

SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-47-46 hectáreas del ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 1 de diciembre de 1939, se dotó al poblado "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, la superficie de 1,524 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 15 de marzo de 1953;

2. Que, por sentencia de 1 de junio de 1993 pronunciada en el juicio agrario 404/93 por el Tribunal Superior Agrario, publicada en el DOF el 21 de octubre de 1993, se dotó por concepto de primera ampliación al ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, la superficie de 82-88-10 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 6 de diciembre de 1993;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 3 de diciembre de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco;

4. Que, el 20 de diciembre de 1996, el ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 27017009101121939R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

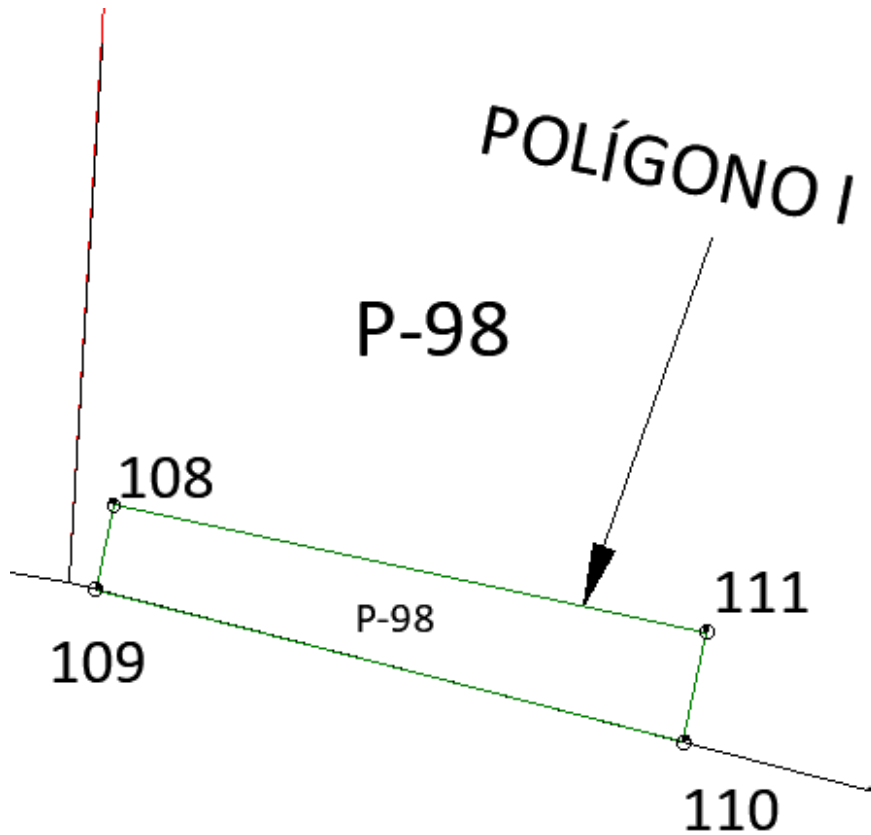
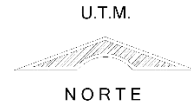
12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

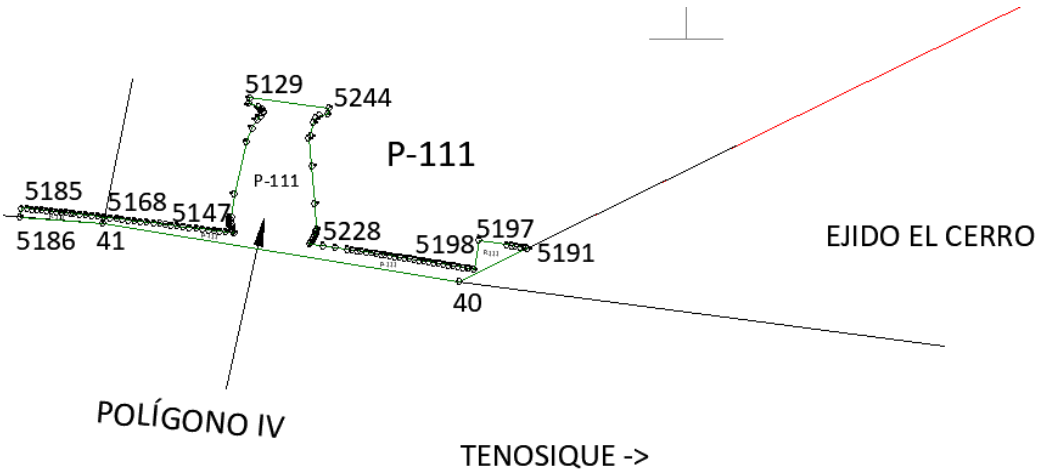
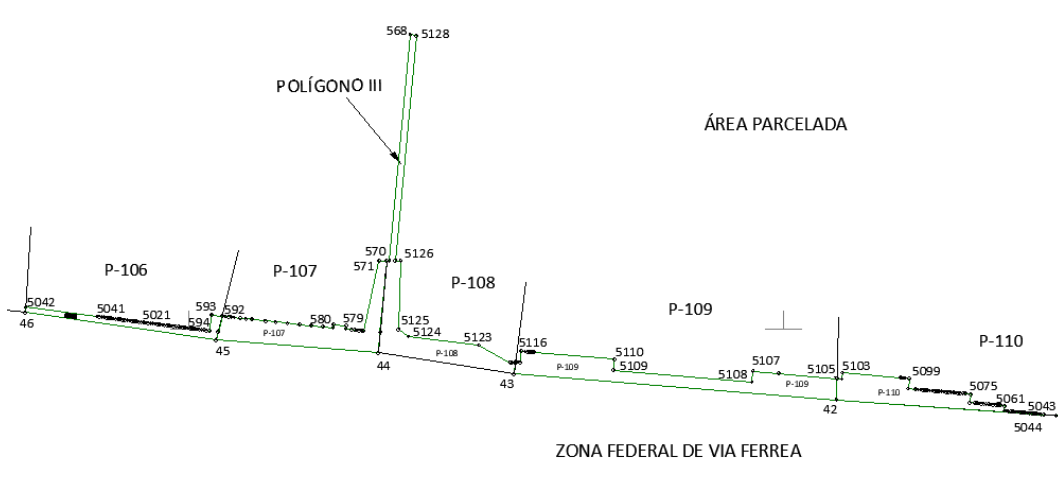
13. Que el ejido "La independencia", en asamblea general de 21 de marzo de 2021, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 21 de marzo de 2021 y el 25 de julio de 2023, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, el 31 de marzo de 2020 y el 13 de diciembre de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/260/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 04-47-45.5 hectáreas de terrenos del ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 1 Palenque-Escárcega;

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 29 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-27TB/0088FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 21 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, es de 04-47-46 hectáreas de terrenos de agostadero, de las cuales 03-80-49 hectáreas son de uso parcelado y 00-66-97 hectáreas son de uso común, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				108	1,929,810.031	652,098.355
108	109	S 12°07'52" W	15.743	109	1,929,794.640	652,095.047
109	110	S 75°30'00" E	111.071	110	1,929,766.829	652,202.580
110	111	N 12°07'52" E	20.335	111	1,929,786.710	652,206.853
111	108	N 77°52'08" W	110.976	108	1,929,810.031	652,098.355
SUPERFICIE = 00-20-01.914 ha 00-20-02 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				112	1,929,769.233	652,270.690
112	113	S 12°07'52" W	11.086	113	1,929,758.395	652,268.360
113	114	N 77°52'54" W	14.056	114	1,929,761.345	652,254.617
114	115	S 03°37'21" W	7.375	115	1,929,753.985	652,254.150
115	116	N 77°52'08" W	11.555	116	1,929,756.414	652,242.853
116	65	S 75°30'00" E	11.637	65	1,929,753.500	652,254.120
65	64	S 77°11'52" E	298.937	64	1,929,687.260	652,545.626
64	63	S 78°34'05" E	300.904	63	1,929,627.620	652,840.560
63	62	S 87°13'20" E	311.997	62	1,929,612.500	653,152.190
62	61	N 89°39'47" E	299.305	61	1,929,614.260	653,451.490
61	60	N 89°31'38" E	39.991	60	1,929,614.590	653,491.480
60	59	N 89°29'50" E	8.434	59	1,929,614.664	653,499.914
59	58	S 89°56'55" E	101.689	58	1,929,614.573	653,601.603
58	57	S 89°57'04" E	10.538	57	1,929,614.564	653,612.141
57	56	S 89°56'56" E	98.855	56	1,929,614.476	653,710.996
56	55	S 89°56'56" E	12.347	55	1,929,614.465	653,723.343
55	54	N 88°26'41" E	104.826	54	1,929,617.310	653,828.130
54	53	N 89°05'52" E	8.509	53	1,929,617.444	653,836.638
53	52	S 88°11'53" E	100.816	52	1,929,614.274	653,937.404
52	51	S 89°56'55" E	11.157	51	1,929,614.264	653,948.561
51	50	S 89°56'55" E	99.202	50	1,929,614.175	654,047.763
50	49	N 74°37'55" E	10.444	49	1,929,616.943	654,057.834
49	48	S 82°43'16" E	429.122	48	1,929,562.573	654,483.498
48	47	S 77°48'24" E	78.731	47	1,929,545.944	654,560.453
47	117	S 83°56'30" E	180.779	117	1,929,526.864	654,740.223
117	118	S 83°56'30" E	99.033	118	1,929,516.412	654,838.702
118	119	N 07°28'37" E	2.196	119	1,929,518.589	654,838.988
119	120	N 82°30'08" W	5.237	120	1,929,519.273	654,833.796
120	121	N 82°29'46" W	1.971	121	1,929,519.530	654,831.842
121	122	N 82°29'24" W	1.971	122	1,929,519.788	654,829.887
122	123	N 82°29'03" W	1.971	123	1,929,520.046	654,827.933
123	124	N 82°28'43" W	1.971	124	1,929,520.304	654,825.978
124	125	N 82°28'24" W	1.971	125	1,929,520.562	654,824.024

125	126	N 82°28'05" W	1.972	126	1,929,520.820	654,822.069
126	127	N 82°27'47" W	1.972	127	1,929,521.079	654,820.115
127	128	N 82°27'30" W	1.972	128	1,929,521.338	654,818.160
128	129	N 82°27'13" W	1.972	129	1,929,521.597	654,816.205
129	130	N 82°26'57" W	1.972	130	1,929,521.856	654,814.251
130	131	N 82°26'41" W	1.972	131	1,929,522.115	654,812.296
131	132	N 82°26'27" W	1.972	132	1,929,522.375	654,810.341
132	133	N 82°26'13" W	1.972	133	1,929,522.634	654,808.386
133	134	N 82°25'59" W	1.972	134	1,929,522.894	654,806.431
134	135	N 82°25'46" W	1.972	135	1,929,523.154	654,804.476
135	136	N 82°25'34" W	1.972	136	1,929,523.414	654,802.521
136	137	N 82°25'23" W	1.972	137	1,929,523.674	654,800.565
137	138	N 82°25'12" W	1.973	138	1,929,523.934	654,798.610
138	139	N 82°25'02" W	1.973	139	1,929,524.194	654,796.655
139	140	N 82°24'53" W	1.973	140	1,929,524.455	654,794.699
140	141	N 82°24'44" W	1.973	141	1,929,524.715	654,792.744
141	142	N 82°24'36" W	1.973	142	1,929,524.976	654,790.788
142	143	N 82°24'29" W	1.973	143	1,929,525.236	654,788.833
143	144	N 82°24'22" W	1.973	144	1,929,525.497	654,786.877
144	145	N 82°24'16" W	1.973	145	1,929,525.758	654,784.921
145	146	N 82°24'11" W	1.973	146	1,929,526.019	654,782.965
146	147	N 82°24'06" W	1.973	147	1,929,526.280	654,781.010
147	148	N 82°24'02" W	1.973	148	1,929,526.541	654,779.054
148	149	N 82°23'59" W	1.973	149	1,929,526.802	654,777.098
149	150	N 82°23'56" W	1.973	150	1,929,527.063	654,775.141
150	151	N 82°23'54" W	1.974	151	1,929,527.324	654,773.185
151	152	N 82°23'53" W	1.974	152	1,929,527.585	654,771.229
152	153	N 82°23'52" W	1.974	153	1,929,527.846	654,769.273
153	154	N 82°23'52" W	28.665	154	1,929,531.638	654,740.860
154	155	S 07°36'08" W	4.798	155	1,929,526.883	654,740.225
155	156	N 82°23'52" W	32.853	156	1,929,531.229	654,707.661
156	157	N 07°36'08" E	3.777	157	1,929,534.973	654,708.161
157	158	N 82°23'52" W	148.532	158	1,929,554.623	654,560.934
158	159	N 82°23'52" W	43.398	159	1,929,560.365	654,517.918
159	160	N 07°36'08" E	1.992	160	1,929,562.339	654,518.181

160	161	N 82°23'52" W	34.372	161	1,929,566.887	654,484.111
161	162	N 08°05'30" E	0.411	162	1,929,567.294	654,484.169
162	164	N 82°37'48" W	54.927	164	1,929,574.340	654,429.696
164	165	N 82°37'48" W	179.913	165	1,929,597.418	654,251.269
165	166	N 82°37'49" W	1.974	166	1,929,597.671	654,249.312
166	167	N 82°37'52" W	1.974	167	1,929,597.924	654,247.354
167	168	N 82°37'58" W	1.975	168	1,929,598.178	654,245.395
168	169	N 82°38'07" W	1.975	169	1,929,598.431	654,243.437
169	170	N 82°38'20" W	1.975	170	1,929,598.684	654,241.478
170	171	N 82°38'35" W	1.975	171	1,929,598.937	654,239.519
171	172	N 82°38'53" W	1.976	172	1,929,599.190	654,237.559
172	173	N 82°39'15" W	1.976	173	1,929,599.442	654,235.599
173	174	N 82°39'39" W	1.976	174	1,929,599.695	654,233.639
174	175	N 82°40'07" W	1.977	175	1,929,599.947	654,231.679
175	176	N 82°40'37" W	1.977	176	1,929,600.199	654,229.718
176	177	N 82°41'11" W	1.977	177	1,929,600.451	654,227.757
177	178	N 82°41'48" W	1.978	178	1,929,600.702	654,225.795
178	179	N 82°42'28" W	1.978	179	1,929,600.953	654,223.833
179	180	N 82°43'10" W	1.978	180	1,929,601.204	654,221.871
180	181	N 82°43'56" W	1.978	181	1,929,601.454	654,219.909
181	182	N 82°44'45" W	1.979	182	1,929,601.704	654,217.946
182	183	N 82°45'37" W	1.979	183	1,929,601.953	654,215.982
183	184	N 82°46'32" W	1.979	184	1,929,602.202	654,214.019
184	185	N 82°47'31" W	1.980	185	1,929,602.451	654,212.055
185	186	N 82°48'32" W	1.980	186	1,929,602.698	654,210.090
186	187	N 82°49'36" W	1.980	187	1,929,602.946	654,208.126
187	188	N 82°50'43" W	1.981	188	1,929,603.192	654,206.161
188	189	N 82°51'54" W	1.981	189	1,929,603.438	654,204.195
189	190	N 82°53'07" W	1.981	190	1,929,603.684	654,202.229
190	191	N 82°54'24" W	1.981	191	1,929,603.928	654,200.263
191	192	N 82°55'43" W	1.982	192	1,929,604.172	654,198.297
192	193	N 82°57'06" W	1.982	193	1,929,604.416	654,196.329
193	194	N 82°58'32" W	1.982	194	1,929,604.658	654,194.362
194	195	N 83°00'01" W	1.983	195	1,929,604.900	654,192.394

195	196	N 83°01'32" W	1983	196	1,929,605.140	654,190.426
196	197	N 83°03'07" W	1983	197	1,929,605.380	654,188.457
197	198	N 83°04'45" W	1983	198	1,929,605.619	654,186.488
198	199	N 83°06'26" W	1984	199	1,929,605.857	654,184.519
199	200	N 83°08'10" W	1984	200	1,929,606.094	654,182.549
200	201	N 83°09'58" W	1984	201	1,929,606.331	654,180.579
201	202	N 83°11'48" W	1985	202	1,929,606.566	654,178.608
202	203	N 83°13'41" W	1985	203	1,929,606.800	654,176.637
203	204	N 83°15'37" W	1985	204	1,929,607.033	654,174.666
204	205	N 83°17'37" W	1986	205	1,929,607.265	654,172.694
205	206	N 83°19'39" W	1986	206	1,929,607.495	654,170.721
206	207	N 83°21'45" W	1986	207	1,929,607.725	654,168.748
207	208	N 83°23'53" W	1986	208	1,929,607.953	654,166.775
208	209	N 83°26'05" W	1987	209	1,929,608.180	654,164.801
209	210	N 83°28'20" W	1987	210	1,929,608.406	654,162.827
210	211	N 83°30'37" W	1987	211	1,929,608.631	654,160.853
211	212	N 83°32'58" W	1988	212	1,929,608.854	654,158.877
212	213	N 83°35'22" W	1988	213	1,929,609.076	654,156.902
213	214	N 83°37'49" W	1988	214	1,929,609.297	654,154.926
214	215	N 83°40'19" W	1989	215	1,929,609.516	654,152.950
215	216	N 83°42'52" W	1989	216	1,929,609.734	654,150.973
216	217	N 83°45'28" W	1989	217	1,929,609.950	654,148.995
217	218	N 83°48'08" W	1989	218	1,929,610.165	654,147.018
218	219	N 83°50'50" W	1990	219	1,929,610.378	654,145.039
219	220	N 83°53'35" W	1990	220	1,929,610.590	654,143.061
220	221	N 83°56'23" W	1990	221	1,929,610.800	654,141.082
221	222	N 83°59'15" W	1991	222	1,929,611.008	654,139.102
222	223	N 84°02'09" W	1991	223	1,929,611.215	654,137.122
223	224	N 84°05'07" W	1991	224	1,929,611.420	654,135.141
224	225	N 84°08'08" W	1991	225	1,929,611.624	654,133.160
225	226	N 84°11'11" W	1992	226	1,929,611.826	654,131.179
226	227	N 84°14'18" W	1992	227	1,929,612.026	654,129.197
227	228	N 84°17'28" W	1992	228	1,929,612.224	654,127.214
228	229	N 84°20'41" W	1993	229	1,929,612.420	654,125.231
229	230	N 84°23'57" W	1993	230	1,929,612.615	654,123.248

230	231	N 84°27'16" W	1.993	231	1,929,612.807	654,121.264
231	232	N 84°30'38" W	1.994	232	1,929,612.998	654,119.279
232	233	N 84°34'02" W	1.984	233	1,929,613.186	654,117.304
233	234	N 84°37'30" W	1.994	234	1,929,613.373	654,115.319
234	235	N 84°41'01" W	1.994	235	1,929,613.557	654,113.333
235	236	N 84°44'35" W	1.995	236	1,929,613.740	654,111.347
236	237	N 84°48'13" W	1.995	237	1,929,613.921	654,109.360
237	238	N 84°51'53" W	1.995	238	1,929,614.099	654,107.373
238	239	N 84°55'36" W	1.995	239	1,929,614.276	654,105.386
239	240	N 84°59'23" W	1.993	240	1,929,614.450	654,103.400
240	241	N 85°05'28" W	4.319	241	1,929,614.820	654,099.097
241	242	N 85°14'32" W	5.017	242	1,929,615.236	654,094.098
242	243	N 85°23'03" W	3.766	243	1,929,615.539	654,090.344
243	244	N 85°30'22" W	3.759	244	1,929,615.833	654,086.596
244	245	N 85°38'53" W	5.017	245	1,929,616.214	654,081.594
245	246	N 85°48'37" W	5.017	246	1,929,616.580	654,076.591
246	247	N 85°55'56" W	2.508	247	1,929,616.758	654,074.089
247	248	N 86°00'48" W	2.508	248	1,929,616.933	654,071.586
248	249	N 86°05'40" W	2.508	249	1,929,617.104	654,069.085
249	250	N 86°10'33" W	2.509	250	1,929,617.271	654,066.581
250	251	N 86°15'25" W	2.508	251	1,929,617.435	654,064.078
251	252	N 86°20'17" W	2.508	252	1,929,617.595	654,061.575
252	253	N 86°25'09" W	2.508	253	1,929,617.752	654,059.071
253	254	N 86°30'02" W	2.508	254	1,929,617.905	654,056.568
254	255	N 86°34'54" W	2.508	255	1,929,618.054	654,054.064
255	256	N 86°39'46" W	2.508	256	1,929,618.200	654,051.560
256	257	N 86°44'38" W	2.508	257	1,929,618.343	654,049.055
257	258	N 86°49'31" W	2.508	258	1,929,618.482	654,046.551
258	259	N 86°54'23" W	2.508	259	1,929,618.617	654,044.046
259	260	N 86°59'15" W	2.508	260	1,929,618.749	654,041.541
260	261	N 87°04'59" W	2.525	261	1,929,618.877	654,039.019
261	262	N 87°09'13" W	2.508	262	1,929,619.002	654,036.514
262	263	N 87°13'43" W	2.508	263	1,929,619.123	654,034.008
263	264	N 87°18'38" W	2.508	264	1,929,619.241	654,031.503
264	265	N 87°22'55" W	2.500	265	1,929,619.355	654,029.005

