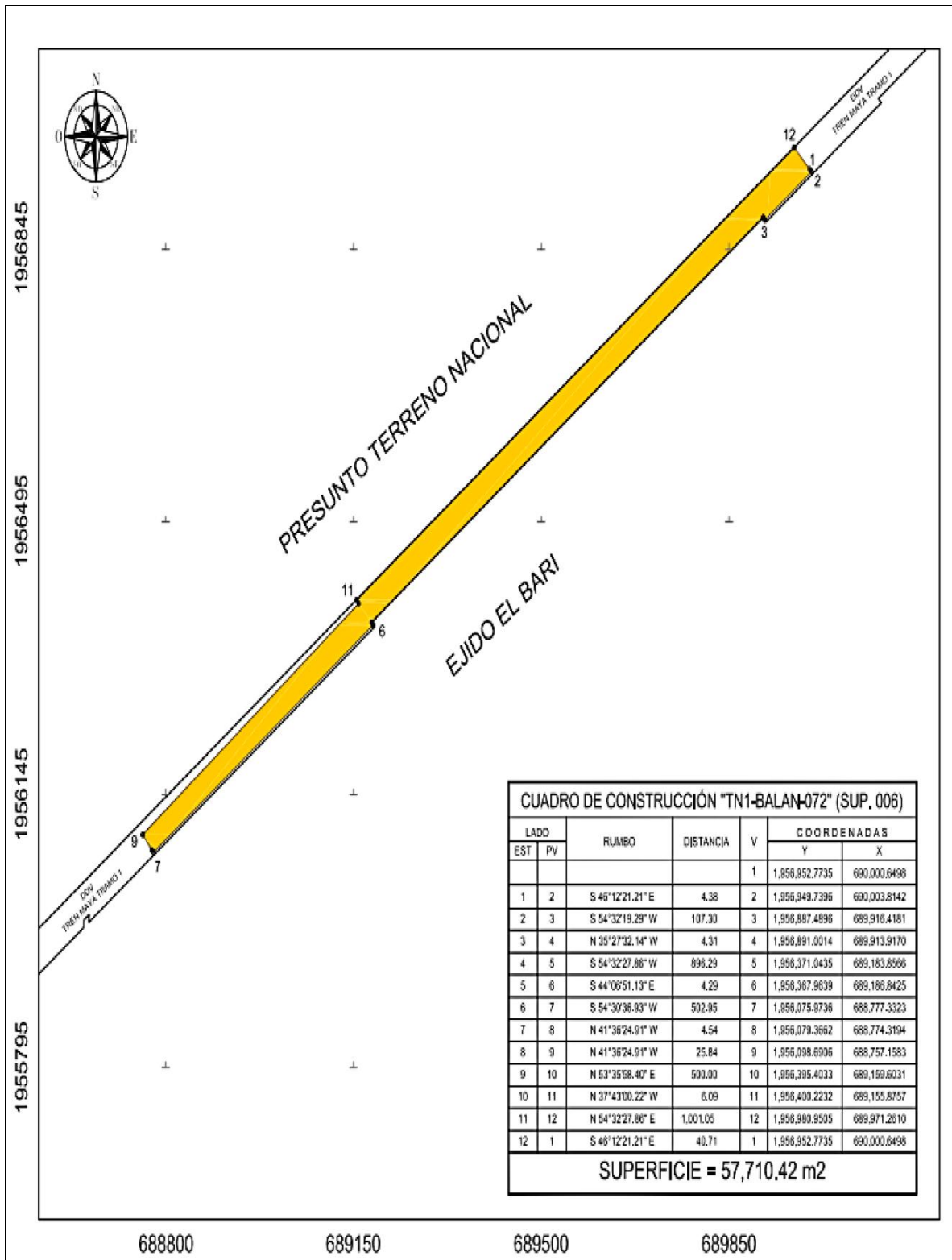
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL SUR: EJIDO EL BARI

AL ESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1

AL OESTE: DERECHO DE VIA TRAMO 1



Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.

AVISO de medición y deslinde del predio denominado TN1-BALAN-075) también denominado TN1-BALAN-075 (SUP. 008), con una superficie aproximada de 221,901.92 metros cuadrados, ubicado en el Municipio de Balancán, Estado de Tabasco.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- DESARROLLO TERRITORIAL.- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.- Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario.- Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural.- Dirección de Terrenos Nacionales.

AVISO DE DESLINDE

AVISO DE MEDICIÓN Y DESLINDE DEL PREDIO DENOMINADO "TN1-BALAN-075)" TAMBIÉN DENOMINADO "TN1-BALAN-075 (SUP. 008)", CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE 221,901.92 METROS CUADRADOS, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE BALANCÁN, ESTADO DE TABASCO.

En atención a las Obras del Gobierno de México consideradas de interés público y seguridad nacional, así como los proyectos prioritarios y estratégicos para el desarrollo nacional, con la finalidad de procurar por el óptimo aprovechamiento de los bienes del dominio público de la federación y atendiendo al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, en el caso específico del Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V., realiza una solicitud sobre el polígono "TN1-BALAN-075)" también denominado "TN1-BALAN-075 (SUP. 008)", por lo que con fundamento en lo dispuesto por los artículos 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 2, 12, 13, 19, y 50 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 2, 6 fracción VII, 28, 49, 59 al 61, 66 y 84 de la Ley General de Bienes Nacionales; 2, 158, 159, 161 y demás aplicables de la Ley Agraria; 112 del Reglamento de la Ley Agraria en materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural y 20 fracciones V y XII del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, se faculta a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, a través de la Subsecretaría de Ordenamiento Territorial y Agrario y, la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural, para la administración de los terrenos baldíos y nacionales.

