

PODER EJECUTIVO
SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-72-92 hectáreas del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 11 de septiembre de 1956, se dotó al poblado "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, la superficie de 950 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 10 de abril de 1957;

2. Que mediante decreto publicado en el DOF el 2 de diciembre de 1992, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 0-99-65 hectáreas del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, para destinarla a la construcción de la subestación eléctrica denominada "TENOSIQUE";

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 12 de diciembre de 1996, se determinó la delimitación, asignación y reconocimiento de tierras del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco;

4. Que, el 3 de enero de 1997, el ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 27017020111091956R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

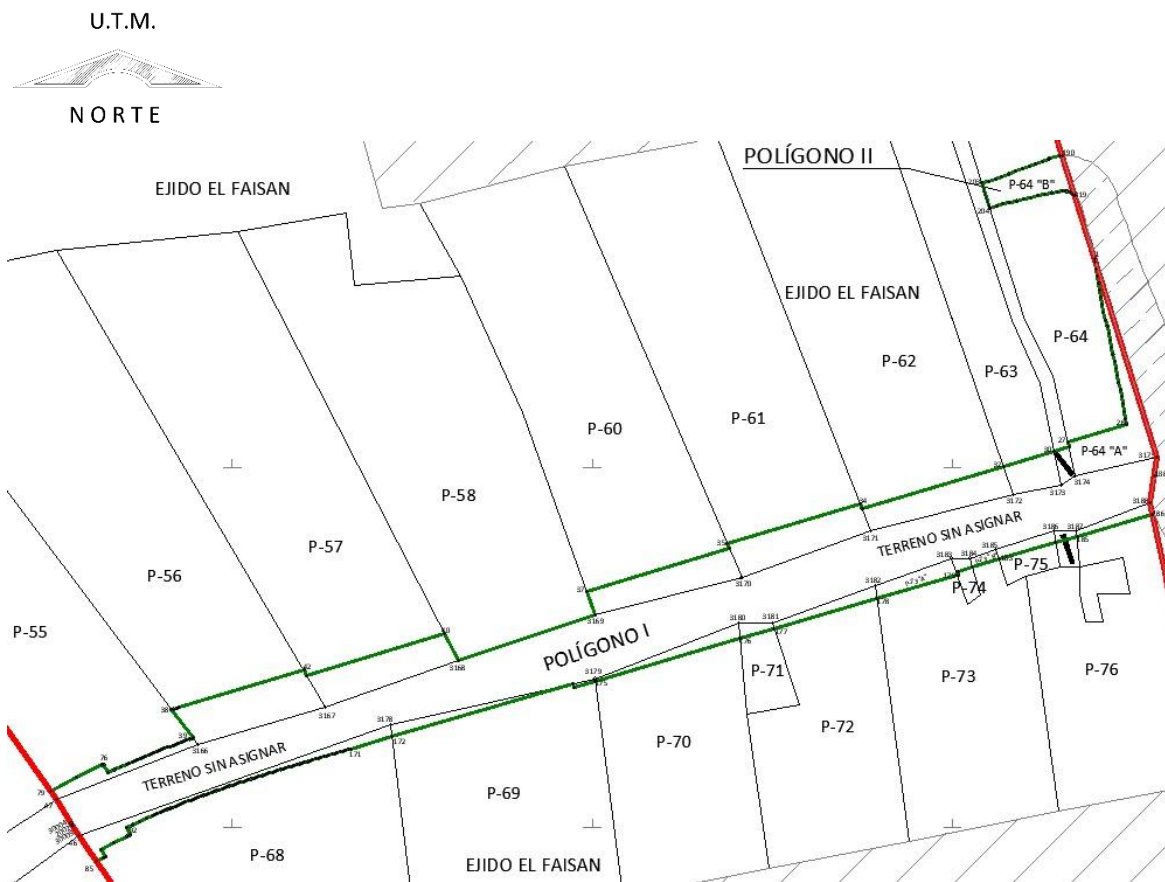
12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

13. Que el ejido "El Faisán", en asamblea general de 25 de marzo de 2021, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, el cual fue suscrito el 25 de marzo de 2021, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 18 de junio de 2020 al 13 de diciembre de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/278/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 07-46-61.57 hectáreas de terrenos del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 1 Palenque-Escárcega;

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 24 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-27TB/0041FONATUR TREN MAYA, S.A. D E C.V/2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 7 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, es de 04-72-92 hectáreas, de las cuales 02-67-05 hectáreas son de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas son de temporal de uso parcelado, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I | | | | | | |
|------------------------------------------|----|-----------------|-----------|----|---------------|-------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 1 | 1,930,645.349 | 664,348.683 |
| 1 | 2 | S 11° 08' 42" E | 2.623 | 2 | 1,930,642.776 | 664,349.190 |
| 2 | 3 | S 10° 25' 45" E | 4.910 | 3 | 1,930,637.947 | 664,350.079 |
| 3 | 4 | S 10° 27' 46" E | 0.052 | 4 | 1,930,637.896 | 664,350.088 |
| 4 | 5 | S 09° 37' 28" E | 5.006 | 5 | 1,930,632.961 | 664,350.925 |
| 5 | 6 | S 09° 48' 47" E | 4.829 | 6 | 1,930,628.203 | 664,351.748 |
| 6 | 7 | S 04° 58' 50" E | 5.016 | 7 | 1,930,623.206 | 664,352.183 |
| 7 | 8 | S 07° 54' 37" E | 5.233 | 8 | 1,930,618.022 | 664,352.904 |
| 8 | 9 | S 09° 05' 23" E | 5.040 | 9 | 1,930,613.046 | 664,353.700 |
| 9 | 10 | S 07° 55' 15" E | 5.498 | 10 | 1,930,607.600 | 664,354.457 |
| 10 | 11 | S 19° 13' 40" E | 5.396 | 11 | 1,930,602.506 | 664,356.234 |
| 11 | 12 | S 16° 48' 03" E | 4.619 | 12 | 1,930,598.084 | 664,357.570 |
| 12 | 13 | S 10° 30' 05" E | 4.804 | 13 | 1,930,593.361 | 664,358.445 |
| 13 | 14 | S 11° 43' 18" E | 5.069 | 14 | 1,930,588.397 | 664,359.475 |
| 14 | 15 | S 11° 46' 41" E | 4.995 | 15 | 1,930,583.508 | 664,360.494 |
| 15 | 16 | S 11° 11' 06" E | 5.020 | 16 | 1,930,578.583 | 664,361.468 |
| 16 | 17 | S 11° 47' 08" E | 5.102 | 17 | 1,930,573.588 | 664,362.510 |
| 17 | 18 | S 13° 10' 24" E | 4.907 | 18 | 1,930,568.811 | 664,363.628 |
| 18 | 19 | S 09° 28' 37" E | 4.940 | 19 | 1,930,563.938 | 664,364.442 |
| 19 | 20 | S 10° 59' 53" E | 5.184 | 20 | 1,930,558.849 | 664,365.431 |
| 20 | 21 | S 13° 12' 44" E | 4.995 | 21 | 1,930,553.986 | 664,366.573 |
| 21 | 22 | S 10° 42' 45" E | 4.889 | 22 | 1,930,549.183 | 664,367.481 |
| 22 | 23 | S 10° 07' 11" E | 5.003 | 23 | 1,930,544.257 | 664,368.360 |
| 23 | 24 | S 10° 07' 34" E | 5.080 | 24 | 1,930,539.256 | 664,369.254 |
| 24 | 25 | S 11° 17' 27" E | 5.021 | 25 | 1,930,534.332 | 664,370.237 |
| 25 | 26 | S 10° 10' 14" E | 4.058 | 26 | 1,930,530.338 | 664,370.953 |
| 26 | 27 | S 73° 21' 22" W | 42.508 | 27 | 1,930,518.162 | 664,330.226 |
| 27 | 28 | S 12° 34' 15" E | 4.005 | 28 | 1,930,514.254 | 664,331.097 |
| 28 | 29 | S 73° 21' 23" W | 11.116 | 29 | 1,930,511.070 | 664,320.447 |
| 29 | 30 | S 73° 20' 48" W | 0.006 | 30 | 1,930,511.076 | 664,320.446 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|---------|------|---------------|-------------|
| 30 | 31 | S 73°20'48" W | 36.281 | 31 | 1,930,500.678 | 664,285.686 |
| 31 | 32 | S 73°21'08" W | 0.007 | 32 | 1,930,500.684 | 664,285.684 |
| 32 | 33 | S 73°21'08" W | 102.738 | 33 | 1,930,471.251 | 664,187.252 |
| 33 | 34 | N 21°21'16" W | 4.008 | 34 | 1,930,474.984 | 664,185.793 |
| 34 | 35 | S 73°21'22" W | 96.217 | 35 | 1,930,447.425 | 664,093.607 |
| 35 | 36 | S 23°15'23" E | 4.021 | 36 | 1,930,443.731 | 664,095.195 |
| 36 | 37 | S 73°21'22" W | 103.182 | 37 | 1,930,414.177 | 663,996.336 |
| 37 | 3169 | S 19°46'54" E | 17.146 | 3169 | 1,930,398.043 | 664,002.139 |
| 3169 | 3168 | S 71°21'27" W | 100.494 | 3168 | 1,930,365.919 | 663,906.918 |
| 3168 | 40 | N 27°12'33" W | 20.981 | 40 | 1,930,384.578 | 663,897.325 |
| 40 | 41 | S 73°21'22" W | 99.688 | 41 | 1,930,356.025 | 663,801.814 |
| 41 | 42 | N 30°27'08" W | 4.113 | 42 | 1,930,359.571 | 663,799.729 |
| 42 | 43 | S 73°21'22" W | 90.457 | 43 | 1,930,333.662 | 663,713.062 |
| 43 | 44 | S 73°21'20" W | 1.975 | 44 | 1,930,333.097 | 663,711.171 |
| 44 | 45 | S 73°21'11" W | 1.975 | 45 | 1,930,332.531 | 663,709.278 |
| 45 | 38 | S 73°20'52" W | 1.457 | 38 | 1,930,332.113 | 663,707.882 |
| 38 | 39 | S 36°58'04" E | 24.648 | 39 | 1,930,312.420 | 663,722.704 |
| 39 | 48 | S 70°17'17" W | 0.611 | 48 | 1,930,312.214 | 663,722.129 |
| 48 | 49 | S 70°09'12" W | 2.021 | 49 | 1,930,311.528 | 663,720.228 |
| 49 | 50 | S 70°00'59" W | 2.022 | 50 | 1,930,310.837 | 663,718.327 |
| 50 | 51 | S 69°52'35" W | 2.023 | 51 | 1,930,310.141 | 663,716.428 |
| 51 | 52 | S 69°44'03" W | 2.024 | 52 | 1,930,309.440 | 663,714.529 |
| 52 | 53 | S 69°35'21" W | 2.025 | 53 | 1,930,308.734 | 663,712.632 |
| 53 | 54 | S 69°26'30" W | 2.026 | 54 | 1,930,308.023 | 663,710.735 |
| 54 | 55 | S 69°17'30" W | 2.027 | 55 | 1,930,307.306 | 663,708.840 |
| 55 | 56 | S 69°08'20" W | 2.027 | 56 | 1,930,306.584 | 663,706.945 |
| 56 | 57 | S 68°59'02" W | 2.028 | 57 | 1,930,305.857 | 663,705.052 |
| 57 | 58 | S 68°49'33" W | 2.029 | 58 | 1,930,305.124 | 663,703.159 |
| 58 | 59 | S 68°39'56" W | 2.030 | 59 | 1,930,304.385 | 663,701.268 |
| 59 | 60 | S 68°30'09" W | 2.031 | 60 | 1,930,303.641 | 663,699.379 |
| 60 | 61 | S 68°20'13" W | 2.032 | 61 | 1,930,302.891 | 663,697.490 |
| 61 | 62 | S 68°10'07" W | 2.033 | 62 | 1,930,302.135 | 663,695.603 |
| 62 | 63 | S 67°59'52" W | 2.034 | 63 | 1,930,301.373 | 663,693.718 |
| 63 | 64 | S 67°49'28" W | 2.035 | 64 | 1,930,300.605 | 663,691.833 |
| 64 | 65 | S 67°38'55" W | 2.036 | 65 | 1,930,299.831 | 663,689.951 |

| | | | | | | |
|-------|-------|---------------|--------|-------|---------------|-------------|
| 65 | 66 | S 67°28'12" W | 2.036 | 66 | 1,930,299.050 | 663,688.070 |
| 66 | 67 | S 67°17'20" W | 2.037 | 67 | 1,930,298.264 | 663,686.190 |
| 67 | 68 | S 67°06'18" W | 2.038 | 68 | 1,930,297.471 | 663,684.313 |
| 68 | 69 | S 66°55'07" W | 2.039 | 69 | 1,930,296.671 | 663,682.437 |
| 69 | 70 | S 66°43'47" W | 2.040 | 70 | 1,930,295.865 | 663,680.563 |
| 70 | 71 | S 66°32'18" W | 2.041 | 71 | 1,930,295.053 | 663,678.690 |
| 71 | 72 | S 66°20'39" W | 2.024 | 72 | 1,930,294.241 | 663,676.836 |
| 72 | 73 | S 66°09'55" W | 4.395 | 73 | 1,930,292.465 | 663,672.816 |
| 73 | 74 | S 65°35'31" W | 5.000 | 74 | 1,930,290.398 | 663,668.263 |
| 74 | 75 | S 64°58'54" W | 5.000 | 75 | 1,930,288.284 | 663,663.732 |
| 75 | 76 | N 25°18'12" W | 6.678 | 76 | 1,930,294.321 | 663,660.878 |
| 76 | 77 | S 64°51'36" W | 1.365 | 77 | 1,930,293.741 | 663,659.642 |
| 77 | 78 | S 63°50'09" W | 20.000 | 78 | 1,930,284.922 | 663,641.692 |
| 78 | 79 | S 61°55'05" W | 20.000 | 79 | 1,930,275.508 | 663,624.046 |
| 79 | 47 | S 35°18'52" E | 7.276 | 47 | 1,930,269.571 | 663,628.252 |
| 47 | 30004 | S 31°12'44" E | 19.303 | 30004 | 1,930,253.062 | 663,638.255 |
| 30004 | 2002 | S 31°14'15" E | 1.329 | 2002 | 1,930,251.926 | 663,638.944 |
| 2002 | 30009 | S 31°11'49" E | 1.180 | 30009 | 1,930,250.917 | 663,639.555 |
| 30009 | 46 | S 31°13'17" E | 7.856 | 46 | 1,930,244.199 | 663,643.627 |
| 46 | 85 | S 34°44'31" E | 21.508 | 85 | 1,930,226.526 | 663,655.884 |
| 85 | 86 | N 61°35'23" E | 5.000 | 86 | 1,930,228.905 | 663,660.282 |
| 86 | 87 | N 61°57'17" E | 1.966 | 87 | 1,930,229.829 | 663,662.017 |
| 87 | 88 | N 27°56'32" W | 6.028 | 88 | 1,930,235.154 | 663,659.192 |
| 88 | 89 | N 62°57'05" E | 10.000 | 89 | 1,930,239.701 | 663,668.098 |
| 89 | 90 | N 63°59'31" E | 10.000 | 90 | 1,930,244.086 | 663,677.086 |
| 90 | 91 | N 64°37'42" E | 2.231 | 91 | 1,930,245.043 | 663,679.102 |
| 91 | 92 | N 25°36'10" W | 5.657 | 92 | 1,930,250.144 | 663,676.657 |
| 92 | 93 | N 64°39'19" E | 5.000 | 93 | 1,930,252.284 | 663,681.176 |
| 93 | 94 | N 65°10'17" E | 5.000 | 94 | 1,930,254.384 | 663,685.714 |
| 94 | 95 | N 65°41'16" E | 5.000 | 95 | 1,930,256.442 | 663,690.270 |
| 95 | 96 | N 66°11'41" E | 4.817 | 96 | 1,930,258.387 | 663,694.678 |
| 96 | 97 | N 66°32'18" E | 1.906 | 97 | 1,930,259.146 | 663,696.427 |
| 97 | 98 | N 66°43'47" E | 1.907 | 98 | 1,930,259.899 | 663,698.179 |
| 98 | 99 | N 66°55'07" E | 1.908 | 99 | 1,930,260.647 | 663,699.934 |
| 99 | 100 | N 67°06'18" E | 1.909 | 100 | 1,930,261.390 | 663,701.693 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 100 | 101 | N 67°17'20" E | 1.910 | 101 | 1,930,262.127 | 663,703.455 |
| 101 | 102 | N 67°28'12" E | 1.911 | 102 | 1,930,262.860 | 663,705.220 |
| 102 | 103 | N 67°38'55" E | 1.912 | 103 | 1,930,263.587 | 663,706.988 |
| 103 | 104 | N 67°49'28" E | 1.913 | 104 | 1,930,264.309 | 663,708.759 |
| 104 | 105 | N 67°59'52" E | 1.914 | 105 | 1,930,265.026 | 663,710.534 |
| 105 | 106 | N 68°10'07" E | 1.915 | 106 | 1,930,265.738 | 663,712.311 |
| 106 | 107 | N 68°20'13" E | 1.915 | 107 | 1,930,266.445 | 663,714.091 |
| 107 | 108 | N 68°30'09" E | 1.916 | 108 | 1,930,267.147 | 663,715.874 |
| 108 | 109 | N 68°39'56" E | 1.917 | 109 | 1,930,267.844 | 663,717.660 |
| 109 | 110 | N 68°49'33" E | 1.918 | 110 | 1,930,268.537 | 663,719.448 |
| 110 | 111 | N 68°59'02" E | 1.919 | 111 | 1,930,269.225 | 663,721.240 |
| 111 | 112 | N 69°08'20" E | 1.920 | 112 | 1,930,269.909 | 663,723.034 |
| 112 | 113 | N 69°17'30" E | 1.921 | 113 | 1,930,270.588 | 663,724.831 |
| 113 | 114 | N 69°26'30" E | 1.922 | 114 | 1,930,271.263 | 663,726.630 |
| 114 | 115 | N 69°35'21" E | 1.923 | 115 | 1,930,271.934 | 663,728.432 |
| 115 | 116 | N 69°44'03" E | 1.924 | 116 | 1,930,272.600 | 663,730.236 |
| 116 | 117 | N 69°52'35" E | 1.924 | 117 | 1,930,273.262 | 663,732.043 |
| 117 | 118 | N 70°00'59" E | 1.925 | 118 | 1,930,273.920 | 663,733.853 |
| 118 | 119 | N 70°09'12" E | 1.926 | 119 | 1,930,274.574 | 663,735.665 |
| 119 | 120 | N 70°17'17" E | 1.927 | 120 | 1,930,275.224 | 663,737.479 |
| 120 | 121 | N 70°25'12" E | 1.928 | 121 | 1,930,275.870 | 663,739.295 |
| 121 | 122 | N 70°32'58" E | 1.929 | 122 | 1,930,276.513 | 663,741.114 |
| 122 | 123 | N 70°40'34" E | 1.930 | 123 | 1,930,277.151 | 663,742.935 |
| 123 | 124 | N 70°48'01" E | 1.931 | 124 | 1,930,277.786 | 663,744.759 |
| 124 | 125 | N 70°55'19" E | 1.932 | 125 | 1,930,278.417 | 663,746.584 |
| 125 | 126 | N 71°02'28" E | 1.933 | 126 | 1,930,279.045 | 663,748.412 |
| 126 | 127 | N 71°09'27" E | 1.933 | 127 | 1,930,279.670 | 663,750.242 |
| 127 | 128 | N 71°16'17" E | 1.934 | 128 | 1,930,280.291 | 663,752.074 |
| 128 | 129 | N 71°22'57" E | 1.935 | 129 | 1,930,280.909 | 663,753.908 |
| 129 | 130 | N 71°29'29" E | 1.936 | 130 | 1,930,281.523 | 663,755.744 |
| 130 | 131 | N 71°35'50" E | 1.937 | 131 | 1,930,282.135 | 663,757.582 |
| 131 | 132 | N 71°42'03" E | 1.938 | 132 | 1,930,282.743 | 663,759.422 |
| 132 | 133 | N 71°48'06" E | 1.939 | 133 | 1,930,283.349 | 663,761.264 |
| 133 | 134 | N 71°54'00" E | 1.940 | 134 | 1,930,283.952 | 663,763.108 |
| 134 | 135 | N 71°59'45" E | 1.941 | 135 | 1,930,284.551 | 663,764.954 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 135 | 136 | N 72°05'20" E | 1.942 | 136 | 1,930,285.149 | 663,766.801 |
| 136 | 137 | N 72°10'47" E | 1.943 | 137 | 1,930,285.743 | 663,768.650 |
| 137 | 138 | N 72°16'03" E | 1.943 | 138 | 1,930,286.335 | 663,770.501 |
| 138 | 139 | N 72°21'11" E | 1.944 | 139 | 1,930,286.924 | 663,772.354 |
| 139 | 140 | N 72°26'09" E | 1.945 | 140 | 1,930,287.511 | 663,774.209 |
| 140 | 141 | N 72°30'58" E | 1.946 | 141 | 1,930,288.096 | 663,776.065 |
| 141 | 142 | N 72°35'37" E | 1.947 | 142 | 1,930,288.679 | 663,777.923 |
| 142 | 143 | N 72°40'07" E | 1.948 | 143 | 1,930,289.259 | 663,779.782 |
| 143 | 144 | N 72°44'28" E | 1.949 | 144 | 1,930,289.837 | 663,781.644 |
| 144 | 145 | N 72°48'40" E | 1.950 | 145 | 1,930,290.413 | 663,783.506 |
| 145 | 146 | N 72°52'42" E | 1.951 | 146 | 1,930,290.988 | 663,785.370 |
| 146 | 147 | N 72°56'35" E | 1.952 | 147 | 1,930,291.560 | 663,787.236 |
| 147 | 148 | N 73°00'18" E | 1.952 | 148 | 1,930,292.131 | 663,789.103 |
| 148 | 149 | N 73°03'53" E | 1.963 | 149 | 1,930,292.703 | 663,790.981 |
| 149 | 150 | N 73°07'19" E | 1.954 | 150 | 1,930,293.270 | 663,792.851 |
| 150 | 151 | N 73°10'34" E | 1.955 | 151 | 1,930,293.836 | 663,794.722 |
| 151 | 152 | N 73°13'40" E | 1.956 | 152 | 1,930,294.400 | 663,796.595 |
| 152 | 153 | N 73°16'37" E | 1.957 | 153 | 1,930,294.963 | 663,798.468 |
| 153 | 154 | N 73°19'25" E | 1.957 | 154 | 1,930,295.525 | 663,800.343 |
| 154 | 155 | N 73°22'03" E | 1.958 | 155 | 1,930,296.085 | 663,802.220 |
| 155 | 156 | N 73°24'32" E | 1.959 | 156 | 1,930,296.645 | 663,804.098 |
| 156 | 157 | N 73°26'52" E | 1.960 | 157 | 1,930,297.203 | 663,805.976 |
| 157 | 158 | N 73°29'02" E | 1.961 | 158 | 1,930,297.760 | 663,807.857 |
| 158 | 159 | N 73°31'03" E | 1.962 | 159 | 1,930,298.317 | 663,809.738 |
| 159 | 160 | N 73°32'55" E | 1.963 | 160 | 1,930,298.873 | 663,811.620 |
| 160 | 161 | N 73°34'37" E | 1.964 | 161 | 1,930,299.428 | 663,813.504 |
| 161 | 162 | N 73°36'10" E | 1.965 | 162 | 1,930,299.983 | 663,815.389 |
| 162 | 163 | N 73°37'34" E | 1.966 | 163 | 1,930,300.537 | 663,817.275 |
| 163 | 164 | N 73°38'49" E | 1.966 | 164 | 1,930,301.091 | 663,819.161 |
| 164 | 165 | N 73°39'54" E | 1.967 | 165 | 1,930,301.644 | 663,821.049 |
| 165 | 166 | N 73°40'50" E | 1.968 | 166 | 1,930,302.197 | 663,822.938 |
| 166 | 167 | N 73°41'36" E | 1.969 | 167 | 1,930,302.750 | 663,824.828 |
| 167 | 168 | N 73°42'14" E | 1.970 | 168 | 1,930,303.303 | 663,826.719 |
| 168 | 169 | N 73°42'42" E | 1.971 | 169 | 1,930,303.855 | 663,828.611 |
| 169 | 170 | N 73°43'00" E | 1.972 | 170 | 1,930,304.408 | 663,830.504 |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|------|---------------|---------|------|---------------|-------------|
| 170 | 171 | N 73°43'09" E | 1.973 | 171 | 1,930,304.961 | 663,832.398 |
| 171 | 172 | N 73°43'11" E | 29.822 | 172 | 1,930,313.322 | 663,861.024 |
| 172 | 173 | N 73°43'11" E | 130.931 | 173 | 1,930,350.026 | 663,986.705 |
| 173 | 174 | S 16°16'49" E | 2.380 | 174 | 1,930,347.742 | 663,987.372 |
| 174 | 175 | N 73°43'11" E | 15.142 | 175 | 1,930,351.987 | 664,001.907 |
| 175 | 176 | N 73°43'11" E | 105.191 | 176 | 1,930,381.476 | 664,102.880 |
| 176 | 177 | N 73°43'11" E | 24.228 | 177 | 1,930,388.267 | 664,126.136 |
| 177 | 178 | N 73°43'11" E | 74.591 | 178 | 1,930,409.178 | 664,197.737 |
| 178 | 179 | N 73°43'11" E | 57.889 | 179 | 1,930,425.407 | 664,253.305 |
| 179 | 180 | N 73°43'11" E | 1.142 | 180 | 1,930,425.727 | 664,254.401 |
| 180 | 181 | N 16°16'49" W | 2.380 | 181 | 1,930,428.011 | 664,253.734 |
| 181 | 182 | N 73°43'11" E | 10.411 | 182 | 1,930,430.930 | 664,263.728 |
| 182 | 183 | N 73°43'11" E | 19.630 | 183 | 1,930,436.433 | 664,282.571 |
| 183 | 184 | N 73°43'11" E | 40.784 | 184 | 1,930,447.866 | 664,321.719 |
| 184 | 185 | N 73°43'11" E | 15.535 | 185 | 1,930,452.221 | 664,336.632 |
| 185 | 186 | N 73°43'11" E | 54.421 | 186 | 1,930,467.478 | 664,388.871 |
| 186 | 3188 | N 12°21'26" W | 8.418 | 3188 | 1,930,475.701 | 664,387.069 |
| 3188 | 188 | N 08°49'47" E | 19.197 | 188 | 1,930,494.671 | 664,390.016 |
| 188 | 3175 | N 08°49'32" E | 12.985 | 3175 | 1,930,507.502 | 664,392.008 |
| 3175 | 1 | N 17°26'52" W | 144.496 | 1 | 1,930,645.349 | 664,348.683 |
| <p>SUPERFICIE = 04-60-61.700 ha 04-60-62 ha</p> | | | | | | |

| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II AFECTACIÓN A PARCELA 64 "B" | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|---------------|-----------|-----|---------------|-------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 190 | 1,930,716.229 | 664,326.406 |
| 190 | 191 | N 88°59'13" W | 1.670 | 191 | 1,930,716.258 | 664,324.736 |
| 191 | 192 | S 75°54'53" W | 7.483 | 192 | 1,930,714.437 | 664,317.478 |
| 192 | 193 | S 67°31'22" W | 0.893 | 193 | 1,930,714.096 | 664,316.654 |
| 193 | 194 | S 67°27'09" W | 4.532 | 194 | 1,930,712.358 | 664,312.468 |
| 194 | 195 | S 69°35'59" W | 4.830 | 195 | 1,930,710.675 | 664,307.941 |
| 195 | 196 | S 71°39'19" W | 4.991 | 196 | 1,930,709.104 | 664,303.204 |
| 196 | 197 | S 69°53'56" W | 5.083 | 197 | 1,930,707.357 | 664,298.430 |
| 197 | 198 | S 70°01'15" W | 5.027 | 198 | 1,930,705.639 | 664,293.706 |
| 198 | 199 | S 69°32'19" W | 5.027 | 199 | 1,930,703.882 | 664,288.996 |
| 199 | 200 | S 69°43'57" W | 5.128 | 200 | 1,930,702.106 | 664,284.186 |
| 200 | 201 | S 66°54'30" W | 4.889 | 201 | 1,930,700.188 | 664,279.689 |
| 201 | 202 | S 73°07'34" W | 4.734 | 202 | 1,930,698.814 | 664,275.159 |
| 202 | 203 | S 73°00'48" W | 4.690 | 203 | 1,930,697.444 | 664,270.674 |
| 203 | 204 | S 17°10'45" E | 17.872 | 204 | 1,930,680.369 | 664,275.952 |
| 204 | 205 | N 75°25'08" E | 4.696 | 205 | 1,930,681.552 | 664,280.497 |
| 205 | 206 | N 66°22'56" E | 4.874 | 206 | 1,930,683.504 | 664,284.963 |
| 206 | 207 | N 79°15'07" E | 4.463 | 207 | 1,930,684.337 | 664,289.347 |
| 207 | 208 | N 79°08'40" E | 5.082 | 208 | 1,930,685.294 | 664,294.338 |
| 208 | 209 | N 77°52'08" E | 5.103 | 209 | 1,930,686.366 | 664,299.327 |
| 209 | 210 | N 77°03'45" E | 5.101 | 210 | 1,930,687.508 | 664,304.299 |
| 210 | 211 | N 75°44'21" E | 4.982 | 211 | 1,930,688.735 | 664,309.127 |
| 211 | 212 | N 77°32'10" E | 4.940 | 212 | 1,930,689.802 | 664,313.951 |
| 212 | 213 | N 77°20'26" E | 4.917 | 213 | 1,930,690.879 | 664,318.749 |
| 213 | 214 | N 79°39'13" E | 4.448 | 214 | 1,930,691.678 | 664,323.124 |
| 214 | 215 | N 84°38'26" E | 3.162 | 215 | 1,930,691.973 | 664,326.273 |
| 215 | 216 | S 85°14'56" E | 2.766 | 216 | 1,930,691.744 | 664,329.029 |
| 216 | 217 | S 75°51'41" E | 2.562 | 217 | 1,930,691.118 | 664,331.514 |
| 217 | 218 | S 62°38'57" E | 2.414 | 218 | 1,930,690.010 | 664,333.658 |
| 218 | 219 | S 52°52'02" E | 1.627 | 219 | 1,930,689.027 | 664,334.955 |
| 219 | 190 | N 17°26'52" W | 28.513 | 190 | 1,930,716.229 | 664,326.406 |
| SUPERFICIE = 00-12-30.362 ha | | | | | | |
| 00-12-30 ha | | | | | | |

Asimismo, las tierras de uso parcelado son las siguientes:

| Núm. | Núm. parcela | Calidad agraria | Calidad de la tierra | Polígono en el que se localiza | Sup. Afectada (ha) |
|------|--------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1 | 61 | Ejidatario | Temporal | I | 00-21-99 |
| 2 | 60 | Posesionario | Temporal | I | 00-20-04 |
| 3 | 68 | Posesionario | Temporal | I | 00-12-45 |
| 4 | 69 | Posesionario | Temporal | I | 00-05-53 |
| 5 | 72 | Avecindado | Temporal | I | 00-04-76 |
| 6 | 57 | Ejidatario | Temporal | I | 00-22-60 |
| 7 | 76 | Ejidatario | Temporal | I | 00-03-39 |
| 8 | 73 | Ejidatario | Temporal | I | 00-07-30 |
| 9 | 71 | Posesionario | Temporal | I | 00-01-70 |
| 10 | 70 | Ejidatario | Temporal | I | 00-06-29 |
| 11 | 55 | Posesionario | Temporal | I | 00-07-22 |
| 12 | 63 | Ejidatario | Temporal | I | 00-07-58 |
| | 64 | Ejidatario | Temporal | I y II | 00-35-12 |
| 13 | 56 | Ejidatario | Temporal | I | 00-26-93 |
| 14 | 62 | Posesionario | Temporal | I | 00-18-67 |
| 15 | 74 | ----- | Temporal | I | 00-01-00 |
| 16 | 75 | ----- | Temporal | I | 00-03-30 |

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 02-05-87 ha

Superficie a expropiar de uso común: 02-67-05 ha

Superficie total a expropiar: 04-72-92 ha

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "El Faisán" se les notificó el 28 y 29 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

19. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1822 y genérico G-35825-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$2,575,741.99 (dos millones quinientos setenta y cinco mil setecientos cuarenta y un pesos 99/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/077/CHIS.CAM.TAB/FONATUR TM1/001/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **478-08-31 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, por la superficie de 04-72-92 hectáreas;

21. Que la DGOPR, el 3 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren maya y sus obras

complementarias, con una superficie de 04-72-92 hectáreas (cuatro hectáreas, setenta y dos áreas, noventa y dos centiáreas) de temporal de las cuales 02-67-05 hectáreas son de uso común y 02-05-87 hectáreas son de uso parcelado, del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco";

22. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 04-72-92 hectáreas, de las cuales 02-67-05 hectáreas son de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas son de temporal de uso parcelado, pertenecientes al ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-27TB/0041FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "El Faisán" fue de 07-46-61.57 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 04-72-92 hectáreas, de las cuales 02-67-05 hectáreas son de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas son de temporal de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 7 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, debe ser de 04-72-92 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-27TB/0041FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1822 y genérico G-35825-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$2,575,741.99 (dos millones quinientos setenta y cinco mil setecientos cuarenta y un pesos 99/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 22;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-72-92 hectáreas (cuatro hectáreas, setenta y dos áreas, noventa y dos centiáreas), de las cuales 02-67-05 hectáreas (dos hectáreas, sesenta y siete áreas y cinco centiáreas) son terrenos de temporal de uso común y 02-05-87 hectáreas (dos hectáreas, cinco áreas, ochenta y siete centiáreas) son terrenos de temporal de uso parcelado, del ejido "El Faisán", municipio de Tenosique, estado de Tabasco, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,575,741.99 (dos millones quinientos setenta y cinco mil setecientos cuarenta y un pesos 99/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 20 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 14-59-60 hectáreas del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 23 de noviembre de 1939, se dotó a los vecinos de "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, la superficie de 19,684 hectáreas, la cual se ordenó deslindar a favor de los 8 grupos que formaban el conjunto, entre ellos, al pueblo de "Umán", con la superficie de "11,135-93-83 hectáreas". Dicha resolución se ejecutó el 31 de diciembre de 1990;

2. Que, mediante diversos decretos presidenciales, el ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

| Núm. | Resolución presidencial | Publicación en el DOF | Acción | Superficie (hectáreas) |
|------|-------------------------|-------------------------|--------------|------------------------|
| 1. | 23 de noviembre 1993 | 14 de diciembre de 1993 | Expropiación | 51-91-68 |
| 2. | 24 de abril 1998 | 6 de mayo de 1998 | Expropiación | 21-49-07.51 |
| 3. | 6 de junio de 2000 | 16 de junio de 2000 | Expropiación | 06-73-28.46 |
| 4. | 27 de febrero de 2003 | 5 de marzo de 2003 | Expropiación | 64-38-89.80 |
| 5. | 22 de julio de 2005 | 28 de julio 2005 | Expropiación | 02-84-84.73 |
| 6. | 28 de abril de 2015 | 4 de mayo de 2015 | Expropiación | 10-96-71.516 |

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 22 de octubre de 2006, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán;

4. Que, el 27 de noviembre de 2006, el ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31101017123111939R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

*1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

13. Que el ejido "Umán", en asamblea general de 9 de octubre de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, y de parcelas de uso específico, los cuales fueron suscritos en la misma fecha por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 19 de febrero de 2022 al 8 de septiembre de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/239/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 15-31-20.97 hectáreas de terrenos del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

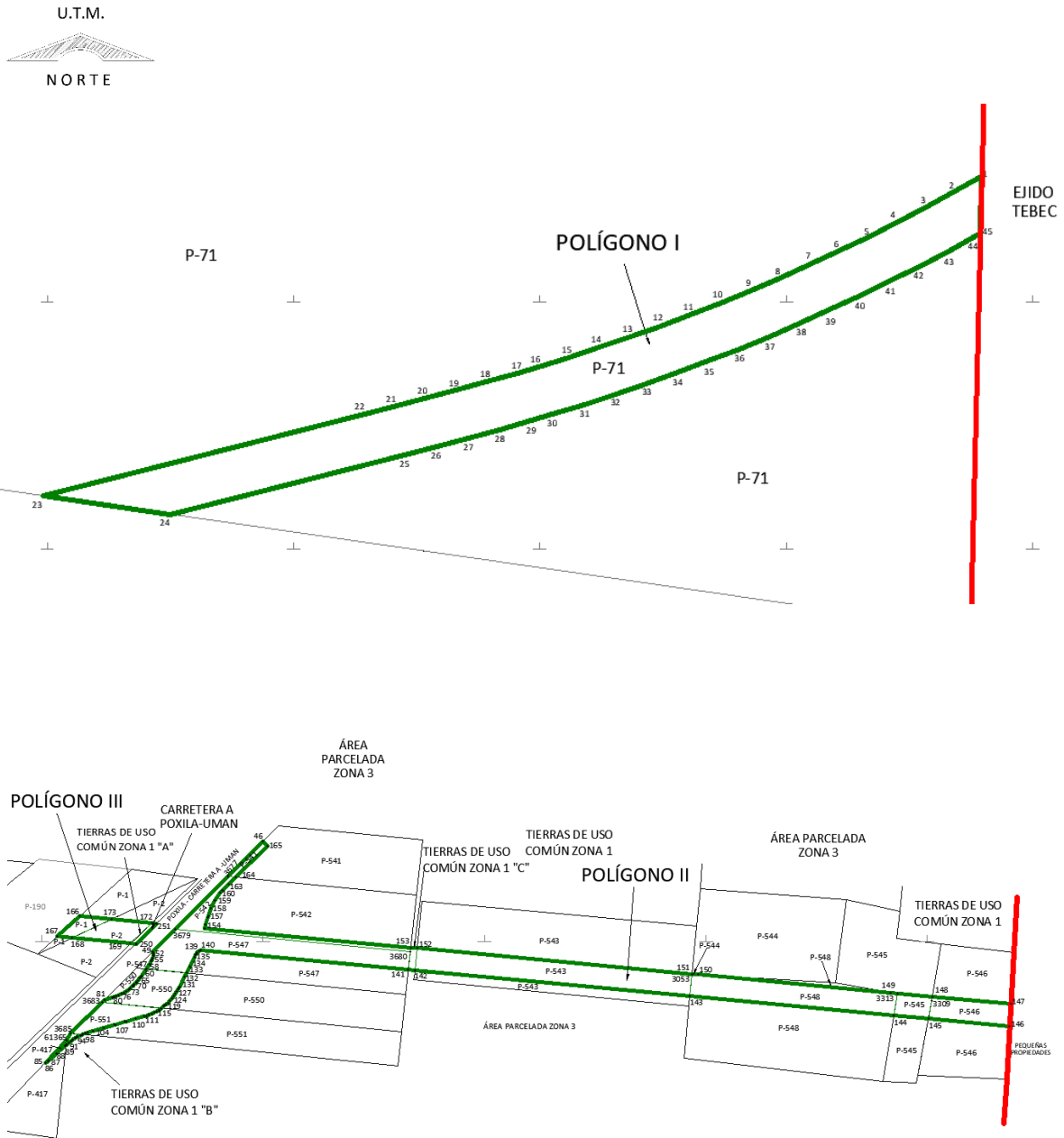
15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 29 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0086FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

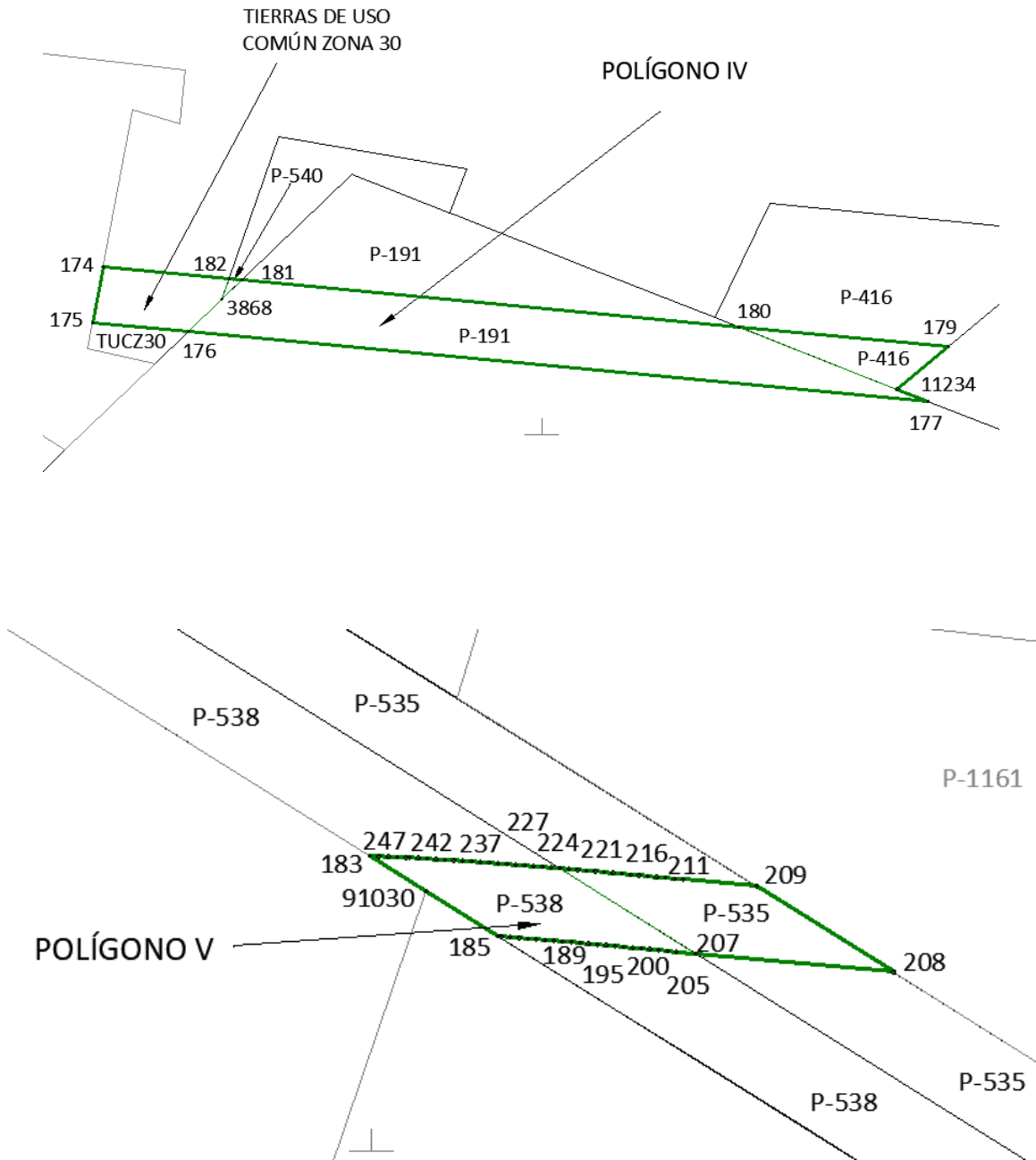
16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficios números DJ/APAT/879/2023 y DJ/APAT/1041/2023, de 26 de julio y 29 de agosto, de 2023, respectivamente, precisó que la superficie a expropiar es de 18-52-57.88 hectáreas;