265	266	N 87°27'57" W	2.004	266	1,929,619.444	654,027.003
266	267	N 87°31'45" W	1.995	267	1,929,619.530	654,025.009
267	268	N 87°35'28" W	1.995	268	1,929,619.614	654,023.016
268	269	N 87°39'08" W	1.995	269	1,929,619.695	654,021.023
269	270	N 87°42'46" W	1.995	270	1,929,619.775	654,019.030
270	271	N 87°46'20" W	1.994	271	1,929,619.852	654,017.037
271	272	N 87°49'51" W	1.994	272	1,929,619.928	654,015.044
272	273	N 87°53'20" W	2.004	273	1,929,620.002	654,013.042
273	274	N 87°56'45" W	1.993	274	1,929,620.073	654,011.050
274	275	N 88°00'07" W	1.993	275	1,929,620.143	654,009.058
275	276	N 88°03'26" W	1.993	276	1,929,620.210	654,007.067
276	277	N 88°06'42" W	1.992	277	1,929,620.276	654,005.075
277	278	N 88°09'55" W	1.992	278	1,929,620.340	654,003.084
278	279	N 88°13'05" W	1.992	279	1,929,620.402	654,001.094
279	280	N 88°16'12" W	1.991	280	1,929,620.462	653,999.103
280	281	N 88°19'15" W	1.991	281	1,929,620.520	653,997.113
281	282	N 88°22'16" W	1.991	282	1,929,620.577	653,995.123
282	283	N 88°25'13" W	1.991	283	1,929,620.632	653,993.133
283	284	N 88°28'08" W	1.990	284	1,929,620.685	653,991.143
284	285	N 88°30'59" W	1.990	285	1,929,620.736	653,989.154
285	286	N 88°33'47" W	1.990	286	1,929,620.786	653,987.165
286	287	N 88°36'33" W	1.989	287	1,929,620.834	653,985.176
287	288	N 88°39'15" W	1.989	288	1,929,620.881	653,983.187
288	289	N 88°41'54" W	1.989	289	1,929,620.926	653,981.199
289	290	N 88°44'30" W	1.989	290	1,929,620.970	653,979.211
290	291	N 88°47'03" W	1.988	291	1,929,621.012	653,977.223
291	292	N 88°49'33" W	1.988	292	1,929,621.053	653,975.236
292	293	N 88°52'00" W	1.988	293	1,929,621.092	653,973.248
293	294	N 88°54'24" W	1.987	294	1,929,621.130	653,971.261
294	295	N 88°56'45" W	1.987	295	1,929,621.167	653,969.275
295	296	N 88°59'02" W	1.987	296	1,929,621.202	653,967.288
296	297	N 89°01'17" W	1.986	297	1,929,621.236	653,965.302
297	298	N 89°03'29" W	1.986	298	1,929,621.268	653,963.316
298	299	N 89°05'37" W	1.986	299	1,929,621.300	653,961.331
299	300	N 89°07'43" W	1.986	300	1,929,621.330	653,959.345

300	301	N 89°09'45" W	1.985	301	1,929,621.359	653,957.360
301	302	N 89°11'44" W	1.985	302	1,929,621.387	653,955.375
302	303	N 89°13'41" W	1.985	303	1,929,621.414	653,953.391
303	304	N 89°15'34" W	1.984	304	1,929,621.439	653,951.407
304	305	N 89°17'24" W	1.984	305	1,929,621.464	653,949.423
305	306	N 89°19'11" W	1.984	306	1,929,621.488	653,947.439
306	307	N 89°20'55" W	1.983	307	1,929,621.510	653,945.456
307	308	N 89°22'36" W	1.983	308	1,929,621.532	653,943.473
308	309	N 89°24'14" W	1.983	309	1,929,621.552	653,941.490
309	310	N 89°25'49" W	1.983	310	1,929,621.572	653,939.508
310	311	N 89°27'21" W	1.982	311	1,929,621.591	653,937.525
311	312	N 89°28'50" W	1.982	312	1,929,621.609	653,935.543
312	313	N 89°30'15" W	0.919	313	1,929,621.617	653,934.624
313	314	N 89°30'15" W	1.063	314	1,929,621.626	653,933.562
314	315	N 89°31'38" W	1.981	315	1,929,621.642	653,931.580
315	316	N 89°32'58" W	1.981	316	1,929,621.658	653,929.599
316	317	N 89°34'14" W	1.981	317	1,929,621.673	653,927.619
317	318	N 89°35'27" W	1.981	318	1,929,621.687	653,925.638
318	319	N 89°36'38" W	1.980	319	1,929,621.700	653,923.658
319	320	N 89°37'45" W	1.980	320	1,929,621.713	653,921.678
320	321	N 89°38'49" W	1.980	321	1,929,621.725	653,919.699
321	322	N 89°39'51" W	1.979	322	1,929,621.737	653,917.719
322	323	N 89°40'49" W	1.979	323	1,929,621.748	653,915.740
323	324	N 89°41'44" W	1.979	324	1,929,621.758	653,913.762
324	325	N 89°42'36" W	1.978	325	1,929,621.768	653,911.783
325	326	N 89°43'25" W	1.978	326	1,929,621.778	653,909.805
326	327	N 89°44'11" W	1.978	327	1,929,621.787	653,907.827
327	328	N 89°44'54" W	1.978	328	1,929,621.796	653,905.850
328	329	N 89°45'33" W	1.977	329	1,929,621.804	653,903.873
329	330	N 89°46'10" W	1.977	330	1,929,621.812	653,901.896
330	331	N 89°46'44" W	1.977	331	1,929,621.820	653,899.919
331	332	N 89°47'14" W	1.976	332	1,929,621.827	653,897.943
332	333	N 89°47'42" W	1.976	333	1,929,621.834	653,895.967
333	334	N 89°48'06" W	1.976	334	1,929,621.841	653,893.991
334	335	N 89°48'28" W	1.975	335	1,929,621.848	653,892.015

335	336	N 89°48'46" W	1.975	336	1,929,621.854	653,890.040
336	337	N 89°49'02" W	1.975	337	1,929,621.860	653,888.065
337	338	N 89°49'14" W	1.975	338	1,929,621.867	653,886.091
338	339	N 89°49'23" W	1.974	339	1,929,621.873	653,884.117
339	340	N 89°49'29" W	1.974	340	1,929,621.879	653,882.143
340	341	N 89°49'32" W	1.974	341	1,929,621.885	653,880.169
341	342	N 89°49'33" W	36.141	342	1,929,621.995	653,844.028
342	343	N 00°03'14" E	5.204	343	1,929,627.198	653,844.033
343	344	N 89°56'46" W	6.835	344	1,929,627.205	653,837.198
344	345	S 03°17'12" W	5.197	345	1,929,622.016	653,836.901
345	346	N 89°49'33" W	8.434	346	1,929,622.042	653,828.467
346	347	N 04°04'10" E	5.184	347	1,929,627.212	653,828.834
347	348	N 89°56'46" W	103.710	348	1,929,627.310	653,725.124
348	349	S 07°53'43" W	4.999	349	1,929,622.358	653,724.438
349	350	N 89°49'33" W	11.848	350	1,929,622.394	653,712.590
350	351	N 11°22'57" E	5.025	351	1,929,627.321	653,713.582
351	352	N 89°56'46" W	77.543	352	1,929,627.393	653,636.039
352	353	S 00°03'14" W	12.204	353	1,929,615.190	653,636.028
353	354	N 89°56'46" W	23.810	354	1,929,615.212	653,612.218
354	355	N 06°44'40" E	7.537	355	1,929,622.697	653,613.103
355	356	N 89°49'33" W	10.478	356	1,929,622.729	653,602.625
356	357	N 89°49'33" W	15.333	357	1,929,622.775	653,587.292
357	358	N 00°03'14" E	0.870	358	1,929,623.646	653,587.293
358	359	N 89°56'46" W	86.381	359	1,929,623.727	653,500.913
359	360	S 06°17'18" W	0.693	360	1,929,623.038	653,500.837
360	361	N 89°49'33" W	8.183	361	1,929,623.063	653,492.654
361	362	N 89°49'33" W	40.031	362	1,929,623.185	653,452.623
362	363	N 89°49'33" W	90.502	363	1,929,623.460	653,362.121
363	364	N 00°03'14" E	3.296	364	1,929,626.756	653,362.124
364	365	N 89°56'46" W	81.864	365	1,929,626.833	653,280.260
365	366	S 00°03'14" W	3.124	366	1,929,623.709	653,280.257
366	367	N 89°49'33" W	127.283	367	1,929,624.096	653,152.975
367	368	N 89°49'33" W	6.844	368	1,929,624.117	653,146.131
368	369	N 89°49'32" W	1.973	369	1,929,624.123	653,144.158
369	370	N 89°49'29" W	1.973	370	1,929,624.129	653,142.185

370	371	N 89°49'23" W	1.973	371	1,929,624.135	653,140.212
371	372	N 89°49'14" W	1.972	372	1,929,624.141	653,138.240
372	373	N 89°49'02" W	1.972	373	1,929,624.148	653,136.267
373	374	N 89°48'46" W	1.972	374	1,929,624.154	653,134.296
374	375	N 89°48'28" W	1.972	375	1,929,624.161	653,132.324
375	376	N 89°48'06" W	1.971	376	1,929,624.168	653,130.353
376	377	N 89°47'42" W	1.971	377	1,929,624.175	653,128.382
377	378	N 89°47'14" W	1.971	378	1,929,624.182	653,126.411
378	379	N 89°46'44" W	1.970	379	1,929,624.190	653,124.441
379	380	N 89°46'10" W	1.970	380	1,929,624.198	653,122.470
380	381	N 89°45'33" W	1.970	381	1,929,624.206	653,120.501
381	382	N 89°44'54" W	1.970	382	1,929,624.214	653,118.531
382	383	N 89°44'11" W	1.969	383	1,929,624.224	653,116.562
383	384	N 89°43'25" W	1.969	384	1,929,624.233	653,114.593
384	385	N 89°42'36" W	1.969	385	1,929,624.243	653,112.624
385	386	N 89°41'44" W	1.968	386	1,929,624.253	653,110.656
386	387	N 89°40'49" W	1.968	387	1,929,624.264	653,108.688
387	388	N 89°39'51" W	1.968	388	1,929,624.276	653,106.720
388	389	N 89°38'49" W	1.967	389	1,929,624.288	653,104.753
389	390	N 89°37'45" W	1.967	390	1,929,624.301	653,102.786
390	391	N 89°36'38" W	1.967	391	1,929,624.314	653,100.819
391	392	N 89°35'27" W	1.967	392	1,929,624.328	653,098.853
392	393	N 89°34'14" W	1.966	393	1,929,624.343	653,096.886
393	394	N 89°32'58" W	1.966	394	1,929,624.358	653,094.920
394	395	N 89°31'38" W	1.966	395	1,929,624.375	653,092.955
395	396	N 89°30'15" W	1.965	396	1,929,624.392	653,090.989
396	397	N 89°28'50" W	1.965	397	1,929,624.409	653,089.025
397	398	N 89°27'21" W	1.965	398	1,929,624.428	653,087.060
398	399	N 89°25'49" W	1.964	399	1,929,624.448	653,085.095
399	400	N 89°24'14" W	1.964	400	1,929,624.468	653,083.131
400	401	N 89°22'36" W	1.964	401	1,929,624.489	653,081.168
401	402	N 89°20'55" W	2.959	402	1,929,624.523	653,078.208
402	403	N 89°17'24" W	3.925	403	1,929,624.572	653,074.283
403	404	N 89°13'41" W	3.924	404	1,929,624.625	653,070.360
404	405	N 89°09'45" W	3.923	405	1,929,624.682	653,066.437

405	406	N 89°05'37" W	3.922	406	1,929,624.744	653,062.516
406	407	N 89°01'17" W	3.921	407	1,929,624.811	653,058.596
407	408	N 88°56'45" W	3.920	408	1,929,624.883	653,054.677
408	409	N 88°52'00" W	3.918	409	1,929,624.961	653,050.759
409	410	N 88°47'03" W	3.917	410	1,929,625.044	653,046.843
410	411	N 88°41'54" W	3.916	411	1,929,625.133	653,042.927
411	412	N 88°36'33" W	3.915	412	1,929,625.228	653,039.014
412	413	N 88°30'59" W	3.914	413	1,929,625.329	653,035.101
413	414	N 88°25'13" W	3.913	414	1,929,625.437	653,031.190
414	415	N 88°19'15" W	3.911	415	1,929,625.551	653,027.280
415	416	N 88°13'05" W	3.910	416	1,929,625.673	653,023.372
416	417	N 88°06'42" W	2.545	417	1,929,625.757	653,020.828
417	418	N 88°03'43" W	2.500	418	1,929,625.841	653,018.330
418	419	N 88°00'08" W	2.500	419	1,929,625.929	653,015.831
419	420	N 87°54'04" W	2.500	420	1,929,626.020	653,013.333
420	421	N 87°51'03" W	2.500	421	1,929,626.114	653,010.835
421	422	N 87°43'36" W	2.500	422	1,929,626.213	653,008.337
422	423	N 87°43'36" W	2.500	423	1,929,626.312	653,005.838
423	424	N 87°37'40" W	2.500	424	1,929,626.416	653,003.341
424	425	N 87°31'45" W	2.500	425	1,929,626.524	653,000.843
425	426	N 87°26'23" W	2.500	426	1,929,626.635	652,998.345
426	427	N 87°23'52" W	2.500	427	1,929,626.749	652,995.848
427	428	N 87°22'24" W	2.500	428	1,929,626.863	652,993.351
428	429	N 87°07'16" W	2.501	429	1,929,626.989	652,990.853
429	430	N 87°06'47" W	2.500	430	1,929,627.115	652,988.356
430	431	N 87°15'13" W	2.499	431	1,929,627.235	652,985.860
431	432	N 86°45'00" W	2.499	432	1,929,627.376	652,983.365
432	433	N 86°53'05" W	2.503	433	1,929,627.512	652,980.866
433	434	N 87°05'41" W	2.498	434	1,929,627.639	652,978.371
434	435	N 86°24'19" W	2.500	435	1,929,627.796	652,975.875
435	436	N 86°37'17" W	2.499	436	1,929,627.943	652,973.381
436	437	N 86°32'39" W	2.502	437	1,929,628.094	652,970.884
437	438	N 86°28'29" W	2.499	438	1,929,628.247	652,968.390
438	439	N 86°22'03" W	2.500	439	1,929,628.406	652,965.895
439	440	N 86°17'37" W	2.502	440	1,929,628.567	652,963.399

440	441	N 86°12'30" W	2.498	441	1,929,628.733	652,960.906
441	442	N 86°09'29" W	2.500	442	1,929,628.900	652,958.412
442	443	N 85°59'37" W	5.001	443	1,929,629.250	652,953.423
443	444	N 85°51'02" W	5.000	444	1,929,629.611	652,948.436
444	445	N 85°41'36" W	2.500	445	1,929,629.799	652,945.943
445	446	N 85°39'08" W	2.499	446	1,929,629.989	652,943.451
446	447	N 85°32'48" W	2.501	447	1,929,630.183	652,940.957
447	448	N 85°27'58" W	2.497	448	1,929,630.380	652,938.468
448	449	N 85°23'33" W	2.502	449	1,929,630.581	652,935.974
449	450	N 85°18'27" W	2.499	450	1,929,630.786	652,933.483
450	451	N 85°12'44" W	2.503	451	1,929,630.995	652,930.988
451	452	N 85°08'04" W	2.497	452	1,929,631.206	652,928.500
452	453	N 85°03'54" W	2.500	453	1,929,631.421	652,926.010
453	454	N 84°58'10" W	2.501	454	1,929,631.641	652,923.518
454	455	N 84°52'27" W	2.496	455	1,929,631.864	652,921.033
455	456	N 84°48'04" W	2.503	456	1,929,632.090	652,918.540
456	457	N 84°43'34" W	2.499	457	1,929,632.320	652,916.051
457	458	N 84°38'58" W	2.503	458	1,929,632.554	652,913.559
458	459	N 84°34'06" W	2.499	459	1,929,632.790	652,911.072
459	460	N 84°26'23" W	2.503	460	1,929,633.033	652,908.581
460	461	N 84°25'08" W	2.495	461	1,929,633.275	652,906.098
461	462	N 84°17'45" W	2.502	462	1,929,633.524	652,903.609
462	463	N 84°15'03" W	2.500	463	1,929,633.774	652,901.121
463	464	N 84°07'24" W	2.499	464	1,929,634.030	652,898.635
464	465	N 84°04'02" W	2.501	465	1,929,634.289	652,896.147
465	466	N 83°58'57" W	2.498	466	1,929,634.551	652,893.663
466	467	N 83°53'46" W	2.499	467	1,929,634.816	652,891.177
467	468	N 83°47'57" W	2.500	468	1,929,635.086	652,888.692
468	469	N 83°43'59" W	2.501	469	1,929,635.359	652,886.206
469	470	N 83°38'29" W	2.500	470	1,929,635.636	652,883.722
470	471	N 83°34'14" W	2.500	471	1,929,635.916	652,881.237
471	472	N 83°29'11" W	2.499	472	1,929,636.200	652,878.754
472	473	N 83°23'53" W	2.502	473	1,929,636.487	652,876.269
473	474	N 83°19'21" W	2.501	474	1,929,636.778	652,873.785
474	475	N 83°12'32" W	2.495	475	1,929,637.073	652,871.308

475	476	N 83°09'04" W	2.503	476	1,929,637.372	652,868.823
476	477	N 83°04'42" W	2.500	477	1,929,637.673	652,866.341
477	478	N 82°59'21" W	2.498	478	1,929,637.978	652,863.862
478	479	N 82°53'46" W	2.501	479	1,929,638.287	652,861.380
479	480	N 82°49'32" W	2.501	480	1,929,638.600	652,858.898
480	481	N 82°43'48" W	2.500	481	1,929,638.916	652,856.419
481	482	N 82°39'15" W	2.500	482	1,929,639.235	652,853.939
482	483	N 82°34'17" W	2.500	483	1,929,639.559	652,851.461
483	484	N 82°29'16" W	2.500	484	1,929,639.885	652,848.982
484	485	N 82°24'21" W	2.499	485	1,929,640.216	652,846.505
485	486	N 82°19'21" W	2.499	486	1,929,640.550	652,844.028
486	487	N 82°14'18" W	2.501	487	1,929,640.887	652,841.550
487	488	N 82°08'13" W	3.673	488	1,929,641.390	652,837.911
488	489	N 82°02'05" W	2.500	489	1,929,641.736	652,835.435
489	490	N 81°57'07" W	2.500	490	1,929,642.086	652,832.960
490	491	N 81°52'09" W	2.500	491	1,929,642.440	652,830.485
491	492	N 81°44'42" W	2.500	492	1,929,642.799	652,828.011
492	493	N 81°44'42" W	2.500	493	1,929,643.158	652,825.537
493	494	N 81°34'46" W	2.500	494	1,929,643.524	652,823.064
494	495	N 81°32'17" W	2.500	495	1,929,643.892	652,820.591
495	496	N 81°27'19" W	2.500	496	1,929,644.263	652,818.119
496	497	N 81°24'50" W	2.500	497	1,929,644.637	652,815.647
497	498	N 81°17'22" W	2.500	498	1,929,645.015	652,813.176
498	499	N 81°12'24" W	2.500	499	1,929,645.397	652,810.705
499	500	N 81°04'57" W	2.500	500	1,929,645.785	652,808.235
500	501	N 81°02'28" W	2.500	501	1,929,646.174	652,805.766
501	502	N 80°59'59" W	2.500	502	1,929,646.565	652,803.296
502	503	N 80°52'32" W	2.500	503	1,929,646.962	652,800.828
503	504	N 80°47'34" W	2.500	504	1,929,647.362	652,798.360
504	505	N 80°42'36" W	2.500	505	1,929,647.765	652,795.893
505	506	N 80°35'09" W	2.500	506	1,929,648.174	652,793.427
506	507	N 80°32'40" W	2.500	507	1,929,648.585	652,790.961
507	508	N 80°30'11" W	2.500	508	1,929,648.997	652,788.495
508	509	N 80°22'44" W	2.500	509	1,929,649.415	652,786.030
509	510	N 80°18'18" W	2.932	510	1,929,649.909	652,783.140

510	511	N 80°10'42" W	3.904	511	1,929,650.575	652,779.294
511	512	N 80°03'18" W	3.905	512	1,929,651.249	652,775.448
512	513	N 79°56'06" W	3.903	513	1,929,651.931	652,771.604
513	514	N 79°49'08" W	3.900	514	1,929,652.621	652,767.766
514	515	N 79°42'21" W	3.909	515	1,929,653.319	652,763.920
515	516	N 79°35'46" W	1.402	516	1,929,653.572	652,762.541
516	517	N 10°34'28" E	5.905	517	1,929,659.377	652,763.625
517	518	N 79°19'27" W	6.194	518	1,929,660.524	652,757.537
518	519	N 79°13'35" W	3.891	519	1,929,661.252	652,753.715
519	520	N 79°07'55" W	3.893	520	1,929,661.986	652,749.891
520	521	N 79°02'28" W	3.895	521	1,929,662.726	652,746.067
521	522	N 78°57'13" W	3.897	522	1,929,663.473	652,742.242
522	523	N 78°52'09" W	3.899	523	1,929,664.226	652,738.416
523	524	N 78°47'19" W	3.901	524	1,929,664.984	652,734.589
524	525	N 78°42'40" W	3.903	525	1,929,665.748	652,730.762
525	526	N 78°38'14" W	3.905	526	1,929,666.518	652,726.933
526	527	N 78°33'59" W	3.907	527	1,929,667.292	652,723.104
527	528	N 78°29'58" W	3.909	528	1,929,668.072	652,719.273
528	529	N 78°26'08" W	3.911	529	1,929,668.856	652,715.442
529	530	N 78°22'31" W	2.949	530	1,929,669.450	652,712.553
530	531	N 78°20'46" W	8.108	531	1,929,671.088	652,704.612
531	532	S 11°45'39" W	6.047	532	1,929,665.168	652,703.380
532	533	N 78°19'51" W	2.001	533	1,929,665.572	652,701.420
533	534	N 78°18'13" W	1.964	534	1,929,665.971	652,699.496
534	535	N 78°16'38" W	1.965	535	1,929,666.370	652,697.573
535	536	N 78°15'06" W	1.965	536	1,929,666.770	652,695.649
536	537	N 78°13'37" W	1.965	537	1,929,667.171	652,693.725
537	538	N 78°12'12" W	1.966	538	1,929,667.573	652,691.800
538	539	N 78°10'49" W	1.966	539	1,929,667.976	652,689.876
539	540	N 78°09'29" W	1.966	540	1,929,668.379	652,687.952
540	541	N 78°08'13" W	1.967	541	1,929,668.783	652,686.027
541	542	N 78°06'59" W	1.967	542	1,929,669.188	652,684.102
542	543	N 78°05'49" W	1.967	543	1,929,669.594	652,682.178
543	544	N 78°04'42" W	1.967	544	1,929,670.001	652,680.253
544	545	N 78°03'37" W	1.968	545	1,929,670.408	652,678.327