Esta última, mediante oficio II210.DGOPR.DTN.00911.2024 del 15 de enero de 2024, autorizó los trabajos técnicos de medición y deslinde del predio presuntamente propiedad de la nación "TN1-BALAN-075)" también denominado "TN1-BALAN-075 (SUP. 008)", con una superficie aproximada de 221,901.92 metros cuadrados, ubicado en el municipio de BALANCÁN, estado de TABASCO. Asimismo, en el oficio de referencia se comisionó entre otros a la suscrita perito deslindadora, para llevar a cabo la medición y deslinde del citado predio, por lo que, en cumplimiento a los artículos 14 Constitucional, 3 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, 160 de la Ley Agraria, 101, 104 y 105 Fracción I del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, se publica, por una sola vez en el Diario Oficial de la Federación, en el Periódico Oficial del Gobierno del estado de Tabasco y en el periódico de mayor circulación de esa entidad federativa con efectos de notificación a los propietarios, poseedores, colindantes y todo aquel que considere que los trabajos Técnicos de Medición y Deslinde lo pudiesen afectar, para que dentro del plazo de 30 días hábiles contados a partir de la publicación del presente Aviso en el Diario Oficial de la Federación, comparezcan para exponer lo que a su derecho convenga, así como para presentar la documentación que fundamente su dicho en copia certificada o en copia simple acompañada del documento original para su cotejo, en términos de la fracción II del artículo 15-A de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo. Así mismo, en su comparecencia deberán señalar domicilio cierto para oír y recibir notificaciones. El croquis se encontrará a la vista de cualquier interesado correspondiente en la oficina de representación ubicada en Boulevard del Centro, Sin Número, Colonia Prados de Villahermosa, C.P. 86030, Villahermosa, Centro, Tabasco, México. Se hace saber que dicho aviso con el croquis respectivo se fijará a su vez, en los parajes cercanos al predio.

A las personas que no presenten sus documentos dentro del plazo señalado, o que habiendo sido notificadas a presenciar el deslinde no concurran al mismo, se les tendrá como conformes con sus resultados.

Para tal efecto, se especifica sobre el predio lo siguiente:

Predio: "TN1-BALAN-075)" también denominado "TN1-BALAN-075 (SUP. 008)"

Solicitante: FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.

Expediente: DGOPR/IETN-27TB/355/2023

Estado TABASCO

Municipio: BALANCÁN

Superficie: 221,901.92 metros cuadrados

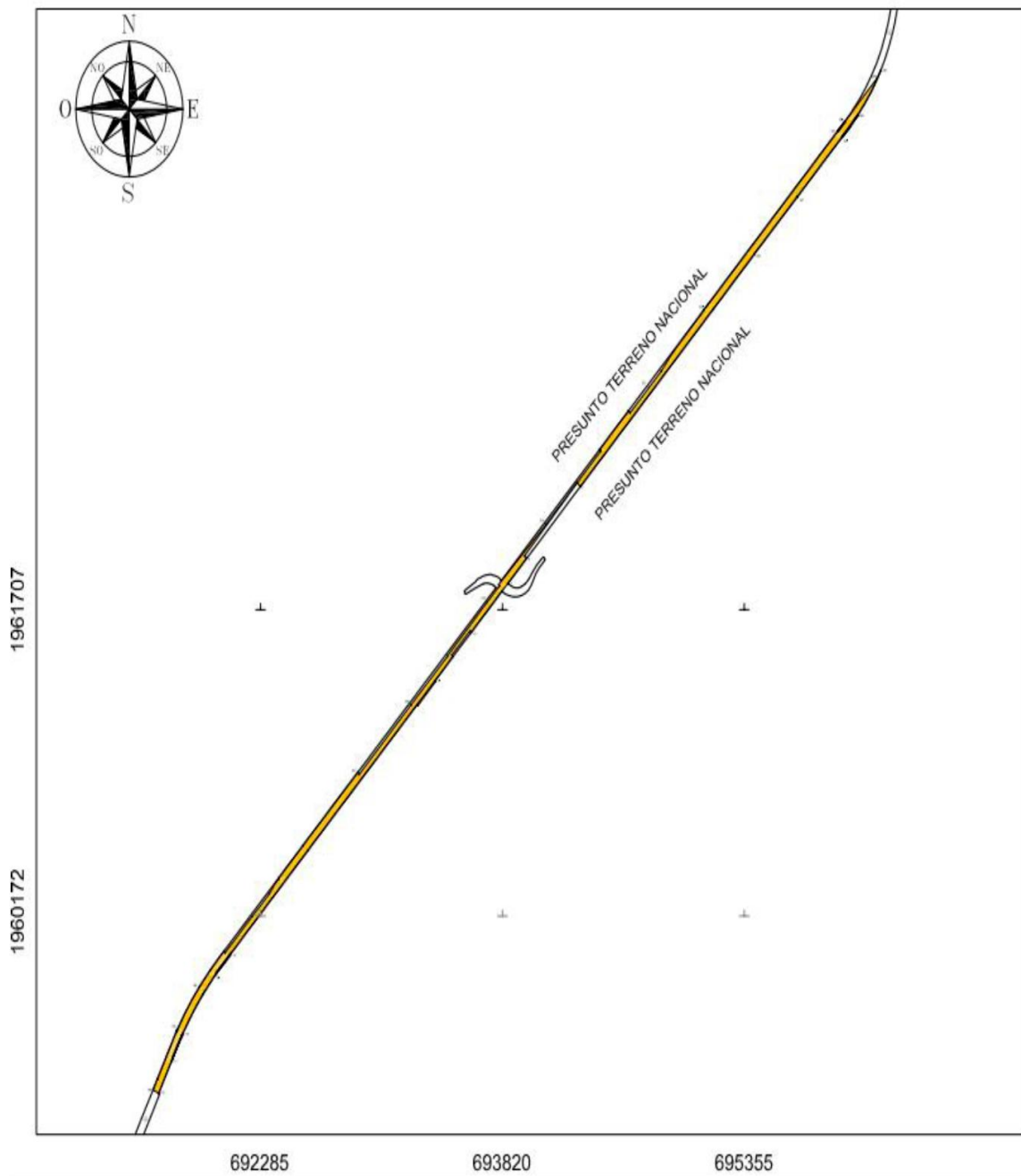
Las medidas, colindancias y coordenadas de ubicación geográfica del predio son las siguientes:

AL NORTE: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL SUR: DERECHO DE VÍA TRAMO 1

AL ESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL

AL OESTE: PRESUNTO TERRENO NACIONAL



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN "TN1-BALAN-075" (SUP. 008)						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	1.963.234.0688	695.157.1182
1	2	S 43°29'33" W	1.223.94	2	1.962.346.1312	694.314.7290
2	3	N 47°26'10" W	27.22	3	1.962.364.5411	694.294.6831
3	4	N 47°26'10" W	0.81	4	1.962.365.0919	694.294.0833
4	5	S 42°19'36" W	495.57	5	1.961.998.7072	693.980.3879
5	6	S 48°5'11" E	17.96	6	1.961.986.8899	693.973.9118
6	7	S 43°29'33" W	173.84	7	1.961.860.7770	693.854.2667
7	8	S 43°29'33" W	50.39	8	1.961.824.2191	693.819.5836
8	10	S 43°29'33" W	288.11	10	1.961.615.2042	693.621.2884
10	11	N 42°37'33" W	11.02	11	1.961.623.3114	693.613.8267
11	12	S 43°29'18" W	166.25	12	1.961.502.6948	693.499.4121
12	13	S 43°46'24" E	10.99	13	1.961.494.7562	693.507.0178
13	14	S 43°29'33" W	166.30	14	1.961.374.1081	693.392.5573
14	15	S 46°30'27" E	5.16	15	1.961.370.5541	693.396.3034
15	16	S 42°52'43" W	166.00	16	1.961.248.9100	693.283.3490
16	17	N 46°30'27" W	6.94	17	1.961.253.6878	693.276.3129
17	18	S 43°29'33" W	1.008.47	18	1.960.521.3557	692.583.5393
18	19	S 43°29'33" W	705.58	19	1.960.009.4797	692.097.9155
19	20	S 43°29'32" W	1.97	20	1.960.008.0480	692.096.5573
20	21	S 43°29'29" W	1.97	21	1.960.006.6166	692.095.1993
21	22	S 43°29'23" W	1.97	22	1.960.005.1853	692.093.8416
22	23	S 43°29'14" W	1.97	23	1.960.003.7542	692.092.4841
23	24	S 43°29'02" W	1.97	24	1.960.002.3233	692.091.1269
24	25	S 43°28'46" W	1.97	25	1.960.000.8924	692.089.7701
25	26	S 43°28'28" W	1.97	26	1.959.999.4617	692.088.4136
26	27	S 43°28'07" W	1.97	27	1.959.998.0310	692.087.0574
27	28	S 43°27'42" W	1.97	28	1.959.996.6003	692.085.7016
28	29	S 43°27'15" W	1.97	29	1.959.995.1698	692.084.3462
29	30	S 43°26'44" W	1.97	30	1.959.993.7392	692.082.9912
30	31	S 43°26'07" W	2.14	31	1.959.992.1686	692.081.5230
31	32	S 43°25'34" W	1.80	32	1.959.990.8780	692.080.2826
32	33	S 43°24'54" W	1.97	33	1.959.989.4473	692.078.9289
33	34	S 43°24'11" W	1.97	34	1.959.988.0166	692.077.5758
34	35	S 43°23'25" W	1.97	35	1.959.986.5858	692.076.2232
35	36	S 43°22'36" W	1.97	36	1.959.985.1549	692.074.8712
36	37	S 43°21'44" W	1.97	37	1.959.983.7238	692.073.5197
37	38	S 43°20'49" W	1.97	38	1.959.982.2927	692.072.1688
38	39	S 43°19'51" W	1.97	39	1.959.980.8613	692.070.8185
39	40	S 43°18'50" W	1.97	40	1.959.979.4298	692.069.4689
40	41	S 43°17'45" W	1.97	41	1.959.977.9980	692.068.1199
41	42	S 43°16'38" W	1.97	42	1.959.976.5661	692.066.7715
42	43	S 43°15'28" W	1.97	43	1.959.975.1339	692.065.4239
43	44	S 43°14'14" W	1.97	44	1.959.973.7014	692.064.0770
44	45	S 43°12'58" W	1.97	45	1.959.972.2686	692.062.7308
45	46	S 43°11'38" W	1.97	46	1.959.970.8356	692.061.3853
46	47	S 43°10'15" W	1.97	47	1.959.969.4022	692.060.0406
47	48	S 43°08'50" W	1.97	48	1.959.967.9685	692.058.6968
48	49	S 43°07'21" W	1.96	49	1.959.966.5344	692.057.3537
49	50	S 43°05'49" W	1.96	50	1.959.965.0999	692.056.0115
50	51	S 43°04'14" W	1.96	51	1.959.963.6651	692.054.6702
51	52	S 43°02'36" W	1.96	52	1.959.962.2286	692.053.3297
52	53	S 43°00'55" W	1.96	53	1.959.960.7941	692.051.9902
53	54	S 42°59'11" W	1.96	54	1.959.959.3579	692.050.6516
54	55	S 42°57'24" W	1.96	55	1.959.957.9212	692.049.3139
55	56	S 42°55'34" W	1.96	56	1.959.956.4841	692.047.9772
56	57	S 42°53'41" W	1.96	57	1.959.955.0464	692.046.6414
57	58	S 42°51'44" W	1.96	58	1.959.953.6082	692.045.3067
58	59	S 42°49'45" W	1.96	59	1.959.952.1694	692.043.9731
59	60	S 42°47'43" W	1.96	60	1.959.950.7301	692.042.6405
60	61	S 42°45'37" W	1.96	61	1.959.949.2902	692.041.3089
61	62	S 42°43'29" W	1.96	62	1.959.947.8496	692.039.9785
62	63	S 42°41'17" W	1.96	63	1.959.946.4085	692.038.6492
63	64	S 42°39'02" W	1.96	64	1.959.944.9687	692.037.3210
64	65	S 42°36'45" W	1.96	65	1.959.943.5242	692.035.9940
65	66	S 42°34'24" W	1.96	66	1.959.942.0810	692.034.6682
66	67	S 42°32'00" W	1.96	67	1.959.940.6371	692.033.3435
67	68	S 42°29'33" W	1.96	68	1.959.939.1925	692.032.0202
68	69	S 42°27'03" W	1.96	69	1.959.937.7472	692.030.6980
69	70	S 42°24'30" W	1.96	70	1.959.936.3011	692.029.3771
70	71	S 42°21'54" W	1.96	71	1.959.934.8542	692.028.0576
71	72	S 42°19'15" W	1.96	72	1.959.933.4065	692.026.7393
72	73	S 42°16'33" W	1.96	73	1.959.931.9580	692.025.4224
73	74	S 42°13'48" W	1.96	74	1.959.930.5087	692.024.1089
74	75	S 42°10'59" W	1.96	75	1.959.929.0585	692.022.7927
75	76	S 42°08'08" W	1.96	76	1.959.927.6074	692.021.4799
76	77	S 42°05'13" W	1.96	77	1.959.926.1555	692.020.1686
77	78	S 42°02'16" W	1.96	78	1.959.924.7026	692.018.8587
78	79	S 41°59'15" W	1.96	79	1.959.923.2488	692.017.5503
79	80	S 41°56'12" W	1.96	80	1.959.921.7941	692.016.2433
80	81	S 41°53'05" W	1.96	81	1.959.920.3384	692.014.9379
81	82	S 41°49'55" W	1.95	82	1.959.918.8817	692.013.6340
82	83	S 41°46'42" W	1.95	83	1.959.917.4241	692.012.3317
83	84	S 41°43'27" W	1.95	84	1.959.915.9654	692.011.0310
84	85	S 41°40'08" W	1.95	85	1.959.914.5057	692.009.7319
85	86	S 41°36'46" W	1.95	86	1.959.913.0448	692.008.4344
86	87	S 41°33'20" W	1.96	87	1.959.911.5756	692.007.1318
87	88	S 41°29'51" W	1.95	88	1.959.910.1125	692.005.8376
88	89	S 41°26'20" W	1.95	89	1.959.908.6484	692.004.5450
89	90	S 41°22'46" W	1.95	90	1.959.907.1831	692.003.2541
90	91	S 41°19'09" W	1.95	91	1.959.905.7167	692.001.9650
91	92	S 41°15'28" W	1.95	92	1.959.904.2492	692.000.6777
92	93	S 41°11'45" W	1.95	93	1.959.902.7805	691.999.3921
93	94	S 41°07'58" W	1.95	94	1.959.901.3106	691.998.1083
94	95	S 41°04'09" W	1.95	95	1.959.899.8395	691.996.8264