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que, el 14 de septiembre de 2023, la DGOPR emitió acuerdo que regularizó el procedimiento expropiatorio y señala que la superficie a expropiar es de 18-52-57.88 hectáreas para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

19. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 10 de octubre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, es de 14-59-60 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas son de uso común y 14-16-06 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I AFECTACIÓN A P-71 | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|----|---------------|-----------|----|---------------|-------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 1 | 2,308,301.907 | 217,358.651 |
| 1 | 2 | S 60°42'10" W | 26.265 | 2 | 2,308,289.055 | 217,335.746 |
| 2 | 3 | S 61°34'09" W | 26.154 | 3 | 2,308,276.603 | 217,312.746 |
| 3 | 4 | S 62°26'14" W | 26.154 | 4 | 2,308,264.501 | 217,289.561 |
| 4 | 5 | S 63°18'12" W | 26.154 | 5 | 2,308,252.751 | 217,266.194 |
| 5 | 6 | S 64°10'05" W | 26.154 | 6 | 2,308,241.354 | 217,242.654 |
| 6 | 7 | S 65°02'07" W | 26.153 | 7 | 2,308,230.316 | 217,218.944 |
| 7 | 8 | S 65°54'02" W | 26.155 | 8 | 2,308,219.637 | 217,195.069 |
| 8 | 9 | S 66°46'03" W | 26.154 | 9 | 2,308,209.320 | 217,171.036 |
| 9 | 10 | S 67°38'04" W | 26.154 | 10 | 2,308,199.368 | 217,146.849 |
| 10 | 11 | S 68°29'56" W | 26.155 | 11 | 2,308,189.782 | 217,122.514 |
| 11 | 12 | S 69°21'58" W | 26.154 | 12 | 2,308,180.565 | 217,098.039 |
| 12 | 13 | S 70°13'56" W | 26.155 | 13 | 2,308,171.720 | 217,073.425 |
| 13 | 14 | S 71°05'58" W | 26.154 | 14 | 2,308,163.248 | 217,048.681 |
| 14 | 15 | S 71°57'52" W | 26.154 | 15 | 2,308,155.150 | 217,023.813 |
| 15 | 16 | S 72°49'51" W | 26.182 | 16 | 2,308,147.421 | 216,998.798 |
| 16 | 17 | S 73°32'33" W | 17.483 | 17 | 2,308,142.468 | 216,982.031 |
| 17 | 18 | S 74°09'56" W | 26.242 | 18 | 2,308,135.308 | 216,956.785 |
| 18 | 19 | S 74°46'36" W | 26.269 | 19 | 2,308,128.410 | 216,931.438 |
| 19 | 20 | S 75°14'13" W | 26.324 | 20 | 2,308,121.702 | 216,905.983 |
| 20 | 21 | S 75°32'25" W | 26.376 | 21 | 2,308,115.116 | 216,880.442 |
| 21 | 22 | S 75°41'41" W | 26.421 | 22 | 2,308,108.588 | 216,854.841 |
| 22 | 23 | S 75°43'10" W | 266.296 | 23 | 2,308,042.901 | 216,596.773 |
| 23 | 24 | S 81°46'01" E | 104.465 | 24 | 2,308,027.942 | 216,700.162 |
| 24 | 25 | N 75°42'58" E | 196.284 | 25 | 2,308,076.370 | 216,890.378 |
| 25 | 26 | N 75°32'25" E | 26.536 | 26 | 2,308,082.996 | 216,916.073 |
| 26 | 27 | N 75°14'13" E | 26.591 | 27 | 2,308,089.772 | 216,941.786 |
| 27 | 28 | N 74°46'36" E | 26.643 | 28 | 2,308,096.768 | 216,967.495 |
| 28 | 29 | N 74°09'56" E | 26.672 | 29 | 2,308,104.046 | 216,993.155 |
| 29 | 30 | N 73°32'33" E | 17.949 | 30 | 2,308,109.131 | 217,010.368 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|----|---------------|--------|----|---------------|-------------|
| 30 | 31 | N 72°49'51" E | 26.732 | 31 | 2,308,117.022 | 217,035.909 |
| 31 | 32 | N 71°57'52" E | 26.758 | 32 | 2,308,125.306 | 217,061.353 |
| 32 | 33 | N 71°06'01" E | 26.759 | 33 | 2,308,133.974 | 217,086.669 |
| 33 | 34 | N 70°13'53" E | 26.760 | 34 | 2,308,143.025 | 217,111.851 |
| 34 | 35 | N 69°23'28" E | 26.757 | 35 | 2,308,152.443 | 217,136.896 |
| 35 | 36 | N 68°28'27" E | 26.761 | 36 | 2,308,162.262 | 217,161.791 |
| 36 | 37 | N 67°39'23" E | 26.758 | 37 | 2,308,172.435 | 217,186.540 |
| 37 | 38 | N 66°45'40" E | 26.759 | 38 | 2,308,182.993 | 217,211.128 |
| 38 | 39 | N 65°53'24" E | 26.759 | 39 | 2,308,193.924 | 217,235.553 |
| 39 | 40 | N 65°05'52" E | 26.758 | 40 | 2,308,205.191 | 217,259.824 |
| 40 | 41 | N 64°08'00" E | 26.759 | 41 | 2,308,216.865 | 217,283.902 |
| 41 | 42 | N 63°17'21" E | 26.758 | 42 | 2,308,228.893 | 217,307.805 |
| 42 | 43 | N 62°26'04" E | 26.755 | 43 | 2,308,241.274 | 217,331.523 |
| 43 | 44 | N 61°33'15" E | 26.765 | 44 | 2,308,254.023 | 217,355.056 |
| 44 | 45 | N 60°41'42" E | 2.791 | 45 | 2,308,255.389 | 217,357.490 |
| 45 | 1 | N 01°25'48" E | 46.533 | 1 | 2,308,301.907 | 217,358.651 |
| SUPERFICIE = 03-01-20.091 ha | | | | | | |
| 03-01-20 ha | | | | | | |

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II

| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
|------|------|---------------|-----------|------|---------------|-------------|
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 46 | 2,308,181.700 | 211,599.642 |
| 46 | 3677 | S 45°02'50" W | 89.354 | 3677 | 2,308,118.569 | 211,536.407 |
| 3677 | 3679 | S 45°02'50" W | 134.794 | 3679 | 2,308,023.334 | 211,441.015 |
| 3679 | 49 | S 45°02'50" W | 57.041 | 49 | 2,307,983.033 | 211,400.647 |
| 49 | 50 | S 12°20'40" E | 3.090 | 50 | 2,307,980.014 | 211,401.308 |
| 50 | 51 | S 03°01'45" E | 2.744 | 51 | 2,307,977.274 | 211,401.453 |
| 51 | 52 | S 02°41'43" W | 1.603 | 52 | 2,307,975.673 | 211,401.378 |
| 52 | 53 | S 10°34'19" W | 4.439 | 53 | 2,307,971.309 | 211,400.563 |
| 53 | 54 | S 20°13'31" W | 3.013 | 54 | 2,307,968.482 | 211,399.522 |
| 54 | 55 | S 25°57'36" W | 1.359 | 55 | 2,307,967.260 | 211,398.927 |

| | | | | | | |
|-------|-------|---------------|--------|-------|---------------|-------------|
| 55 | 56 | S 30°34'37" W | 2.192 | 56 | 2,307,965.372 | 211,397.811 |
| 56 | 57 | S 33°23'09" W | 5.649 | 57 | 2,307,960.655 | 211,394.703 |
| 57 | 58 | S 33°23'13" W | 10.819 | 58 | 2,307,951.622 | 211,388.749 |
| 58 | 59 | S 33°23'13" W | 1.053 | 59 | 2,307,950.742 | 211,388.170 |
| 59 | 60 | S 33°23'12" W | 13.169 | 60 | 2,307,939.747 | 211,380.923 |
| 60 | 61 | S 33°54'48" W | 1.772 | 61 | 2,307,938.276 | 211,379.934 |
| 61 | 62 | S 35°22'35" W | 3.199 | 62 | 2,307,935.668 | 211,378.082 |
| 62 | 63 | S 36°48'14" W | 1.647 | 63 | 2,307,934.349 | 211,377.096 |
| 63 | 64 | S 38°43'59" W | 4.859 | 64 | 2,307,930.559 | 211,374.056 |
| 64 | 65 | S 41°28'32" W | 4.457 | 65 | 2,307,927.219 | 211,371.104 |
| 65 | 66 | S 42°54'35" W | 0.380 | 66 | 2,307,926.941 | 211,370.845 |
| 66 | 67 | S 44°27'37" W | 4.865 | 67 | 2,307,923.469 | 211,367.437 |
| 67 | 68 | S 46°50'07" W | 3.191 | 68 | 2,307,921.286 | 211,365.110 |
| 68 | 69 | S 48°15'50" W | 1.647 | 69 | 2,307,920.190 | 211,363.881 |
| 69 | 70 | S 50°11'29" W | 4.863 | 70 | 2,307,917.076 | 211,360.145 |
| 70 | 71 | S 52°24'41" W | 2.679 | 71 | 2,307,915.442 | 211,358.023 |
| 71 | 72 | S 53°51'06" W | 2.158 | 72 | 2,307,914.169 | 211,356.280 |
| 72 | 73 | S 55°55'09" W | 4.857 | 73 | 2,307,911.447 | 211,352.257 |
| 73 | 74 | S 58°46'59" W | 4.849 | 74 | 2,307,908.934 | 211,348.110 |
| 74 | 75 | S 61°38'56" W | 4.849 | 75 | 2,307,906.631 | 211,343.842 |
| 75 | 76 | S 64°30'54" W | 4.849 | 76 | 2,307,904.545 | 211,339.465 |
| 76 | 77 | S 67°22'41" W | 4.850 | 77 | 2,307,902.679 | 211,334.988 |
| 77 | 78 | S 70°14'29" W | 4.856 | 78 | 2,307,901.038 | 211,330.418 |
| 78 | 79 | S 72°21'17" W | 2.288 | 79 | 2,307,900.344 | 211,328.238 |
| 79 | 80 | S 73°01'21" W | 0.891 | 80 | 2,307,900.084 | 211,327.386 |
| 80 | 81 | S 73°01'37" W | 14.795 | 81 | 2,307,895.765 | 211,313.235 |
| 81 | 3683 | S 45°02'50" W | 6.285 | 3683 | 2,307,891.324 | 211,308.787 |
| 3683 | 3685 | S 45°02'50" W | 79.972 | 3685 | 2,307,834.822 | 211,252.191 |
| 3685 | 61365 | S 29°54'26" W | 14.778 | 61365 | 2,307,822.012 | 211,244.823 |
| 61365 | 85 | S 43°46'27" W | 54.768 | 85 | 2,307,782.465 | 211,206.933 |
| 85 | 86 | N 61°17'14" E | 5.444 | 86 | 2,307,785.081 | 211,211.707 |
| 86 | 87 | N 49°06'10" E | 0.905 | 87 | 2,307,785.673 | 211,212.392 |
| 87 | 88 | N 47°38'09" E | 19.329 | 88 | 2,307,798.698 | 211,226.673 |
| 88 | 89 | N 47°38'08" E | 20.000 | 89 | 2,307,812.175 | 211,241.451 |
| 89 | 90 | N 47°38'13" E | 3.506 | 90 | 2,307,814.537 | 211,244.042 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 90 | 91 | N 47°38'13" E | 0.608 | 91 | 2,307,814.947 | 211,244.491 |
| 91 | 92 | N 47°53'02" E | 0.849 | 92 | 2,307,815.517 | 211,245.121 |
| 92 | 93 | N 49°34'21" E | 4.860 | 93 | 2,307,818.668 | 211,248.820 |
| 93 | 94 | N 52°26'28" E | 4.850 | 94 | 2,307,821.624 | 211,252.665 |
| 94 | 95 | N 55°18'10" E | 4.849 | 95 | 2,307,824.385 | 211,256.652 |
| 95 | 96 | N 58°10'09" E | 4.856 | 96 | 2,307,826.946 | 211,260.778 |
| 96 | 97 | N 60°14'04" E | 2.123 | 97 | 2,307,828.000 | 211,262.620 |
| 97 | 98 | N 61°39'37" E | 2.715 | 98 | 2,307,829.289 | 211,265.010 |
| 98 | 99 | N 63°53'46" E | 4.855 | 99 | 2,307,831.425 | 211,269.369 |
| 99 | 100 | N 66°45'47" E | 3.759 | 100 | 2,307,832.908 | 211,272.823 |
| 100 | 101 | N 66°45'47" E | 1.091 | 101 | 2,307,833.338 | 211,273.826 |
| 101 | 102 | N 69°37'41" E | 4.849 | 102 | 2,307,835.026 | 211,278.372 |
| 102 | 103 | N 72°29'37" E | 4.877 | 103 | 2,307,836.493 | 211,283.023 |
| 103 | 104 | N 74°05'01" E | 9.964 | 104 | 2,307,839.226 | 211,292.605 |
| 104 | 105 | N 74°05'03" E | 20.000 | 105 | 2,307,844.710 | 211,311.838 |
| 105 | 106 | N 74°05'02" E | 20.000 | 106 | 2,307,850.195 | 211,331.071 |
| 106 | 107 | N 74°05'13" E | 2.133 | 107 | 2,307,850.780 | 211,333.123 |
| 107 | 108 | N 74°04'59" E | 17.867 | 108 | 2,307,855.680 | 211,350.305 |
| 108 | 109 | N 74°05'04" E | 2.133 | 109 | 2,307,856.264 | 211,352.356 |
| 109 | 110 | N 74°05'03" E | 17.867 | 110 | 2,307,861.164 | 211,369.538 |
| 110 | 111 | N 74°05'00" E | 15.610 | 111 | 2,307,865.445 | 211,384.550 |
| 111 | 112 | N 72°49'36" E | 4.523 | 112 | 2,307,866.780 | 211,388.871 |
| 112 | 113 | N 70°07'40" E | 5.148 | 113 | 2,307,868.530 | 211,393.713 |
| 113 | 114 | N 67°15'53" E | 5.150 | 114 | 2,307,870.521 | 211,398.462 |
| 114 | 115 | N 64°24'03" E | 5.149 | 115 | 2,307,872.745 | 211,403.106 |
| 115 | 116 | N 61°32'09" E | 5.149 | 116 | 2,307,875.200 | 211,407.633 |
| 116 | 117 | N 58°40'19" E | 5.149 | 117 | 2,307,877.877 | 211,412.032 |
| 117 | 118 | N 55°48'19" E | 5.150 | 118 | 2,307,880.771 | 211,416.291 |
| 118 | 119 | N 52°56'29" E | 0.122 | 119 | 2,307,880.845 | 211,416.388 |
| 119 | 120 | N 52°56'29" E | 5.020 | 120 | 2,307,883.870 | 211,420.394 |
| 120 | 121 | N 50°57'44" E | 1.980 | 121 | 2,307,885.117 | 211,421.932 |
| 121 | 122 | N 49°31'34" E | 3.183 | 122 | 2,307,887.183 | 211,424.353 |
| 122 | 123 | N 47°12'45" E | 5.145 | 123 | 2,307,890.677 | 211,428.128 |
| 123 | 124 | N 44°20'49" E | 5.149 | 124 | 2,307,894.360 | 211,431.728 |
| 124 | 125 | N 41°28'54" E | 5.149 | 125 | 2,307,898.217 | 211,435.139 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|---------|-----|---------------|-------------|
| 125 | 126 | N 38°37'05" E | 5.150 | 126 | 2,307,902.241 | 211,438.353 |
| 126 | 127 | N 35°45'05" E | 5.149 | 127 | 2,307,906.420 | 211,441.361 |
| 127 | 128 | N 32°53'18" E | 5.150 | 128 | 2,307,910.744 | 211,444.158 |
| 128 | 129 | N 30°01'22" E | 5.145 | 129 | 2,307,915.199 | 211,446.732 |
| 129 | 130 | N 27°40'03" E | 3.317 | 130 | 2,307,918.137 | 211,448.272 |
| 130 | 131 | N 26°44'35" E | 1.784 | 131 | 2,307,919.730 | 211,449.075 |
| 131 | 132 | N 26°44'37" E | 20.000 | 132 | 2,307,937.590 | 211,458.075 |
| 132 | 133 | N 26°44'34" E | 7.770 | 133 | 2,307,944.529 | 211,461.571 |
| 133 | 134 | N 26°44'34" E | 12.230 | 134 | 2,307,955.451 | 211,467.075 |
| 134 | 135 | N 26°44'37" E | 20.000 | 135 | 2,307,973.312 | 211,476.075 |
| 135 | 136 | N 26°44'39" E | 3.103 | 136 | 2,307,976.083 | 211,477.471 |
| 136 | 137 | N 28°53'18" E | 1.639 | 137 | 2,307,977.519 | 211,478.263 |
| 137 | 138 | N 36°46'36" E | 4.423 | 138 | 2,307,981.061 | 211,480.911 |
| 138 | 139 | N 48°14'09" E | 4.411 | 139 | 2,307,983.999 | 211,484.202 |
| 139 | 140 | N 57°30'31" E | 2.998 | 140 | 2,307,985.610 | 211,486.730 |
| 140 | 141 | S 84°38'11" E | 377.292 | 141 | 2,307,950.341 | 211,862.371 |
| 141 | 142 | S 84°38'11" E | 11.544 | 142 | 2,307,949.262 | 211,873.864 |
| 142 | 143 | S 84°38'11" E | 499.367 | 143 | 2,307,902.582 | 212,371.044 |
| 143 | 144 | S 84°38'11" E | 370.070 | 144 | 2,307,867.989 | 212,739.493 |
| 144 | 145 | S 84°38'11" E | 63.082 | 145 | 2,307,862.092 | 212,802.300 |
| 145 | 146 | S 84°38'11" E | 146.982 | 146 | 2,307,848.352 | 212,948.639 |
| 146 | 147 | N 03°16'00" E | 40.027 | 147 | 2,307,888.314 | 212,950.919 |
| 147 | 148 | N 84°38'11" W | 141.821 | 148 | 2,307,901.571 | 212,809.719 |
| 148 | 149 | N 84°38'11" W | 76.541 | 149 | 2,307,908.726 | 212,733.513 |
| 149 | 150 | N 84°38'11" W | 349.037 | 150 | 2,307,941.354 | 212,386.004 |
| 150 | 151 | N 84°38'11" W | 11.301 | 151 | 2,307,942.410 | 212,374.753 |
| 151 | 152 | N 84°38'11" W | 498.811 | 152 | 2,307,989.038 | 211,878.126 |
| 152 | 153 | N 84°38'11" W | 11.499 | 153 | 2,307,990.113 | 211,866.677 |
| 153 | 154 | N 84°38'11" W | 373.843 | 154 | 2,308,025.059 | 211,494.471 |
| 154 | 155 | N 13°11'59" E | 6.357 | 155 | 2,308,031.248 | 211,495.923 |
| 155 | 156 | N 18°52'59" E | 13.184 | 156 | 2,308,043.722 | 211,500.190 |
| 156 | 157 | N 18°57'29" E | 3.447 | 157 | 2,308,046.982 | 211,501.309 |
| 157 | 158 | N 17°43'43" E | 14.011 | 158 | 2,308,060.328 | 211,505.576 |
| 158 | 159 | N 25°31'48" E | 16.767 | 159 | 2,308,075.457 | 211,512.802 |
| 159 | 160 | N 35°02'17" E | 15.629 | 160 | 2,308,088.254 | 211,521.775 |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 160 | 161 | N 38°21'00" E | 1.583 | 161 | 2,308,089.495 | 211,522.757 |
| 161 | 162 | N 40°05'15" E | 5.441 | 162 | 2,308,093.658 | 211,526.261 |
| 162 | 163 | N 45°29'44" E | 15.533 | 163 | 2,308,104.545 | 211,537.338 |
| 163 | 164 | N 45°29'45" E | 18.085 | 164 | 2,308,117.222 | 211,550.236 |
| 164 | 165 | N 45°29'45" E | 80.432 | 165 | 2,308,173.602 | 211,607.601 |
| 165 | 46 | N 44°30'15" W | 11.354 | 46 | 2,308,181.700 | 211,599.642 |
| SUPERFICIE = 07-79-81.218 ha 07-79-81 ha | | | | | | |

| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|-----|---------------|-----------|-----|---------------|-------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 166 | 2,308,046.258 | 211,268.686 |
| 166 | 167 | S 48°05'18" W | 54.450 | 167 | 2,308,009.886 | 211,228.166 |
| 167 | 168 | S 84°38'11" E | 27.040 | 168 | 2,308,007.359 | 211,255.087 |
| 168 | 169 | S 84°38'11" E | 105.837 | 169 | 2,307,997.465 | 211,360.461 |
| 169 | 170 | S 84°38'11" E | 8.562 | 170 | 2,307,996.665 | 211,368.985 |
| 170 | 250 | S 84°38'11" E | 2.242 | 250 | 2,307,996.455 | 211,371.217 |
| 250 | 251 | N 44°50'08" E | 51.818 | 251 | 2,308,033.201 | 211,407.753 |
| 251 | 171 | N 84°38'11" W | 1.179 | 171 | 2,308,033.311 | 211,406.578 |
| 171 | 172 | N 84°38'11" W | 8.106 | 172 | 2,308,034.069 | 211,398.507 |
| 172 | 173 | N 84°38'11" W | 72.496 | 173 | 2,308,040.846 | 211,326.329 |
| 173 | 166 | N 84°38'11" W | 57.896 | 166 | 2,308,046.258 | 211,268.686 |
| SUPERFICIE = 00-56-67.164 ha 00-56-67 ha | | | | | | |