545	546	N 78°02'36" W	1.968	546	1,929,670.815	652,676.402
546	547	N 78°01'38" W	1.968	547	1,929,671.224	652,674.477
547	548	N 78°00'43" W	1.969	548	1,929,671.633	652,672.551
548	549	N 77°59'51" W	1.969	549	1,929,672.042	652,670.625
549	550	N 77°59'02" W	1.969	550	1,929,672.452	652,668.699
550	551	N 77°58'16" W	1.970	551	1,929,672.862	652,666.773
551	552	N 77°57'33" W	1.970	552	1,929,673.273	652,664.846
552	553	N 77°56'53" W	1.970	553	1,929,673.685	652,662.919
553	554	N 77°56'16" W	1.970	554	1,929,674.096	652,660.992
554	555	N 77°55'43" W	1.971	555	1,929,674.509	652,659.065
555	556	N 77°55'12" W	1.971	556	1,929,674.921	652,657.138
556	557	N 77°54'45" W	1.971	557	1,929,675.334	652,655.210
557	558	N 77°54'20" W	1.972	558	1,929,675.747	652,653.283
558	559	N 77°53'59" W	1.972	559	1,929,676.160	652,651.354
559	560	N 77°53'40" W	3.360	560	1,929,676.865	652,648.069
560	561	N 12°07'51" E	16.375	561	1,929,692.875	652,651.510
561	562	N 77°52'08" W	106.059	562	1,929,715.163	652,547.819
562	563	N 77°52'08" W	74.580	563	1,929,730.836	652,474.904
563	564	S 12°07'52" W	16.415	564	1,929,714.787	652,471.454
564	565	N 77°52'54" W	20.829	565	1,929,719.160	652,451.089
565	566	N 77°52'54" W	32.704	566	1,929,726.025	652,419.114
566	567	N 12°07'52" E	11.052	567	1,929,736.831	652,421.437
567	112	N 77°52'08" W	154.190	112	1,929,769.233	652,270.690

SUPERFICIE = 02-59-85.370 ha

02-59-85 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				568	1,929,746.859	655,186.350
568	569	S 05°21'34" W	190.545	569	1,929,557.147	655,168.553
569	570	N 90°00'00" W	2.252	570	1,929,557.147	655,166.301
570	571	N 90°00'00" W	6.625	571	1,929,557.147	655,159.676
571	572	S 12°17'27" W	59.985	572	1,929,498.537	655,146.906
572	573	N 84°34'30" W	1.585	573	1,929,498.687	655,145.329
573	574	N 84°33'41" W	1.964	574	1,929,498.873	655,143.373
574	575	N 84°32'52" W	1.964	575	1,929,499.060	655,141.418
575	576	N 84°32'02" W	1.969	576	1,929,499.248	655,139.458
576	577	N 84°28'17" W	2.493	577	1,929,499.488	655,136.977
577	578	N 84°30'50" W	5.000	578	1,929,499.966	655,132.000
578	579	N 05°31'38" E	2.857	579	1,929,502.810	655,132.275
579	580	N 84°26'02" W	10.792	580	1,929,503.857	655,121.534
580	581	S 05°36'18" W	2.857	581	1,929,501.013	655,121.255
581	582	N 84°21'52" W	8.500	582	1,929,501.848	655,112.796
582	583	N 84°17'53" W	10.000	583	1,929,502.841	655,102.845
583	584	N 84°13'34" W	9.996	584	1,929,503.847	655,092.900
584	585	N 84°10'41" W	10.002	585	1,929,504.861	655,082.949
585	586	N 84°03'29" W	10.001	586	1,929,505.897	655,073.001
586	587	N 83°51'35" W	8.524	587	1,929,506.809	655,064.526
587	588	N 84°03'33" W	11.476	588	1,929,507.996	655,053.112
588	589	N 83°53'03" W	5.000	589	1,929,508.529	655,048.140
589	5250	N 83°50'53" W	4.990	5250	1,929,509.064	655,043.178
5250	590	N 83°48'44" W	5.010	590	1,929,509.604	655,038.198
590	5251	N 83°20'11" W	2.509	5251	1,929,509.895	655,035.706
5251	591	N 84°13'08" W	2.491	591	1,929,510.146	655,033.228
591	5252	N 83°35'15" W	2.500	5252	1,929,510.425	655,030.743
5252	592	N 83°53'34" W	2.500	592	1,929,510.691	655,028.257
592	593	N 83°41'20" W	9.243	593	1,929,511.707	655,019.070
593	594	S 06°20'40" W	13.295	594	1,929,498.493	655,017.601
594	595	N 82°58'12" W	2.774	595	1,929,498.833	655,014.848

595	596	N 82°57'07" W	1.969	596	1,929,499.075	655,012.894
596	597	N 82°56'17" W	1.969	597	1,929,499.317	655,010.940
597	598	N 82°55'29" W	1.969	598	1,929,499.559	655,008.985
598	599	N 82°54'42" W	1.969	599	1,929,499.802	655,007.031
599	600	N 82°53'56" W	1.969	600	1,929,500.046	655,005.077
600	5000	N 82°53'11" W	1.969	5000	1,929,500.290	655,003.123
5000	5001	N 82°52'27" W	1.970	5001	1,929,500.534	655,001.168
5001	5002	N 82°51'44" W	1.970	5002	1,929,500.779	654,999.214
5002	5003	N 82°51'02" W	1.970	5003	1,929,501.024	654,997.260
5003	5004	N 82°50'22" W	1.970	5004	1,929,501.269	654,995.305
5004	5005	N 82°49'42" W	1.970	5005	1,929,501.515	654,993.351
5005	5006	N 82°49'04" W	1.970	5006	1,929,501.762	654,991.396
5006	5007	N 82°48'26" W	1.970	5007	1,929,502.008	654,989.441
5007	5008	N 82°47'50" W	1.970	5008	1,929,502.255	654,987.487
5008	5009	N 82°47'14" W	1.970	5009	1,929,502.503	654,985.532
5009	5010	N 82°46'40" W	1.970	5010	1,929,502.750	654,983.577
5010	5011	N 82°46'07" W	1.971	5011	1,929,502.998	654,981.622
5011	5012	N 82°45'35" W	1.971	5012	1,929,503.247	654,979.667
5012	5013	N 82°45'04" W	1.971	5013	1,929,503.495	654,977.712
5013	5014	N 82°44'34" W	1.971	5014	1,929,503.744	654,975.757
5014	5015	N 82°44'05" W	1.971	5015	1,929,503.994	654,973.802
5015	5016	N 82°43'37" W	1.971	5016	1,929,504.243	654,971.847
5016	5017	N 82°43'10" W	1.971	5017	1,929,504.493	654,969.891
5017	5018	N 82°42'44" W	1.971	5018	1,929,504.743	654,967.936
5018	5019	N 82°42'20" W	1.971	5019	1,929,504.993	654,965.981
5019	5020	N 82°41'56" W	1.972	5020	1,929,505.244	654,964.025
5020	5021	N 82°41'34" W	1.972	5021	1,929,505.495	654,962.070
5021	5022	N 82°41'12" W	1.972	5022	1,929,505.746	654,960.114
5022	5023	N 82°40'52" W	1.972	5023	1,929,505.997	654,958.158
5023	5024	N 82°40'33" W	1.972	5024	1,929,506.248	654,956.202
5024	5025	N 82°40'14" W	1.972	5025	1,929,506.500	654,954.246
5025	5026	N 82°39'57" W	1.972	5026	1,929,506.752	654,952.290
5026	5027	N 82°39'41" W	1.972	5027	1,929,507.004	654,950.334
5027	5028	N 82°39'26" W	1.972	5028	1,929,507.256	654,948.378
5028	5029	N 82°39'12" W	1.972	5029	1,929,507.508	654,946.422
5029	5030	N 82°38'59" W	1.973	5030	1,929,507.760	654,944.466

5030	5031	N 82°38'48" W	1.973	5031	1,929,508.013	654,942.509
5031	5032	N 82°38'37" W	1.973	5032	1,929,508.265	654,940.553
5032	5033	N 82°38'27" W	1.973	5033	1,929,508.518	654,938.596
5033	5034	N 82°38'19" W	1.973	5034	1,929,508.771	654,936.639
5034	5035	N 82°38'11" W	1.973	5035	1,929,509.024	654,934.683
5035	5036	N 82°38'05" W	1.973	5036	1,929,509.277	654,932.726
5036	5037	N 82°37'59" W	1.973	5037	1,929,509.530	654,930.769
5037	5038	N 82°37'55" W	1.973	5038	1,929,509.783	654,928.812
5038	5039	N 82°37'52" W	1.973	5039	1,929,510.036	654,926.854
5039	5040	N 82°37'50" W	1.974	5040	1,929,510.289	654,924.897
5040	5041	N 82°37'49" W	1.974	5041	1,929,510.542	654,922.940
5041	5042	N 82°37'48" W	60.573	5042	1,929,518.312	654,862.867
5042	46	S 03°58'07" W	4.443	46	1,929,513.880	654,862.560
46	45	S 81°45'25" E	162.236	45	1,929,490.620	655,023.120
45	44	S 85°29'27" E	136.613	44	1,929,479.880	655,159.310
44	43	S 81°12'32" E	115.355	43	1,929,462.250	655,273.310
43	42	S 85°26'20" E	271.991	42	1,929,440.620	655,544.440
42	5043	S 85°54'57" E	174.699	5043	1,929,428.178	655,718.696
5043	5044	N 84°07'33" W	2.244	5044	1,929,428.408	655,716.463
5044	5045	N 84°09'22" W	1.984	5045	1,929,428.610	655,714.490
5045	5046	N 84°11'09" W	1.984	5046	1,929,428.811	655,712.516
5046	5047	N 84°12'55" W	1.984	5047	1,929,429.011	655,710.542
5047	5048	N 84°14'38" W	1.984	5048	1,929,429.210	655,708.569
5048	5049	N 84°16'20" W	1.983	5049	1,929,429.407	655,706.595
5049	5050	N 84°18'00" W	1.983	5050	1,929,429.604	655,704.622
5050	5051	N 84°19'38" W	1.983	5051	1,929,429.800	655,702.649
5051	5052	N 84°21'15" W	1.983	5052	1,929,429.996	655,700.675
5052	5053	N 84°22'49" W	1.983	5053	1,929,430.190	655,698.702
5053	5054	N 84°24'22" W	1.983	5054	1,929,430.383	655,696.729
5054	5055	N 84°25'53" W	1.982	5055	1,929,430.575	655,694.756
5055	5056	N 84°27'23" W	1.982	5056	1,929,430.767	655,692.783
5056	5057	N 84°28'50" W	1.982	5057	1,929,430.957	655,690.810
5057	5058	N 84°30'16" W	1.982	5058	1,929,431.147	655,688.838
5058	5059	N 84°31'40" W	1.982	5059	1,929,431.336	655,686.865
5059	5060	N 84°33'02" W	1.684	5060	1,929,431.496	655,685.188

5060	5061	N 05°24'19" E	4.097	5061	1,929,435.575	655,685.574
5061	5062	N 84°36'57" W	3.571	5062	1,929,435.910	655,682.019
5062	5063	N 84°38'12" W	1.984	5063	1,929,436.095	655,680.044
5063	5064	N 84°39'26" W	1.984	5064	1,929,436.280	655,678.068
5064	5065	N 84°40'37" W	1.984	5065	1,929,436.464	655,676.093
5065	5066	N 84°41'47" W	1.984	5066	1,929,436.648	655,674.118
5066	5067	N 84°42'55" W	1.983	5067	1,929,436.830	655,672.143
5067	5068	N 84°44'01" W	1.983	5068	1,929,437.012	655,670.168
5068	5069	N 84°45'05" W	1.983	5069	1,929,437.194	655,668.193
5069	5070	N 84°46'07" W	1.983	5070	1,929,437.374	655,666.219
5070	5071	N 84°47'08" W	1.982	5071	1,929,437.555	655,664.245
5071	5072	N 84°48'07" W	1.982	5072	1,929,437.734	655,662.271
5072	5073	N 84°49'04" W	1.982	5073	1,929,437.913	655,660.297
5073	5074	N 84°49'59" W	3.731	5074	1,929,438.249	655,656.582
5074	5075	N 05°10'56" E	7.126	5075	1,929,445.346	655,657.225
5075	5076	N 84°51'45" W	4.868	5076	1,929,445.782	655,652.377
5076	5077	N 84°52'35" W	1.981	5077	1,929,445.959	655,650.404
5077	5078	N 84°53'23" W	1.981	5078	1,929,446.135	655,648.432
5078	5079	N 84°54'09" W	1.980	5079	1,929,446.311	655,646.459
5079	5080	N 84°54'54" W	1.980	5080	1,929,446.487	655,644.487
5080	5081	N 84°55'37" W	1.980	5081	1,929,446.662	655,642.514
5081	5082	N 84°56'18" W	1.980	5082	1,929,446.836	655,640.543
5082	5083	N 84°56'57" W	1.979	5083	1,929,447.011	655,638.571
5083	5084	N 84°57'35" W	1.979	5084	1,929,447.184	655,636.599
5084	5085	N 84°58'10" W	1.979	5085	1,929,447.358	655,634.628
5085	5086	N 84°58'44" W	1.979	5086	1,929,447.531	655,632.657
5086	5087	N 84°59'16" W	1.978	5087	1,929,447.704	655,630.687
5087	5088	N 84°59'47" W	1.978	5088	1,929,447.876	655,628.716
5088	5089	N 85°00'15" W	1.978	5089	1,929,448.049	655,626.746
5089	5090	N 85°00'42" W	1.977	5090	1,929,448.221	655,624.776
5090	5091	N 85°01'07" W	1.977	5091	1,929,448.392	655,622.806
5091	5092	N 85°01'30" W	1.977	5092	1,929,448.564	655,620.837
5092	5093	N 85°01'52" W	1.977	5093	1,929,448.735	655,618.867
5093	5094	N 85°02'11" W	1.976	5094	1,929,448.906	655,616.898
5094	5095	N 85°02'29" W	1.976	5095	1,929,449.077	655,614.930

5095	5096	N 85°02'45" W	1.976	5096	1,929,449.247	655,612.961
5096	5097	N 85°03'00" W	1.976	5097	1,929,449.418	655,610.993
5097	5098	N 85°03'12" W	6.274	5098	1,929,449.959	655,604.742
5098	5099	N 04°56'16" E	8.603	5099	1,929,458.530	655,605.483
5099	5100	N 85°03'44" W	3.600	5100	1,929,458.840	655,601.896
5100	5101	N 85°03'48" W	1.974	5101	1,929,459.010	655,599.930
5101	5102	N 85°03'50" W	1.974	5102	1,929,459.180	655,597.963
5102	5103	N 85°03'50" W	48.803	5103	1,929,463.379	655,549.341
5103	5104	S 04°56'10" W	5.197	5104	1,929,458.202	655,548.894
5104	5105	N 85°03'50" W	4.113	5105	1,929,458.556	655,544.796
5105	5106	N 85°03'50" W	49.406	5106	1,929,462.807	655,495.573
5106	5107	N 85°03'50" W	21.636	5107	1,929,464.669	655,474.017
5107	5108	S 04°56'10" W	9.375	5108	1,929,455.328	655,473.210
5108	5109	N 85°04'02" W	116.733	5109	1,929,465.366	655,356.910
5109	5110	N 04°56'10" E	9.382	5110	1,929,474.713	655,357.717
5110	5111	N 85°03'50" W	67.578	5111	1,929,480.528	655,290.389
5111	5112	N 85°03'50" W	1.974	5112	1,929,480.698	655,288.423
5112	5113	N 85°03'49" W	1.973	5113	1,929,480.867	655,286.457
5113	5114	N 85°03'48" W	1.973	5114	1,929,481.037	655,284.491
5114	5115	N 85°03'46" W	1.973	5115	1,929,481.207	655,282.525
5115	5116	N 85°03'42" W	3.150	5116	1,929,481.478	655,279.387
5116	5117	S 04°56'20" W	9.387	5117	1,929,472.126	655,278.579
5117	5118	N 85°03'59" W	1.833	5118	1,929,472.284	655,276.753
5118	5119	N 85°03'56" W	2.092	5119	1,929,472.463	655,274.669
5119	5120	S 07°34'48" W	1.197	5120	1,929,471.277	655,274.511
5120	5121	N 85°03'27" W	2.735	5121	1,929,471.513	655,271.786
5121	5122	N 85°03'20" W	1.514	5122	1,929,471.643	655,270.277
5122	5123	N 60°52'44" W	30.446	5123	1,929,486.460	655,243.680
5123	5124	N 83°10'43" W	59.511	5124	1,929,493.528	655,184.591
5124	5125	N 53°47'56" W	10.358	5125	1,929,499.646	655,176.232
5125	5126	N 01°57'44" E	57.536	5126	1,929,557.147	655,178.202
5126	5127	N 90°00'00" W	4.627	5127	1,929,557.147	655,173.575
5127	5128	N 05°21'34" E	189.860	5128	1,929,746.177	655,191.308
5128	568	N 82°10'09" W	5.005	568	1,929,746.859	655,186.350
SUPERFICIE = 01-41-29.657 ha						
01-41-30 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				5129	1,929,476.322	655,822.081
5129	5130	S 07°47'32" W	2.444	5130	1,929,473.901	655,821.749
5130	5131	S 70°04'27" E	4.410	5131	1,929,472.398	655,825.895
5131	5132	S 54°07'40" E	1.311	5132	1,929,471.630	655,826.957
5132	5133	S 40°51'08" E	1.050	5133	1,929,470.836	655,827.644
5133	5134	S 08°53'02" W	0.603	5134	1,929,470.240	655,827.551
5134	5135	S 34°55'58" W	1.854	5135	1,929,468.720	655,826.489
5135	5136	S 40°29'48" W	2.322	5136	1,929,466.955	655,824.982
5136	5137	S 33°00'51" W	3.668	5137	1,929,463.879	655,822.983
5137	5138	S 20°19'04" W	5.865	5138	1,929,458.380	655,820.947
5138	5139	S 13°15'05" W	22.057	5139	1,929,436.910	655,815.891
5139	5140	S 07°28'37" W	9.488	5140	1,929,427.503	655,814.656
5140	5141	S 05°20'54" W	1.000	5141	1,929,426.507	655,814.563
5141	5142	S 00°27'39" W	1.000	5142	1,929,425.507	655,814.555
5142	5143	S 04°25'36" E	1.000	5143	1,929,424.510	655,814.632
5143	5144	S 09°18'50" E	1.000	5144	1,929,423.524	655,814.794
5144	5145	S 14°12'05" E	1.000	5145	1,929,422.554	655,815.040
5145	5146	S 19°05'20" E	1.000	5146	1,929,421.609	655,815.367
5146	5147	S 23°25'43" E	0.776	5147	1,929,420.897	655,815.675
5147	5148	N 82°23'48" W	3.114	5148	1,929,421.309	655,812.588
5148	5149	N 82°26'59" W	2.500	5149	1,929,421.638	655,810.110
5149	5150	N 82°29'49" W	2.500	5150	1,929,421.964	655,807.631
5150	5151	N 82°34'04" W	2.500	5151	1,929,422.288	655,805.152
5151	5152	N 82°34'04" W	2.500	5152	1,929,422.611	655,802.673
5152	5153	N 82°38'19" W	2.500	5153	1,929,422.931	655,800.194
5153	5154	N 82°41'10" W	2.500	5154	1,929,423.250	655,797.714
5154	5155	N 82°44'00" W	2.500	5155	1,929,423.566	655,795.234
5155	5156	N 82°46'50" W	2.500	5156	1,929,423.880	655,792.754
5156	5157	N 82°49'40" W	2.500	5157	1,929,424.192	655,790.274
5157	5158	N 82°52'30" W	2.500	5158	1,929,424.502	655,787.793
5158	5159	N 82°55'20" W	2.500	5159	1,929,424.810	655,785.312
5159	5160	N 82°58'10" W	2.500	5160	1,929,425.116	655,782.831

5160	5161	N 83°01'01" W	2.500	5161	1,929,425.420	655,780.349
5161	5162	N 83°03'51" W	2.500	5162	1,929,425.722	655,777.868
5162	5163	N 83°06'41" W	2.500	5163	1,929,426.022	655,775.386
5163	5164	N 83°09'31" W	2.500	5164	1,929,426.320	655,772.903
5164	5165	N 83°12'21" W	2.500	5165	1,929,426.616	655,770.421
5165	5166	N 83°15'11" W	2.500	5166	1,929,426.909	655,767.938
5166	5167	N 83°18'02" W	2.500	5167	1,929,427.201	655,765.455
5167	5168	N 83°20'52" W	2.500	5168	1,929,427.490	655,762.972
5168	5170	N 83°23'42" W	2.500	5170	1,929,427.778	655,760.489
5170	5171	N 83°26'32" W	2.500	5171	1,929,428.064	655,758.005
5171	5172	N 83°30'47" W	2.500	5172	1,929,428.346	655,755.521
5172	5173	N 83°30'47" W	2.500	5173	1,929,428.628	655,753.037
5173	5174	N 83°35'02" W	2.500	5174	1,929,428.908	655,750.553
5174	5175	N 83°37'11" W	1.264	5175	1,929,429.048	655,749.296
5175	5176	N 83°39'01" W	1.993	5176	1,929,429.269	655,747.315
5176	5177	N 83°41'15" W	1.993	5177	1,929,429.488	655,745.334
5177	5178	N 83°43'27" W	1.993	5178	1,929,429.706	655,743.353
5178	5179	N 83°45'38" W	1.993	5179	1,929,429.922	655,741.373
5179	5180	N 83°47'46" W	1.992	5180	1,929,430.138	655,739.392
5180	5181	N 83°49'53" W	1.992	5181	1,929,430.352	655,737.411
5181	5182	N 83°51'58" W	1.992	5182	1,929,430.564	655,735.431
5182	5183	N 83°54'01" W	1.992	5183	1,929,430.776	655,733.451
5183	5184	N 83°56'03" W	1.991	5184	1,929,430.987	655,731.471
5184	5185	N 83°58'02" W	2.298	5185	1,929,431.228	655,729.186
5185	5186	S 06°00'00" W	3.791	5186	1,929,427.457	655,728.790
5186	41	S 85°54'57" E	33.773	41	1,929,425.052	655,762.477
41	40	S 80°34'32" E	146.886	40	1,929,401.000	655,907.380
40	5191	N 63°50'29" E	31.162	5191	1,929,414.738	655,935.351
5191	5192	N 80°26'32" W	0.929	5192	1,929,414.893	655,934.434
5192	5193	N 80°27'44" W	1.989	5193	1,929,415.222	655,932.473
5193	5194	N 80°28'57" W	1.989	5194	1,929,415.551	655,930.511
5194	5195	N 80°30'12" W	1.990	5195	1,929,415.879	655,928.549
5195	5196	N 80°31'29" W	1.990	5196	1,929,416.207	655,926.586
5196	5197	N 80°35'59" W	11.248	5197	1,929,418.044	655,915.488
5197	5198	S 09°25'52" W	11.999	5198	1,929,406.207	655,913.522
5198	5199	N 80°40'43" W	1.873	5199	1,929,406.510	655,911.674
5199	5200	N 80°41'16" W	0.809	5200	1,929,406.641	655,910.876