95	97	S 39°13'50" W CENTRO DE CURVA DELTA = 03°36'47" RADIO = 1,729.95	109.07	97	1,959,815.3503	691,927.8437
				96	1,958,764.0480	693,301.6980
					109.09	
					54.56	
97	99	S 37°11'18" W CENTRO DE CURVA DELTA = 00°28'16" RADIO = 1,729.95	14.23	99	1,959,804.0173	691,919.2451
				96	1,958,764.0480	693,301.6979
					14.23	
					7.11	
99	101	S 33°05'32" W CENTRO DE CURVA DELTA = 07°43'17" RADIO = 1,729.95	232.95	101	1,959,608.8492	691,792.0546
				96	1,958,764.0480	693,301.6980
					233.13	
					116.74	
101	102	S 28°11'57" W	1.96	102	1,959,607.1360	691,791.0972
102	103	S 29°08'07" W	1.96	103	1,959,605.4314	691,790.1470
103	104	S 29°04'21" W	1.96	104	1,959,603.7254	691,789.1985
104	105	S 29°00'37" W	1.96	105	1,959,602.0182	691,788.2518
105	106	S 28°56'57" W	1.96	106	1,959,600.3097	691,787.3067
106	107	S 28°53'20" W	1.96	107	1,959,598.5999	691,786.3633
107	108	S 28°49'45" W	1.96	108	1,959,596.8889	691,785.4216
108	109	S 28°46'14" W	1.96	109	1,959,595.1767	691,784.4814
109	110	S 28°42'47" W	1.94	110	1,959,593.4720	691,783.5476
110	111	S 28°39'22" W	1.96	111	1,959,591.7573	691,782.6105
111	112	S 28°36'00" W	1.96	112	1,959,590.0413	691,781.6750
112	113	S 28°32'41" W	1.96	113	1,959,588.3242	691,780.7409
113	114	S 28°29'25" W	1.96	114	1,959,586.6060	691,779.8084
114	115	S 28°26'12" W	1.96	115	1,959,584.8866	691,778.8773
115	116	S 28°23'02" W	1.96	116	1,959,583.1662	691,777.9477
116	117	S 28°19'56" W	1.96	117	1,959,581.4446	691,777.0194
117	118	S 28°16'52" W	1.96	118	1,959,579.7219	691,776.0926
118	119	S 28°13'51" W	1.96	119	1,959,577.9982	691,775.1671
119	120	S 28°10'54" W	1.96	120	1,959,576.2734	691,774.2430
120	121	S 28°07'59" W	1.96	121	1,959,574.5475	691,773.3202
121	122	S 28°05'08" W	1.96	122	1,959,572.8206	691,772.3987
122	123	S 28°02'20" W	1.96	123	1,959,571.0928	691,771.4785
123	124	S 27°59'34" W	1.96	124	1,959,569.3639	691,770.5595
124	125	S 27°56'52" W	1.96	125	1,959,567.6340	691,769.6417
125	126	S 27°54'13" W	1.96	126	1,959,565.9032	691,768.7252
126	127	S 27°51'37" W	1.96	127	1,959,564.1714	691,767.8098
127	128	S 27°49'04" W	1.96	128	1,959,562.4386	691,766.8955
128	129	S 27°46'34" W	1.96	129	1,959,560.7050	691,765.9824
129	130	S 27°44'07" W	1.96	130	1,959,558.9704	691,765.0704
130	131	S 27°41'43" W	1.96	131	1,959,557.2349	691,764.1594
131	132	S 27°39'22" W	1.96	132	1,959,555.4985	691,763.2495
132	133	S 27°37'04" W	1.96	133	1,959,553.7613	691,762.3406
133	134	S 27°34'49" W	1.96	134	1,959,552.0232	691,761.4327
134	135	S 27°32'38" W	1.96	135	1,959,550.2843	691,760.5258
135	136	S 27°30'29" W	1.96	136	1,959,548.5445	691,759.6198
136	137	S 27°28'24" W	1.96	137	1,959,546.8040	691,758.7148
137	138	S 27°26'21" W	1.96	138	1,959,545.0626	691,757.8106
138	139	S 27°24'22" W	1.96	139	1,959,543.3204	691,756.9073
139	140	S 27°22'26" W	1.96	140	1,959,541.5775	691,756.0049
140	141	S 27°20'32" W	1.96	141	1,959,539.8338	691,755.1033
141	142	S 27°18'42" W	1.96	142	1,959,538.0894	691,754.2025
142	143	S 27°16'55" W	1.96	143	1,959,536.3442	691,753.3024
143	144	S 27°15'11" W	1.96	144	1,959,534.5983	691,752.4031
144	145	S 27°13'30" W	1.96	145	1,959,532.8517	691,751.5045
145	146	S 27°11'52" W	1.96	146	1,959,531.1045	691,750.6066
146	147	S 27°10'17" W	1.96	147	1,959,529.3565	691,749.7094
147	148	S 27°08'45" W	1.97	148	1,959,527.6079	691,748.8128
148	149	S 27°07'16" W	1.97	149	1,959,525.8586	691,747.9168
149	150	S 27°05'51" W	1.97	150	1,959,524.1087	691,747.0215
150	151	S 27°04'28" W	1.97	151	1,959,522.3582	691,746.1267
151	152	S 27°03'08" W	1.97	152	1,959,520.6070	691,745.2324
152	153	S 27°01'52" W	1.97	153	1,959,518.8553	691,744.3387
153	154	S 27°00'38" W	1.97	154	1,959,517.1030	691,743.4454
154	155	S 26°59'28" W	1.97	155	1,959,515.3501	691,742.5526
155	156	S 26°58'21" W	1.97	156	1,959,513.5967	691,741.6602
156	157	S 26°57'16" W	1.97	157	1,959,511.8427	691,740.7683
157	158	S 26°56'15" W	1.97	158	1,959,510.0882	691,739.8767
158	159	S 26°55'17" W	1.97	159	1,959,508.3331	691,738.9855
159	160	S 26°54'22" W	1.97	160	1,959,506.5776	691,738.0947
160	161	S 26°53'30" W	1.97	161	1,959,504.8216	691,737.2041
161	162	S 26°52'41" W	1.97	162	1,959,503.0651	691,736.3138
162	163	S 26°51'55" W	1.97	163	1,959,501.3081	691,735.4238
163	164	S 26°51'12" W	1.97	164	1,959,499.5507	691,734.5340
164	165	S 26°50'32" W	1.97	165	1,959,497.7929	691,733.6445
165	166	S 26°49'55" W	1.97	166	1,959,496.0346	691,732.7551
166	167	S 26°49'22" W	1.97	167	1,959,494.2759	691,731.8658
167	168	S 26°48'51" W	1.97	168	1,959,492.5168	691,730.9767
168	169	S 26°48'24" W	1.97	169	1,959,490.7574	691,730.0877
169	170	S 26°47'59" W	1.97	170	1,959,488.9975	691,729.1987
170	171	S 26°47'38" W	1.97	171	1,959,487.2373	691,728.3096
171	172	S 26°47'19" W	1.97	172	1,959,485.4768	691,727.4209
172	173	S 26°47'04" W	1.97	173	1,959,483.7159	691,726.5321
173	174	S 26°46'52" W	1.97	174	1,959,481.9548	691,725.6432
174	175	S 26°46'43" W	1.97	175	1,959,480.1933	691,724.7542
175	176	S 26°46'36" W	1.97	176	1,959,478.4315	691,723.8652
176	177	S 26°46'33" W	1.97	177	1,959,476.6695	691,722.9760
177	178	S 26°46'33" W	13.93	178	1,959,474.2299	691,716.6969
178	179	S 26°46'33" W	175.45	179	1,959,307.5886	691,637.6568
179	180	N 63°15'38" W	40.00	180	1,959,325.5861	691,601.9343
180	181	N 26°46'33" E	59.38	181	1,959,378.5961	691,628.6835
181	182	S 61°26'25" E	1.12	182	1,959,378.0586	691,628.6709
182	183	N 26°49'36" E	259.08	183	1,959,609.2595	691,746.5941
183	184	N 28°35'58" E	1.87	184	1,959,610.9048	691,747.4911
184	185	N 28°39'20" E	1.99	185	1,959,612.8539	691,748.4470
185	186	N 28°42'45" E	2.00	186	1,959,614.4112	691,749.4096
186	187	N 28°46'14" E	1.99	187	1,959,616.1591	691,750.3693
187	188	N 28°49'45" E	1.99	188	1,959,617.9062	691,751.3310
188	189	N 28°53'20" E	1.99	189	1,959,619.6526	691,752.2946
189	190	N 28°56'57" E	1.99	190	1,959,621.3982	691,753.2602
190	191	N 29°00'37" E	2.00	191	1,959,623.1431	691,754.2278
191	192	N 29°04'21" E	2.00	192	1,959,624.8872	691,755.1974