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV

| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
|---------------------------------------------|-------|---------------|-----------|-------|---------------|-------------|
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 174 | 2,308,119.599 | 210,487.542 |
| 174 | 175 | S 10°30'58" W | 40.162 | 175 | 2,308,080.111 | 210,480.212 |
| 175 | 176 | S 84°38'11" E | 68.449 | 176 | 2,308,073.713 | 210,548.361 |
| 176 | 177 | S 84°38'11" E | 528.850 | 177 | 2,308,024.277 | 211,074.895 |
| 177 | 11234 | N 68°33'10" W | 23.476 | 11234 | 2,308,032.861 | 211,053.045 |
| 11234 | 179 | N 50°27'22" E | 47.447 | 179 | 2,308,063.069 | 211,089.633 |
| 179 | 180 | N 84°38'11" W | 149.781 | 180 | 2,308,077.070 | 210,940.509 |
| 180 | 181 | N 84°38'11" W | 355.658 | 181 | 2,308,110.316 | 210,586.408 |
| 181 | 182 | N 84°38'11" W | 9.161 | 182 | 2,308,111.173 | 210,577.287 |
| 182 | 174 | N 84°38'11" W | 90.139 | 174 | 2,308,119.599 | 210,487.542 |
| SUPERFICIE = 02-35-53.663 ha 02-35-54 ha | | | | | | |

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V

| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
|-------|-------|---------------|-----------|-------|---------------|-------------|
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 183 | 2,308,162.174 | 209,999.582 |
| 183 | 91030 | S 57°57'47" E | 36.554 | 91030 | 2,308,142.783 | 210,030.569 |
| 91030 | 185 | S 57°57'47" E | 46.714 | 185 | 2,308,118.003 | 210,070.169 |
| 185 | 186 | S 85°42'37" E | 1.712 | 186 | 2,308,117.875 | 210,071.876 |
| 186 | 187 | S 85°36'32" E | 4.804 | 187 | 2,308,117.507 | 210,076.665 |
| 187 | 188 | S 85°30'37" E | 4.806 | 188 | 2,308,117.131 | 210,081.456 |
| 188 | 189 | S 85°25'11" E | 4.807 | 189 | 2,308,116.747 | 210,086.248 |
| 189 | 190 | S 85°19'55" E | 4.809 | 190 | 2,308,116.355 | 210,091.042 |
| 190 | 191 | S 85°15'00" E | 4.811 | 191 | 2,308,115.957 | 210,095.836 |
| 191 | 192 | S 85°10'27" E | 4.813 | 192 | 2,308,115.552 | 210,100.632 |
| 192 | 193 | S 85°06'06" E | 4.815 | 193 | 2,308,115.141 | 210,105.429 |
| 193 | 194 | S 85°02'08" E | 4.816 | 194 | 2,308,114.724 | 210,110.228 |
| 194 | 195 | S 84°58'29" E | 4.828 | 195 | 2,308,114.301 | 210,115.037 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|---------|-----|---------------|-------------|
| 195 | 196 | S 84°55'04" E | 4.819 | 196 | 2,308,113.874 | 210,119.837 |
| 196 | 197 | S 84°52'02" E | 4.821 | 197 | 2,308,113.443 | 210,124.639 |
| 197 | 198 | S 84°49'17" E | 4.823 | 198 | 2,308,113.008 | 210,129.442 |
| 198 | 199 | S 84°46'49" E | 4.824 | 199 | 2,308,112.569 | 210,134.246 |
| 199 | 200 | S 84°44'39" E | 4.826 | 200 | 2,308,112.127 | 210,139.052 |
| 200 | 201 | S 84°42'50" E | 4.828 | 201 | 2,308,111.682 | 210,143.860 |
| 201 | 202 | S 84°41'18" E | 4.830 | 202 | 2,308,111.235 | 210,148.668 |
| 202 | 203 | S 84°40'00" E | 4.832 | 203 | 2,308,110.786 | 210,153.479 |
| 203 | 204 | S 84°39'11" E | 4.833 | 204 | 2,308,110.335 | 210,158.292 |
| 204 | 205 | S 84°38'31" E | 4.835 | 205 | 2,308,109.884 | 210,163.106 |
| 205 | 206 | S 84°38'12" E | 4.837 | 206 | 2,308,109.432 | 210,167.921 |
| 206 | 207 | S 84°38'11" E | 10.777 | 207 | 2,308,108.424 | 210,178.651 |
| 207 | 208 | S 84°38'11" E | 109.102 | 208 | 2,308,098.226 | 210,287.275 |
| 208 | 209 | N 57°53'38" W | 88.893 | 209 | 2,308,145.471 | 210,211.978 |
| 209 | 210 | N 84°38'11" W | 40.495 | 210 | 2,308,149.257 | 210,171.660 |
| 210 | 211 | N 84°38'10" W | 4.840 | 211 | 2,308,149.709 | 210,166.841 |
| 211 | 212 | N 84°38'34" W | 4.842 | 212 | 2,308,150.161 | 210,162.019 |
| 212 | 213 | N 84°39'07" W | 4.844 | 213 | 2,308,150.613 | 210,157.196 |
| 213 | 214 | N 84°40'05" W | 4.846 | 214 | 2,308,151.063 | 210,152.372 |
| 214 | 215 | N 84°41'21" W | 4.848 | 215 | 2,308,151.512 | 210,147.545 |
| 215 | 216 | N 84°42'49" W | 4.849 | 216 | 2,308,151.959 | 210,142.716 |
| 216 | 217 | N 84°44'38" W | 4.851 | 217 | 2,308,152.403 | 210,137.885 |
| 217 | 218 | N 84°46'49" W | 4.853 | 218 | 2,308,152.845 | 210,133.052 |
| 218 | 219 | N 84°49'17" W | 4.855 | 219 | 2,308,153.283 | 210,128.217 |
| 219 | 220 | N 84°52'02" W | 4.857 | 220 | 2,308,153.717 | 210,123.380 |
| 220 | 221 | N 84°55'07" W | 4.858 | 221 | 2,308,154.148 | 210,118.541 |
| 221 | 222 | N 84°58'28" W | 4.849 | 222 | 2,308,154.572 | 210,113.710 |
| 222 | 223 | N 85°02'06" W | 4.861 | 223 | 2,308,154.993 | 210,108.867 |
| 223 | 224 | N 85°06'07" W | 4.863 | 224 | 2,308,155.408 | 210,104.022 |
| 224 | 225 | N 85°10'25" W | 0.360 | 225 | 2,308,155.439 | 210,103.663 |
| 225 | 227 | N 85°10'25" W | 4.504 | 227 | 2,308,155.818 | 210,099.175 |
| 227 | 228 | N 85°15'03" W | 4.866 | 228 | 2,308,156.220 | 210,094.325 |
| 228 | 229 | N 85°19'54" W | 4.868 | 229 | 2,308,156.617 | 210,089.473 |
| 229 | 230 | N 85°25'11" W | 4.870 | 230 | 2,308,157.006 | 210,084.619 |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 230 | 231 | N 85°30'40" W | 4.872 | 231 | 2,308,157.387 | 210,079.762 |
| 231 | 232 | N 85°36'29" W | 4.874 | 232 | 2,308,157.760 | 210,074.903 |
| 232 | 233 | N 85°42'36" W | 4.875 | 233 | 2,308,158.125 | 210,070.041 |
| 233 | 234 | N 85°49'03" W | 4.877 | 234 | 2,308,158.480 | 210,065.177 |
| 234 | 235 | N 85°55'47" W | 4.879 | 235 | 2,308,158.827 | 210,060.311 |
| 235 | 236 | N 86°02'52" W | 4.881 | 236 | 2,308,159.163 | 210,055.442 |
| 236 | 237 | N 86°10'13" W | 4.882 | 237 | 2,308,159.489 | 210,050.570 |
| 237 | 238 | N 86°17'55" W | 4.884 | 238 | 2,308,159.805 | 210,045.696 |
| 238 | 239 | N 86°25'50" W | 4.886 | 239 | 2,308,160.109 | 210,040.820 |
| 239 | 240 | N 86°34'09" W | 4.888 | 240 | 2,308,160.401 | 210,035.941 |
| 240 | 241 | N 86°42'41" W | 4.890 | 241 | 2,308,160.682 | 210,031.059 |
| 241 | 242 | N 86°51'37" W | 4.891 | 242 | 2,308,160.950 | 210,026.175 |
| 242 | 243 | N 87°00'49" W | 4.879 | 243 | 2,308,161.204 | 210,021.303 |
| 243 | 244 | N 87°07'10" W | 1.743 | 244 | 2,308,161.291 | 210,019.562 |
| 244 | 245 | N 87°13'43" W | 5.000 | 245 | 2,308,161.533 | 210,014.568 |
| 245 | 246 | N 87°23'26" W | 5.000 | 246 | 2,308,161.761 | 210,009.573 |
| 246 | 247 | N 87°33'09" W | 5.000 | 247 | 2,308,161.974 | 210,004.578 |
| 247 | 183 | N 87°42'51" W | 5.000 | 183 | 2,308,162.174 | 209,999.582 |
| SUPERFICIE = 00-86-38.245 ha 00-86-38 ha | | | | | | |

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

| Núm. | Núm. parcela | Calidad agraria | Calidad de la Tierra | Polígono en el que se localiza | Sup. afectada (ha) |
|------|--------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1 | 535 | Avecindado | Temporal Temporal | V | 00-43-62 |
| 2 | 543 | Ejidatario | | II | 01-99-64 |
| | 544 | Ejidatario | | II | 00-00-02 |
| | 545 | Ejidatario | | II | 00-25-51 |
| | 546 | Ejidatario | | II | 00-57-72 |
| | 548 | Ejidatario | | II | 01-48-51 |
| 3 | 540 | Ejidatario | | IV | 00-00-68 |
| 4 | 542 | Ejidatario | | II | 00-54-67 |
| 5 | 550 | Ejidatario | | II | 00-57-97 |
| 6 | 417 | Ejidatario | | II | 00-01-55 |
| 7 | 416 | Ejidatario | | IV | 00-25-09 |
| 8 | 1 | Ejido | | III | 00-16-99 |
| 9 | 541 | Ejidatario | | II | 00-09-36 |
| 10 | 547 | Ejidatario | | II | 01-75-09 |
| | 551 | Ejidatario | | II | 00-43-11 |
| 11 | 71 | Posesionario | | I | 03-01-20 |
| 12 | 538 | Posesionario | V | 00-42-76 | |
| 13 | 2 | Ejido | III | 00-35-67 | |
| 14 | 191 | Ejidatario | IV | 01-76-90 | |
| 15 | 191 | Ejidatario | IV | | |
| 16 | 191 | Ejidatario | IV | | |

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 14-16-06 ha

Superficie a expropiar de uso común: 00-43-54 ha

Superficie total a expropiar: 14-59-60 ha

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 26 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/079/CAM.YUC/FONATUR TM3/002/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de 94-20-92 hectáreas", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, por la superficie de 14-59-60 hectáreas;

21. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Umán" se les notificó el 29 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, los oficios de alcance a la solicitud de expropiación de 26 de julio y 29 de agosto, de 2023, el acuerdo de regularización de 14 de septiembre de 2023 y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

22. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2164 y genérico G-37170-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$3,583,388.06 (tres millones quinientos ochenta y tres mil trescientos ochenta y ocho pesos 06/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

23. Que la DGOPR, el 8 de noviembre del 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 14-59-60 ha. (Catorce hectáreas, cincuenta y nueve áreas, sesenta centiáreas), de temporal de las cuales 00-43-54 ha (cuarenta y tres áreas, cincuenta y cuatro centiáreas) son de uso común y 14-16-06 ha (catorce hectáreas dieciséis áreas y seis centiáreas) son de uso parcelado del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán";

24. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 14-59-60 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas son de uso común y 14-16-06 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0086FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Umán" fue de 18-52-57.88 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 14-59-60 hectáreas de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas son de uso común y 14-16-06 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 10 de octubre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, debe ser de 14-59-60 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 21 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0086FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó la garantía de audiencia al órgano de representación y a los afectados del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, los oficios de alcance a la solicitud de expropiación de 26 de julio y 29 de agosto, de 2023, el acuerdo de regularización de

14 de septiembre de 2023 y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2164 y genérico G-37170-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$3,583,388.06 (tres millones quinientos ochenta y tres mil trescientos ochenta y ocho pesos 06/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 24;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 14-59-60 hectáreas (catorce hectáreas, cincuenta y nueve áreas, sesenta centiáreas) de terrenos de temporal, de las cuales 00-43-54 hectáreas (cuarenta y tres áreas, cincuenta y cuatro centiáreas) son de uso común y 14-16-06 hectáreas (catorce hectáreas, dieciséis áreas y seis centiáreas) son de uso parcelado, del ejido "Umán", municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$3,583,388.06 (tres millones quinientos ochenta y tres mil trescientos ochenta y ocho pesos 06/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 20 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 15-29-32 hectáreas del ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 18 de agosto de 1956, se dotó al poblado de "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 1,918.90 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 23 de octubre de 1956;

2. Que, el 16 de diciembre de 1994, el ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004017118081956R;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 25 de mayo de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche;

4. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

5. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

6. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

7. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

8. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

9. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

10. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

12. Que el ejido "Santa Cruz de Rovira", en asambleas generales, de 21 de febrero y 19 de septiembre, de 2021, 2 de diciembre de 2022, y 19 de marzo de 2023, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 25 de agosto y 19 de septiembre, de 2021, el 6 de enero y 12 de abril, de 2023, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 15 de julio de 2020 al 7 de junio de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

13. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/217/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 17-00-66.78 hectáreas de terrenos del ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega- Kalkiní;

14. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 25 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0057FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I | | | | | | |
|------------------------------------------|------|---------------|-----------|------|---------------|-------------|
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 1 | 2,148,516.517 | 771,499.889 |
| 1 | 2 | S 09°02'08" W | 43.335 | 2 | 2,148,473.719 | 771,493.083 |
| 2 | 3 | S 57°20'24" E | 15.962 | 3 | 2,148,465.105 | 771,506.521 |
| 3 | 4 | S 55°52'15" E | 20.000 | 4 | 2,148,453.884 | 771,523.077 |
| 4 | 5 | S 54°24'06" E | 20.000 | 5 | 2,148,442.242 | 771,539.339 |
| 5 | 6 | S 52°55'57" E | 20.000 | 6 | 2,148,430.187 | 771,555.298 |
| 6 | 7 | S 51°27'48" E | 20.000 | 7 | 2,148,417.727 | 771,570.942 |
| 7 | 8 | S 49°59'39" E | 20.000 | 8 | 2,148,404.869 | 771,586.262 |
| 8 | 9 | S 48°52'45" E | 10.017 | 9 | 2,148,398.282 | 771,593.808 |
| 9 | 10 | S 48°26'39" E | 3.628 | 10 | 2,148,395.875 | 771,596.523 |
| 10 | 11 | S 48°07'12" E | 4.727 | 11 | 2,148,392.719 | 771,600.043 |
| 11 | 12 | S 47°48'25" E | 4.731 | 12 | 2,148,389.541 | 771,603.548 |
| 12 | 13 | S 47°30'19" E | 4.735 | 13 | 2,148,386.342 | 771,607.040 |
| 13 | 14 | S 47°12'52" E | 4.739 | 14 | 2,148,383.123 | 771,610.518 |
| 14 | 15 | S 46°56'06" E | 4.743 | 15 | 2,148,379.885 | 771,613.983 |
| 15 | 16 | S 46°40'00" E | 4.747 | 16 | 2,148,376.627 | 771,617.436 |
| 16 | 17 | S 46°24'35" E | 4.751 | 17 | 2,148,373.351 | 771,620.877 |
| 17 | 18 | S 46°09'49" E | 4.755 | 18 | 2,148,370.058 | 771,624.306 |
| 18 | 19 | S 45°55'44" E | 4.759 | 19 | 2,148,366.748 | 771,627.726 |
| 19 | 20 | S 45°42'19" E | 4.763 | 20 | 2,148,363.422 | 771,631.134 |
| 20 | 21 | S 45°29'35" E | 4.767 | 21 | 2,148,360.081 | 771,634.534 |
| 21 | 22 | S 45°17'30" E | 4.170 | 22 | 2,148,357.147 | 771,637.498 |
| 22 | 1297 | S 45°17'30" E | 0.600 | 1297 | 2,148,356.725 | 771,637.924 |
| 1297 | 24 | S 45°06'06" E | 4.774 | 24 | 2,148,353.355 | 771,641.306 |
| 24 | 25 | S 44°55'22" E | 4.778 | 25 | 2,148,349.972 | 771,644.680 |
| 25 | 26 | S 44°45'19" E | 4.782 | 26 | 2,148,346.576 | 771,648.047 |
| 26 | 27 | S 44°35'55" E | 4.786 | 27 | 2,148,343.168 | 771,651.408 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|---------|-----|---------------|-------------|
| 27 | 28 | S 44°27'12" E | 4.790 | 28 | 2,148,339.749 | 771,654.762 |
| 28 | 29 | S 44°19'09" E | 4.794 | 29 | 2,148,336.319 | 771,658.111 |
| 29 | 30 | S 44°11'46" E | 4.798 | 30 | 2,148,332.879 | 771,661.456 |
| 30 | 31 | S 44°05'04" E | 4.802 | 31 | 2,148,329.430 | 771,664.797 |
| 31 | 32 | S 43°59'02" E | 4.806 | 32 | 2,148,325.972 | 771,668.134 |
| 32 | 33 | S 43°53'40" E | 4.809 | 33 | 2,148,322.507 | 771,671.468 |
| 33 | 34 | S 43°48'58" E | 4.813 | 34 | 2,148,319.033 | 771,674.801 |
| 34 | 35 | S 43°44'57" E | 4.827 | 35 | 2,148,315.547 | 771,678.139 |
| 35 | 36 | S 43°41'35" E | 4.819 | 36 | 2,148,312.062 | 771,681.468 |
| 36 | 37 | S 43°38'54" E | 4.823 | 37 | 2,148,308.572 | 771,684.797 |
| 37 | 38 | S 43°36'54" E | 4.827 | 38 | 2,148,305.077 | 771,688.127 |
| 38 | 39 | S 43°35'33" E | 4.831 | 39 | 2,148,301.579 | 771,691.458 |
| 39 | 40 | S 43°34'53" E | 4.835 | 40 | 2,148,298.076 | 771,694.791 |
| 40 | 41 | S 43°34'46" E | 102.749 | 41 | 2,148,223.643 | 771,765.622 |
| 41 | 42 | S 43°34'46" E | 179.217 | 42 | 2,148,093.815 | 771,889.167 |
| 42 | 43 | S 43°35'00" E | 4.840 | 43 | 2,148,090.309 | 771,892.504 |
| 43 | 44 | S 43°36'20" E | 4.847 | 44 | 2,148,086.799 | 771,895.846 |
| 44 | 45 | S 43°39'01" E | 4.866 | 45 | 2,148,083.279 | 771,899.205 |
| 45 | 46 | S 43°43'03" E | 4.866 | 46 | 2,148,079.762 | 771,902.568 |
| 46 | 47 | S 43°48'25" E | 4.874 | 47 | 2,148,076.244 | 771,905.942 |
| 47 | 48 | S 43°55'07" E | 4.882 | 48 | 2,148,072.728 | 771,909.328 |
| 48 | 49 | S 44°03'10" E | 4.889 | 49 | 2,148,069.214 | 771,912.728 |
| 49 | 50 | S 44°12'33" E | 4.897 | 50 | 2,148,065.704 | 771,916.142 |
| 50 | 194 | S 44°23'17" E | 4.905 | 194 | 2,148,062.198 | 771,919.573 |
| 194 | 195 | S 44°35'22" E | 4.913 | 195 | 2,148,058.700 | 771,923.022 |
| 195 | 53 | S 44°48'47" E | 4.921 | 53 | 2,148,055.209 | 771,926.490 |
| 53 | 180 | S 45°03'32" E | 4.928 | 180 | 2,148,051.727 | 771,929.979 |
| 180 | 55 | S 45°19'38" E | 4.936 | 186 | 2,148,048.257 | 771,933.489 |
| 186 | 56 | S 45°37'04" E | 4.944 | 56 | 2,148,044.799 | 771,937.023 |
| 56 | 57 | S 45°55'51" E | 4.952 | 57 | 2,148,041.355 | 771,940.581 |
| 57 | 58 | S 46°15'58" E | 4.960 | 58 | 2,148,037.926 | 771,944.164 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 58 | 193 | S 46°37'26" E | 4.967 | 193 | 2,148,034.515 | 771,947.775 |
| 193 | 60 | S 47°00'14" E | 4.975 | 60 | 2,148,031.122 | 771,951.414 |
| 60 | 61 | S 47°24'23" E | 4.983 | 61 | 2,148,027.749 | 771,955.082 |
| 61 | 62 | S 47°49'52" E | 4.991 | 62 | 2,148,024.399 | 771,958.781 |
| 62 | 63 | S 48°16'42" E | 4.999 | 63 | 2,148,021.072 | 771,962.512 |
| 63 | 64 | S 48°44'52" E | 5.006 | 64 | 2,148,017.771 | 771,966.276 |
| 64 | 65 | S 49°14'23" E | 5.014 | 65 | 2,148,014.497 | 771,970.074 |
| 65 | 66 | S 49°45'14" E | 5.022 | 66 | 2,148,011.252 | 771,973.908 |
| 66 | 67 | S 50°17'26" E | 5.030 | 67 | 2,148,008.039 | 771,977.777 |
| 67 | 68 | S 50°50'58" E | 5.038 | 68 | 2,148,004.858 | 771,981.684 |
| 68 | 69 | S 51°25'51" E | 5.046 | 69 | 2,148,001.713 | 771,985.629 |
| 69 | 70 | S 52°02'04" E | 5.053 | 70 | 2,147,998.604 | 771,989.613 |
| 70 | 71 | S 52°39'38" E | 5.061 | 71 | 2,147,995.534 | 771,993.636 |
| 71 | 72 | S 53°18'32" E | 5.069 | 72 | 2,147,992.505 | 771,997.701 |
| 72 | 73 | S 53°58'47" E | 5.015 | 73 | 2,147,989.556 | 772,001.757 |
| 73 | 74 | S 54°22'48" E | 0.963 | 74 | 2,147,988.995 | 772,002.540 |
| 74 | 75 | S 54°30'41" E | 0.963 | 75 | 2,147,988.436 | 772,003.325 |
| 75 | 76 | S 55°56'29" E | 20.000 | 76 | 2,147,977.235 | 772,019.894 |
| 76 | 77 | S 58°40'12" E | 20.000 | 77 | 2,147,966.836 | 772,036.978 |
| 77 | 78 | S 61°23'55" E | 20.000 | 78 | 2,147,957.262 | 772,054.537 |
| 78 | 79 | S 64°07'38" E | 20.000 | 79 | 2,147,948.534 | 772,072.532 |
| 79 | 80 | S 66°51'21" E | 20.000 | 80 | 2,147,940.673 | 772,090.923 |
| 80 | 81 | S 69°35'04" E | 20.000 | 81 | 2,147,933.697 | 772,109.667 |
| 81 | 82 | S 72°18'47" E | 20.000 | 82 | 2,147,927.620 | 772,128.721 |
| 82 | 83 | S 75°02'30" E | 20.000 | 83 | 2,147,922.458 | 772,148.043 |
| 83 | 84 | S 77°46'13" E | 20.000 | 84 | 2,147,918.221 | 772,167.590 |
| 84 | 85 | S 80°29'56" E | 20.000 | 85 | 2,147,914.920 | 772,187.315 |
| 85 | 86 | S 83°13'40" E | 20.000 | 86 | 2,147,912.562 | 772,207.176 |
| 86 | 87 | S 85°57'23" E | 20.000 | 87 | 2,147,911.151 | 772,227.126 |
| 87 | 88 | S 88°41'06" E | 20.000 | 88 | 2,147,910.692 | 772,247.121 |
| 88 | 89 | N 88°35'11" E | 20.000 | 89 | 2,147,911.186 | 772,267.115 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 89 | 244 | N 85°51'28" E | 20.000 | 244 | 2,147,912.630 | 772,287.062 |
| 244 | 91 | N 83°07'45" E | 20.000 | 91 | 2,147,915.023 | 772,306.919 |
| 91 | 92 | N 80°56'30" E | 12.069 | 92 | 2,147,916.923 | 772,318.838 |
| 92 | 93 | N 79°47'02" E | 5.015 | 93 | 2,147,917.813 | 772,323.773 |
| 93 | 94 | N 79°06'47" E | 5.069 | 94 | 2,147,918.770 | 772,328.751 |
| 94 | 95 | N 78°27'53" E | 5.061 | 95 | 2,147,919.782 | 772,333.709 |
| 95 | 96 | N 77°50'19" E | 5.053 | 96 | 2,147,920.847 | 772,338.649 |
| 96 | 97 | N 77°14'06" E | 5.046 | 97 | 2,147,921.961 | 772,343.570 |
| 97 | 98 | N 76°39'13" E | 5.038 | 98 | 2,147,923.124 | 772,348.472 |
| 98 | 99 | N 76°05'41" E | 5.030 | 99 | 2,147,924.333 | 772,353.354 |
| 99 | 100 | N 75°33'29" E | 5.022 | 100 | 2,147,925.586 | 772,358.218 |
| 100 | 101 | N 75°02'38" E | 5.014 | 101 | 2,147,926.880 | 772,363.062 |
| 101 | 102 | N 74°33'07" E | 5.006 | 102 | 2,147,928.213 | 772,367.888 |
| 102 | 103 | N 74°04'57" E | 4.999 | 103 | 2,147,929.584 | 772,372.695 |
| 103 | 104 | N 73°38'07" E | 4.991 | 104 | 2,147,930.990 | 772,377.483 |
| 104 | 105 | N 73°12'38" E | 4.983 | 105 | 2,147,932.430 | 772,382.254 |
| 105 | 106 | N 72°48'29" E | 4.975 | 106 | 2,147,933.900 | 772,387.007 |
| 106 | 107 | N 72°25'41" E | 4.967 | 107 | 2,147,935.400 | 772,391.743 |
| 107 | 108 | N 72°04'13" E | 4.960 | 108 | 2,147,936.927 | 772,396.462 |
| 108 | 109 | N 71°44'06" E | 1.530 | 109 | 2,147,937.406 | 772,397.915 |
| 109 | 110 | S 19°27'06" E | 0.375 | 110 | 2,147,937.053 | 772,398.040 |
| 110 | 111 | S 19°27'06" E | 9.442 | 111 | 2,147,928.150 | 772,401.184 |
| 111 | 112 | N 71°23'13" E | 38.360 | 112 | 2,147,940.394 | 772,437.537 |
| 112 | 113 | N 71°23'13" E | 2.042 | 113 | 2,147,941.046 | 772,439.472 |
| 113 | 114 | N 19°24'30" W | 6.368 | 114 | 2,147,947.052 | 772,437.356 |
| 114 | 115 | N 19°24'30" W | 3.930 | 115 | 2,147,950.759 | 772,436.050 |
| 115 | 116 | N 69°51'25" E | 1.271 | 116 | 2,147,951.197 | 772,437.244 |
| 116 | 117 | N 69°51'25" E | 1.077 | 117 | 2,147,951.567 | 772,438.255 |
| 117 | 118 | N 76°42'33" E | 4.165 | 118 | 2,147,952.525 | 772,442.308 |
| 118 | 119 | N 84°53'48" E | 7.312 | 119 | 2,147,953.175 | 772,449.591 |
| 119 | 120 | N 84°53'48" E | 1.578 | 120 | 2,147,953.316 | 772,451.162 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 120 | 121 | S 87°58'35" E | 9.556 | 121 | 2,147,952.978 | 772,460.712 |
| 121 | 122 | S 82°11'40" E | 4.151 | 122 | 2,147,952.414 | 772,464.824 |
| 122 | 123 | S 70°37'48" E | 4.151 | 123 | 2,147,951.038 | 772,468.740 |
| 123 | 124 | S 59°03'57" E | 4.151 | 124 | 2,147,948.904 | 772,472.301 |
| 124 | 125 | S 22°46'31" E | 0.841 | 125 | 2,147,948.128 | 772,472.626 |
| 125 | 126 | S 39°45'12" E | 1.691 | 126 | 2,147,946.829 | 772,473.707 |
| 126 | 127 | S 24°52'58" E | 1.479 | 127 | 2,147,945.487 | 772,474.329 |
| 127 | 128 | S 16°56'37" E | 1.564 | 128 | 2,147,943.991 | 772,474.785 |
| 128 | 129 | S 20°38'16" E | 1.227 | 129 | 2,147,942.843 | 772,475.218 |
| 129 | 130 | S 25°10'26" E | 7.575 | 130 | 2,147,935.988 | 772,478.440 |
| 130 | 131 | S 47°52'24" E | 2.130 | 131 | 2,147,934.559 | 772,480.019 |
| 131 | 132 | S 47°52'24" E | 4.503 | 132 | 2,147,931.539 | 772,483.359 |
| 132 | 133 | S 59°48'55" E | 2.126 | 133 | 2,147,930.470 | 772,485.197 |
| 133 | 134 | S 42°08'27" E | 1.995 | 134 | 2,147,928.990 | 772,486.535 |
| 134 | 135 | S 42°08'27" E | 0.466 | 135 | 2,147,928.644 | 772,486.848 |
| 135 | 136 | S 54°20'29" E | 3.366 | 136 | 2,147,926.682 | 772,489.583 |
| 136 | 137 | S 68°15'18" E | 5.399 | 137 | 2,147,924.682 | 772,494.598 |
| 137 | 138 | S 79°28'35" E | 1.879 | 138 | 2,147,924.339 | 772,496.445 |
| 138 | 139 | S 79°28'35" E | 2.188 | 139 | 2,147,923.939 | 772,498.596 |
| 139 | 140 | S 86°36'09" E | 6.401 | 140 | 2,147,923.560 | 772,504.985 |
| 140 | 141 | N 84°34'48" E | 3.543 | 141 | 2,147,923.895 | 772,508.512 |
| 141 | 142 | N 73°52'58" E | 0.047 | 142 | 2,147,923.908 | 772,508.557 |
| 142 | 143 | N 03°44'26" E | 13.725 | 143 | 2,147,937.603 | 772,509.452 |
| 143 | 144 | S 70°52'11" W | 0.437 | 144 | 2,147,937.460 | 772,509.040 |
| 144 | 145 | S 74°21'20" W | 3.245 | 145 | 2,147,936.585 | 772,505.915 |
| 145 | 146 | S 87°49'16" W | 3.452 | 146 | 2,147,936.454 | 772,502.466 |
| 146 | 147 | N 78°42'48" W | 3.452 | 147 | 2,147,937.129 | 772,499.081 |
| 147 | 148 | N 65°14'52" W | 3.452 | 148 | 2,147,938.574 | 772,495.947 |
| 148 | 149 | N 60°43'49" W | 4.690 | 149 | 2,147,940.867 | 772,491.855 |
| 149 | 150 | N 60°43'49" W | 1.745 | 150 | 2,147,941.721 | 772,490.333 |