5200	5201	N 80°42'47" W	1.987	5201	1,929,406.962	655,908.914
5201	5202	N 80°44'20" W	1.988	5202	1,929,407.282	655,906.953
5202	5203	N 80°45'55" W	1.988	5203	1,929,407.601	655,904.991
5203	5204	N 80°47'31" W	1.988	5204	1,929,407.919	655,903.028
5204	5205	N 80°49'09" W	1.988	5205	1,929,408.236	655,901.065
5205	5206	N 80°50'49" W	1.989	5206	1,929,408.553	655,899.102
5206	5207	N 80°52'31" W	1.989	5207	1,929,408.868	655,897.138
5207	5208	N 80°54'15" W	1.989	5208	1,929,409.183	655,895.174
5208	5209	N 80°56'00" W	1.989	5209	1,929,409.496	655,893.210
5209	5210	N 80°57'47" W	1.990	5210	1,929,409.809	655,891.245
5210	5211	N 80°59'36" W	1.990	5211	1,929,410.120	655,889.279
5211	5212	N 81°01'27" W	1.990	5212	1,929,410.431	655,887.313
5212	5213	N 81°03'19" W	1.990	5213	1,929,410.740	655,885.347
5213	5214	N 81°05'14" W	1.991	5214	1,929,411.048	655,883.380
5214	5215	N 81°07'10" W	1.991	5215	1,929,411.356	655,881.413
5215	5216	N 81°09'08" W	1.991	5216	1,929,411.662	655,879.446
5216	5217	N 81°11'07" W	1.992	5217	1,929,411.967	655,877.478
5217	5218	N 81°13'09" W	1.992	5218	1,929,412.271	655,875.509
5218	5219	N 81°15'12" W	1.992	5219	1,929,412.574	655,873.540
5219	5220	N 81°17'17" W	1.992	5220	1,929,412.876	655,871.571
5220	5221	N 81°19'24" W	1.993	5221	1,929,413.177	655,869.601
5221	5222	N 81°21'32" W	1.993	5222	1,929,413.476	655,867.631
5222	5223	N 81°23'43" W	1.993	5223	1,929,413.774	655,865.660
5223	5224	N 81°25'55" W	1.993	5224	1,929,414.071	655,863.689
5224	5225	N 81°28'08" W	1.984	5225	1,929,414.366	655,861.728
5225	5226	N 81°32'06" W	5.000	5226	1,929,415.102	655,856.782
5226	5227	N 81°37'46" W	5.000	5227	1,929,415.829	655,851.835
5227	5228	N 81°43'44" W	5.519	5228	1,929,416.623	655,846.374
5228	5229	N 40°43'11" E	0.904	5229	1,929,417.308	655,846.964
5229	5230	N 35°51'41" E	1.000	5230	1,929,418.119	655,847.549
5230	5231	N 30°45'29" E	1.000	5231	1,929,418.978	655,848.061
5231	5232	N 25°39'16" E	1.000	5232	1,929,419.880	655,848.494
5232	5233	N 20°33'03" E	1.000	5233	1,929,420.816	655,848.845
5233	5234	N 15°26'51" E	1.000	5234	1,929,421.780	655,849.111
5234	5235	N 10°20'38" E	1.000	5235	1,929,422.764	655,849.291

5235	5236	N 03°43'07" W	10.097	5236	1,929,432.839	655,848.636
5236	5237	N 04°19'28" W	15.547	5237	1,929,448.341	655,847.464
5237	5238	N 07°06'35" W	11.704	5238	1,929,459.956	655,846.015
5238	5239	N 61°14'36" E	1.128	5239	1,929,460.498	655,847.004
5239	5240	N 11°21'54" E	5.972	5240	1,929,466.354	655,848.181
5240	5241	N 28°16'45" E	1.892	5241	1,929,468.020	655,849.077
5241	5242	N 52°59'07" E	1.764	5242	1,929,469.082	655,850.486
5242	5243	N 81°11'40" E	3.588	5243	1,929,469.631	655,854.032
5243	5244	N 08°37'23" E	2.298	5244	1,929,471.903	655,854.376
5244	5129	N 82°12'28" W	32.597	5129	1,929,476.322	655,822.081
SUPERFICIE = 00-26-28.793 ha						
00-26-29 ha						

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	98	Ejidatario	Agostadero	I y II	00-20-05
2	99	Ejidatario	Agostadero	II	00-58-02
3	106	Ejidatario	Agostadero	III	00-10-40
4	100	Ejidatario	Agostadero	II	00-52-40
5	102	Ejidatario	Agostadero	II	00-33-35
6	101	Ejidatario	Agostadero	II	00-27-12
7	103	Ejidatario	Agostadero	II	00-03-49
8	105	Ejidatario	Agostadero	II	00-13-50
9	104	Ejidatario	Agostadero	II	00-04-98
10	110	Ejidatario	Agostadero	III y IV	00-23-12
11	111	Ejidatario	Agostadero	IV	00-25-22
12	107	Avecindado	Agostadero	III	00-31-78
13	108	Avecindado	Agostadero	III	00-37-45
14	109	Avecindado	Agostadero	III	00-39-61

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 03-80-49 ha

Superficie a expropiar de uso común: 00-66-97 ha

Superficie total a expropiar: 04-47-46 ha

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/077/CHIS.CAM.TAB/FONATUR TM1/001/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de **478-08-31 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, por la superficie de 04-47-46 hectáreas;

19. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "La Independencia" se les notificó el 28 y 29 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1782 y genérico G-35782-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$618,210.28 (seiscientos dieciocho mil doscientos diez pesos 28/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

21. Que la DGOPR, el 3 de noviembre 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 04-47-46 hectáreas (cuatro hectáreas, cuarenta y siete áreas, cuarenta y seis centiáreas) de agostadero, de las cuales 03-80-49 hectáreas (tres hectáreas, ochenta áreas, cuarenta y nueve centiáreas) son de uso parcelado y 00-66-97 hectáreas (cero hectáreas, sesenta y seis áreas, noventa y siete centiáreas) son de uso común del ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco";

22. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 04-47-46 hectáreas pertenecientes al ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-27TB/0088FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "La Independencia" fue de 04-47-45.5 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 04-47-46 hectáreas de terrenos de agostadero, de las cuales 03-

80-49 hectáreas son de uso parcelado y 00-66-97 hectáreas son de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 21 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, debe ser de 04-47-46 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-27TB/0088FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1782 y genérico G-35782-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$618,210.28 (seiscientos dieciocho mil doscientos diez pesos 28/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 22;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-47-46 hectáreas (cuatro hectáreas, cuarenta y siete áreas, cuarenta y seis centiáreas) de agostadero, de las cuales 03-80-49 hectáreas (tres hectáreas, ochenta áreas, cuarenta y nueve centiáreas) son de uso parcelado y 00-66-97 hectáreas (sesenta y seis áreas, noventa y siete centiáreas) son de uso común, del ejido "La Independencia", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$618,210.28 (seiscientos dieciocho mil doscientos diez pesos 28/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 3 de abril de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 10-23-57 hectáreas del ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 4 de septiembre de 1946, se dotó al poblado "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 2,650 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 26 de febrero de 1949;

2. Que, mediante asambleas generales de ejidatarios de 9 de septiembre de 1993 y 22 de enero de 1999, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche;

3. Que, el 5 de octubre de 1993, el ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04002021104091946R;

4. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

5. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

6. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la

obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

7. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

8. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

9. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

10. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

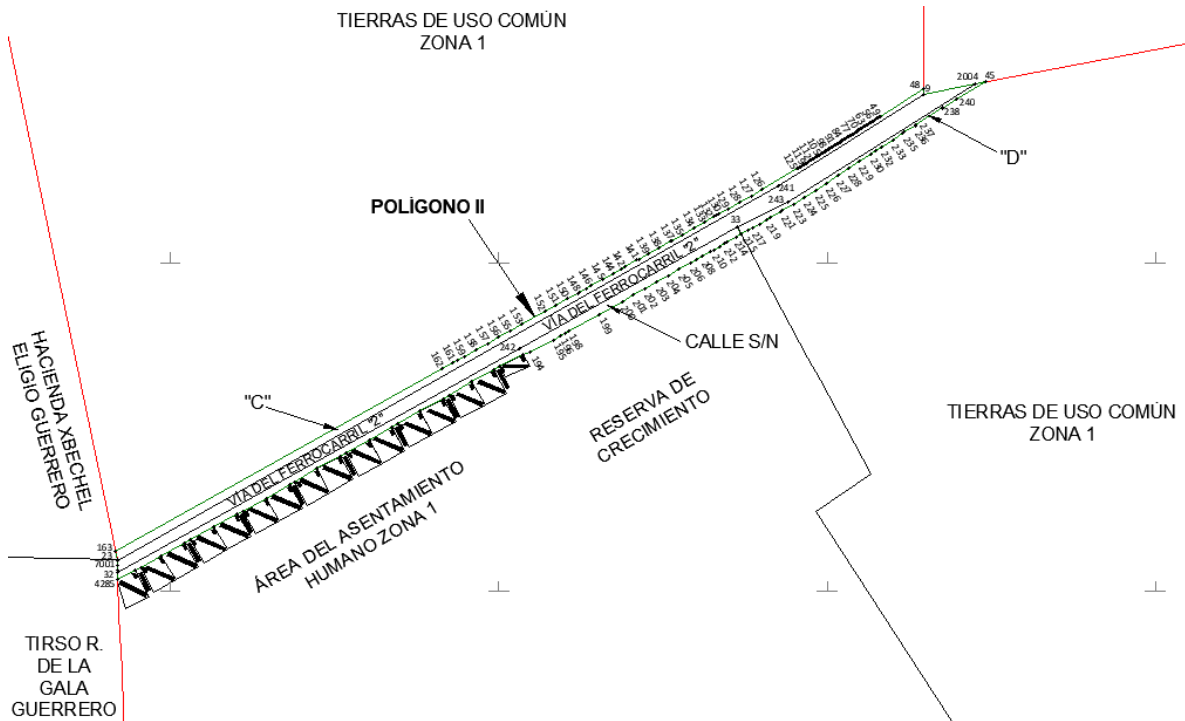
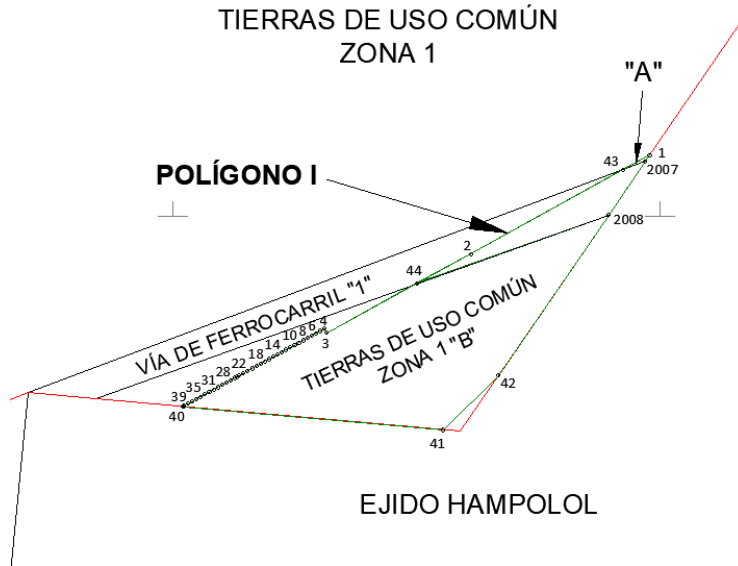
11. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

12. Que el ejido "Kobén", en asambleas generales de 27 de noviembre de 2019, 2 de febrero y 8 de octubre, de 2021, y 11 de agosto de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos del 21 de mayo de 2020 al 8 de septiembre de 2022, por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

13. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/206/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 10-36-88.77 hectáreas de terrenos del ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

14. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0077FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

15. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 28 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, es de 10-23-57 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,205,062.828	501,489.542
1	2	S 61°03'07" W	209.603	2	2,204,961.376	501,306.127
2	3	S 61°29'12" W	168.697	3	2,204,880.847	501,157.891
3	4	N 28°30'48" W	4.680	4	2,204,884.959	501,155.658
4	5	S 61°10'49" W	4.976	5	2,204,882.560	501,151.298
5	6	S 61°10'49" W	4.997	6	2,204,880.151	501,146.919
6	7	S 61°10'49" W	4.997	7	2,204,877.742	501,142.541
7	8	S 61°10'49" W	4.997	8	2,204,875.333	501,138.163
8	46	S 61°10'49" W	4.997	46	2,204,872.924	501,133.784
46	10	S 61°10'49" W	4.997	10	2,204,870.515	501,129.406
10	11	S 61°10'49" W	4.997	11	2,204,868.106	501,125.027
11	12	S 61°10'49" W	4.997	12	2,204,865.697	501,120.649
12	13	S 61°10'49" W	4.997	13	2,204,863.288	501,116.271
13	14	S 61°10'49" W	4.997	14	2,204,860.879	501,111.892
14	15	S 61°10'49" W	4.997	15	2,204,858.470	501,107.514
15	16	S 61°10'49" W	4.997	16	2,204,856.061	501,103.135
16	17	S 61°10'49" W	4.997	17	2,204,853.652	501,098.757
17	18	S 61°10'49" W	4.997	18	2,204,851.243	501,094.379
18	19	S 61°10'48" W	4.997	19	2,204,848.834	501,090.000
19	20	S 61°10'49" W	4.997	20	2,204,846.425	501,085.622
20	21	S 61°10'49" W	4.997	21	2,204,844.016	501,081.243
21	22	S 61°10'48" W	4.997	22	2,204,841.606	501,076.865
22	23	S 61°10'49" W	5.022	23	2,204,839.186	501,072.465
23	24	S 60°26'32" W	0.649	24	2,204,838.865	501,071.900
24	25	S 61°12'13" W	4.343	25	2,204,836.774	501,068.095
25	26	S 60°34'38" W	2.445	26	2,204,835.572	501,065.965
26	27	S 61°55'05" W	2.510	27	2,204,834.391	501,063.751
27	28	S 61°10'48" W	5.022	28	2,204,831.970	501,059.351
28	29	S 61°10'49" W	4.980	29	2,204,829.570	501,054.988
29	30	S 61°42'06" W	4.981	30	2,204,827.208	501,050.602

30	31	S 61°41'20" W	5.009	31	2,204,824.833	501,046.192
31	32	S 61°20'26" W	5.011	32	2,204,822.429	501,041.795
32	33	S 61°16'52" W	5.011	33	2,204,820.022	501,037.400
33	34	S 60°55'25" W	5.031	34	2,204,817.577	501,033.003
34	35	S 60°15'03" W	4.993	35	2,204,815.099	501,028.669
35	36	S 61°05'11" W	4.954	36	2,204,812.704	501,024.332
36	37	S 61°34'36" W	4.984	37	2,204,810.332	501,019.949
37	38	S 61°30'49" W	4.999	38	2,204,807.948	501,015.556
38	39	S 61°31'39" W	5.009	39	2,204,805.560	501,011.153
39	40	S 61°11'14" W	0.849	40	2,204,805.150	501,010.409
40	41	S 84°51'50" E	268.502	41	2,204,781.114	501,277.833
41	42	N 45°14'08" E	79.406	42	2,204,837.031	501,334.211
42	2008	N 34°31'29" E	199.830	2008	2,205,001.667	501,447.468
2008	2007	N 34°31'30" E	66.208	2007	2,205,056.215	501,484.992
2007	1	N 34°31'30" E	8.027	1	2,205,062.828	501,489.542
SUPERFICIE = 04-16-16.580 ha 04-16-17 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				45	2,203,775.301	499,241.341
45	2004	S 79°10'45" W	15.373	2004	2,203,772.415	499,226.241
2004	9	S 79°10'46" W	81.468	9	2,203,757.121	499,146.222
9	48	N 00°23'50" E	7.706	48	2,203,764.826	499,146.275
48	49	S 57°23'42" W	77.165	49	2,203,723.246	499,081.271
49	50	S 57°23'42" W	1.973	50	2,203,722.183	499,079.610
50	51	S 57°23'44" W	1.972	51	2,203,721.121	499,077.948
51	52	S 57°23'46" W	1.972	52	2,203,720.058	499,076.287
52	53	S 57°23'51" W	1.972	53	2,203,718.995	499,074.625
53	54	S 57°23'56" W	1.972	54	2,203,717.933	499,072.964
54	55	S 57°24'03" W	1.972	55	2,203,716.870	499,071.303
55	56	S 57°24'12" W	1.972	56	2,203,715.808	499,069.641
56	57	S 57°24'22" W	1.972	57	2,203,714.746	499,067.980
57	58	S 57°24'33" W	1.971	58	2,203,713.684	499,066.319
58	59	S 57°24'46" W	1.971	59	2,203,712.623	499,064.658
59	60	S 57°25'00" W	1.971	60	2,203,711.561	499,062.997

60	61	S 57°25'15" W	1971	61	2,203,710.500	499,061.337
61	62	S 57°25'32" W	1971	62	2,203,709.439	499,059.676
62	63	S 57°25'51" W	1971	63	2,203,708.378	499,058.015
63	64	S 57°26'10" W	1971	64	2,203,707.317	499,056.354
64	65	S 57°26'31" W	1970	65	2,203,706.257	499,054.693
65	66	S 57°26'54" W	1970	66	2,203,705.196	499,053.032
66	67	S 57°27'18" W	1970	67	2,203,704.137	499,051.372
67	68	S 57°27'43" W	1970	68	2,203,703.077	499,049.711
68	69	S 57°28'10" W	1970	69	2,203,702.018	499,048.050
69	70	S 57°28'38" W	1970	70	2,203,700.959	499,046.389
70	71	S 57°29'08" W	1970	71	2,203,699.900	499,044.728
71	72	S 57°29'39" W	1970	72	2,203,698.841	499,043.067
72	73	S 57°30'11" W	1969	73	2,203,697.783	499,041.406
73	74	S 57°30'45" W	1969	74	2,203,696.726	499,039.745
74	75	S 57°31'20" W	1969	75	2,203,695.668	499,038.084
75	76	S 57°31'57" W	1969	76	2,203,694.611	499,036.422
76	77	S 57°32'35" W	1969	77	2,203,693.555	499,034.761
77	78	S 57°33'14" W	1969	78	2,203,692.498	499,033.100
78	79	S 57°33'55" W	1969	79	2,203,691.443	499,031.438
79	80	S 57°34'38" W	1968	80	2,203,690.387	499,029.777
80	81	S 57°35'21" W	1968	81	2,203,689.332	499,028.115
81	82	S 57°36'06" W	1968	82	2,203,688.278	499,026.453
82	83	S 57°36'53" W	1968	83	2,203,687.224	499,024.791
83	84	S 57°37'41" W	1968	84	2,203,686.170	499,023.129
84	85	S 57°38'30" W	1968	85	2,203,685.117	499,021.467
85	86	S 57°39'21" W	1968	86	2,203,684.064	499,019.805
86	87	S 57°40'13" W	1967	87	2,203,683.012	499,018.142
87	88	S 57°41'07" W	1967	88	2,203,681.960	499,016.479
88	89	S 57°42'02" W	1967	89	2,203,680.909	499,014.817
89	90	S 57°42'58" W	1967	90	2,203,679.858	499,013.154
90	91	S 57°43'56" W	1967	91	2,203,678.808	499,011.491
91	92	S 57°44'55" W	1967	92	2,203,677.759	499,009.827
92	93	S 57°45'56" W	1967	93	2,203,676.710	499,008.164
93	94	S 57°46'58" W	1967	94	2,203,675.661	499,006.500
94	95	S 57°48'01" W	1966	95	2,203,674.613	499,004.836

95	96	S 57°49'06" W	1.966	96	2,203,673.566	499,003.172
96	97	S 57°50'12" W	1.966	97	2,203,672.520	499,001.507
97	98	S 57°51'20" W	1.966	98	2,203,671.474	498,999.843
98	99	S 57°52'29" W	1.966	99	2,203,670.428	498,998.178
99	100	S 57°53'39" W	1.966	100	2,203,669.383	498,996.513
100	101	S 57°54'51" W	1.966	101	2,203,668.339	498,994.847
101	102	S 57°56'05" W	1.965	102	2,203,667.296	498,993.182
102	103	S 57°57'19" W	1.965	103	2,203,666.253	498,991.516
103	104	S 57°58'35" W	1.965	104	2,203,665.211	498,989.850
104	105	S 57°59'53" W	1.965	105	2,203,664.170	498,988.183
105	106	S 58°01'12" W	1.965	106	2,203,663.129	498,986.517
106	107	S 58°02'32" W	1.965	107	2,203,662.089	498,984.850
107	108	S 58°03'54" W	1.965	108	2,203,661.050	498,983.183
108	109	S 58°05'17" W	1.964	109	2,203,660.011	498,981.515
109	110	S 58°06'42" W	1.964	110	2,203,658.974	498,979.847
110	111	S 58°08'08" W	1.964	111	2,203,657.937	498,978.179
111	112	S 58°09'35" W	1.964	112	2,203,656.901	498,976.510
112	113	S 58°11'04" W	1.964	113	2,203,655.865	498,974.841
113	114	S 58°12'34" W	1.964	114	2,203,654.831	498,973.172
114	115	S 58°14'06" W	1.964	115	2,203,653.797	498,971.503
115	116	S 58°15'39" W	1.964	116	2,203,652.764	498,969.833
116	117	S 58°17'13" W	1.963	117	2,203,651.732	498,968.163
117	118	S 58°18'49" W	1.963	118	2,203,650.701	498,966.492
118	119	S 58°20'26" W	1.963	119	2,203,649.670	498,964.821
119	120	S 58°22'05" W	1.963	120	2,203,648.641	498,963.150
120	121	S 58°23'45" W	1.963	121	2,203,647.612	498,961.478
121	122	S 58°25'26" W	1.963	122	2,203,646.585	498,959.806
122	123	S 58°27'09" W	1.963	123	2,203,645.558	498,958.133
123	124	S 58°28'54" W	1.962	124	2,203,644.532	498,956.460
124	125	S 58°30'40" W	1.968	125	2,203,643.504	498,954.783
125	126	S 59°00'11" W	62.956	126	2,203,611.082	498,900.817
126	127	S 60°44'05" W	19.388	127	2,203,601.604	498,883.903
127	128	S 60°44'05" W	19.990	128	2,203,591.832	498,866.465
128	129	S 60°44'05" W	19.991	129	2,203,582.059	498,849.025
129	130	S 60°33'01" W	17.131	130	2,203,573.636	498,834.107