192	193	N 29°08'07" E	2.00	193	1,959,626.6304	691,756.1691
193	194	N 29°11'57" E	1.98	194	1,959,628.3630	691,757.1374
194	196	N 33°20'53" E CENTRO DE CURVA DELTA = 08°14'2" RADIO = 1,770.05	254.15	196 195	1,959,640.6660 1,958,763.9852	691,696.6493 693,301.7873
					LONG. CURVA = 254.37 SUB.TAN. = 127.40	
196	198	N 39°12'41" E CENTRO DE CURVA DELTA = 03°29'35" RADIO = 1,770.05	107.89	198 195	1,959,924.2628 1,958,763.9852	691,965.0569 693,301.7873
					LONG. CURVA = 107.91 SUB.TAN. = 53.97	
198	199	N 42°43'46" E	127.24	199	1,960,017.7261	692,051.3910
199	200	S 46°07'24" E	10.33	200	1,960,010.5641	692,056.8396
200	201	N 43°17'52" E	250.00	201	1,960,192.5140	692,230.2870
201	202	N 43°57'58" E	156.77	202	1,960,305.3520	692,339.1240
202	203	N 36°37'43" E	74.45	203	1,960,365.0960	692,383.5400
203	204	N 46°20'59" E	22.60	204	1,960,380.6990	692,399.8960
204	205	N 45°34'19" W	3.58	205	1,960,383.2063	692,397.3381
205	206	N 43°29'33" E	223.49	206	1,960,545.3427	692,551.1590
206	207	N 43°29'33" E	507.09	207	1,960,913.2153	692,900.1649
207	208	S 46°35'25" E	13.64	208	1,960,903.8401	692,910.0756
208	209	N 43°28'36" E	478.70	209	1,961,251.2130	693,239.4515
209	210	N 43°32'12" E	335.68	210	1,961,494.5585	693,470.6745
210	211	N 31°10'47" W	2.69	211	1,961,496.8584	693,469.2828
211	212	N 43°17'38" E	372.06	212	1,961,767.6581	693,724.4161
212	213	N 43°17'38" E	105.78	213	1,961,844.6484	693,796.9524
213	214	N 43°17'38" E	6.21	214	1,961,849.1690	693,801.2114
214	215	N 38°22'10" W	7.96	215	1,961,855.4120	693,796.2686
215	216	N 44°49'32" E	422.57	216	1,962,155.1209	694,094.1570
216	217	N 43°29'27" E	509.00	217	1,962,524.3921	694,444.4708
217	218	N 48°25'56" W	11.44	218	1,962,531.9826	694,435.9117
218	219	N 43°29'33" E	266.27	219	1,962,725.1495	694,619.1718
219	220	S 44°43'03" E	14.92	220	1,962,714.5505	694,629.6668
220	221	N 43°26'06" E	174.94	221	1,962,841.5819	694,749.9420
221	222	N 43°19'34" E	115.13	222	1,962,925.3342	694,828.9382
222	223	N 38°19'39" E	123.70	223	1,963,022.3702	694,905.6485
223	224	N 43°05'00" E	254.18	224	1,963,208.0123	695,079.2685
224	225	N 40°42'34" E	29.86	225	1,963,230.6434	695,098.7409
225	226	N 43°29'33" E	38.86	226	1,963,258.8353	695,125.4869
226	227	N 43°29'33" E	1,191.63	227	1,964,123.3226	695,945.6379
227	228	N 43°29'32" E	1.97	228	1,964,124.7544	695,946.9963
228	229	N 43°29'27" E	1.97	229	1,964,126.1860	695,948.3543
229	230	N 43°29'18" E	1.97	230	1,964,127.6172	695,949.7120
230	231	N 43°29'04" E	1.97	231	1,964,129.0483	695,951.0693
231	232	N 43°28'45" E	1.97	232	1,964,130.4791	695,952.4261
232	233	N 43°28'22" E	1.97	233	1,964,131.9098	695,953.7825
233	234	N 43°27'54" E	1.97	234	1,964,133.3403	695,955.1383
234	235	N 43°27'21" E	1.97	235	1,964,134.7707	695,956.4936
235	236	N 43°26'44" E	1.97	236	1,964,136.2010	695,957.8484
236	237	N 43°26'01" E	1.97	237	1,964,137.6313	695,959.2025
237	238	N 43°25'15" E	1.97	238	1,964,139.0615	695,960.5560
238	239	N 43°24'23" E	1.97	239	1,964,140.4918	695,961.9088
239	240	N 43°23'27" E	1.97	240	1,964,141.9221	695,963.2609