| | | | | | | |
|-----|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 150 | 151 | N 48°50'21" W | 1.358 | 151 | 2,147,942.614 | 772,489.311 |
| 151 | 152 | N 33°53'28" W | 4.330 | 152 | 2,147,946.209 | 772,486.896 |
| 152 | 153 | N 22°34'45" W | 4.330 | 153 | 2,147,950.207 | 772,485.234 |
| 153 | 154 | N 12°42'02" W | 2.073 | 154 | 2,147,952.229 | 772,484.778 |
| 154 | 155 | N 01°55'05" W | 2.073 | 155 | 2,147,954.300 | 772,484.709 |
| 155 | 156 | N 09°14'59" E | 4.676 | 156 | 2,147,958.915 | 772,485.460 |
| 156 | 157 | N 22°14'26" E | 4.676 | 157 | 2,147,963.243 | 772,487.230 |
| 157 | 158 | N 35°13'53" E | 4.676 | 158 | 2,147,967.063 | 772,489.928 |
| 158 | 159 | N 48°13'20" E | 4.676 | 159 | 2,147,970.178 | 772,493.414 |
| 159 | 160 | N 59°02'52" E | 4.936 | 160 | 2,147,972.717 | 772,497.648 |
| 160 | 161 | N 59°02'52" E | 5.848 | 161 | 2,147,975.725 | 772,502.663 |
| 161 | 162 | N 69°23'01" E | 96.504 | 162 | 2,148,009.705 | 772,592.987 |
| 162 | 163 | N 69°23'01" E | 18.264 | 163 | 2,148,016.135 | 772,610.081 |
| 163 | 164 | S 20°36'59" E | 11.278 | 164 | 2,148,005.579 | 772,614.052 |
| 164 | 165 | S 25°30'00" W | 5.000 | 165 | 2,148,001.066 | 772,611.900 |
| 165 | 166 | S 42°47'27" W | 5.000 | 166 | 2,147,997.397 | 772,608.503 |
| 166 | 167 | S 55°56'11" W | 2.610 | 167 | 2,147,995.935 | 772,606.341 |
| 167 | 168 | S 86°23'02" W | 8.090 | 168 | 2,147,995.425 | 772,598.267 |
| 168 | 169 | S 79°12'41" W | 9.679 | 169 | 2,147,993.613 | 772,588.759 |
| 169 | 170 | S 72°03'24" W | 8.108 | 170 | 2,147,991.116 | 772,581.046 |
| 170 | 171 | S 66°08'59" W | 1.763 | 171 | 2,147,990.403 | 772,579.433 |
| 171 | 172 | S 81°33'55" W | 0.188 | 172 | 2,147,990.375 | 772,579.247 |
| 172 | 173 | S 61°44'59" W | 0.652 | 173 | 2,147,990.067 | 772,578.673 |
| 173 | 174 | S 61°44'58" W | 11.952 | 174 | 2,147,984.409 | 772,568.144 |
| 174 | 175 | S 56°31'21" W | 1.921 | 175 | 2,147,983.350 | 772,566.542 |
| 175 | 176 | S 51°07'32" W | 4.876 | 176 | 2,147,980.290 | 772,562.746 |
| 176 | 177 | S 49°54'28" W | 14.364 | 177 | 2,147,971.039 | 772,551.758 |
| 177 | 178 | S 45°37'18" W | 9.482 | 178 | 2,147,964.407 | 772,544.981 |
| 178 | 179 | S 49°55'24" W | 11.331 | 179 | 2,147,957.112 | 772,536.310 |
| 179 | 4077 | N 62°42'41" E | 52.949 | 4077 | 2,147,981.388 | 772,583.367 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 4077 | 181 | N 83°43'56" E | 5.825 | 181 | 2,147,982.024 | 772,589.158 |
| 181 | 182 | N 74°56'54" E | 5.306 | 182 | 2,147,983.402 | 772,594.282 |
| 182 | 183 | N 80°52'59" E | 5.323 | 183 | 2,147,984.245 | 772,599.538 |
| 183 | 184 | N 84°19'07" E | 6.980 | 184 | 2,147,984.936 | 772,606.484 |
| 184 | 185 | S 89°14'57" E | 8.212 | 185 | 2,147,984.829 | 772,614.696 |
| 185 | 4078 | N 83°43'56" E | 0.057 | 4078 | 2,147,984.835 | 772,614.752 |
| 4078 | 187 | S 04°51'32" W | 0.0069 | 187 | 2,147,984.828 | 772,614.751 |
| 187 | 188 | S 89°14'57" E | 1.218 | 188 | 2,147,984.812 | 772,615.969 |
| 188 | 189 | S 87°32'08" E | 25.323 | 189 | 2,147,983.723 | 772,641.268 |
| 189 | 190 | N 06°03'31" E | 7.946 | 190 | 2,147,991.625 | 772,642.107 |
| 190 | 191 | N 80°25'47" W | 13.292 | 191 | 2,147,993.835 | 772,629.000 |
| 191 | 192 | N 16°12'07" E | 1.006 | 192 | 2,147,994.801 | 772,629.280 |
| 192 | 4074 | N 85°17'48" W | 3.081 | 4074 | 2,147,995.054 | 772,626.210 |
| 4074 | 4071 | N 05°03'16" E | 27.037 | 4071 | 2,148,021.986 | 772,628.592 |
| 4071 | 4072 | N 70°07'34" E | 55.937 | 4072 | 2,148,041.002 | 772,681.198 |
| 4072 | 196 | S 05°00'16" W | 25.527 | 196 | 2,148,015.572 | 772,678.971 |
| 196 | 197 | S 73°46'22" E | 4.554 | 197 | 2,148,014.299 | 772,683.343 |
| 197 | 198 | S 66°27'12" E | 3.764 | 198 | 2,148,012.796 | 772,686.794 |
| 198 | 199 | S 43°21'00" E | 4.585 | 199 | 2,148,009.462 | 772,689.941 |
| 199 | 200 | S 43°45'45" E | 6.229 | 200 | 2,148,004.963 | 772,694.250 |
| 200 | 201 | S 58°24'15" E | 6.120 | 201 | 2,148,001.757 | 772,699.462 |
| 201 | 202 | S 66°59'25" E | 6.223 | 202 | 2,147,999.324 | 772,705.190 |
| 202 | 203 | S 86°05'11" E | 5.639 | 203 | 2,147,998.940 | 772,710.815 |
| 203 | 204 | S 76°43'39" E | 3.551 | 204 | 2,147,998.124 | 772,714.272 |
| 204 | 205 | S 52°27'01" E | 4.583 | 205 | 2,147,995.331 | 772,717.905 |
| 205 | 206 | S 61°59'29" E | 2.802 | 206 | 2,147,994.016 | 772,720.378 |
| 206 | 207 | S 54°55'05" E | 2.428 | 207 | 2,147,992.620 | 772,722.365 |
| 207 | 208 | S 62°18'32" E | 5.057 | 208 | 2,147,990.270 | 772,726.843 |
| 208 | 209 | S 62°18'32" E | 0.282 | 209 | 2,147,990.139 | 772,727.093 |
| 209 | 210 | S 61°40'25" E | 5.038 | 210 | 2,147,987.749 | 772,731.527 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 210 | 211 | S 61°59'27" E | 3.188 | 211 | 2,147,986.252 | 772,734.342 |
| 211 | 212 | S 65°06'42" E | 1.637 | 212 | 2,147,985.563 | 772,735.827 |
| 212 | 213 | S 66°33'08" E | 1.580 | 213 | 2,147,984.934 | 772,737.276 |
| 213 | 214 | S 67°59'39" E | 1.584 | 214 | 2,147,984.341 | 772,738.745 |
| 214 | 215 | S 69°26'34" E | 1.587 | 215 | 2,147,983.783 | 772,740.231 |
| 215 | 216 | S 70°53'04" E | 1.591 | 216 | 2,147,983.262 | 772,741.734 |
| 216 | 217 | S 72°19'46" E | 1.594 | 217 | 2,147,982.778 | 772,743.253 |
| 217 | 218 | S 73°46'44" E | 1.598 | 218 | 2,147,982.332 | 772,744.788 |
| 218 | 219 | S 75°13'11" E | 1.601 | 219 | 2,147,981.923 | 772,746.336 |
| 219 | 220 | S 76°40'07" E | 1.605 | 220 | 2,147,981.553 | 772,747.897 |
| 220 | 221 | S 78°06'36" E | 1.608 | 221 | 2,147,981.222 | 772,749.471 |
| 221 | 222 | S 79°33'31" E | 1.611 | 222 | 2,147,980.930 | 772,751.055 |
| 222 | 223 | S 80°59'58" E | 1.615 | 223 | 2,147,980.677 | 772,752.651 |
| 223 | 224 | S 82°26'53" E | 1.618 | 224 | 2,147,980.465 | 772,754.255 |
| 224 | 225 | S 83°53'21" E | 1.622 | 225 | 2,147,980.292 | 772,755.867 |
| 225 | 226 | S 85°20'15" E | 1.605 | 226 | 2,147,980.162 | 772,757.467 |
| 226 | 227 | S 86°18'51" E | 0.630 | 227 | 2,147,980.121 | 772,758.096 |
| 227 | 228 | S 87°44'27" E | 1.090 | 228 | 2,147,980.078 | 772,759.186 |
| 228 | 229 | S 88°55'49" E | 1.619 | 229 | 2,147,980.048 | 772,760.804 |
| 229 | 230 | N 89°37'41" E | 1.633 | 230 | 2,147,980.059 | 772,762.437 |
| 230 | 231 | N 88°11'12" E | 1.636 | 231 | 2,147,980.110 | 772,764.072 |
| 231 | 232 | N 86°44'42" E | 1.639 | 232 | 2,147,980.203 | 772,765.708 |
| 232 | 233 | N 85°18'14" E | 1.642 | 233 | 2,147,980.338 | 772,767.344 |
| 233 | 234 | N 83°51'45" E | 1.645 | 234 | 2,147,980.514 | 772,768.979 |
| 234 | 235 | N 82°25'17" E | 1.648 | 235 | 2,147,980.731 | 772,770.613 |
| 235 | 236 | N 80°58'47" E | 1.651 | 236 | 2,147,980.990 | 772,772.243 |
| 236 | 237 | N 79°32'19" E | 1.654 | 237 | 2,147,981.290 | 772,773.869 |
| 237 | 238 | N 78°05'51" E | 1.657 | 238 | 2,147,981.632 | 772,775.490 |
| 238 | 239 | N 76°39'23" E | 1.660 | 239 | 2,147,982.015 | 772,777.105 |
| 239 | 240 | N 75°12'54" E | 1.663 | 240 | 2,147,982.439 | 772,778.713 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 240 | 241 | N 73°46'26" E | 1.666 | 241 | 2,147,982.904 | 772,780.312 |
| 241 | 242 | N 72°19'59" E | 1.669 | 242 | 2,147,983.411 | 772,781.902 |
| 242 | 243 | N 70°53'32" E | 0.201 | 243 | 2,147,983.476 | 772,782.091 |
| 243 | 4068 | N 85°35'53" W | 44.292 | 4068 | 2,147,986.876 | 772,737.930 |
| 4068 | 4065 | N 03°50'00" E | 49.422 | 4065 | 2,148,036.187 | 772,741.234 |
| 4065 | 4066 | S 88°50'41" E | 48.112 | 4066 | 2,148,035.217 | 772,789.336 |
| 4066 | 247 | S 02°03'24" W | 50.277 | 247 | 2,147,984.973 | 772,787.532 |
| 247 | 248 | N 66°03'30" E | 2.159 | 248 | 2,147,985.849 | 772,789.505 |
| 248 | 249 | N 65°51'06" E | 3.340 | 249 | 2,147,987.215 | 772,792.553 |
| 249 | 250 | N 57°34'31" E | 3.327 | 250 | 2,147,988.999 | 772,795.361 |
| 250 | 251 | N 57°23'33" E | 3.111 | 251 | 2,147,990.675 | 772,797.982 |
| 251 | 252 | N 54°30'15" E | 3.242 | 252 | 2,147,992.558 | 772,800.621 |
| 252 | 253 | N 51°36'58" E | 3.256 | 253 | 2,147,994.580 | 772,803.173 |
| 253 | 254 | N 48°43'42" E | 3.269 | 254 | 2,147,996.736 | 772,805.630 |
| 254 | 255 | N 45°50'26" E | 3.282 | 255 | 2,147,999.023 | 772,807.985 |
| 255 | 256 | N 42°57'12" E | 3.296 | 256 | 2,148,001.435 | 772,810.231 |
| 256 | 257 | N 40°03'57" E | 3.309 | 257 | 2,148,003.968 | 772,812.361 |
| 257 | 258 | N 37°10'45" E | 3.323 | 258 | 2,148,006.615 | 772,814.369 |
| 258 | 259 | N 34°17'32" E | 3.579 | 259 | 2,148,009.572 | 772,816.386 |
| 259 | 260 | N 25°50'55" E | 3.330 | 260 | 2,148,012.569 | 772,817.838 |
| 260 | 261 | N 28°32'35" E | 0.066 | 261 | 2,148,012.627 | 772,817.869 |
| 261 | 262 | N 30°55'05" E | 0.539 | 262 | 2,148,013.090 | 772,818.146 |
| 262 | 263 | N 29°22'55" E | 1.938 | 263 | 2,148,014.778 | 772,819.097 |
| 263 | 264 | N 23°31'09" E | 0.579 | 264 | 2,148,015.309 | 772,819.328 |
| 264 | 265 | N 28°32'35" E | 0.215 | 265 | 2,148,015.498 | 772,819.431 |
| 265 | 266 | N 20°24'37" E | 0.348 | 266 | 2,148,015.824 | 772,819.552 |
| 266 | 267 | N 23°31'09" E | 0.883 | 267 | 2,148,016.633 | 772,819.904 |
| 267 | 268 | N 19°59'43" E | 1.514 | 268 | 2,148,018.057 | 772,820.422 |
| 268 | 269 | N 25°48'22" E | 1.477 | 269 | 2,148,019.386 | 772,821.065 |
| 269 | 270 | N 23°08'50" E | 1.808 | 270 | 2,148,021.049 | 772,821.776 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 270 | 271 | N 21°23'37" E | 1.835 | 271 | 2,148,022.757 | 772,822.445 |
| 271 | 272 | N 18°08'20" E | 1.846 | 272 | 2,148,024.512 | 772,823.020 |
| 272 | 273 | N 16°08'11" E | 1.666 | 273 | 2,148,026.112 | 772,823.483 |
| 273 | 274 | N 17°00'07" E | 1.656 | 274 | 2,148,027.695 | 772,823.967 |
| 274 | 275 | N 15°16'16" E | 1.776 | 275 | 2,148,029.408 | 772,824.435 |
| 275 | 276 | N 13°25'12" E | 1.686 | 276 | 2,148,031.048 | 772,824.826 |
| 276 | 277 | N 13°46'16" E | 0.771 | 277 | 2,148,031.797 | 772,825.010 |
| 277 | 278 | N 13°46'16" E | 0.983 | 278 | 2,148,032.752 | 772,825.244 |
| 278 | 279 | N 10°25'19" E | 1.889 | 279 | 2,148,034.610 | 772,825.585 |
| 279 | 280 | N 07°40'47" E | 1.723 | 280 | 2,148,036.318 | 772,825.816 |
| 280 | 281 | N 08°07'45" E | 1.269 | 281 | 2,148,037.574 | 772,825.995 |
| 281 | 282 | N 06°45'02" E | 0.642 | 282 | 2,148,038.212 | 772,826.071 |
| 282 | 283 | N 02°29'40" E | 1.783 | 283 | 2,148,039.993 | 772,826.148 |
| 283 | 284 | N 03°07'56" E | 1.611 | 284 | 2,148,041.601 | 772,826.236 |
| 284 | 285 | N 02°45'58" E | 1.706 | 285 | 2,148,043.305 | 772,826.319 |
| 285 | 286 | N 01°14'05" E | 1.757 | 286 | 2,148,045.061 | 772,826.356 |
| 286 | 287 | N 00°17'37" W | 1.757 | 287 | 2,148,046.819 | 772,826.347 |
| 287 | 288 | N 01°49'41" W | 1.758 | 288 | 2,148,048.576 | 772,826.291 |
| 288 | 289 | N 03°21'46" W | 1.982 | 289 | 2,148,050.554 | 772,826.175 |
| 289 | 290 | N 10°00'43" W | 1.880 | 290 | 2,148,052.406 | 772,825.848 |
| 290 | 291 | N 09°06'37" W | 1.636 | 291 | 2,148,054.020 | 772,825.589 |
| 291 | 292 | N 10°19'35" W | 1.626 | 292 | 2,148,055.620 | 772,825.298 |
| 292 | 293 | N 09°15'14" W | 1.676 | 293 | 2,148,057.274 | 772,825.028 |
| 293 | 294 | N 11°39'24" W | 1.762 | 294 | 2,148,058.999 | 772,824.672 |
| 294 | 295 | N 12°33'03" W | 1.963 | 295 | 2,148,060.915 | 772,824.246 |
| 295 | 296 | N 19°34'04" W | 1.795 | 296 | 2,148,062.606 | 772,823.645 |
| 296 | 297 | N 16°27'50" W | 1.428 | 297 | 2,148,063.976 | 772,823.240 |
| 297 | 298 | N 15°20'00" W | 0.236 | 298 | 2,148,064.204 | 772,823.178 |
| 298 | 299 | N 18°17'45" W | 2.897 | 299 | 2,148,066.954 | 772,822.268 |
| 299 | 300 | N 18°17'45" W | 1.212 | 300 | 2,148,068.105 | 772,821.888 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 300 | 301 | N 19°58'15" W | 5.010 | 301 | 2,148,072.814 | 772,820.177 |
| 301 | 302 | N 18°15'53" W | 4.875 | 302 | 2,148,077.443 | 772,818.649 |
| 302 | 303 | N 17°00'44" W | 4.164 | 303 | 2,148,081.424 | 772,817.431 |
| 303 | 304 | N 17°00'44" W | 0.733 | 304 | 2,148,082.126 | 772,817.216 |
| 304 | 305 | N 15°53'49" W | 0.639 | 305 | 2,148,082.740 | 772,817.041 |
| 305 | 306 | N 78°30'41" E | 20.000 | 306 | 2,148,086.724 | 772,836.640 |
| 306 | 307 | N 79°46'14" E | 20.000 | 307 | 2,148,090.276 | 772,856.322 |
| 307 | 308 | N 81°01'47" E | 20.000 | 308 | 2,148,093.394 | 772,876.078 |
| 308 | 309 | N 82°17'21" E | 20.000 | 309 | 2,148,096.078 | 772,895.897 |
| 309 | 310 | N 83°32'54" E | 20.000 | 310 | 2,148,098.325 | 772,915.770 |
| 310 | 311 | N 84°48'27" E | 20.000 | 311 | 2,148,100.135 | 772,935.688 |
| 311 | 312 | N 86°04'01" E | 20.000 | 312 | 2,148,101.507 | 772,955.641 |
| 312 | 313 | N 87°19'34" E | 20.000 | 313 | 2,148,102.440 | 772,975.619 |
| 313 | 314 | N 88°35'08" E | 20.000 | 314 | 2,148,102.934 | 772,995.613 |
| 314 | 315 | N 89°50'41" E | 20.000 | 315 | 2,148,102.988 | 773,015.613 |
| 315 | 316 | S 88°53'46" E | 20.000 | 316 | 2,148,102.602 | 773,035.609 |
| 316 | 317 | S 87°38'12" E | 20.000 | 317 | 2,148,101.778 | 773,055.592 |
| 317 | 318 | S 86°22'39" E | 20.000 | 318 | 2,148,100.514 | 773,075.552 |
| 318 | 319 | S 85°07'05" E | 20.000 | 319 | 2,148,098.812 | 773,095.480 |
| 319 | 320 | S 83°51'32" E | 20.000 | 320 | 2,148,096.672 | 773,115.365 |
| 320 | 321 | S 82°35'59" E | 20.000 | 321 | 2,148,094.096 | 773,135.199 |
| 321 | 322 | S 81°20'25" E | 20.000 | 322 | 2,148,091.085 | 773,154.971 |
| 322 | 323 | S 80°04'52" E | 20.000 | 323 | 2,148,087.640 | 773,174.672 |
| 323 | 324 | S 78°49'19" E | 20.000 | 324 | 2,148,083.763 | 773,194.292 |
| 324 | 325 | S 77°33'45" E | 20.000 | 325 | 2,148,079.455 | 773,213.823 |
| 325 | 326 | S 76°18'12" E | 20.000 | 326 | 2,148,074.720 | 773,233.254 |
| 326 | 327 | S 75°02'38" E | 20.000 | 327 | 2,148,069.558 | 773,252.577 |
| 327 | 328 | S 73°47'05" E | 20.000 | 328 | 2,148,063.973 | 773,271.781 |
| 328 | 329 | S 72°46'52" E | 11.882 | 329 | 2,148,060.456 | 773,283.130 |
| 329 | 330 | S 72°20'46" E | 1.933 | 330 | 2,148,059.870 | 773,284.972 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 330 | 331 | S 72°13'38" E | 1.923 | 331 | 2,148,059.283 | 773,286.804 |
| 331 | 332 | S 72°06'38" E | 1.924 | 332 | 2,148,058.692 | 773,288.634 |
| 332 | 333 | S 71°59'46" E | 1.925 | 333 | 2,148,058.097 | 773,290.465 |
| 333 | 334 | S 71°53'01" E | 1.925 | 334 | 2,148,057.498 | 773,292.295 |
| 334 | 335 | S 71°46'25" E | 1.926 | 335 | 2,148,056.896 | 773,294.124 |
| 335 | 336 | S 71°39'56" E | 1.927 | 336 | 2,148,056.289 | 773,295.954 |
| 336 | 337 | S 71°33'34" E | 1.928 | 337 | 2,148,055.680 | 773,297.782 |
| 337 | 338 | S 71°27'21" E | 1.928 | 338 | 2,148,055.066 | 773,299.611 |
| 338 | 339 | S 71°21'15" E | 1.929 | 339 | 2,148,054.450 | 773,301.439 |
| 339 | 340 | S 71°15'18" E | 1.930 | 340 | 2,148,053.829 | 773,303.266 |
| 340 | 341 | S 71°09'27" E | 1.931 | 341 | 2,148,053.206 | 773,305.093 |
| 341 | 342 | S 71°03'45" E | 1.931 | 342 | 2,148,052.579 | 773,306.920 |
| 342 | 343 | S 70°58'11" E | 1.932 | 343 | 2,148,051.949 | 773,308.747 |
| 343 | 344 | S 70°52'44" E | 1.933 | 344 | 2,148,051.316 | 773,310.573 |
| 344 | 345 | S 70°47'25" E | 1.934 | 345 | 2,148,050.680 | 773,312.399 |
| 345 | 346 | S 70°42'14" E | 1.934 | 346 | 2,148,050.040 | 773,314.225 |
| 346 | 347 | S 70°37'10" E | 1.935 | 347 | 2,148,049.398 | 773,316.051 |
| 347 | 348 | S 70°32'15" E | 1.936 | 348 | 2,148,048.753 | 773,317.876 |
| 348 | 349 | S 70°27'27" E | 1.937 | 349 | 2,148,048.105 | 773,319.701 |
| 349 | 350 | S 70°22'47" E | 1.938 | 350 | 2,148,047.455 | 773,321.526 |
| 350 | 351 | S 70°18'14" E | 1.938 | 351 | 2,148,046.801 | 773,323.351 |
| 351 | 352 | S 70°13'50" E | 1.939 | 352 | 2,148,046.146 | 773,325.176 |
| 352 | 353 | S 70°09'33" E | 1.940 | 353 | 2,148,045.487 | 773,327.001 |