130	131	S 60°52'37" W	2.856	131	2,203,572.246	498,831.612
131	132	S 60°43'06" W	4.644	132	2,203,569.975	498,827.561
132	133	S 60°55'09" W	15.345	133	2,203,562.516	498,814.151
133	134	S 60°44'05" W	19.991	134	2,203,552.744	498,796.711
134	135	S 60°44'05" W	19.991	135	2,203,542.971	498,779.271
135	136	S 60°33'01" W	18.389	136	2,203,533.929	498,763.258
136	137	S 60°53'51" W	1.598	137	2,203,533.152	498,761.862
137	138	S 60°42'34" W	20.235	138	2,203,523.252	498,744.213
138	139	S 60°55'09" W	19.746	139	2,203,513.655	498,726.957
139	140	S 60°33'01" W	16.381	140	2,203,505.601	498,712.693
140	141	S 61°39'52" W	3.601	141	2,203,503.892	498,709.523
141	142	S 60°49'07" W	20.005	142	2,203,494.138	498,692.058
142	143	S 59°57'47" W	5.954	143	2,203,491.158	498,686.903
143	144	S 60°55'09" W	14.029	144	2,203,484.339	498,674.643
144	145	S 60°44'05" W	19.991	145	2,203,474.566	498,657.203
145	146	S 60°44'05" W	19.991	146	2,203,464.794	498,639.763
146	147	S 60°33'01" W	7.908	147	2,203,460.905	498,632.877
147	148	S 60°51'40" W	12.092	148	2,203,455.018	498,622.315
148	149	S 59°15'52" W	2.270	149	2,203,453.857	498,620.364
149	150	S 60°55'09" W	17.707	150	2,203,445.251	498,604.889
150	151	S 60°44'05" W	19.991	151	2,203,435.478	498,587.449
151	152	S 60°44'05" W	19.990	152	2,203,425.706	498,570.011
152	153	S 60°44'05" W	39.980	153	2,203,406.161	498,535.134
153	154	S 60°44'05" W	19.991	154	2,203,396.388	498,517.694
154	155	S 60°33'01" W	0.885	155	2,203,395.954	498,516.924
155	156	S 60°49'01" W	19.105	156	2,203,386.638	498,500.244
156	157	S 60°29'29" W	19.983	157	2,203,376.795	498,482.853
157	158	S 61°39'03" W	19.997	158	2,203,367.300	498,465.254
158	159	S 60°01'05" W	20.001	159	2,203,357.305	498,447.930
159	160	S 60°34'27" W	12.247	160	2,203,351.288	498,437.263
160	161	S 60°55'09" W	7.734	161	2,203,347.529	498,430.504
161	162	S 60°44'05" W	18.208	162	2,203,338.628	498,414.621
162	163	S 60°52'30" W	570.501	163	2,203,060.955	497,916.254
163	23	S 11°48'35" E	12.815	23	2,203,048.412	497,918.876
23	7001	S 02°21'03" E	2.549	7001	2,203,045.865	497,918.981

7001	7002	S 02°21'22" E	6.715	7002	2,203,039.156	497,919.257
7002	4290	S 02°21'08" E	6.723	4290	2,203,032.438	497,919.533
4290	32	S 00°08'46" E	3.273	32	2,203,029.165	497,919.541
32	4285	S 03°05'14" E	12.246	4285	2,203,016.936	497,920.201
4285	4205	N 61°04'34" E	30.134	4205	2,203,031.511	497,946.576
4205	4198	N 61°02'15" E	10.113	4198	2,203,036.408	497,955.425
4198	4242	N 60°24'03" E	35.534	4242	2,203,053.959	497,986.321
4242	4238	N 61°13'07" E	39.724	4238	2,203,073.085	498,021.138
4238	4258	N 63°04'49" E	10.259	4258	2,203,077.730	498,030.285
4258	4240	N 60°03'38" E	40.432	4240	2,203,097.909	498,065.322
4240	4241	N 60°54'13" E	40.807	4241	2,203,117.752	498,100.980
4241	4243	N 66°18'50" E	10.412	4243	2,203,121.935	498,110.515
4243	4272	N 61°16'32" E	40.768	4272	2,203,141.528	498,146.266
4272	4251	N 59°45'18" E	40.763	4251	2,203,162.061	498,181.481
4251	4131	N 60°29'57" E	8.771	4131	2,203,166.380	498,189.114
4131	4179	N 59°43'14" E	39.967	4179	2,203,186.532	498,223.629
4179	4159	N 60°26'52" E	39.403	4159	2,203,205.966	498,257.906
4159	4158	N 64°12'22" E	10.451	4158	2,203,210.514	498,267.315
4158	4176	N 61°24'15" E	40.069	4176	2,203,229.692	498,302.497
4176	4175	N 60°07'29" E	39.332	4175	2,203,249.283	498,336.602
4175	4173	N 60°27'08" E	10.347	4173	2,203,254.386	498,345.603
4173	4152	N 59°52'56" E	39.324	4152	2,203,274.118	498,379.618
4152	4150	N 61°52'14" E	40.767	4150	2,203,293.338	498,415.570
4150	4043	N 60°26'24" E	9.205	4043	2,203,297.880	498,423.577
4043	4042	N 59°11'17" E	40.756	4042	2,203,318.756	498,458.581
4042	4027	N 60°50'01" E	37.342	4027	2,203,336.954	498,491.188
4027	4026	N 61°12'05" E	10.997	4026	2,203,342.252	498,500.825
4026	4039	N 62°43'32" E	39.792	4039	2,203,360.487	498,536.193
4039	194	N 77°57'20" E	12.092	194	2,203,363.010	498,548.019
194	195	N 60°54'02" E	39.994	195	2,203,382.460	498,582.965
195	196	N 60°42'58" E	12.435	196	2,203,388.543	498,593.811
196	197	N 62°22'02" E	7.555	197	2,203,392.047	498,600.504
197	198	N 59°18'22" E	7.012	198	2,203,395.626	498,606.533
198	199	N 60°56'44" E	52.956	199	2,203,421.343	498,652.825
199	200	N 60°57'12" E	39.978	200	2,203,440.753	498,687.775

200	201	N 60°35'11" E	19.991	201	2,203,450.571	498,705.189
201	202	N 60°56'10" E	20.030	202	2,203,460.301	498,722.696
202	203	N 60°27'04" E	19.997	203	2,203,470.163	498,740.092
203	204	N 60°26'51" E	19.998	204	2,203,480.026	498,757.488
204	205	N 60°26'51" E	19.990	205	2,203,489.886	498,774.878
205	206	N 60°26'51" E	19.997	206	2,203,499.749	498,792.273
206	207	N 60°15'46" E	9.658	207	2,203,504.539	498,800.659
207	208	N 61°16'53" E	10.316	208	2,203,509.496	498,809.706
208	209	N 59°52'13" E	13.802	209	2,203,516.424	498,821.643
209	210	N 60°37'55" E	6.199	210	2,203,519.464	498,827.045
210	211	N 60°15'44" E	11.327	211	2,203,525.083	498,836.881
211	212	N 60°41'25" E	8.691	212	2,203,529.337	498,844.459
212	213	N 59°28'57" E	3.261	213	2,203,530.994	498,847.269
213	214	N 60°38'06" E	16.693	214	2,203,539.180	498,861.817
214	215	N 60°26'51" E	8.616	215	2,203,543.429	498,869.313
215	216	N 60°26'51" E	11.388	216	2,203,549.046	498,879.219
216	217	N 60°15'41" E	9.336	217	2,203,553.677	498,887.326
217	218	N 60°52'16" E	10.641	218	2,203,558.857	498,896.622
218	219	N 60°09'19" E	13.547	219	2,203,565.599	498,908.372
219	220	N 60°37'55" E	6.453	220	2,203,568.764	498,913.996
220	221	N 60°08'24" E	18.160	221	2,203,577.805	498,929.745
221	222	N 60°17'48" E	1.888	222	2,203,578.741	498,931.384
222	223	N 59°35'05" E	20.131	223	2,203,588.932	498,948.745
223	224	N 58°04'35" E	20.150	224	2,203,599.588	498,965.848
224	225	N 56°55'52" E	20.057	225	2,203,610.532	498,982.656
225	226	N 56°46'47" E	19.999	226	2,203,621.488	498,999.386
226	227	N 56°42'10" E	19.989	227	2,203,632.462	499,016.094
227	228	N 56°48'03" E	19.989	228	2,203,643.406	499,032.820
228	229	N 56°43'50" E	19.990	229	2,203,654.373	499,049.533
229	230	N 56°47'40" E	20.026	230	2,203,665.340	499,066.289
230	231	N 55°48'46" E	8.678	231	2,203,670.216	499,073.468
231	232	N 56°59'09" E	11.211	232	2,203,676.324	499,082.869
232	233	N 58°13'03" E	20.069	233	2,203,686.895	499,099.929
233	234	N 55°06'53" E	17.509	234	2,203,696.909	499,114.291
234	235	N 57°23'42" E	3.538	235	2,203,698.815	499,117.272

235	236	N 62°15'00" E	18.936	236	2,203,707.632	499,134.030
236	237	N 08°46'40" W	1.752	237	2,203,709.363	499,133.762
237	238	N 57°30'06" E	49.281	238	2,203,735.841	499,175.326
238	239	S 32°29'54" E	0.886	239	2,203,735.093	499,175.802
239	240	N 57°13'23" E	26.354	240	2,203,749.360	499,197.960
240	45	N 59°07'16" E	50.545	45	2,203,775.301	499,241.341
SUPERFICIE = 06-07-39.984 ha 06-07-40 ha						

*Meridiano central de referencia 90° 24'.

Superficie a expropiar de uso común: 10-23-57 ha

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

17. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1819 y genérico G-35822-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$13,288,594.25 (trece millones doscientos ochenta y ocho mil quinientos noventa y cuatro pesos 25/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

18. Que a los integrantes del comisariado del ejido "Kobén" se les notificó el 12 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, por la superficie de 10-23-57 hectáreas;

20. Que la DGOPR, el 24 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya, y sus obras complementarias, con una superficie de 10-23-57 hectáreas (diez hectáreas, veintitrés áreas, cincuenta y siete centiáreas) de terrenos de temporal de uso común del ejido "KOBÉN", municipio de CAMPECHE, estado de CAMPECHE";

21. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 10-23-57 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, pertenecientes al ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama

económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0077FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Kobén" fue de 10-36-88.77 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 10-23-57 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 28 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, debe ser de 10-23-57 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0077FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1819 y genérico G-35822-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$13,288,594.25 (trece millones doscientos ochenta y ocho mil quinientos noventa y cuatro pesos 25/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 21;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 10-23-57 hectáreas (diez hectáreas, veintitrés áreas, cincuenta y siete centiáreas) de temporal de uso común del ejido "Kobén", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$13,288,594.25 (trece millones doscientos ochenta y ocho mil quinientos noventa y cuatro pesos 25/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de abril de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 26-15-31 hectáreas del ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de enero de 1961, se dotó al poblado "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de "2,180 Hs.". Dicha resolución se ejecutó el 26 de agosto de 1981;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 12 de enero de 1965, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Pixoyal", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de "15,000 Hs.". Dicha resolución se ejecutó el 25 de febrero de 1983;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 12 de agosto de 2005, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche;

4. Que, el 7 de septiembre de 2005, el ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004022116011961R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

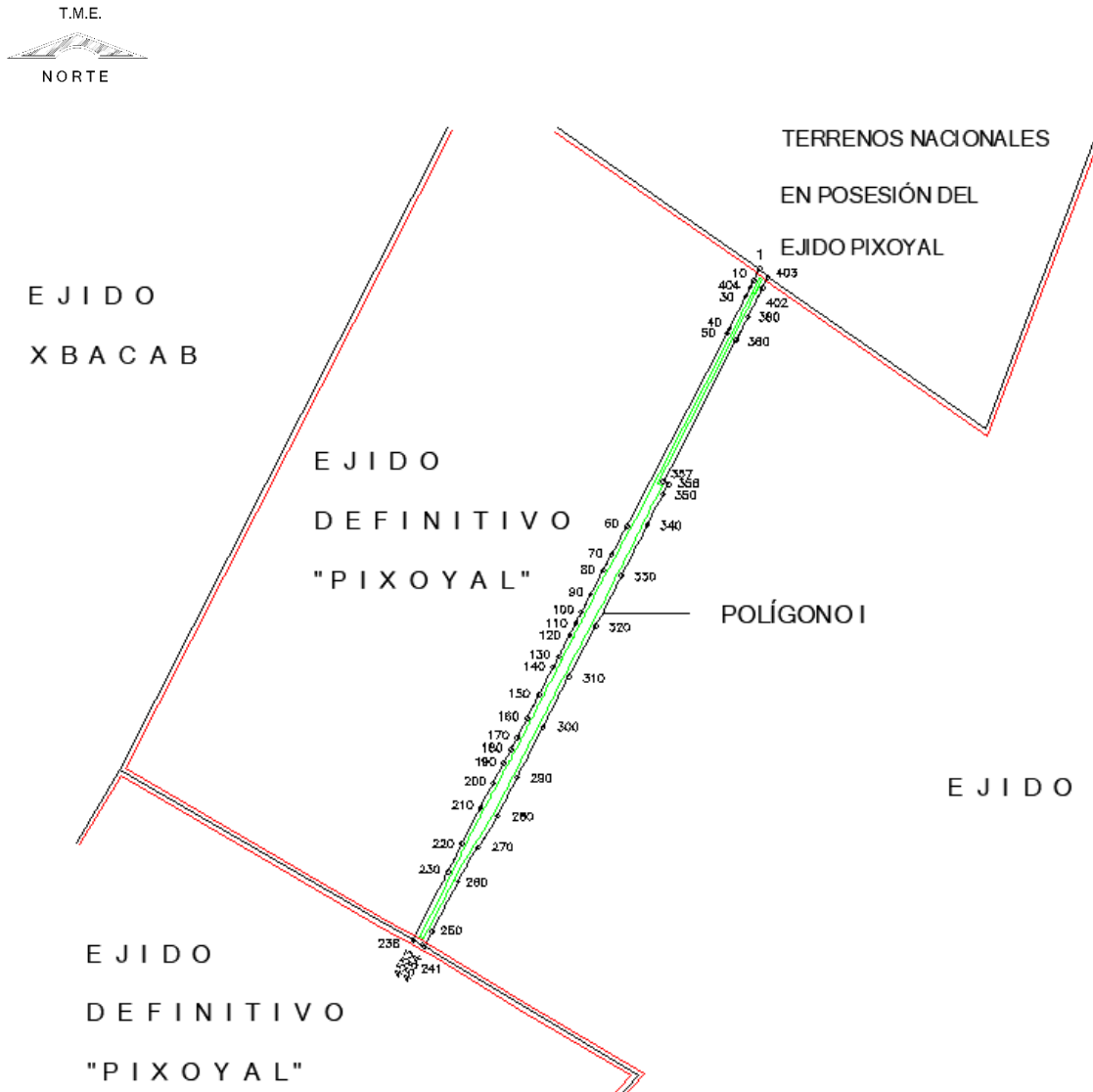
12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

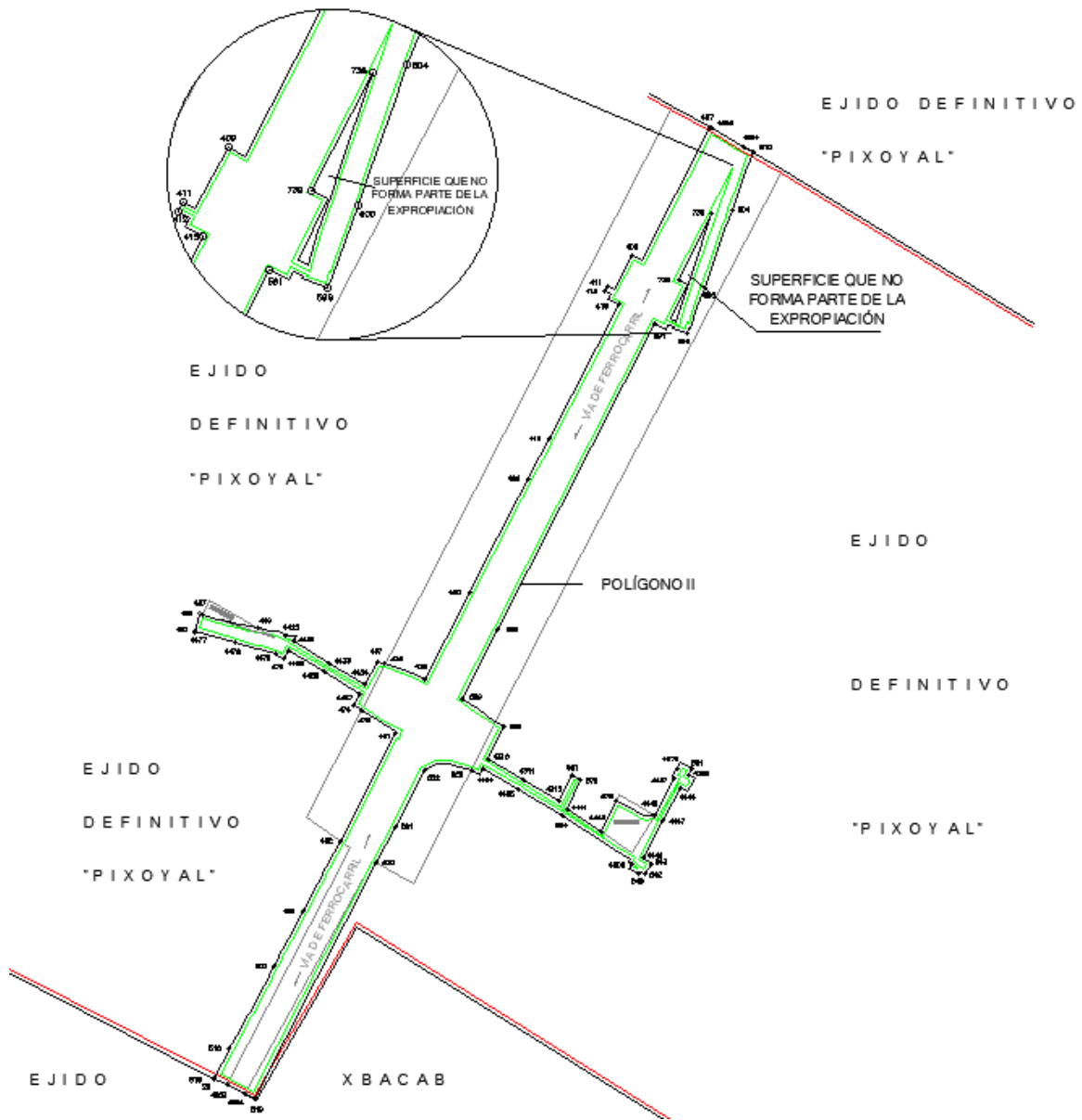
13. Que el ejido "Pixoyal", en asambleas generales de 15 de junio de 2021 y 16 de abril de 2022, aprobó la celebración de convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las tierras de uso común y dos parcelas sin asignar, los cuales fueron suscritos el 15 de junio y 21 de agosto, de 2021, y 16 de abril de 2022, por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

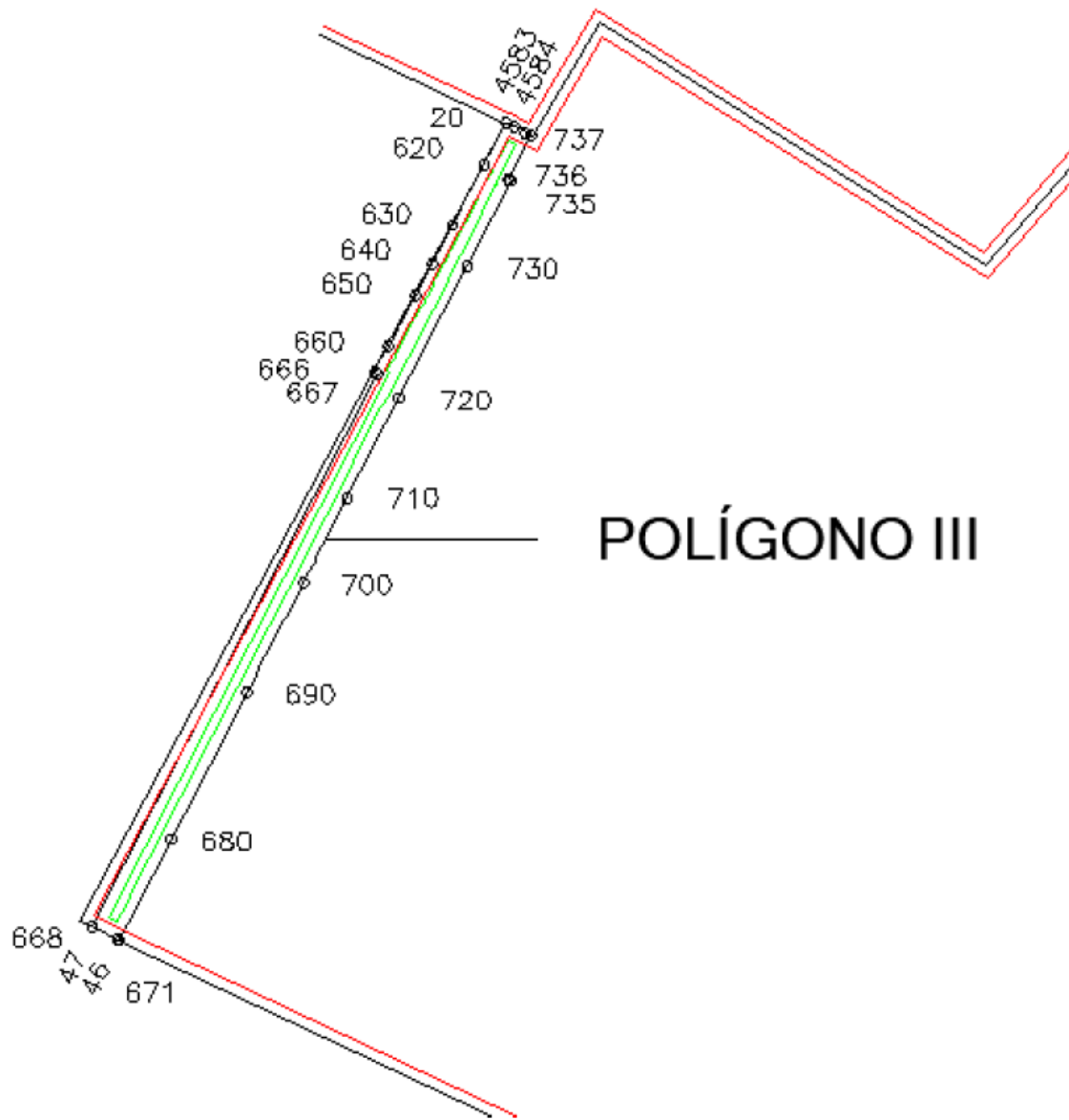
14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/200/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 26-17-53.54 hectáreas de terrenos del ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de mayo del 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0076FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", el 28 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar relativa al ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, es de 26-15-31 hectáreas, de las cuales 26-01-09 hectáreas son de temporal y agostadero de uso común y 00-14-22 hectáreas son de agostadero de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:







CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DEL POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,097,006.097	496,135.449
1	2	S 26°07'05" W	15.024	2	2,096,992.607	496,128.834
2	3	S 53°31'56" W	2.918	3	2,096,990.872	496,126.488
3	4	S 25°44'57" W	5.593	4	2,096,985.835	496,124.058
4	5	S 20°37'47" W	5.448	5	2,096,980.736	496,122.139
5	6	S 08°54'59" W	1.949	6	2,096,978.810	496,121.837
6	7	S 08°54'59" W	0.710	7	2,096,978.109	496,121.727
7	8	S 26°07'05" W	12.052	8	2,096,967.288	496,116.421
8	9	S 40°29'56" W	0.443	9	2,096,966.951	496,116.133
9	10	S 24°00'26" W	2.988	10	2,096,964.222	496,114.918
10	11	S 26°07'05" W	9.055	11	2,096,956.091	496,110.931
11	12	S 26°07'06" W	1.943	12	2,096,954.346	496,110.076
12	13	S 26°07'08" W	1.943	13	2,096,952.601	496,109.220
13	14	S 26°07'14" W	1.943	14	2,096,950.857	496,108.365
14	15	S 26°07'22" W	1.943	15	2,096,949.113	496,107.510
15	16	S 26°07'33" W	1.942	16	2,096,947.369	496,106.654
16	17	S 26°07'47" W	1.942	17	2,096,945.625	496,105.799
17	18	S 26°08'04" W	1.942	18	2,096,943.882	496,104.944
18	19	S 26°08'24" W	1.942	19	2,096,942.139	496,104.088
19	404	S 26°08'46" W	1.941	404	2,096,940.396	496,103.233
404	21	S 26°09'11" W	1.941	21	2,096,938.654	496,102.377
21	22	S 26°09'39" W	1.941	22	2,096,936.912	496,101.522
22	23	S 26°10'09" W	1.940	23	2,096,935.171	496,100.666
23	24	S 26°10'43" W	1.940	24	2,096,933.430	496,099.810
24	25	S 26°11'19" W	1.940	25	2,096,931.689	496,098.954
25	26	S 26°11'58" W	1.940	26	2,096,929.949	496,098.098
26	27	S 26°12'40" W	1.939	27	2,096,928.209	496,097.241
27	28	S 26°13'24" W	1.939	28	2,096,926.469	496,096.384

28	29	S 26°14'12" W	1.941	29	2,096,924.728	496,095.526
29	30	S 26°18'30" W	18.103	30	2,096,908.500	496,087.503
30	31	S 26°35'20" W	19.992	31	2,096,890.622	496,078.555
31	32	S 26°26'43" W	19.992	32	2,096,872.722	496,069.651
32	33	S 26°43'57" W	19.992	33	2,096,854.867	496,060.659
33	34	S 26°52'34" W	19.992	34	2,096,837.034	496,051.621
34	35	S 27°01'11" W	19.992	35	2,096,819.225	496,042.539
35	36	S 27°09'48" W	19.992	36	2,096,801.437	496,033.412
36	37	S 27°14'31" W	1.939	37	2,096,799.713	496,032.524
37	38	S 27°15'18" W	1.939	38	2,096,797.989	496,031.636
38	39	S 27°16'03" W	1.940	39	2,096,796.265	496,030.747
39	40	S 27°16'44" W	1.940	40	2,096,794.541	496,029.858
40	41	S 27°17'23" W	1.940	41	2,096,792.817	496,028.969
41	42	S 27°17'59" W	1.940	42	2,096,791.093	496,028.079
42	43	S 27°18'33" W	1.941	43	2,096,789.368	496,027.188
43	44	S 27°19'04" W	1.941	44	2,096,787.644	496,026.298
44	45	S 27°19'31" W	1.941	45	2,096,785.919	496,025.406
45	405	S 27°19'56" W	1.942	405	2,096,784.194	496,024.515
405	406	S 27°20'19" W	1.942	406	2,096,782.469	496,023.623
406	48	S 27°20'38" W	1.942	48	2,096,780.744	496,022.731
48	49	S 27°20'55" W	1.942	49	2,096,779.019	496,021.839
49	50	S 27°21'09" W	1.943	50	2,096,777.294	496,020.946
50	51	S 27°21'20" W	1.943	51	2,096,775.568	496,020.054
51	52	S 27°21'28" W	1.943	52	2,096,773.842	496,019.161
52	53	S 27°21'34" W	1.943	53	2,096,772.116	496,018.268
53	54	S 27°21'37" W	1.944	54	2,096,770.390	496,017.374
54	55	S 27°21'37" W	721.253	55	2,096,129.821	495,685.899
55	56	S 41°32'31" W	5.579	56	2,096,125.645	495,682.199
56	57	S 32°36'12" W	2.878	57	2,096,123.221	495,680.648
57	58	S 24°18'39" W	8.247	58	2,096,115.705	495,677.253
58	59	S 17°25'00" W	6.898	59	2,096,109.123	495,675.188

59	60	S 27°21'36" W	9.403	60	2,096,100.772	495,670.867
60	61	S 66°02'58" W	4.790	61	2,096,098.827	495,666.489
61	62	S 27°50'10" W	19.949	62	2,096,081.186	495,657.174
62	63	S 26°00'10" W	19.134	63	2,096,063.989	495,648.785
63	64	S 22°41'34" W	0.888	64	2,096,063.169	495,648.443
64	65	S 28°24'52" W	9.954	65	2,096,054.414	495,643.706
65	66	S 27°45'32" W	9.142	66	2,096,046.325	495,639.448
66	67	S 22°30'05" W	10.950	67	2,096,036.208	495,635.257
67	68	S 26°25'39" W	19.959	68	2,096,018.334	495,626.374
68	69	S 26°26'36" W	9.891	69	2,096,009.478	495,621.970
69	70	S 38°31'12" W	10.227	70	2,096,001.477	495,615.600
70	71	S 22°54'20" W	10.098	71	2,095,992.175	495,611.670
71	72	S 30°04'35" W	9.884	72	2,095,983.622	495,606.717
72	73	S 31°04'11" W	9.743	73	2,095,975.277	495,601.689
73	74	S 33°40'19" W	8.906	74	2,095,967.865	495,596.751
74	75	S 26°30'26" W	5.197	75	2,095,963.215	495,594.431
75	76	S 20°42'42" W	0.753	76	2,095,962.510	495,594.165
76	77	S 29°33'23" W	5.238	77	2,095,957.953	495,591.581
77	78	S 25°03'50" W	5.349	78	2,095,953.108	495,589.315
78	79	S 21°28'24" W	5.211	79	2,095,948.259	495,587.407
79	80	S 32°36'30" W	4.870	80	2,095,944.156	495,584.783
80	81	S 07°21'50" W	0.538	81	2,095,943.622	495,584.714
81	82	S 29°41'19" W	18.541	82	2,095,927.515	495,575.531
82	83	S 25°13'16" W	10.873	83	2,095,917.678	495,570.897
83	84	S 19°54'21" W	5.359	84	2,095,912.640	495,569.073
84	85	S 26°09'30" W	5.127	85	2,095,908.038	495,566.813
85	86	S 26°01'56" W	4.723	86	2,095,903.794	495,564.740
86	87	S 31°47'44" W	4.742	87	2,095,899.763	495,562.241
87	88	S 30°50'16" W	24.613	88	2,095,878.630	495,549.624
88	89	S 27°10'57" W	10.244	89	2,095,869.518	495,544.945
89	90	S 24°53'10" W	10.145	90	2,095,860.314	495,540.675

90	91	S 31°59'48" W	10.493	91	2,095,851.416	495,535.116
91	92	S 04°14'19" E	1.274	92	2,095,850.145	495,535.210
92	93	S 22°19'37" W	8.895	93	2,095,841.917	495,531.831
93	94	S 25°19'53" W	10.113	94	2,095,832.776	495,527.504
94	95	S 29°26'56" W	1.210	95	2,095,831.722	495,526.909
95	96	S 25°46'34" W	8.193	96	2,095,824.344	495,523.346
96	97	S 25°54'00" W	3.018	97	2,095,821.629	495,522.027
97	98	S 27°38'40" W	6.683	98	2,095,815.709	495,518.927
98	99	S 31°20'08" W	9.982	99	2,095,807.183	495,513.735
99	100	S 29°44'46" W	10.076	100	2,095,798.435	495,508.736
100	101	S 22°13'09" W	9.786	101	2,095,789.376	495,505.036
101	102	S 12°14'24" W	0.422	102	2,095,788.963	495,504.946
102	103	S 29°00'18" W	5.001	103	2,095,784.590	495,502.521
103	104	S 34°39'08" W	4.220	104	2,095,781.118	495,500.122
104	105	S 36°27'58" W	1.015	105	2,095,780.302	495,499.519
105	106	S 30°55'56" W	5.352	106	2,095,775.711	495,496.768
106	107	S 26°30'29" W	8.183	107	2,095,768.389	495,493.115
107	108	S 11°10'50" W	2.255	108	2,095,766.177	495,492.678
108	109	S 25°28'45" W	4.507	109	2,095,762.108	495,490.740
109	110	S 24°00'57" W	4.547	110	2,095,757.955	495,488.889
110	111	S 34°04'21" W	3.808	111	2,095,754.800	495,486.755
111	112	S 20°16'52" W	5.424	112	2,095,749.712	495,484.875
112	113	S 34°45'45" W	3.311	113	2,095,746.993	495,482.988
113	114	S 23°14'32" W	2.122	114	2,095,745.043	495,482.150
114	115	S 32°51'04" W	5.211	115	2,095,740.665	495,479.324
115	116	S 24°35'05" W	5.371	116	2,095,735.781	495,477.089
116	117	S 16°37'06" W	2.689	117	2,095,733.204	495,476.320
117	118	S 32°28'48" W	6.351	118	2,095,727.847	495,472.910
118	119	S 33°26'26" W	0.991	119	2,095,727.020	495,472.363
119	120	S 25°35'30" W	9.998	120	2,095,718.003	495,468.045

120	121	S 33°25'52" W	4.069	121	2,095,714.607	495,465.803
121	122	S 29°17'01" W	5.988	122	2,095,709.384	495,462.874
122	123	S 26°35'27" W	10.047	123	2,095,700.399	495,458.376
123	124	S 23°25'30" W	9.993	124	2,095,691.230	495,454.404
124	125	S 28°50'25" W	19.986	125	2,095,673.723	495,444.763
125	126	S 25°39'09" W	10.021	126	2,095,664.689	495,440.425
126	127	S 26°09'09" W	10.008	127	2,095,655.706	495,436.014
127	128	S 24°22'19" W	4.038	128	2,095,652.028	495,434.347
128	129	S 30°37'51" W	7.480	129	2,095,645.592	495,430.536
129	130	S 28°19'17" W	6.802	130	2,095,639.603	495,427.309
130	131	S 22°19'22" W	1.805	131	2,095,637.934	495,426.624
131	132	S 25°53'02" W	5.270	132	2,095,633.192	495,424.323
132	133	S 19°33'58" W	5.218	133	2,095,628.275	495,422.575
133	134	S 29°43'25" W	4.237	134	2,095,624.595	495,420.474
134	135	S 21°31'07" W	0.945	135	2,095,623.716	495,420.128
135	136	S 25°40'53" W	3.754	136	2,095,620.333	495,418.501
136	137	S 22°03'04" W	5.293	137	2,095,615.427	495,416.513
137	138	S 18°08'51" W	5.053	138	2,095,610.625	495,414.940
138	139	S 10°47'53" W	1.679	139	2,095,608.976	495,414.625
139	140	S 39°34'58" W	8.220	140	2,095,602.641	495,409.388
140	141	S 24°01'14" W	6.785	141	2,095,596.443	495,406.626
141	142	S 30°51'28" W	13.662	142	2,095,584.716	495,399.618
142	143	S 22°22'27" W	10.188	143	2,095,575.294	495,395.740
143	144	S 30°15'59" W	10.131	144	2,095,566.545	495,390.634
144	145	S 29°08'16" W	8.574	145	2,095,559.056	495,386.460
145	146	S 24°10'29" W	10.559	146	2,095,549.423	495,382.135
146	147	S 25°59'01" W	10.700	147	2,095,539.804	495,377.447
147	148	S 26°59'28" W	9.818	148	2,095,531.055	495,372.991
148	149	S 27°30'03" W	19.988	149	2,095,513.326	495,363.762
149	150	S 27°32'19" W	9.084	150	2,095,505.271	495,359.562

150	151	S 25°58'44" W	10.886	151	2,095,495.485	495,354.793
151	152	S 32°00'06" W	10.016	152	2,095,486.991	495,349.485
152	153	S 27°00'46" W	10.079	153	2,095,478.011	495,344.907
153	154	S 22°35'28" W	10.030	154	2,095,468.751	495,341.054
154	155	S 27°31'45" W	4.282	155	2,095,464.953	495,339.075
155	156	S 30°22'11" W	14.800	156	2,095,452.184	495,331.592
156	157	S 20°00'25" W	11.165	157	2,095,441.693	495,327.772
157	158	S 13°28'49" W	2.967	158	2,095,438.808	495,327.081
158	159	S 35°00'37" W	6.952	159	2,095,433.114	495,323.093
159	160	S 24°23'46" W	10.080	160	2,095,423.934	495,318.929
160	161	S 27°16'10" W	10.116	161	2,095,414.942	495,314.294
161	162	S 21°26'06" W	5.633	162	2,095,409.699	495,312.236
162	163	S 32°18'54" W	3.344	163	2,095,406.873	495,310.448
163	164	S 39°57'59" W	1.001	164	2,095,406.106	495,309.805
164	165	S 26°47'15" W	10.105	165	2,095,397.086	495,305.251
165	166	S 27°39'28" W	29.995	166	2,095,370.518	495,291.328
166	167	S 27°10'04" W	9.039	167	2,095,362.477	495,287.201
167	168	S 31°21'48" W	0.944	168	2,095,361.671	495,286.710
168	169	S 25°38'14" W	6.786	169	2,095,355.552	495,283.773
169	170	S 22°00'37" W	3.165	170	2,095,352.618	495,282.587
170	171	S 27°04'15" W	4.738	171	2,095,348.399	495,280.431
171	172	S 30°43'20" W	4.769	172	2,095,344.300	495,277.995
172	173	S 32°16'07" W	4.818	173	2,095,340.226	495,275.423
173	174	S 29°54'23" W	4.786	174	2,095,336.077	495,273.036
174	175	S 35°20'29" W	4.896	175	2,095,332.084	495,270.204
175	176	S 20°28'14" W	4.758	176	2,095,327.626	495,268.540
176	177	S 33°02'00" W	5.393	177	2,095,323.104	495,265.600
177	178	S 22°22'10" W	4.284	178	2,095,319.142	495,263.970
178	179	S 31°26'52" W	6.067	179	2,095,313.966	495,260.804
179	180	S 24°16'43" W	3.188	180	2,095,311.060	495,259.493

180	181	S 29°02'50" W	7.033	181	2,095,304.912	495,256.079
181	182	S 31°57'05" W	5.098	182	2,095,300.586	495,253.381
182	183	S 33°47'14" W	5.350	183	2,095,296.140	495,250.406
183	184	S 23°34'20" W	5.215	184	2,095,291.360	495,248.320
184	185	S 13°25'25" W	4.866	185	2,095,286.628	495,247.191
185	186	S 34°36'57" W	4.734	186	2,095,282.732	495,244.502
186	187	S 34°06'58" W	4.916	187	2,095,278.662	495,241.745
187	188	S 30°27'48" W	4.958	188	2,095,274.388	495,239.231
188	189	S 21°06'08" W	3.450	189	2,095,271.170	495,237.989
189	190	S 27°12'05" W	6.638	190	2,095,265.266	495,234.955
190	191	S 28°49'28" W	10.112	191	2,095,256.407	495,230.079
191	192	S 31°08'14" W	10.043	192	2,095,247.811	495,224.886
192	193	S 25°38'46" W	10.021	193	2,095,238.777	495,220.549
193	194	S 28°56'15" W	9.144	194	2,095,230.774	495,216.124
194	195	S 17°16'10" W	0.969	195	2,095,229.849	495,215.837
195	196	S 25°57'05" W	9.922	196	2,095,220.928	495,211.495
196	197	S 26°12'13" W	9.969	197	2,095,211.983	495,207.093
197	198	S 29°22'23" W	10.010	198	2,095,203.260	495,202.183
198	199	S 25°10'45" W	9.015	199	2,095,195.101	495,198.347
199	200	S 36°19'59" W	0.919	200	2,095,194.361	495,197.803
200	201	S 27°25'23" W	20.041	201	2,095,176.572	495,188.573
201	202	S 30°48'46" W	10.038	202	2,095,167.951	495,183.431
202	203	S 24°26'15" W	9.041	203	2,095,159.720	495,179.691
203	204	S 35°27'23" W	0.911	204	2,095,158.978	495,179.163
204	205	S 27°22'57" W	10.053	205	2,095,150.051	495,174.539
205	206	S 28°53'34" W	9.075	206	2,095,142.106	495,170.154
206	207	S 26°40'41" W	10.944	207	2,095,132.327	495,165.240
207	208	S 26°55'52" W	9.986	208	2,095,123.424	495,160.717
208	209	S 27°54'08" W	10.023	209	2,095,114.566	495,156.027
209	210	S 23°51'51" W	9.094	210	2,095,106.249	495,152.348

210	211	S 26°52'21" W	10.851	211	2,095,096.570	495,147.443
211	212	S 32°30'23" W	10.038	212	2,095,088.104	495,142.048
212	213	S 26°17'56" W	10.040	213	2,095,079.103	495,137.600
213	214	S 27°43'35" W	24.036	214	2,095,057.827	495,126.417
214	215	S 27°51'12" W	25.948	215	2,095,034.885	495,114.294
215	216	S 27°27'27" W	10.044	216	2,095,025.972	495,109.663
216	217	S 26°42'03" W	10.034	217	2,095,017.008	495,105.154
217	218	S 27°22'16" W	10.039	218	2,095,008.093	495,100.539
218	219	S 26°17'54" W	20.096	219	2,094,990.077	495,091.635
219	220	S 24°29'25" W	10.039	220	2,094,980.941	495,087.474
220	221	S 25°56'58" W	20.069	221	2,094,962.896	495,078.692
221	222	S 25°20'35" W	9.993	222	2,094,953.864	495,074.415
222	223	S 31°18'24" W	2.672	223	2,094,951.582	495,073.027
223	224	S 22°31'47" W	7.357	224	2,094,944.787	495,070.208
224	225	S 26°37'07" W	18.810	225	2,094,927.971	495,061.780
225	226	S 40°20'07" W	0.940	226	2,094,927.254	495,061.171
226	227	S 25°09'43" W	10.020	227	2,094,918.185	495,056.911
227	228	S 29°30'58" W	14.129	228	2,094,905.889	495,049.950
228	229	S 22°46'54" W	5.830	229	2,094,900.514	495,047.693
229	230	S 27°18'48" W	19.972	230	2,094,882.769	495,038.528
230	231	S 25°05'22" W	9.998	231	2,094,873.714	495,034.289
231	232	S 27°46'06" W	9.983	232	2,094,864.881	495,029.638
232	233	S 26°42'42" W	9.990	233	2,094,855.957	495,025.147
233	234	S 28°26'53" W	10.048	234	2,094,847.122	495,020.361
234	235	S 21°03'57" W	10.066	235	2,094,837.729	495,016.743
235	236	S 26°43'19" W	9.961	236	2,094,828.831	495,012.263
236	237	S 25°04'36" W	9.418	237	2,094,820.301	495,008.272
237	238	S 27°21'34" W	200.056	238	2,094,642.624	494,916.331
238	4553	S 60°38'29" E	1.577	4553	2,094,641.851	494,917.706
4553	4554	S 59°12'37" E	35.162	4554	2,094,623.852	494,947.912