240	241	N 43°22'26" E	1.97	241	1,964,143.3524	695,964.6123
241	242	N 43°21'21" E	1.97	242	1,964,144.7829	695,965.9629
242	243	N 43°20'10" E	1.97	243	1,964,146.2135	695,967.3128
243	244	N 43°18'56" E	1.97	244	1,964,147.6442	695,968.6618
244	245	N 43°17'36" E	1.97	245	1,964,149.0752	695,970.0099
245	246	N 43°16'12" E	1.97	246	1,964,150.5063	695,971.3571
246	247	N 43°14'43" E	1.97	247	1,964,151.9377	695,972.7035
247	248	N 43°13'09" E	1.96	248	1,964,153.3694	695,974.0488
248	249	N 43°11'31" E	1.96	249	1,964,154.8014	695,975.3932
249	250	N 43°09'48" E	1.96	250	1,964,156.2337	695,976.7365
250	251	N 43°08'01" E	1.96	251	1,964,157.6664	695,978.0788
251	252	N 43°06'08" E	1.96	252	1,964,159.0996	695,979.4200
252	253	N 43°04'11" E	1.96	253	1,964,160.5331	695,980.7600
253	254	N 43°02'10" E	1.96	254	1,964,161.9671	695,982.0989
254	255	N 43°00'03" E	1.96	255	1,964,163.4016	695,983.4366
255	256	N 42°57'52" E	1.96	256	1,964,164.8366	695,984.7731
256	257	N 42°55'37" E	1.96	257	1,964,166.2721	695,986.1084
257	258	N 42°53'16" E	1.96	258	1,964,167.7082	695,987.4423
258	259	N 42°50'51" E	1.96	259	1,964,169.1450	695,988.7750
259	260	N 42°48'21" E	1.96	260	1,964,170.5823	695,990.1063
260	261	N 42°45'47" E	1.96	261	1,964,172.0204	695,991.4362
261	262	N 42°43'08" E	1.96	262	1,964,173.4591	695,992.7647
262	263	N 42°40'24" E	1.96	263	1,964,174.8985	695,994.0917
263	264	N 42°37'36" E	0.85	264	1,964,175.5239	695,994.6673
264	265	S 75°16'04" E	0.06	265	1,964,175.5085	695,994.7257
265	266	N 43°13'46" E	298.49	266	1,964,392.9919	696,199.1662
266	267	N 31°30'51" E	42.00	267	1,964,428.7989	696,221.1209
267	269	S 33°13'44" W CENTRO DE CURVA DELTA = 13°1'20" RADIO = 1,165.02	264.22	269 268	1,964,207.7848 1,964,952.5879	696,076.3347 695,180.4840
					LONG. CURVA = 264.79 SUB.TAN. = 132.97	
269	270	S 39°47'19" W	1.99	270	1,964,206.2552	696,075.0608
270	271	S 39°53'10" W	2.01	271	1,964,204.7148	696,073.7735
271	272	S 39°58'56" W	2.01	272	1,964,203.1789	696,072.4838
272	273	S 40°04'38" W	2.01	273	1,964,201.6415	696,071.1920
273	274	S 40°10'14" W	2.01	274	1,964,200.1086	696,069.8979
274	275	S 40°15'47" W	2.01	275	1,964,198.5781	696,068.6017
275	276	S 40°21'14" W	2.01	276	1,964,197.0500	696,067.3033
276	277	S 40°26'37" W	2.00	277	1,964,195.5243	696,066.0028
277	278	S 40°31'55" W	2.00	278	1,964,194.0009	696,064.7002
278	279	S 40°37'08" W	2.00	279	1,964,192.4799	696,063.3957
279	280	S 40°42'17" W	2.00	280	1,964,190.9612	696,062.0891
280	281	S 40°47'21" W	2.00	281	1,964,189.4447	696,060.7807
281	282	S 40°52'21" W	2.00	282	1,964,187.9305	696,059.4703
282	283	S 40°57'15" W	2.00	283	1,964,186.4185	696,058.1580
283	284	S 41°02'05" W	2.00	284	1,964,184.9087	696,056.8440
284	285	S 41°06'51" W	2.00	285	1,964,183.4010	696,055.5281
285	286	S 41°11'31" W	2.00	286	1,964,181.8955	696,054.2105
286	287	S 41°16'08" W	2.00	287	1,964,180.3921	696,052.8912
287	288	S 41°20'39" W	2.00	288	1,964,178.8908	696,051.5702
288	289	S 41°25'06" W	2.00	289	1,964,177.3915	696,050.2475