| 353 | 354 | S 70°05'24" E | 1.941 | 354 | 2,148,044.826 | 773,328.825 |
| 354 | 355 | S 70°01'23" E | 1.941 | 355 | 2,148,044.163 | 773,330.650 |
| 355 | 356 | S 69°57'30" E | 1.942 | 356 | 2,148,043.498 | 773,332.474 |
| 356 | 357 | S 69°53'44" E | 1.943 | 357 | 2,148,042.830 | 773,334.298 |
| 357 | 358 | S 69°50'06" E | 1.944 | 358 | 2,148,042.160 | 773,336.123 |
| 358 | 359 | S 69°46'36" E | 1.954 | 359 | 2,148,041.484 | 773,337.956 |
| 359 | 360 | S 69°43'13" E | 1.945 | 360 | 2,148,040.810 | 773,339.781 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 360 | 361 | S 69°39'59" E | 0.514 | 361 | 2,148,040.632 | 773,340.262 |
| 361 | 362 | S 69°39'59" E | 1.432 | 362 | 2,148,040.134 | 773,341.605 |
| 362 | 363 | S 69°36'52" E | 1.946 | 363 | 2,148,039.456 | 773,343.429 |
| 363 | 364 | S 69°33'53" E | 1.947 | 364 | 2,148,038.777 | 773,345.253 |
| 364 | 365 | S 69°31'02" E | 1.948 | 365 | 2,148,038.095 | 773,347.078 |
| 365 | 366 | S 69°28'19" E | 1.948 | 366 | 2,148,037.412 | 773,348.903 |
| 366 | 367 | S 69°25'43" E | 1.949 | 367 | 2,148,036.727 | 773,350.728 |
| 367 | 368 | S 69°23'15" E | 1.950 | 368 | 2,148,036.040 | 773,352.553 |
| 368 | 369 | S 69°20'55" E | 1.951 | 369 | 2,148,035.352 | 773,354.378 |
| 369 | 370 | S 69°18'43" E | 1.951 | 370 | 2,148,034.663 | 773,356.204 |
| 370 | 371 | S 69°16'39" E | 1.952 | 371 | 2,148,033.972 | 773,358.030 |
| 371 | 372 | S 69°14'42" E | 1.953 | 372 | 2,148,033.280 | 773,359.856 |
| 372 | 373 | S 69°12'53" E | 1.954 | 373 | 2,148,032.587 | 773,361.682 |
| 373 | 374 | S 69°11'12" E | 1.954 | 374 | 2,148,031.892 | 773,363.509 |
| 374 | 375 | S 69°09'39" E | 1.955 | 375 | 2,148,031.197 | 773,365.337 |
| 375 | 376 | S 69°08'13" E | 1.956 | 376 | 2,148,030.500 | 773,367.164 |
| 376 | 377 | S 69°06'56" E | 1.957 | 377 | 2,148,029.803 | 773,368.993 |
| 377 | 378 | S 69°05'46" E | 1.957 | 378 | 2,148,029.104 | 773,370.821 |
| 378 | 379 | S 69°04'43" E | 1.958 | 379 | 2,148,028.405 | 773,372.650 |
| 379 | 380 | S 69°03'49" E | 1.959 | 380 | 2,148,027.705 | 773,374.480 |
| 380 | 381 | S 69°03'02" E | 1.960 | 381 | 2,148,027.004 | 773,376.310 |
| 381 | 382 | S 69°02'23" E | 1.961 | 382 | 2,148,026.303 | 773,378.141 |
| 382 | 383 | S 69°01'52" E | 0.588 | 383 | 2,148,026.092 | 773,378.690 |
| 383 | 50 | N 79°23'05" E | 26.332 | 50 | 2,148,030.941 | 773,404.572 |
| 50 | 385 | S 53°23'13" E | 51.062 | 385 | 2,148,000.487 | 773,445.459 |
| 385 | 386 | S 69°01'04" E | 38.849 | 386 | 2,147,986.576 | 773,481.732 |
| 386 | 387 | S 69°01'06" E | 1.981 | 387 | 2,147,985.867 | 773,483.582 |
| 387 | 388 | S 69°01'15" E | 1.982 | 388 | 2,147,985.157 | 773,485.432 |
| 388 | 389 | S 69°01'34" E | 1.983 | 389 | 2,147,984.447 | 773,487.284 |
| 389 | 390 | S 69°02'02" E | 1.984 | 390 | 2,147,983.737 | 773,489.137 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 390 | 391 | S 69°02'39" E | 1.985 | 391 | 2,147,983.027 | 773,490.990 |
| 391 | 392 | S 69°03'26" E | 1.986 | 392 | 2,147,982.318 | 773,492.845 |
| 392 | 393 | S 69°04'22" E | 1.987 | 393 | 2,147,981.608 | 773,494.700 |
| 393 | 394 | S 69°05'27" E | 1.987 | 394 | 2,147,980.899 | 773,496.557 |
| 394 | 395 | S 69°06'42" E | 1.988 | 395 | 2,147,980.190 | 773,498.414 |
| 395 | 396 | S 69°08'06" E | 1.989 | 396 | 2,147,979.481 | 773,500.273 |
| 396 | 397 | S 69°09'40" E | 1.990 | 397 | 2,147,978.773 | 773,502.133 |
| 397 | 398 | S 69°11'22" E | 1.991 | 398 | 2,147,978.066 | 773,503.994 |
| 398 | 399 | S 69°13'15" E | 1.992 | 399 | 2,147,977.359 | 773,505.857 |
| 399 | 400 | S 69°15'16" E | 1.993 | 400 | 2,147,976.653 | 773,507.721 |
| 400 | 401 | S 69°17'27" E | 1.994 | 401 | 2,147,975.948 | 773,509.585 |
| 401 | 402 | S 69°19'47" E | 1.995 | 402 | 2,147,975.244 | 773,511.452 |
| 402 | 403 | S 69°22'16" E | 1.996 | 403 | 2,147,974.541 | 773,513.319 |
| 403 | 404 | S 69°24'55" E | 1.997 | 404 | 2,147,973.839 | 773,515.189 |
| 404 | 405 | S 69°27'43" E | 1.997 | 405 | 2,147,973.138 | 773,517.059 |
| 405 | 406 | S 69°30'41" E | 1.998 | 406 | 2,147,972.439 | 773,518.931 |
| 406 | 407 | S 69°33'48" E | 1.999 | 407 | 2,147,971.741 | 773,520.804 |
| 407 | 408 | S 69°37'04" E | 2.000 | 408 | 2,147,971.044 | 773,522.679 |
| 408 | 409 | S 69°40'29" E | 2.011 | 409 | 2,147,970.345 | 773,524.566 |
| 409 | 410 | S 69°44'05" E | 2.002 | 410 | 2,147,969.652 | 773,526.444 |
| 410 | 411 | S 69°47'50" E | 2.003 | 411 | 2,147,968.960 | 773,528.324 |
| 411 | 412 | S 69°51'43" E | 2.004 | 412 | 2,147,968.270 | 773,530.206 |
| 412 | 413 | S 69°55'46" E | 2.005 | 413 | 2,147,967.582 | 773,532.089 |
| 413 | 414 | S 69°59'59" E | 2.006 | 414 | 2,147,966.896 | 773,533.974 |
| 414 | 415 | S 70°04'20" E | 2.007 | 415 | 2,147,966.212 | 773,535.861 |
| 415 | 416 | S 70°08'51" E | 2.008 | 416 | 2,147,965.530 | 773,537.750 |
| 416 | 417 | S 70°13'32" E | 2.009 | 417 | 2,147,964.850 | 773,539.640 |
| 417 | 418 | S 70°18'21" E | 2.010 | 418 | 2,147,964.173 | 773,541.532 |
| 418 | 419 | S 70°23'20" E | 2.011 | 419 | 2,147,963.498 | 773,543.426 |
| 419 | 420 | S 70°28'29" E | 2.011 | 420 | 2,147,962.826 | 773,545.322 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 420 | 421 | S 70°33'47" E | 2.012 | 421 | 2,147,962.156 | 773,547.220 |
| 421 | 422 | S 70°39'14" E | 2.013 | 422 | 2,147,961.489 | 773,549.119 |
| 422 | 423 | S 70°44'50" E | 2.014 | 423 | 2,147,960.825 | 773,551.021 |
| 423 | 424 | S 70°50'36" E | 2.015 | 424 | 2,147,960.164 | 773,552.924 |
| 424 | 425 | S 70°56'31" E | 2.016 | 425 | 2,147,959.506 | 773,554.830 |
| 425 | 426 | S 71°02'35" E | 2.017 | 426 | 2,147,958.850 | 773,556.737 |
| 426 | 427 | S 71°08'49" E | 2.018 | 427 | 2,147,958.198 | 773,558.647 |
| 427 | 428 | S 71°15'12" E | 2.019 | 428 | 2,147,957.550 | 773,560.558 |
| 428 | 429 | S 71°21'45" E | 2.020 | 429 | 2,147,956.904 | 773,562.472 |
| 429 | 430 | S 71°28'27" E | 1.589 | 430 | 2,147,956.399 | 773,563.979 |
| 430 | 431 | S 71°28'27" E | 0.431 | 431 | 2,147,956.262 | 773,564.388 |
| 431 | 432 | S 71°35'18" E | 2.021 | 432 | 2,147,955.624 | 773,566.306 |
| 432 | 433 | S 71°42'19" E | 2.022 | 433 | 2,147,954.989 | 773,568.226 |
| 433 | 434 | S 71°49'28" E | 2.023 | 434 | 2,147,954.358 | 773,570.149 |
| 434 | 435 | S 71°56'48" E | 2.024 | 435 | 2,147,953.730 | 773,572.073 |
| 435 | 436 | S 72°04'16" E | 2.025 | 436 | 2,147,953.107 | 773,574.000 |
| 436 | 437 | S 72°11'54" E | 2.026 | 437 | 2,147,952.488 | 773,575.929 |
| 437 | 438 | S 72°19'42" E | 2.027 | 438 | 2,147,951.872 | 773,577.860 |
| 438 | 439 | S 72°27'38" E | 2.028 | 439 | 2,147,951.261 | 773,579.794 |
| 439 | 440 | S 72°35'44" E | 2.017 | 440 | 2,147,950.658 | 773,581.718 |
| 440 | 441 | S 73°20'28" E | 20.000 | 441 | 2,147,944.925 | 773,600.878 |
| 441 | 442 | S 74°41'50" E | 20.000 | 442 | 2,147,939.646 | 773,620.169 |
| 442 | 443 | S 76°03'13" E | 20.000 | 443 | 2,147,934.826 | 773,639.580 |
| 443 | 444 | S 77°24'35" E | 20.000 | 444 | 2,147,930.466 | 773,659.099 |
| 444 | 445 | S 78°45'57" E | 20.000 | 445 | 2,147,926.570 | 773,678.716 |
| 445 | 446 | S 79°38'42" E | 5.934 | 446 | 2,147,925.503 | 773,684.553 |
| 446 | 447 | S 80°31'27" E | 20.000 | 447 | 2,147,922.211 | 773,704.280 |
| 447 | 448 | S 81°52'50" E | 20.000 | 448 | 2,147,919.386 | 773,724.079 |
| 448 | 449 | S 83°14'12" E | 20.000 | 449 | 2,147,917.031 | 773,743.940 |
| 449 | 450 | S 84°35'34" E | 20.000 | 450 | 2,147,915.146 | 773,763.851 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 450 | 451 | S 85°56'56" E | 20.000 | 451 | 2,147,913.733 | 773,783.801 |
| 451 | 452 | S 87°18'18" E | 20.000 | 452 | 2,147,912.793 | 773,803.779 |
| 452 | 453 | S 88°39'40" E | 20.000 | 453 | 2,147,912.325 | 773,823.774 |
| 453 | 454 | N 89°58'58" E | 20.000 | 454 | 2,147,912.331 | 773,843.774 |
| 454 | 455 | N 89°15'29" E | 1.371 | 455 | 2,147,912.349 | 773,845.145 |
| 455 | 456 | S 75°50'12" W | 2.603 | 456 | 2,147,911.712 | 773,842.621 |
| 456 | 457 | S 75°53'07" W | 4.904 | 457 | 2,147,910.516 | 773,837.865 |
| 457 | 458 | S 77°46'41" W | 4.884 | 458 | 2,147,909.483 | 773,833.093 |
| 458 | 459 | S 79°24'17" W | 4.889 | 459 | 2,147,908.584 | 773,828.287 |
| 459 | 460 | S 80°52'44" W | 4.911 | 460 | 2,147,907.805 | 773,823.438 |
| 460 | 461 | S 07°38'41" E | 0.145 | 461 | 2,147,907.662 | 773,823.457 |
| 461 | 462 | S 82°21'19" W | 4.875 | 462 | 2,147,907.013 | 773,818.626 |
| 462 | 463 | S 83°47'16" W | 4.896 | 463 | 2,147,906.483 | 773,813.759 |
| 463 | 464 | S 85°13'12" W | 4.870 | 464 | 2,147,906.078 | 773,808.905 |
| 464 | 465 | N 04°46'48" W | 0.049 | 465 | 2,147,906.126 | 773,808.901 |
| 465 | 466 | S 86°54'23" W | 2.001 | 466 | 2,147,906.018 | 773,806.904 |
| 466 | 467 | S 85°10'01" W | 2.299 | 467 | 2,147,905.824 | 773,804.612 |
| 467 | 468 | S 80°45'44" W | 2.334 | 468 | 2,147,905.450 | 773,802.308 |
| 468 | 469 | S 76°39'04" W | 2.390 | 469 | 2,147,904.898 | 773,799.983 |
| 469 | 470 | S 68°24'07" W | 2.347 | 470 | 2,147,904.034 | 773,797.801 |
| 470 | 471 | S 67°32'46" W | 2.296 | 471 | 2,147,903.157 | 773,795.679 |
| 471 | 472 | S 63°07'01" W | 2.349 | 472 | 2,147,902.095 | 773,793.584 |
| 472 | 473 | S 58°41'11" W | 2.355 | 473 | 2,147,900.871 | 773,791.572 |
| 473 | 474 | S 54°14'56" W | 2.362 | 474 | 2,147,899.490 | 773,789.654 |
| 474 | 475 | S 49°48'48" W | 2.370 | 475 | 2,147,897.961 | 773,787.844 |
| 475 | 476 | S 45°22'32" W | 2.405 | 476 | 2,147,896.272 | 773,786.132 |
| 476 | 477 | S 38°53'51" W | 2.454 | 477 | 2,147,894.362 | 773,784.592 |
| 477 | 478 | S 30°56'11" W | 2.405 | 478 | 2,147,892.299 | 773,783.355 |
| 478 | 479 | S 28°07'14" W | 2.348 | 479 | 2,147,890.229 | 773,782.249 |
| 479 | 480 | S 23°51'39" W | 2.366 | 480 | 2,147,888.064 | 773,781.291 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|-------|------|---------------|-------------|
| 480 | 481 | S 19°26'18" W | 0.986 | 481 | 2,147,887.135 | 773,780.963 |
| 481 | 482 | S 19°26'18" W | 4.071 | 482 | 2,147,883.296 | 773,779.609 |
| 482 | 483 | S 20°03'11" W | 4.998 | 483 | 2,147,878.601 | 773,777.895 |
| 483 | 484 | S 19°50'29" W | 5.029 | 484 | 2,147,873.870 | 773,776.188 |
| 484 | 485 | S 18°09'37" W | 3.923 | 485 | 2,147,870.143 | 773,774.965 |
| 485 | 486 | S 18°09'37" W | 2.509 | 486 | 2,147,867.759 | 773,774.183 |
| 486 | 487 | S 67°46'39" E | 7.064 | 487 | 2,147,865.087 | 773,780.722 |
| 487 | 488 | N 24°44'48" E | 1.684 | 488 | 2,147,866.616 | 773,781.427 |
| 488 | 3126 | N 53°43'37" W | 0.956 | 3126 | 2,147,867.182 | 773,780.656 |
| 3126 | 490 | N 67°24'45" E | 1.383 | 490 | 2,147,867.713 | 773,781.933 |
| 490 | 491 | N 24°44'48" E | 3.544 | 491 | 2,147,870.932 | 773,783.416 |
| 491 | 492 | N 25°04'29" E | 5.015 | 492 | 2,147,875.475 | 773,785.542 |
| 492 | 493 | N 24°03'15" E | 4.977 | 493 | 2,147,880.019 | 773,787.570 |
| 493 | 494 | N 27°01'54" E | 5.006 | 494 | 2,147,884.479 | 773,789.846 |
| 494 | 495 | N 24°50'48" E | 1.658 | 495 | 2,147,885.983 | 773,790.542 |
| 495 | 496 | N 34°00'21" E | 1.617 | 496 | 2,147,887.324 | 773,791.447 |
| 496 | 497 | N 34°53'39" E | 1.616 | 497 | 2,147,888.649 | 773,792.371 |
| 497 | 498 | N 43°08'33" E | 1.673 | 498 | 2,147,889.870 | 773,793.515 |
| 498 | 499 | N 39°34'37" E | 1.600 | 499 | 2,147,891.103 | 773,794.534 |
| 499 | 500 | N 52°55'56" E | 1.547 | 500 | 2,147,892.035 | 773,795.768 |
| 500 | 501 | N 53°36'47" E | 1.641 | 501 | 2,147,893.009 | 773,797.090 |
| 501 | 502 | N 58°36'20" E | 1.586 | 502 | 2,147,893.835 | 773,798.444 |
| 502 | 503 | N 63°09'52" E | 1.643 | 503 | 2,147,894.577 | 773,799.910 |
| 503 | 504 | N 63°28'43" E | 1.523 | 504 | 2,147,895.257 | 773,801.273 |
| 504 | 505 | N 77°12'36" E | 1.541 | 505 | 2,147,895.598 | 773,802.776 |
| 505 | 506 | N 76°32'02" E | 1.611 | 506 | 2,147,895.973 | 773,804.342 |
| 506 | 507 | N 83°22'18" E | 1.549 | 507 | 2,147,896.152 | 773,805.881 |
| 507 | 508 | N 87°09'24" E | 1.655 | 508 | 2,147,896.234 | 773,807.534 |
| 508 | 509 | N 85°08'52" E | 2.111 | 509 | 2,147,896.413 | 773,809.638 |
| 509 | 510 | N 81°15'02" E | 4.978 | 510 | 2,147,897.170 | 773,814.557 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 510 | 511 | S 84°53'13" E | 5.167 | 511 | 2,147,896.709 | 773,819.703 |
| 511 | 512 | N 84°15'17" E | 5.288 | 512 | 2,147,897.239 | 773,824.965 |
| 512 | 513 | N 82°31'33" E | 5.187 | 513 | 2,147,897.913 | 773,830.107 |
| 513 | 514 | N 79°36'09" E | 5.183 | 514 | 2,147,898.849 | 773,835.205 |
| 514 | 515 | N 78°10'12" E | 5.183 | 515 | 2,147,899.911 | 773,840.278 |
| 515 | 516 | N 75°14'47" E | 5.194 | 516 | 2,147,901.234 | 773,845.300 |
| 516 | 517 | N 72°59'41" E | 4.964 | 517 | 2,147,902.686 | 773,850.047 |
| 517 | 518 | N 76°34'58" E | 4.918 | 518 | 2,147,903.827 | 773,854.831 |
| 518 | 519 | N 75°41'30" E | 4.942 | 519 | 2,147,905.048 | 773,859.620 |
| 519 | 520 | N 77°33'35" E | 4.937 | 520 | 2,147,906.112 | 773,864.441 |
| 520 | 521 | N 77°00'24" E | 4.944 | 521 | 2,147,907.223 | 773,869.258 |
| 521 | 522 | N 78°30'41" E | 4.934 | 522 | 2,147,908.206 | 773,874.094 |
| 522 | 523 | N 78°38'34" E | 4.980 | 523 | 2,147,909.187 | 773,878.977 |
| 523 | 524 | N 76°41'03" E | 4.960 | 524 | 2,147,910.329 | 773,883.803 |
| 524 | 525 | N 79°05'31" E | 1.083 | 525 | 2,147,910.534 | 773,884.866 |
| 525 | 526 | N 79°05'31" E | 3.900 | 526 | 2,147,911.272 | 773,888.696 |
| 526 | 527 | N 75°04'04" E | 4.967 | 527 | 2,147,912.552 | 773,893.495 |
| 527 | 528 | N 80°54'30" E | 4.910 | 528 | 2,147,913.328 | 773,898.343 |
| 528 | 529 | N 79°23'35" E | 4.994 | 529 | 2,147,914.247 | 773,903.251 |
| 529 | 530 | N 79°26'36" E | 4.940 | 530 | 2,147,915.152 | 773,908.107 |
| 530 | 531 | N 82°20'54" E | 5.491 | 531 | 2,147,915.883 | 773,913.549 |
| 531 | 532 | N 89°09'39" E | 4.267 | 532 | 2,147,915.945 | 773,917.815 |
| 532 | 533 | N 88°15'26" E | 5.001 | 533 | 2,147,916.098 | 773,922.814 |
| 533 | 534 | N 87°25'17" E | 5.006 | 534 | 2,147,916.323 | 773,927.815 |
| 534 | 535 | N 85°22'37" E | 5.027 | 535 | 2,147,916.728 | 773,932.826 |
| 535 | 536 | N 82°35'13" E | 5.062 | 536 | 2,147,917.381 | 773,937.846 |
| 536 | 537 | N 78°46'03" E | 4.037 | 537 | 2,147,918.167 | 773,941.805 |
| 537 | 538 | S 88°44'04" E | 5.667 | 538 | 2,147,918.042 | 773,947.470 |
| 538 | 539 | S 87°43'59" E | 4.975 | 539 | 2,147,917.845 | 773,952.442 |
| 539 | 540 | S 88°16'20" E | 4.967 | 540 | 2,147,917.696 | 773,957.407 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 540 | 541 | S 87°25'12" E | 4.967 | 541 | 2,147,917.472 | 773,962.369 |
| 541 | 542 | S 88°03'51" E | 5.140 | 542 | 2,147,917.298 | 773,967.505 |
| 542 | 543 | N 87°34'53" E | 5.196 | 543 | 2,147,917.518 | 773,972.696 |
| 543 | 544 | N 85°12'40" E | 5.190 | 544 | 2,147,917.951 | 773,977.868 |
| 544 | 545 | N 81°14'34" E | 5.146 | 545 | 2,147,918.734 | 773,982.954 |
| 545 | 546 | N 82°32'22" E | 5.053 | 546 | 2,147,919.391 | 773,987.965 |
| 546 | 547 | N 84°31'58" E | 5.110 | 547 | 2,147,919.877 | 773,993.051 |
| 547 | 548 | N 81°57'35" E | 5.184 | 548 | 2,147,920.602 | 773,998.184 |
| 548 | 549 | N 78°21'54" E | 5.172 | 549 | 2,147,921.646 | 774,003.250 |
| 549 | 550 | N 76°40'17" E | 5.148 | 550 | 2,147,922.832 | 774,008.259 |
| 550 | 551 | N 74°47'46" E | 5.160 | 551 | 2,147,924.186 | 774,013.239 |
| 551 | 552 | N 71°59'10" E | 5.156 | 552 | 2,147,925.780 | 774,018.142 |
| 552 | 553 | N 70°27'00" E | 5.104 | 553 | 2,147,927.488 | 774,022.952 |
| 553 | 554 | N 71°05'58" E | 5.090 | 554 | 2,147,929.137 | 774,027.767 |
| 554 | 555 | N 69°52'03" E | 5.057 | 555 | 2,147,930.877 | 774,032.515 |