4554	241	S 59°17'20" E	10.675	241	2,094,618.400	494,957.090
241	242	N 19°35'22" E	0.832	242	2,094,619.184	494,957.369
242	243	N 21°07'59" E	13.338	243	2,094,631.625	494,962.178
243	244	N 24°29'25" E	6.014	244	2,094,637.098	494,964.671
244	245	N 26°38'03" E	2.566	245	2,094,639.392	494,965.821
245	246	N 28°57'57" E	16.377	246	2,094,653.721	494,973.753
246	247	N 28°40'13" E	0.530	247	2,094,654.186	494,974.007
247	248	N 27°55'18" E	10.682	248	2,094,663.625	494,979.009
248	249	N 27°51'19" E	9.320	249	2,094,671.865	494,983.364
249	250	N 27°37'37" E	1.880	250	2,094,673.531	494,984.236
250	251	N 27°37'13" E	18.115	251	2,094,689.582	494,992.634
251	252	N 27°32'46" E	19.993	252	2,094,707.308	495,001.880
252	253	N 27°29'22" E	19.991	253	2,094,725.042	495,011.108
253	254	N 27°46'25" E	19.993	254	2,094,742.732	495,020.424
254	255	N 27°27'50" E	19.994	255	2,094,760.472	495,029.645
255	256	N 27°34'45" E	19.999	256	2,094,778.199	495,038.904
256	257	N 26°41'04" E	19.996	257	2,094,796.065	495,047.884
257	258	N 27°15'52" E	19.984	258	2,094,813.829	495,057.038
258	259	N 27°40'12" E	19.991	259	2,094,831.534	495,066.322
259	260	N 27°25'37" E	17.817	260	2,094,847.348	495,074.529
260	261	N 27°25'37" E	2.193	261	2,094,849.294	495,075.539
261	262	N 25°38'42" E	19.981	262	2,094,867.307	495,084.186
262	263	N 29°44'25" E	5.791	263	2,094,872.335	495,087.059
263	264	N 29°32'56" E	14.187	264	2,094,884.677	495,094.055
264	265	N 29°06'35" E	13.691	265	2,094,896.638	495,100.716
265	266	N 29°39'43" E	6.114	266	2,094,901.951	495,103.741
266	267	N 29°35'24" E	19.784	267	2,094,919.155	495,113.511
267	268	N 31°14'29" E	19.775	268	2,094,936.062	495,123.767
268	269	N 31°55'21" E	19.773	269	2,094,952.845	495,134.223
269	270	N 32°51'29" E	19.771	270	2,094,969.453	495,144.949

270	271	N 33°25'21" E	6.737	271	2,094,975.076	495,148.660
271	272	N 34°33'07" E	13.014	272	2,094,985.795	495,156.041
272	273	N 35°15'33" E	0.814	273	2,094,986.460	495,156.511
273	274	N 34°52'27" E	14.161	274	2,094,998.077	495,164.608
274	275	N 33°46'19" E	5.248	275	2,095,002.439	495,167.525
275	276	N 32°42'32" E	20.232	276	2,095,019.463	495,178.458
276	277	N 31°23'43" E	20.227	277	2,095,036.729	495,188.995
277	278	N 30°53'57" E	20.233	278	2,095,054.090	495,199.385
278	279	N 29°16'25" E	20.241	279	2,095,071.746	495,209.283
279	280	N 28°01'29" E	7.591	280	2,095,078.447	495,212.849
280	281	N 27°05'54" E	12.652	281	2,095,089.711	495,218.613
281	282	N 27°01'37" E	15.502	282	2,095,103.520	495,225.657
282	283	N 27°01'36" E	4.510	283	2,095,107.537	495,227.706
283	284	N 26°46'10" E	19.987	284	2,095,125.382	495,236.708
284	285	N 27°44'49" E	3.479	285	2,095,128.461	495,238.328
285	286	N 28°00'59" E	16.517	286	2,095,143.042	495,246.086
286	287	N 26°14'33" E	20.010	287	2,095,160.990	495,254.934
287	288	N 26°21'11" E	19.982	288	2,095,178.895	495,263.804
288	289	N 27°46'43" E	19.986	289	2,095,196.578	495,273.119
289	290	N 27°06'46" E	19.991	290	2,095,214.372	495,282.230
290	291	N 27°56'51" E	19.995	291	2,095,232.036	495,291.601
291	292	N 26°51'31" E	20.005	292	2,095,249.883	495,300.639
292	293	N 26°33'39" E	19.991	293	2,095,267.764	495,309.578
293	294	N 27°14'01" E	19.986	294	2,095,285.534	495,318.724
294	295	N 27°12'05" E	19.991	295	2,095,303.315	495,327.862
295	296	N 27°23'09" E	19.995	296	2,095,321.069	495,337.060
296	297	N 26°49'37" E	20.003	297	2,095,338.919	495,346.087
297	298	N 26°14'52" E	19.996	298	2,095,356.853	495,354.930
298	299	N 26°51'24" E	19.981	299	2,095,374.679	495,363.957
299	300	N 27°38'10" E	19.989	300	2,095,392.387	495,373.229

300	301	N 27°17'58" E	19.997	301	2,095,410.157	495,382.400
301	302	N 27°04'10" E	19.991	302	2,095,427.958	495,391.498
302	303	N 27°24'26" E	19.992	303	2,095,445.707	495,400.700
303	304	N 27°03'52" E	19.998	304	2,095,463.515	495,409.799
304	305	N 26°46'45" E	19.993	305	2,095,481.363	495,418.807
305	306	N 27°06'19" E	19.996	306	2,095,499.163	495,427.918
306	307	N 26°21'10" E	19.995	307	2,095,517.080	495,436.793
307	308	N 27°06'52" E	19.985	308	2,095,534.869	495,445.902
308	309	N 27°11'36" E	19.989	309	2,095,552.649	495,455.037
309	310	N 27°25'43" E	19.984	310	2,095,570.387	495,464.243
310	311	N 28°04'53" E	19.998	311	2,095,588.030	495,473.656
311	312	N 26°59'24" E	19.993	312	2,095,605.846	495,482.730
312	313	N 28°00'08" E	19.980	313	2,095,623.486	495,492.110
313	314	N 28°33'23" E	19.996	314	2,095,641.049	495,501.669
314	315	N 28°06'26" E	19.996	315	2,095,658.687	495,511.089
315	316	N 28°18'03" E	19.995	316	2,095,676.292	495,520.569
316	317	N 28°07'05" E	19.995	317	2,095,693.928	495,529.992
317	318	N 28°06'24" E	19.994	318	2,095,711.564	495,539.412
318	319	N 28°05'31" E	19.993	319	2,095,729.201	495,548.826
319	320	N 28°13'00" E	19.994	320	2,095,746.819	495,558.280
320	321	N 28°07'56" E	19.998	321	2,095,764.455	495,567.709
321	322	N 27°47'01" E	20.000	322	2,095,782.149	495,577.031
322	323	N 27°19'01" E	19.999	323	2,095,799.917	495,586.209
323	324	N 27°00'54" E	19.989	324	2,095,817.725	495,595.288
324	325	N 27°45'24" E	19.990	325	2,095,835.414	495,604.598
325	326	N 27°20'18" E	20.001	326	2,095,853.182	495,613.783
326	327	N 26°43'01" E	19.997	327	2,095,871.044	495,622.774
327	328	N 26°54'03" E	19.990	328	2,095,888.871	495,631.818
328	329	N 26°59'19" E	19.992	329	2,095,906.686	495,640.891
329	330	N 27°00'24" E	19.992	330	2,095,924.498	495,649.969

330	331	N 27°00'07" E	19.993	331	2,095,942.311	495,659.046
331	332	N 26°58'01" E	19.995	332	2,095,960.132	495,668.113
332	333	N 26°46'43" E	19.992	333	2,095,977.980	495,677.121
333	334	N 27°04'57" E	19.992	334	2,095,995.780	495,686.223
334	335	N 26°48'03" E	19.993	335	2,096,013.625	495,695.237
335	336	N 27°03'34" E	19.987	336	2,096,031.425	495,704.330
336	337	N 27°25'32" E	19.989	337	2,096,049.167	495,713.537
337	338	N 27°24'03" E	20.002	338	2,096,066.925	495,722.742
338	339	N 26°18'08" E	20.010	339	2,096,084.863	495,731.608
339	340	N 25°44'02" E	19.990	340	2,096,102.870	495,740.288
340	341	N 27°29'48" E	19.987	341	2,096,120.599	495,749.516
341	342	N 26°21'51" E	20.015	342	2,096,138.533	495,758.404
342	343	N 25°12'22" E	20.052	343	2,096,156.676	495,766.944
343	344	N 21°04'39" E	11.650	344	2,096,167.546	495,771.133
344	345	N 28°05'10" E	8.191	345	2,096,174.772	495,774.990
345	346	N 35°54'04" E	10.570	346	2,096,183.334	495,781.188
346	347	N 33°41'45" E	9.691	347	2,096,191.398	495,786.564
347	348	N 27°21'52" E	6.491	348	2,096,197.162	495,789.548
348	349	N 27°21'52" E	13.613	349	2,096,209.252	495,795.805
349	350	N 20°51'47" E	2.472	350	2,096,211.562	495,796.686
350	351	N 20°04'43" E	11.878	351	2,096,222.719	495,800.764
351	352	N 21°28'06" E	4.190	352	2,096,226.618	495,802.297
352	353	N 30°04'21" E	1.153	353	2,096,227.616	495,802.875
353	354	N 30°31'01" E	4.860	354	2,096,231.803	495,805.343
354	355	N 31°27'48" E	8.135	355	2,096,238.742	495,809.589
355	356	N 37°36'06" E	9.778	356	2,096,246.489	495,815.556
356	357	N 59°59'47" W	21.573	357	2,096,257.277	495,796.874
357	358	N 27°21'37" E	55.928	358	2,096,306.948	495,822.577
358	359	N 27°21'37" E	501.124	359	2,096,752.014	496,052.885
359	360	N 27°21'37" E	1.944	360	2,096,753.740	496,053.779

360	361	N 27°21'34" E	1.944	361	2,096,755.467	496,054.672
361	362	N 27°21'28" E	1.944	362	2,096,757.194	496,055.566
362	363	N 27°21'20" E	1.944	363	2,096,758.921	496,056.459
363	364	N 27°21'09" E	1.945	364	2,096,760.648	496,057.353
364	365	N 27°20'55" E	1.945	365	2,096,762.376	496,058.246
365	366	N 27°20'38" E	1.945	366	2,096,764.103	496,059.140
366	367	N 27°20'19" E	1.946	367	2,096,765.832	496,060.033
367	368	N 27°19'56" E	1.946	368	2,096,767.560	496,060.927
368	369	N 27°19'31" E	1.946	369	2,096,769.289	496,061.820
369	370	N 27°19'04" E	1.946	370	2,096,771.019	496,062.713
370	371	N 27°18'33" E	1.947	371	2,096,772.748	496,063.606
371	372	N 27°18'00" E	1.947	372	2,096,774.478	496,064.499
372	373	N 27°17'23" E	1.947	373	2,096,776.209	496,065.392
373	374	N 27°16'44" E	1.947	374	2,096,777.940	496,066.285
374	375	N 27°16'03" E	1.948	375	2,096,779.671	496,067.177
375	376	N 27°15'18" E	1.948	376	2,096,781.403	496,068.069
376	377	N 27°14'31" E	1.948	377	2,096,783.135	496,068.961
377	378	N 27°09'49" E	19.992	378	2,096,800.922	496,078.088
378	379	N 27°01'15" E	19.992	379	2,096,818.732	496,087.171
379	380	N 26°52'40" E	19.992	380	2,096,836.564	496,096.209
380	381	N 26°44'06" E	19.992	381	2,096,854.419	496,105.202
381	382	N 26°35'32" E	19.992	382	2,096,872.296	496,114.152
382	383	N 26°26'57" E	19.992	383	2,096,890.195	496,123.056
383	384	N 26°18'38" E	18.800	384	2,096,907.047	496,131.389
384	385	N 26°14'12" E	1.946	385	2,096,908.793	496,132.249
385	386	N 26°13'24" E	1.948	386	2,096,910.541	496,133.110
386	387	N 26°12'40" E	1.948	387	2,096,912.288	496,133.970
387	388	N 26°11'58" E	1.948	388	2,096,914.036	496,134.830
388	389	N 26°11'19" E	1.947	389	2,096,915.784	496,135.690
389	390	N 26°10'43" E	1.947	390	2,096,917.531	496,136.549

390	391	N 26°10'09" E	1.947	391	2,096,919.278	496,137.407
391	392	N 26°09'39" E	1.947	392	2,096,921.026	496,138.266
392	393	N 26°09'11" E	1.946	393	2,096,922.773	496,139.124
393	394	N 26°08'46" E	1.946	394	2,096,924.520	496,139.981
394	395	N 26°08'24" E	1.946	395	2,096,926.266	496,140.838
395	396	N 26°08'04" E	1.946	396	2,096,928.013	496,141.695
396	397	N 26°07'47" E	1.945	397	2,096,929.760	496,142.552
397	398	N 26°07'33" E	1.945	398	2,096,931.506	496,143.409
398	399	N 26°07'22" E	1.945	399	2,096,933.252	496,144.265
399	400	N 26°07'14" E	1.944	400	2,096,934.998	496,145.121
400	401	N 26°07'08" E	1.944	401	2,096,936.744	496,145.977
401	402	N 26°07'06" E	1.944	402	2,096,938.489	496,146.833
402	403	N 26°07'05" E	42.628	403	2,096,976.764	496,165.598
403	1	N 45°47'13" W	42.064	1	2,097,006.097	496,135.449
SUPERFICIE = 14-45-94.566 ha 14-45-95 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DEL POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				407	2,094,642.031	501,938.457
407	408	S 27°20'17" W	144.559	408	2,094,513.617	501,872.070
408	409	N 62°39'44" W	10.048	409	2,094,518.231	501,863.144
409	410	S 28°43'54" W	36.949	410	2,094,485.832	501,845.383

410	411	N 61°16'06" W	7.047	411	2,094,489.219	501,839.203
411	412	S 27°20'17" W	6.120	412	2,094,483.783	501,836.393
412	413	S 62°39'43" E	6.900	413	2,094,480.614	501,842.522
413	414	S 28°43'54" W	5.197	414	2,094,476.057	501,840.024
414	415	S 62°39'44" E	11.218	415	2,094,470.905	501,849.989
415	416	S 27°20'16" W	145.186	416	2,094,341.935	501,783.315
416	417	S 28°05'05" W	3.482	417	2,094,338.862	501,781.675
417	418	S 28°05'05" W	7.633	418	2,094,332.128	501,778.082
418	419	S 27°49'44" W	17.667	419	2,094,316.504	501,769.834
419	420	S 27°13'32" W	14.772	420	2,094,303.369	501,763.076
420	421	S 27°13'31" W	19.993	421	2,094,285.592	501,753.930
421	422	S 27°13'32" W	19.993	422	2,094,267.814	501,744.783
422	423	S 27°13'31" W	6.656	423	2,094,261.896	501,741.739
423	424	S 27°18'22" W	17.408	424	2,094,246.428	501,733.753
424	425	S 27°44'29" W	15.888	425	2,094,232.366	501,726.357
425	426	S 27°22'20" W	10.663	426	2,094,222.897	501,721.455
426	427	S 27°52'14" W	9.348	427	2,094,214.633	501,717.085
427	428	S 26°52'48" W	15.493	428	2,094,200.815	501,710.080
428	429	S 27°10'50" W	4.621	429	2,094,196.704	501,707.969
429	430	S 26°03'18" W	3.560	430	2,094,193.506	501,706.406
430	431	S 26°27'47" W	10.186	431	2,094,184.388	501,701.867
431	432	S 27°20'16" W	84.203	432	2,094,109.589	501,663.198
432	433	N 57°09'56" W	2.028	433	2,094,110.689	501,661.494
433	434	N 66°36'06" W	20.498	434	2,094,118.829	501,642.682
434	435	N 70°22'03" W	18.394	435	2,094,125.009	501,625.357
435	436	N 70°22'03" W	1.905	436	2,094,125.649	501,623.563
436	437	N 70°20'20" W	6.085	437	2,094,127.697	501,617.833
437	4434	S 27°08'27" W	25.630	4434	2,094,104.889	501,606.141
4434	4433	N 58°27'26" W	40.651	4433	2,094,126.155	501,571.496
4433	4432	N 59°04'31" W	40.157	4432	2,094,146.792	501,537.048

4432	441	N 27°11'38" E	5.881	441	2,094,152.023	501,539.736
441	442	N 87°04'24" W	5.312	442	2,094,152.294	501,534.431
442	443	N 69°39'39" W	4.977	443	2,094,154.024	501,529.764
443	4423	S 27°40'54" W	1.794	4423	2,094,152.436	501,528.931
4423	445	N 58°28'17" W	7.056	445	2,094,156.126	501,522.917
445	446	N 81°27'08" W	8.772	446	2,094,157.429	501,514.242
446	447	N 81°18'12" W	6.009	447	2,094,158.338	501,508.303
447	448	N 79°05'04" W	4.122	448	2,094,159.118	501,504.256
448	449	N 78°28'25" W	1.483	449	2,094,159.415	501,502.803
449	450	N 78°28'25" W	7.111	450	2,094,160.836	501,495.835
450	451	N 79°36'48" W	1.245	451	2,094,161.060	501,494.611
451	452	N 78°16'15" W	9.531	452	2,094,162.998	501,485.278
452	453	N 75°41'09" W	8.707	453	2,094,165.150	501,476.841
453	454	N 77°15'04" W	0.988	454	2,094,165.368	501,475.878
454	455	N 77°19'50" W	9.818	455	2,094,167.522	501,466.299
455	456	N 76°07'54" W	1.708	456	2,094,167.931	501,464.641
456	457	N 73°17'10" W	15.509	457	2,094,172.391	501,449.787
457	458	N 73°17'10" W	2.548	458	2,094,173.124	501,447.347
458	459	S 18°00'20" W	18.035	459	2,094,155.973	501,441.772
459	460	S 70°18'30" E	0.165	460	2,094,155.917	501,441.928
460	4477	N 27°30'04" E	1.318	4477	2,094,157.086	501,442.536
4477	4478	S 73°41'01" E	40.506	4478	2,094,145.706	501,481.411
4478	463	S 73°39'29" E	20.750	463	2,094,139.868	501,501.322
463	464	S 78°47'02" E	3.550	464	2,094,139.177	501,504.805
464	465	S 78°34'04" E	5.241	465	2,094,138.138	501,509.942
465	466	S 64°39'50" E	4.898	466	2,094,136.042	501,514.369
466	4479	S 73°39'29" E	6.071	4479	2,094,134.334	501,520.195
4479	468	S 26°15'58" W	0.897	468	2,094,133.529	501,519.798
468	469	S 66°46'37" E	8.218	469	2,094,130.289	501,527.350
469	470	S 63°18'18" E	1.573	470	2,094,129.582	501,528.756

470	4485	N 25°39'40" E	9.076	4485	2,094,137.763	501,532.686
4485	4486	S 59°49'41" E	39.937	4486	2,094,117.691	501,567.212
4486	4487	S 56°54'49" E	40.538	4487	2,094,095.561	501,601.177
4487	474	S 28°12'34" W	11.600	474	2,094,085.339	501,595.694
474	475	S 55°02'07" E	6.393	475	2,094,081.675	501,600.933
475	476	S 55°15'28" E	1.901	476	2,094,080.592	501,602.496
476	477	S 55°15'28" E	18.413	477	2,094,070.098	501,617.626
477	478	S 59°18'18" E	20.482	478	2,094,059.643	501,635.239
478	479	S 68°14'13" E	1.908	479	2,094,058.935	501,637.011
479	480	S 27°20'16" W	1.343	480	2,094,057.742	501,636.395
480	481	N 62°39'44" W	1.010	481	2,094,058.206	501,635.498
481	482	S 27°15'16" W	116.343	482	2,093,954.779	501,582.219
482	483	S 27°15'16" W	28.467	483	2,093,929.472	501,569.183
483	484	S 29°08'54" W	8.032	484	2,093,922.457	501,565.271
484	485	S 24°33'54" W	0.775	485	2,093,921.753	501,564.949
485	486	S 29°13'01" W	9.093	486	2,093,913.816	501,560.510
486	487	S 26°15'07" W	0.909	487	2,093,913.001	501,560.108
487	488	S 27°57'27" W	9.997	488	2,093,904.171	501,555.421
488	489	S 27°53'03" W	9.997	489	2,093,895.335	501,550.746
489	490	S 28°06'36" W	9.997	490	2,093,886.517	501,546.035
490	491	S 26°31'49" W	9.997	491	2,093,877.573	501,541.570
491	492	S 29°05'14" W	1.226	492	2,093,876.501	501,540.974
492	493	S 27°55'52" W	8.726	493	2,093,868.791	501,536.887
493	494	S 27°44'59" W	9.945	494	2,093,859.990	501,532.256
494	495	S 29°28'33" W	6.125	495	2,093,854.658	501,529.242
495	496	S 27°03'24" W	3.915	496	2,093,851.171	501,527.461
496	497	S 26°59'50" W	4.075	497	2,093,847.540	501,525.611
497	498	S 29°30'10" W	5.474	498	2,093,842.776	501,522.916
498	499	S 28°05'27" W	0.629	499	2,093,842.221	501,522.620
499	500	S 27°19'18" W	9.947	500	2,093,833.384	501,518.054

500	501	S 23°12'58" W	9.968	501	2,093,824.223	501,514.125
501	502	S 27°46'58" W	4.975	502	2,093,819.822	501,511.806
502	503	S 32°58'30" W	4.998	503	2,093,815.629	501,509.085
503	504	S 28°22'57" W	29.838	504	2,093,789.378	501,494.902
504	505	S 26°51'57" W	4.974	505	2,093,784.940	501,492.654
505	506	S 29°36'57" W	4.974	506	2,093,780.617	501,490.196
506	507	S 28°23'02" W	9.945	507	2,093,771.867	501,485.469
507	508	S 28°25'16" W	4.931	508	2,093,767.531	501,483.122
508	509	S 27°31'48" W	5.141	509	2,093,762.972	501,480.746
509	510	S 28°42'04" W	10.196	510	2,093,754.029	501,475.849
510	511	S 27°01'15" W	1.626	511	2,093,752.580	501,475.110
511	512	S 27°07'27" W	8.402	512	2,093,745.102	501,471.280
512	513	S 28°25'30" W	9.999	513	2,093,736.309	501,466.520
513	514	S 27°23'55" W	9.996	514	2,093,727.434	501,461.920
514	515	S 27°28'26" W	1.857	515	2,093,725.787	501,461.064
515	20	S 62°53'33" E	0.646	20	2,093,725.492	501,461.639
20	4583	S 64°28'11" E	13.868	4583	2,093,719.515	501,474.153
4583	4584	S 61°48'14" E	19.076	4584	2,093,710.502	501,490.965
4584	519	S 63°02'30" E	9.708	519	2,093,706.101	501,499.618
519	520	N 27°20'15" E	255.717	520	2,093,933.258	501,617.052
520	521	N 27°20'16" E	39.809	521	2,093,968.621	501,635.333
521	522	N 27°20'16" E	61.524	522	2,094,023.274	501,663.587
522	523	N 67°15'59" E	9.497	523	2,094,026.944	501,672.347
523	524	N 71°32'14" E	3.615	524	2,094,028.089	501,675.775
524	525	N 83°22'15" E	5.453	525	2,094,028.718	501,681.192
525	526	S 87°14'11" E	5.489	526	2,094,028.454	501,686.674
526	527	S 78°40'10" E	5.504	527	2,094,027.373	501,692.070
527	528	S 70°46'50" E	16.810	528	2,094,021.839	501,707.943
528	529	S 70°46'50" E	9.674	529	2,094,018.654	501,717.078
529	4494	N 27°30'30" E	6.381	4494	2,094,024.314	501,720.025