289	290	S 41°29'27" W	2.00	290	1,964,175.8942	696,048.9233
290	291	S 41°33'45" W	2.00	291	1,964,174.3989	696,047.5974
291	292	S 41°37'57" W	2.00	292	1,964,172.9056	696,046.2701
292	293	S 41°42'05" W	2.00	293	1,964,171.4142	696,044.9413
293	294	S 41°46'09" W	2.00	294	1,964,169.9248	696,043.6110
294	295	S 41°50'07" W	2.00	295	1,964,168.4372	696,042.2793
295	296	S 41°54'01" W	2.00	296	1,964,166.9514	696,040.9462
296	297	S 41°57'50" W	2.00	297	1,964,165.4675	696,039.6117
297	298	S 42°01'35" W	2.00	298	1,964,163.9854	696,038.2760
298	299	S 42°05'15" W	1.99	299	1,964,162.5050	696,036.9389
299	300	S 42°08'50" W	1.99	300	1,964,161.0264	696,035.6007
300	301	S 42°12'22" W	2.00	301	1,964,159.5421	696,034.2545
301	302	S 42°15'47" W	1.99	302	1,964,158.0670	696,032.9140
302	303	S 42°19'08" W	1.99	303	1,964,156.5935	696,031.5724
303	304	S 42°22'25" W	1.99	304	1,964,155.1217	696,030.2297
304	305	S 42°25'37" W	1.99	305	1,964,153.6515	696,028.8859
305	306	S 42°28'44" W	1.99	306	1,964,152.1828	696,027.5411
306	307	S 42°31'46" W	1.99	307	1,964,150.7156	696,026.1953
307	308	S 42°34'44" W	1.99	308	1,964,149.2499	696,024.8485
308	309	S 42°37'37" W	1.99	309	1,964,147.7857	696,023.5008
309	310	S 42°40'25" W	1.99	310	1,964,146.3229	696,022.1522
310	311	S 42°43'09" W	1.99	311	1,964,144.8616	696,020.8028
311	312	S 42°45'48" W	1.99	312	1,964,143.4016	696,019.4526
312	313	S 42°48'22" W	1.99	313	1,964,141.9429	696,018.1016
313	314	S 42°50'52" W	1.99	314	1,964,140.4856	696,016.7498
314	315	S 42°53'17" W	1.99	315	1,964,139.0295	696,015.3973
315	316	S 42°55'37" W	1.99	316	1,964,137.5747	696,014.0441
316	317	S 42°57'53" W	1.99	317	1,964,136.1211	696,012.6903
317	318	S 43°00'04" W	1.99	318	1,964,134.6687	696,011.3359
318	319	S 43°02'10" W	1.99	319	1,964,133.2175	696,009.9809
319	320	S 43°04'12" W	1.99	320	1,964,131.7674	696,008.6253
320	321	S 43°06'09" W	1.98	321	1,964,130.3184	696,007.2692
321	322	S 43°08'01" W	1.98	322	1,964,128.8705	696,005.9127
322	323	S 43°09'49" W	1.98	323	1,964,127.4236	696,004.5557
323	324	S 43°11'32" W	1.98	324	1,964,125.9777	696,003.1983
324	325	S 43°13'10" W	1.98	325	1,964,124.5328	696,001.8405
325	326	S 43°14'43" W	1.98	326	1,964,123.0888	696,000.4824
326	327	S 43°16'12" W	1.98	327	1,964,121.6458	695,999.1240
327	328	S 43°17'36" W	1.98	328	1,964,120.2036	695,997.7653
328	329	S 43°18'56" W	1.98	329	1,964,118.7623	695,996.4063
329	330	S 43°20'11" W	1.98	330	1,964,117.3218	695,995.0471
330	331	S 43°21'21" W	1.98	331	1,964,115.8821	695,993.6878
331	332	S 43°22'26" W	1.98	332	1,964,114.4432	695,992.3283
332	333	S 43°23'27" W	1.98	333	1,964,113.0050	695,990.9687
333	334	S 43°24'23" W	1.98	334	1,964,111.5675	695,989.6090
334	335	S 43°25'15" W	1.98	335	1,964,110.1307	695,988.2493
335	336	S 43°26'02" W	1.98	336	1,964,108.6945	695,986.8895

336	337	S 43°26'44" W	1.98	337	1,964,107.2589	695,985.5298
337	338	S 43°27'21" W	1.98	338	1,964,105.8239	695,984.1701
338	339	S 43°27'54" W	1.98	339	1,964,104.3894	695,982.8105
339	340	S 43°28'22" W	1.98	340	1,964,102.9555	695,981.4511
340	341	S 43°28'45" W	1.98	341	1,964,101.5220	695,980.0917
341	342	S 43°29'04" W	1.98	342	1,964,100.0890	695,978.7326
342	343	S 43°29'18" W	1.97	343	1,964,098.6564	695,977.3737
343	344	S 43°29'27" W	1.97	344	1,964,097.2242	695,976.0150
344	345	S 43°29'32" W	1.97	345	1,964,095.7923	695,974.6565
345	346	S 43°29'33" W	410.83	346	1,963,797.7517	695,691.9014
346	347	N 54°11'39" W	0.77	347	1,963,798.2000	695,691.2800
347	348	S 43°38'52" W	394.63	348	1,963,512.6500	695,418.9000
348	349	S 46°49'59" E	1.83	349	1,963,511.3986	695,420.2342
349	1	S 43°29'33" W	382.29	1	1,963,234.0588	695,157.1182
SUPERFICIE = 221,901.92 m2						

Cabe señalar que el polígono en cuestión versa sobre el Proyecto Prioritario denominado Tren Maya, por lo que al tratarse de una obra destinada al beneficio social se acredita un interés general; en esa tesitura, se deben de otorgar todas las facilidades para sustanciar el debido procedimiento.

Villahermosa Centro, Tabasco a 16 de enero de 2024.- Perito Comisionada, **Sandra Luz González Blanco**.- Rúbrica.