4494	4495	S 59°13'19" E	39.989	4495	2,094,003.851	501,754.382
4495	532	S 58°32'23" E	2.524	532	2,094,002.534	501,756.535
532	533	S 63°59'43" E	6.061	533	2,093,999.876	501,761.982
533	534	S 58°12'11" E	39.765	534	2,093,978.924	501,795.780
534	535	S 57°35'52" E	59.968	535	2,093,946.789	501,846.411
535	536	S 57°14'59" E	17.795	536	2,093,937.162	501,861.377
536	537	S 27°12'49" W	3.909	537	2,093,933.686	501,859.590
537	4505	S 54°26'10" E	3.666	4505	2,093,931.554	501,862.572
4505	539	S 26°47'38" W	4.980	539	2,093,927.109	501,860.327
539	540	S 62°46'47" E	9.875	540	2,093,922.592	501,869.109
540	541	N 26°51'51" E	2.874	541	2,093,925.156	501,870.408
541	542	S 61°55'40" E	6.073	542	2,093,922.299	501,875.766
542	543	N 27°12'31" E	11.999	543	2,093,932.970	501,881.253
543	4449	N 56°40'17" W	8.905	4449	2,093,937.863	501,873.812
4449	4447	N 27°15'23" E	40.542	4447	2,093,973.903	501,892.379
4447	4444	N 29°49'10" E	35.876	4444	2,094,005.029	501,910.219
4444	547	S 65°06'55" E	7.197	547	2,094,002.000	501,916.748
547	548	N 27°12'37" E	7.557	548	2,094,008.721	501,920.204
548	549	N 27°12'50" E	6.371	549	2,094,014.387	501,923.117
549	4385	N 57°19'38" W	6.429	4385	2,094,017.858	501,917.705
4385	551	N 28°10'11" E	6.839	551	2,094,023.887	501,920.934
551	552	N 61°18'17" W	11.865	552	2,094,029.584	501,910.526
552	4378	S 34°01'58" W	6.035	4378	2,094,024.583	501,907.148
4378	554	N 56°58'23" W	0.568	554	2,094,024.893	501,906.672
554	555	S 28°21'25" W	8.156	555	2,094,017.716	501,902.798
555	556	S 27°12'49" W	1.863	556	2,094,016.058	501,901.946
556	4437	S 58°02'03" E	2.883	4437	2,094,014.532	501,904.392
4437	4440	S 29°03'02" W	40.457	4440	2,093,979.165	501,884.747
4440	559	N 59°32'10" W	2.423	559	2,093,980.394	501,882.658
559	560	S 51°10'36" W	0.264	560	2,093,980.228	501,882.453

560	561	S 54°42'29" W	0.621	561	2,093,979.869	501,881.946
561	562	S 58°05'06" W	0.618	562	2,093,979.543	501,881.421
562	563	S 61°51'22" W	0.624	563	2,093,979.249	501,880.872
563	564	S 65°12'22" W	0.629	564	2,093,978.985	501,880.300
564	565	S 68°58'20" W	0.608	565	2,093,978.767	501,879.733
565	566	S 73°05'46" W	0.603	566	2,093,978.591	501,879.156
566	567	S 77°06'08" W	0.608	567	2,093,978.455	501,878.563
567	568	S 81°13'45" W	0.618	568	2,093,978.361	501,877.952
568	569	S 85°02'40" W	0.627	569	2,093,978.307	501,877.328
569	570	S 89°02'23" W	0.626	570	2,093,978.297	501,876.702
570	571	N 87°00'26" W	0.632	571	2,093,978.330	501,876.071
571	572	N 83°04'10" W	0.627	572	2,093,978.405	501,875.448
572	573	N 78°53'19" W	0.638	573	2,093,978.528	501,874.822
573	574	N 56°44'27" W	1.739	574	2,093,979.482	501,873.368
574	575	N 62°37'45" W	8.575	575	2,093,983.425	501,865.752
575	576	N 62°41'42" W	19.927	576	2,093,992.566	501,848.045
576	4442	S 27°02'57" W	32.154	4442	2,093,963.929	501,833.423
4442	4441	N 55°59'18" W	39.193	4441	2,093,985.852	501,800.935
4441	579	N 26°10'36" E	29.711	579	2,094,012.516	501,814.042
579	580	N 57°48'05" W	0.228	580	2,094,012.638	501,813.849
580	581	N 54°22'12" W	9.554	581	2,094,018.204	501,806.083
581	4312	S 27°22'50" W	29.274	4312	2,093,992.209	501,792.620
4312	4311	N 59°00'43" W	39.665	4311	2,094,012.631	501,758.616
4311	4310	N 58°15'46" W	41.002	4310	2,094,034.199	501,723.745
4310	585	N 27°23'04" E	33.860	585	2,094,064.264	501,739.319
585	586	N 55°11'51" W	8.779	586	2,094,069.275	501,732.111
586	587	N 55°11'51" W	1.352	587	2,094,070.047	501,731.001
587	588	N 56°11'35" W	20.157	588	2,094,081.262	501,714.252
588	589	N 56°09'03" W	18.496	589	2,094,091.564	501,698.891
589	590	N 27°20'16" E	75.681	590	2,094,158.793	501,733.647

590	591	N 27°20'16" E	330.683	591	2,094,452.543	501,885.508
591	592	S 62°39'44" E	11.218	592	2,094,447.391	501,895.473
592	593	N 25°56'39" E	5.050	593	2,094,451.933	501,897.682
593	594	S 64°06'40" E	5.979	594	2,094,449.322	501,903.061
594	595	S 25°53'20" W	1.520	595	2,094,447.955	501,902.398
595	596	S 70°49'31" E	14.769	596	2,094,443.104	501,916.347
596	597	N 20°58'17" E	6.609	597	2,094,449.275	501,918.713
597	598	S 70°49'31" E	0.570	598	2,094,449.088	501,919.251
598	599	N 19°20'13" E	19.992	599	2,094,467.952	501,925.871
599	600	N 19°20'13" E	19.992	600	2,094,486.817	501,932.491
600	601	N 19°20'13" E	19.992	601	2,094,505.681	501,939.111
601	602	N 19°20'13" E	39.991	602	2,094,543.416	501,952.353
602	603	N 18°35'56" E	11.956	603	2,094,554.747	501,956.166
603	604	N 20°53'56" E	8.014	604	2,094,562.234	501,959.025
604	605	N 20°02'55" E	20.006	605	2,094,581.028	501,965.884
605	606	N 19°28'14" E	14.563	606	2,094,594.758	501,970.738
606	607	N 19°26'48" E	5.427	607	2,094,599.875	501,972.545
607	608	N 20°19'52" E	5.752	608	2,094,605.269	501,974.543
608	609	N 20°37'30" E	11.205	609	2,094,615.756	501,978.490
609	610	N 19°34'04" E	2.192	610	2,094,617.822	501,979.224
610	4554	N 59°18'34" W	10.674	4554	2,094,623.270	501,970.045
4554	4553	N 59°13'54" W	35.162	4553	2,094,641.258	501,939.832
4553	407	N 60°39'48" W	1.577	407	2,094,642.031	501,938.457
SUPERFICIE = 05-81-31.156 ha 05-81-32 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN SUPERFICIE QUE NO FORMA PARTE DE LA EXPROIACIÓN DEL POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				738	2,094,558.278	501,940.170
738	739	S 27°20'16" W	70.948	739	2,094,495.254	501,907.589
739	740	S 62°39'44" E	10.048	740	2,094,490.640	501,916.514
740	741	S 25°56'39" W	36.897	741	2,094,457.462	501,900.372
741	742	S 62°39'44" E	5.838	742	2,094,454.781	501,905.558
742	743	N 16°56'20" E	19.153	743	2,094,473.103	501,911.139
743	744	N 19°40'51" E	20.001	744	2,094,491.936	501,917.875
744	745	N 17°57'44" E	19.990	745	2,094,510.952	501,924.040
745	746	N 18°49'17" E	39.993	746	2,094,548.807	501,936.942
746	738	N 18°49'17" E	10.006	738	2,094,558.278	501,940.170
SUPERFICIE = 00-04-95.416 ha 00-04-95 ha						

SUPERFICIE TOTAL DEL POLÍGONO II = 05-86-27 ha

**SUPERFICIE QUE NO FORMA PARTE DE LA EXPROIACIÓN DEL
POLÍGONO II = 00-04-95 ha**

SUPERFICIE TOTAL A EXPROIAR DEL POLÍGONO II = 05-81-32 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN DEL POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				20	2,093,726.265	494,439.168
20	614	S 28° 04' 33" W	25.997	614	2,093,703.327	494,426.933
614	615	S 23° 25' 18" W	1.655	615	2,093,701.808	494,426.275
615	616	S 25° 16' 01" W	0.486	616	2,093,701.369	494,426.067
616	617	S 27° 28' 45" W	9.996	617	2,093,692.500	494,421.455
617	618	S 29° 08' 49" W	10.003	618	2,093,683.764	494,416.583
618	619	S 27° 30' 41" W	9.996	619	2,093,674.898	494,411.965
619	620	S 26° 13' 14" W	9.997	620	2,093,665.930	494,407.548
620	621	S 24° 41' 54" W	5.002	621	2,093,661.385	494,405.458
621	622	S 31° 10' 34" W	14.647	622	2,093,648.853	494,397.876
622	623	S 28° 04' 33" W	1.052	623	2,093,647.925	494,397.381
623	624	S 26° 16' 58" W	19.302	624	2,093,630.618	494,388.834
624	625	S 28° 30' 20" W	5.493	625	2,093,625.792	494,386.212
625	626	S 26° 26' 41" W	4.548	626	2,093,621.720	494,384.187
626	627	S 25° 43' 08" W	10.000	627	2,093,612.710	494,379.847
627	628	S 24° 54' 13" W	9.972	628	2,093,603.666	494,375.648
628	629	S 27° 45' 22" W	19.991	629	2,093,585.975	494,366.338
629	630	S 27° 57' 07" W	10.004	630	2,093,577.138	494,361.649
630	631	S 27° 12' 42" W	9.987	631	2,093,568.256	494,357.082
631	632	S 29° 00' 45" W	10.009	632	2,093,559.503	494,352.228
632	633	S 26° 24' 38" W	10.002	633	2,093,550.546	494,347.779
633	634	S 28° 26' 50" W	2.520	634	2,093,548.330	494,346.579
634	635	S 24° 07' 13" W	7.512	635	2,093,541.474	494,343.509
635	636	S 27° 51' 16" W	9.968	636	2,093,532.661	494,338.852
636	637	S 27° 27' 24" W	2.168	637	2,093,530.737	494,337.852
637	638	S 27° 51' 00" W	2.525	638	2,093,528.504	494,336.672
638	639	S 30° 22' 25" W	4.455	639	2,093,524.661	494,334.420
639	640	S 33° 27' 49" W	4.471	640	2,093,520.930	494,331.954
640	641	S 33° 57' 28" W	0.961	641	2,093,520.133	494,331.417
641	642	S 29° 04' 35" W	4.436	642	2,093,516.256	494,329.261
642	643	S 26° 57' 46" W	5.484	643	2,093,511.368	494,326.775
643	644	S 28° 36' 15" W	5.428	644	2,093,506.602	494,324.176
644	645	S 29° 56' 06" W	5.540	645	2,093,501.801	494,321.411
645	646	S 21° 49' 14" W	5.594	646	2,093,496.608	494,319.332
646	647	S 16° 09' 57" W	2.484	647	2,093,494.222	494,318.641
647	648	S 24° 01' 07" W	11.402	648	2,093,483.807	494,313.999
648	649	S 27° 02' 00" W	4.502	649	2,093,479.797	494,311.953
649	650	S 31° 43' 30" W	7.697	650	2,093,473.250	494,307.906

650	651	S 19°06'02" W	2.488	651	2,093,470.899	494,307.092
651	652	S 34°09'48" W	5.040	652	2,093,466.729	494,304.262
652	653	S 35°13'47" W	5.298	653	2,093,462.402	494,301.206
653	654	S 27°55'57" W	9.939	654	2,093,453.620	494,296.550
654	655	S 31°32'53" W	10.023	655	2,093,445.079	494,291.306
655	656	S 27°20'20" W	10.029	656	2,093,436.170	494,286.700
656	657	S 27°47'56" W	4.973	657	2,093,431.770	494,284.380
657	658	S 30°10'22" W	5.010	658	2,093,427.439	494,281.862
658	659	S 26°53'19" W	10.026	659	2,093,418.497	494,277.328
659	660	S 24°27'41" W	19.806	660	2,093,400.469	494,269.126
660	661	S 39°31'56" W	5.268	661	2,093,396.405	494,265.773
661	662	S 20°59'14" W	5.103	662	2,093,391.641	494,263.945
662	663	S 31°42'38" W	9.926	663	2,093,383.197	494,258.728
663	664	S 24°58'16" W	14.617	664	2,093,369.946	494,252.557
664	665	S 31°30'38" W	4.742	665	2,093,365.903	494,250.078
665	666	S 28°52'28" W	2.879	666	2,093,363.381	494,248.688
666	667	S 47°11'38" E	5.251	667	2,093,359.813	494,252.541
667	668	S 27°21'32" W	905.412	668	2,092,555.676	493,836.447
668	47	S 65°55'08" E	0.117	47	2,092,555.628	493,836.553
47	46	S 62°22'25" E	41.458	46	2,092,536.404	493,873.284
46	671	S 64°43'53" E	3.130	671	2,092,535.068	493,876.114
671	672	N 27°16'55" E	6.208	672	2,092,540.585	493,878.960
672	673	N 27°16'55" E	19.992	673	2,092,558.354	493,888.123
673	674	N 27°16'55" E	19.992	674	2,092,576.122	493,897.287
674	675	N 27°16'55" E	19.992	675	2,092,593.891	493,906.451
675	676	N 27°16'55" E	19.992	676	2,092,611.659	493,915.615
676	677	N 27°16'55" E	19.992	677	2,092,629.427	493,924.779
677	678	N 27°16'55" E	19.992	678	2,092,647.196	493,933.943
678	679	N 27°16'55" E	19.992	679	2,092,664.964	493,943.107
679	680	N 27°16'55" E	19.992	680	2,092,682.733	493,952.271

680	681	N 27°16'55" E	39.985	681	2,092,718.269	493,970.598
681	682	N 27°16'55" E	19.992	682	2,092,736.038	493,979.762
682	683	N 27°16'55" E	19.992	683	2,092,753.806	493,988.926
683	684	N 27°16'55" E	19.992	684	2,092,771.575	493,998.090
684	685	N 27°16'55" E	19.992	685	2,092,789.343	494,007.254
685	686	N 27°16'55" E	19.992	686	2,092,807.111	494,016.418
686	687	N 27°16'55" E	19.992	687	2,092,824.880	494,025.582
687	688	N 27°16'55" E	19.992	688	2,092,842.648	494,034.746
688	689	N 27°16'55" E	19.992	689	2,092,860.416	494,043.909
689	690	N 27°16'55" E	39.985	690	2,092,895.953	494,062.237
690	691	N 27°16'56" E	19.992	691	2,092,913.722	494,071.401
691	692	N 27°16'55" E	19.992	692	2,092,931.490	494,080.565
692	693	N 27°16'56" E	19.992	693	2,092,949.258	494,089.729
693	694	N 27°16'55" E	39.985	694	2,092,984.795	494,108.057
694	695	N 27°16'56" E	20.007	695	2,093,002.576	494,117.227
695	696	N 27°05'51" E	2.181	696	2,093,004.518	494,118.221
696	697	N 28°19'56" E	17.680	697	2,093,020.080	494,126.611
697	698	N 27°45'41" E	20.260	698	2,093,038.008	494,136.048
698	699	N 24°56'02" E	12.453	699	2,093,049.299	494,141.298
699	700	N 27°28'00" E	7.389	700	2,093,055.856	494,144.706
700	701	N 27°16'56" E	20.021	701	2,093,073.650	494,153.883
701	702	N 27°05'52" E	14.578	702	2,093,086.627	494,160.523
702	703	N 28°14'48" E	5.285	703	2,093,091.283	494,163.024
703	704	N 27°47'45" E	20.157	704	2,093,109.114	494,172.424
704	705	N 26°09'37" E	12.836	705	2,093,120.635	494,178.083
705	706	N 27°26'28" E	7.120	706	2,093,126.954	494,181.364
706	707	N 27°03'33" E	20.049	707	2,093,144.809	494,190.485
707	708	N 26°49'48" E	20.052	708	2,093,162.702	494,199.535
708	709	N 26°24'59" E	11.926	709	2,093,173.383	494,204.841
709	710	N 27°45'50" E	7.673	710	2,093,180.173	494,208.416

710	711	N 30°37'30" E	20.642	711	2,093,197.936	494,218.931
711	712	N 20°23'07" E	16.530	712	2,093,213.431	494,224.689
712	713	N 26°19'37" E	3.443	713	2,093,216.517	494,226.216
713	714	N 26°08'05" E	19.950	714	2,093,234.427	494,235.004
714	715	N 26°40'53" E	19.881	715	2,093,252.191	494,243.931
715	716	N 27°15'15" E	19.879	716	2,093,269.864	494,253.034
716	717	N 27°49'38" E	19.879	717	2,093,287.444	494,262.314
717	718	N 28°24'01" E	19.879	718	2,093,304.931	494,271.769
718	719	N 28°58'23" E	19.910	719	2,093,322.349	494,281.413
719	720	N 29°09'37" E	3.304	720	2,093,325.234	494,283.023
720	721	N 31°30'45" E	16.829	721	2,093,339.581	494,291.820
721	722	N 25°19'03" E	15.191	722	2,093,353.313	494,298.316
722	723	N 27°55'30" E	5.018	723	2,093,357.747	494,300.666
723	724	N 27°13'53" E	20.047	724	2,093,375.571	494,309.839
724	725	N 27°13'53" E	19.992	725	2,093,393.348	494,318.987
725	726	N 27°13'53" E	19.992	726	2,093,411.124	494,328.135
726	727	N 27°13'53" E	19.992	727	2,093,428.901	494,337.283
727	728	N 27°13'53" E	19.992	728	2,093,446.677	494,346.431
728	729	N 27°13'53" E	19.992	729	2,093,464.454	494,355.580
729	730	N 27°13'53" E	59.977	730	2,093,517.783	494,383.024
730	731	N 27°13'53" E	19.992	731	2,093,535.559	494,392.172
731	732	N 27°13'53" E	59.977	732	2,093,588.889	494,419.616
732	733	N 27°13'53" E	19.992	733	2,093,606.665	494,428.765
733	734	N 27°13'53" E	19.992	734	2,093,624.442	494,437.913
734	735	N 27°13'53" E	19.959	735	2,093,642.189	494,447.046
735	736	N 62°46'07" W	2.993	736	2,093,643.558	494,444.384
736	737	N 27°21'33" E	71.274	737	2,093,706.860	494,477.139
737	4584	N 63°01'00" W	9.708	4584	2,093,711.265	494,468.488
4584	4583	N 61°47'06" W	19.074	4583	2,093,720.283	494,451.680
4583	20	N 64°26'51" W	13.868	20	2,093,726.265	494,439.168
SUPERFICIE = 05-88-03.593 ha 05-88-04 ha						

*Meridiano central de referencia para los polígonos I y III es 90° 33', y para el polígono II y superficie descartada es 90° 37'.

Asimismo, que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Número de parcela	Calidad agraria	Calidad de tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	Solar no asignado	Sin calidad	Agostadero	II	00-01-22
2	Solar no asignado	Sin calidad	Agostadero	II	00-13-00

Superficie de uso parcelado(individual):00-14-22 ha

Superficie a expropiar de uso común:26-01-09 ha

Superficie total a expropiar:26-15-31 ha

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que a los integrantes del comisariado del ejido "Pixoyal" se les notificó el 31 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

19. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1847 y genérico G-35865-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$3,637,743.21 (tres millones seiscientos treinta y siete mil setecientos cuarenta y tres pesos 21/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, por la superficie de 26-15-31 hectáreas;

21. Que la DGOPR, el 30 de octubre 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 26-15-31 hectáreas (veintiséis hectáreas, quince áreas, treinta y un centiáreas) de las cuales 26-01-09 hectáreas (veintiséis hectáreas, un área, nueve centiáreas) son terrenos de temporal y agostadero de uso común y 00-14-22 (catorce áreas, veintidós centiáreas) son de terrenos de agostadero de uso parcelado del ejido "PIXOYAL", municipio de CHAMPOTÓN, estado de CAMPECHE":

22. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 26-15-31 hectáreas, de las cuales 26-01-09 hectáreas son de temporal y agostadero de uso común y 00-14-22 hectáreas son de agostadero de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0076FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Pixoyal" fue de 26-17-53.54 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 26-15-31 hectáreas de terrenos de temporal y agostadero, de las cuales 26-01-09 hectáreas son de uso común y 00-14-22 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 28 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 26-15-31 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0076FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó la garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1847 y genérico G-35865-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$3,637,743.21 (tres millones seiscientos treinta y siete mil

setecientos cuarenta y tres pesos 21/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y de las parcelas sin asignar, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 22;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 26-15-31 hectáreas (veintiséis hectáreas, quince áreas, treinta y un centiáreas), de las cuales 26-01-09 hectáreas (veintiséis hectáreas, un área, nueve centiáreas) son terrenos de temporal y agostadero de uso común y 00-14-22 hectáreas (catorce áreas, veintidós centiáreas) son terrenos de agostadero de uso parcelado, del ejido "Pixoyal", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$3,637,743.21 (tres millones seiscientos treinta y siete mil setecientos cuarenta y tres pesos 21/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de abril de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