| 555 | 556 | N 70°35'21" E | 4.979 | 556 | 2,147,932.532 | 774,037.211 |
| 556 | 557 | N 71°30'00" E | 4.979 | 557 | 2,147,934.112 | 774,041.932 |
| 557 | 558 | N 72°16'10" E | 4.970 | 558 | 2,147,935.625 | 774,046.666 |
| 558 | 559 | N 73°59'37" E | 4.994 | 559 | 2,147,937.003 | 774,051.467 |
| 559 | 560 | N 73°29'19" E | 5.031 | 560 | 2,147,938.432 | 774,056.291 |
| 560 | 561 | N 72°09'47" E | 5.046 | 561 | 2,147,939.978 | 774,061.094 |
| 561 | 562 | N 70°10'32" E | 3.375 | 562 | 2,147,941.123 | 774,064.269 |
| 562 | 563 | N 72°10'50" E | 1.469 | 563 | 2,147,941.572 | 774,065.667 |
| 563 | 564 | N 72°17'51" E | 5.000 | 564 | 2,147,943.093 | 774,070.431 |
| 564 | 565 | N 70°23'09" E | 5.003 | 565 | 2,147,944.772 | 774,075.143 |
| 565 | 566 | N 69°59'03" E | 5.005 | 566 | 2,147,946.485 | 774,079.846 |
| 566 | 567 | N 69°37'43" E | 5.006 | 567 | 2,147,948.228 | 774,084.538 |
| 567 | 568 | N 69°53'09" E | 5.005 | 568 | 2,147,949.949 | 774,089.238 |
| 568 | 569 | N 68°39'57" E | 0.429 | 569 | 2,147,950.105 | 774,089.637 |
| 569 | 570 | N 68°39'57" E | 4.582 | 570 | 2,147,951.772 | 774,093.905 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 570 | 571 | N 71°38'52" E | 5.000 | 571 | 2,147,953.346 | 774,098.652 |
| 571 | 572 | N 72°54'30" E | 5.000 | 572 | 2,147,954.816 | 774,103.431 |
| 572 | 573 | N 73°32'22" E | 5.001 | 573 | 2,147,956.233 | 774,108.227 |
| 573 | 574 | N 74°08'23" E | 5.002 | 574 | 2,147,957.600 | 774,113.039 |
| 574 | 575 | N 72°03'58" E | 5.000 | 575 | 2,147,959.139 | 774,117.796 |
| 575 | 576 | N 72°16'04" E | 2.540 | 576 | 2,147,959.913 | 774,120.215 |
| 576 | 577 | N 69°12'25" E | 2.477 | 577 | 2,147,960.792 | 774,122.531 |
| 577 | 578 | N 70°49'26" E | 5.027 | 578 | 2,147,962.443 | 774,127.278 |
| 578 | 579 | N 70°53'23" E | 5.025 | 579 | 2,147,964.089 | 774,132.027 |
| 579 | 580 | N 71°04'29" E | 5.025 | 580 | 2,147,965.718 | 774,136.780 |
| 580 | 581 | N 69°56'10" E | 5.025 | 581 | 2,147,967.442 | 774,141.500 |
| 581 | 582 | N 69°00'41" E | 5.025 | 582 | 2,147,969.242 | 774,146.192 |
| 582 | 583 | N 69°56'20" E | 5.024 | 583 | 2,147,970.965 | 774,150.911 |
| 583 | 584 | N 70°30'37" E | 5.026 | 584 | 2,147,972.642 | 774,155.649 |
| 584 | 585 | N 67°35'10" E | 5.026 | 585 | 2,147,974.559 | 774,160.295 |
| 585 | 586 | N 69°40'42" E | 5.027 | 586 | 2,147,976.304 | 774,165.009 |
| 586 | 587 | N 67°33'46" E | 5.025 | 587 | 2,147,978.222 | 774,169.654 |
| 587 | 588 | N 66°58'12" E | 5.025 | 588 | 2,147,980.188 | 774,174.279 |
| 588 | 589 | N 66°26'28" E | 5.025 | 589 | 2,147,982.197 | 774,178.885 |
| 589 | 590 | N 65°57'46" E | 5.025 | 590 | 2,147,984.244 | 774,183.475 |
| 590 | 591 | N 65°29'07" E | 5.025 | 591 | 2,147,986.329 | 774,188.047 |
| 591 | 592 | N 65°23'31" E | 5.025 | 592 | 2,147,988.421 | 774,192.615 |
| 592 | 593 | N 65°33'43" E | 5.026 | 593 | 2,147,990.500 | 774,197.190 |
| 593 | 594 | N 63°52'38" E | 5.025 | 594 | 2,147,992.713 | 774,201.702 |
| 594 | 595 | N 64°50'10" E | 5.026 | 595 | 2,147,994.850 | 774,206.252 |
| 595 | 596 | N 62°45'17" E | 5.026 | 596 | 2,147,997.151 | 774,210.720 |
| 596 | 597 | N 63°08'29" E | 5.026 | 597 | 2,147,999.422 | 774,215.203 |
| 597 | 598 | N 62°00'01" E | 5.026 | 598 | 2,148,001.781 | 774,219.641 |
| 598 | 599 | N 62°03'56" E | 4.828 | 599 | 2,148,004.043 | 774,223.907 |
| 599 | 600 | N 62°04'35" E | 5.201 | 600 | 2,148,006.479 | 774,228.502 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 600 | 601 | N 61°58'51" E | 5.005 | 601 | 2,148,008.830 | 774,232.921 |
| 601 | 602 | N 61°59'35" E | 5.005 | 602 | 2,148,011.180 | 774,237.340 |
| 602 | 603 | N 62°21'39" E | 5.006 | 603 | 2,148,013.503 | 774,241.775 |
| 603 | 604 | N 62°10'26" E | 5.006 | 604 | 2,148,015.840 | 774,246.203 |
| 604 | 605 | N 61°14'14" E | 5.006 | 605 | 2,148,018.248 | 774,250.591 |
| 605 | 606 | N 61°46'41" E | 5.006 | 606 | 2,148,020.616 | 774,255.001 |
| 606 | 607 | N 61°20'21" E | 5.006 | 607 | 2,148,023.016 | 774,259.394 |
| 607 | 608 | N 60°33'00" E | 5.006 | 608 | 2,148,025.478 | 774,263.753 |
| 608 | 609 | N 61°11'18" E | 5.006 | 609 | 2,148,027.890 | 774,268.139 |
| 609 | 610 | N 60°43'35" E | 5.006 | 610 | 2,148,030.338 | 774,272.505 |
| 610 | 611 | N 60°12'52" E | 5.006 | 611 | 2,148,032.824 | 774,276.850 |
| 611 | 612 | N 60°59'16" E | 5.006 | 612 | 2,148,035.252 | 774,281.228 |
| 612 | 613 | N 60°44'48" E | 5.006 | 613 | 2,148,037.699 | 774,285.595 |
| 613 | 614 | N 60°05'01" E | 5.006 | 614 | 2,148,040.195 | 774,289.934 |
| 614 | 615 | N 59°49'40" E | 5.006 | 615 | 2,148,042.711 | 774,294.262 |
| 615 | 616 | N 59°06'51" E | 5.006 | 616 | 2,148,045.281 | 774,298.558 |
| 616 | 617 | N 59°04'38" E | 5.006 | 617 | 2,148,047.854 | 774,302.853 |
| 617 | 618 | N 59°27'15" E | 5.006 | 618 | 2,148,050.398 | 774,307.164 |
| 618 | 619 | N 58°59'33" E | 5.006 | 619 | 2,148,052.976 | 774,311.454 |
| 619 | 620 | N 58°30'25" E | 5.006 | 620 | 2,148,055.592 | 774,315.723 |
| 620 | 621 | N 60°19'01" E | 5.005 | 621 | 2,148,058.070 | 774,320.072 |
| 621 | 622 | N 59°29'12" E | 5.005 | 622 | 2,148,060.612 | 774,324.384 |
| 622 | 623 | N 59°51'01" E | 5.005 | 623 | 2,148,063.126 | 774,328.712 |
| 623 | 624 | N 58°12'18" E | 5.006 | 624 | 2,148,065.763 | 774,332.967 |
| 624 | 625 | N 59°33'01" E | 5.005 | 625 | 2,148,068.300 | 774,337.282 |
| 625 | 626 | N 58°27'49" E | 5.005 | 626 | 2,148,070.918 | 774,341.548 |
| 626 | 627 | N 59°10'43" E | 5.005 | 627 | 2,148,073.482 | 774,345.846 |
| 627 | 628 | N 58°31'57" E | 5.005 | 628 | 2,148,076.095 | 774,350.115 |
| 628 | 629 | N 58°30'49" E | 5.005 | 629 | 2,148,078.709 | 774,354.383 |
| 629 | 630 | N 59°21'58" E | 5.005 | 630 | 2,148,081.259 | 774,358.690 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 630 | 631 | N 58°18'24" E | 5.005 | 631 | 2,148,083.889 | 774,362.948 |
| 631 | 632 | N 58°13'55" E | 5.005 | 632 | 2,148,086.524 | 774,367.204 |
| 632 | 633 | N 58°55'14" E | 5.005 | 633 | 2,148,089.108 | 774,371.490 |
| 633 | 634 | N 57°51'15" E | 5.005 | 634 | 2,148,091.771 | 774,375.728 |
| 634 | 635 | N 58°28'11" E | 5.005 | 635 | 2,148,094.388 | 774,379.994 |
| 635 | 636 | N 58°17'01" E | 5.005 | 636 | 2,148,097.019 | 774,384.251 |
| 636 | 637 | N 58°05'44" E | 5.005 | 637 | 2,148,099.664 | 774,388.500 |
| 637 | 638 | N 57°54'31" E | 5.005 | 638 | 2,148,102.323 | 774,392.740 |
| 638 | 639 | N 57°43'33" E | 5.005 | 639 | 2,148,104.996 | 774,396.972 |
| 639 | 640 | N 58°13'41" E | 5.005 | 640 | 2,148,107.631 | 774,401.227 |
| 640 | 641 | N 58°14'04" E | 5.005 | 641 | 2,148,110.266 | 774,405.482 |
| 641 | 642 | N 58°00'14" E | 5.005 | 642 | 2,148,112.918 | 774,409.727 |
| 642 | 643 | N 57°28'50" E | 0.870 | 643 | 2,148,113.386 | 774,410.461 |
| 643 | 1501 | N 61°38'45" W | 42.650 | 1501 | 2,148,133.641 | 774,372.927 |
| 1501 | 645 | S 64°26'55" W | 0.002 | 645 | 2,148,133.640 | 774,372.925 |
| 645 | 646 | N 57°48'47" W | 14.846 | 646 | 2,148,141.548 | 774,360.360 |
| 646 | 647 | S 57°38'46" W | 1.961 | 647 | 2,148,140.499 | 774,358.704 |
| 647 | 648 | S 59°04'01" W | 4.974 | 648 | 2,148,137.942 | 774,354.438 |
| 648 | 649 | S 59°40'52" W | 5.022 | 649 | 2,148,135.407 | 774,350.102 |
| 649 | 650 | S 57°28'03" W | 5.020 | 650 | 2,148,132.708 | 774,345.870 |
| 650 | 651 | S 58°13'25" W | 4.995 | 651 | 2,148,130.077 | 774,341.624 |
| 651 | 652 | S 57°50'44" W | 4.997 | 652 | 2,148,127.418 | 774,337.393 |
| 652 | 653 | S 58°26'33" W | 4.942 | 653 | 2,148,124.831 | 774,333.182 |
| 653 | 654 | S 62°16'19" W | 5.046 | 654 | 2,148,122.483 | 774,328.716 |
| 654 | 655 | S 55°50'18" W | 5.074 | 655 | 2,148,119.634 | 774,324.517 |
| 655 | 656 | S 57°00'04" W | 4.950 | 656 | 2,148,116.938 | 774,320.366 |
| 656 | 657 | S 59°45'28" W | 5.007 | 657 | 2,148,114.417 | 774,316.040 |
| 657 | 658 | S 56°35'16" W | 5.016 | 658 | 2,148,111.655 | 774,311.853 |
| 658 | 659 | S 58°45'11" W | 4.989 | 659 | 2,148,109.066 | 774,307.588 |
| 659 | 660 | S 57°24'08" W | 5.004 | 660 | 2,148,106.371 | 774,303.372 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 660 | 661 | S 58°32'32" W | 4.970 | 661 | 2,148,103.777 | 774,299.133 |
| 661 | 662 | S 59°41'41" W | 5.006 | 662 | 2,148,101.251 | 774,294.811 |
| 662 | 663 | S 58°09'55" W | 5.018 | 663 | 2,148,098.604 | 774,290.547 |
| 663 | 664 | S 58°17'33" W | 5.000 | 664 | 2,148,095.976 | 774,286.294 |
| 664 | 665 | S 58°09'22" W | 4.999 | 665 | 2,148,093.338 | 774,282.047 |
| 665 | 666 | S 58°21'11" W | 4.992 | 666 | 2,148,090.719 | 774,277.797 |
| 666 | 667 | S 58°43'45" W | 5.008 | 667 | 2,148,088.119 | 774,273.516 |
| 667 | 668 | S 57°46'36" W | 5.006 | 668 | 2,148,085.450 | 774,269.281 |
| 668 | 669 | S 58°16'14" W | 4.983 | 669 | 2,148,082.830 | 774,265.043 |
| 669 | 670 | S 59°06'34" W | 5.002 | 670 | 2,148,080.262 | 774,260.751 |
| 670 | 671 | S 58°09'55" W | 2.054 | 671 | 2,148,079.178 | 774,259.006 |
| 671 | 672 | S 58°09'55" W | 2.959 | 672 | 2,148,077.618 | 774,256.493 |
| 672 | 673 | S 58°09'55" W | 4.942 | 673 | 2,148,075.011 | 774,252.294 |
| 673 | 674 | S 58°21'36" W | 5.028 | 674 | 2,148,072.373 | 774,248.013 |
| 674 | 675 | S 58°42'02" W | 4.972 | 675 | 2,148,069.790 | 774,243.764 |
| 675 | 676 | S 59°06'23" W | 4.971 | 676 | 2,148,067.238 | 774,239.499 |
| 676 | 677 | S 59°32'33" W | 4.971 | 677 | 2,148,064.718 | 774,235.214 |
| 677 | 678 | S 59°58'34" W | 4.971 | 678 | 2,148,062.231 | 774,230.910 |
| 678 | 679 | S 60°24'43" W | 4.989 | 679 | 2,148,059.768 | 774,226.572 |
| 679 | 680 | S 59°28'26" W | 4.994 | 680 | 2,148,057.231 | 774,222.270 |
| 680 | 681 | S 59°34'57" W | 4.956 | 681 | 2,148,054.722 | 774,217.997 |
| 681 | 682 | S 61°38'34" W | 4.952 | 682 | 2,148,052.370 | 774,213.639 |
| 682 | 683 | S 61°58'47" W | 4.974 | 683 | 2,148,050.033 | 774,209.248 |
| 683 | 684 | S 62°18'56" W | 4.974 | 684 | 2,148,047.722 | 774,204.843 |
| 684 | 685 | S 62°39'14" W | 4.974 | 685 | 2,148,045.437 | 774,200.425 |
| 685 | 686 | S 62°59'27" W | 4.974 | 686 | 2,148,043.179 | 774,195.994 |
| 686 | 687 | S 63°19'41" W | 4.973 | 687 | 2,148,040.946 | 774,191.550 |
| 687 | 688 | S 63°39'54" W | 4.978 | 688 | 2,148,038.738 | 774,187.088 |
| 688 | 689 | S 63°38'40" W | 4.988 | 689 | 2,148,036.523 | 774,182.618 |
| 689 | 690 | S 63°09'46" W | 4.969 | 690 | 2,148,034.280 | 774,178.184 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 690 | 691 | S 64°40'34" W | 4.958 | 691 | 2,148,032.159 | 774,173.703 |
| 691 | 692 | S 65°00'47" W | 4.970 | 692 | 2,148,030.060 | 774,169.198 |
| 692 | 693 | S 65°36'03" W | 4.977 | 693 | 2,148,028.004 | 774,164.666 |
| 693 | 694 | S 65°25'09" W | 4.978 | 694 | 2,148,025.933 | 774,160.139 |
| 694 | 695 | S 65°54'05" W | 4.973 | 695 | 2,148,023.903 | 774,155.599 |
| 695 | 696 | S 66°03'02" W | 4.977 | 696 | 2,148,021.882 | 774,151.051 |
| 696 | 697 | S 66°15'16" W | 4.975 | 697 | 2,148,019.879 | 774,146.497 |
| 697 | 698 | S 66°31'54" W | 4.976 | 698 | 2,148,017.897 | 774,141.932 |
| 698 | 699 | S 66°39'46" W | 4.972 | 699 | 2,148,015.928 | 774,137.367 |
| 699 | 700 | S 67°17'10" W | 4.973 | 700 | 2,148,014.008 | 774,132.780 |
| 700 | 701 | S 67°19'44" W | 4.963 | 701 | 2,148,012.095 | 774,128.201 |
| 701 | 702 | S 68°47'34" W | 4.968 | 702 | 2,148,010.298 | 774,123.569 |
| 702 | 703 | S 68°24'40" W | 4.988 | 703 | 2,148,008.462 | 774,118.931 |
| 703 | 704 | S 68°21'50" W | 4.972 | 704 | 2,148,006.629 | 774,114.309 |
| 704 | 705 | S 69°06'26" W | 4.959 | 705 | 2,148,004.861 | 774,109.676 |
| 705 | 706 | S 70°05'42" W | 4.959 | 706 | 2,148,003.172 | 774,105.014 |
| 706 | 707 | S 70°53'11" W | 4.967 | 707 | 2,148,001.546 | 774,100.321 |
| 707 | 708 | S 71°13'21" W | 4.993 | 708 | 2,147,999.939 | 774,095.593 |
| 708 | 709 | S 70°01'30" W | 4.992 | 709 | 2,147,998.234 | 774,090.902 |
| 709 | 710 | S 70°21'48" W | 4.997 | 710 | 2,147,996.554 | 774,086.196 |
| 710 | 711 | S 68°47'40" W | 0.094 | 711 | 2,147,996.520 | 774,086.109 |
| 711 | 712 | S 68°47'40" W | 4.890 | 712 | 2,147,994.752 | 774,081.550 |
| 712 | 713 | S 70°27'45" W | 4.949 | 713 | 2,147,993.097 | 774,076.886 |
| 713 | 714 | S 71°19'54" W | 4.965 | 714 | 2,147,991.507 | 774,072.182 |
| 714 | 715 | S 71°48'50" W | 4.961 | 715 | 2,147,989.959 | 774,067.468 |
| 715 | 716 | S 72°55'58" W | 4.974 | 716 | 2,147,988.499 | 774,062.714 |
| 716 | 717 | S 72°29'58" W | 4.977 | 717 | 2,147,987.003 | 774,057.967 |
| 717 | 718 | S 73°21'22" W | 4.973 | 718 | 2,147,985.578 | 774,053.202 |
| 718 | 719 | S 73°10'57" W | 4.981 | 719 | 2,147,984.137 | 774,048.434 |
| 719 | 720 | S 73°25'44" W | 4.986 | 720 | 2,147,982.715 | 774,043.655 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 720 | 721 | S 72°38'25" W | 9.783 | 721 | 2,147,979.796 | 774,034.317 |
| 721 | 722 | S 79°09'42" W | 0.081 | 722 | 2,147,979.781 | 774,034.238 |
| 722 | 723 | S 75°16'53" W | 5.019 | 723 | 2,147,978.505 | 774,029.384 |
| 723 | 724 | S 76°30'25" W | 4.990 | 724 | 2,147,977.341 | 774,024.531 |
| 724 | 725 | S 74°52'34" W | 4.974 | 725 | 2,147,976.043 | 774,019.730 |
| 725 | 726 | S 77°15'47" W | 5.027 | 726 | 2,147,974.935 | 774,014.826 |
| 726 | 727 | S 73°38'26" W | 4.937 | 727 | 2,147,973.545 | 774,010.089 |
| 727 | 728 | S 76°23'56" W | 4.971 | 728 | 2,147,972.376 | 774,005.258 |
| 728 | 729 | S 77°22'34" W | 4.963 | 729 | 2,147,971.291 | 774,000.415 |
| 729 | 730 | S 77°59'46" W | 4.988 | 730 | 2,147,970.254 | 773,995.536 |
| 730 | 731 | S 77°05'46" W | 4.981 | 731 | 2,147,969.141 | 773,990.681 |
| 731 | 732 | S 78°11'06" W | 4.954 | 732 | 2,147,968.127 | 773,985.832 |
| 732 | 733 | S 79°20'30" W | 4.977 | 733 | 2,147,967.206 | 773,980.941 |
| 733 | 734 | S 78°42'30" W | 4.972 | 734 | 2,147,966.233 | 773,976.065 |
| 734 | 735 | S 80°08'57" W | 4.969 | 735 | 2,147,965.383 | 773,971.170 |
| 735 | 736 | S 79°48'46" W | 5.008 | 736 | 2,147,964.497 | 773,966.241 |
| 736 | 737 | S 78°11'08" W | 4.980 | 737 | 2,147,963.478 | 773,961.367 |
| 737 | 738 | S 80°03'24" W | 4.964 | 738 | 2,147,962.620 | 773,956.478 |
| 738 | 739 | S 79°35'48" W | 4.973 | 739 | 2,147,961.722 | 773,951.586 |
| 739 | 740 | S 80°44'44" W | 4.978 | 740 | 2,147,960.922 | 773,946.673 |
| 740 | 741 | S 79°56'06" W | 4.983 | 741 | 2,147,960.051 | 773,941.767 |
| 741 | 742 | S 80°43'31" W | 4.952 | 742 | 2,147,959.253 | 773,936.880 |
| 742 | 743 | S 82°19'17" W | 4.967 | 743 | 2,147,958.589 | 773,931.958 |
| 743 | 744 | S 81°57'08" W | 5.012 | 744 | 2,147,957.888 | 773,926.995 |
| 744 | 745 | S 80°01'43" W | 2.891 | 745 | 2,147,957.387 | 773,924.147 |
| 745 | 746 | S 83°35'47" W | 1.705 | 746 | 2,147,957.197 | 773,922.453 |
| 746 | 747 | S 84°00'47" W | 10.000 | 747 | 2,147,956.154 | 773,912.508 |
| 747 | 748 | S 84°43'29" W | 10.000 | 748 | 2,147,955.234 | 773,902.550 |
| 748 | 749 | N 89°23'41" W | 5.022 | 749 | 2,147,955.287 | 773,897.529 |
| 749 | 750 | S 82°31'39" W | 5.030 | 750 | 2,147,954.633 | 773,892.541 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 750 | 751 | S 80°23'44" W | 2.066 | 751 | 2,147,954.289 | 773,890.505 |
| 751 | 752 | S 86°01'02" W | 2.156 | 752 | 2,147,954.139 | 773,888.353 |
| 752 | 753 | S 86°10'15" W | 2.156 | 753 | 2,147,953.995 | 773,886.202 |
| 753 | 754 | N 86°43'42" W | 3.131 | 754 | 2,147,954.174 | 773,883.076 |
| 754 | 755 | N 85°34'37" W | 4.884 | 755 | 2,147,954.550 | 773,878.207 |
| 755 | 756 | N 85°21'05" W | 4.866 | 756 | 2,147,954.945 | 773,873.356 |
| 756 | 757 | N 83°02'13" W | 4.824 | 757 | 2,147,955.529 | 773,868.568 |
| 757 | 758 | N 79°34'17" W | 3.162 | 758 | 2,147,956.102 | 773,865.458 |
| 758 | 3122 | S 68°07'49" W | 43.630 | 3122 | 2,147,939.850 | 773,824.968 |
| 3122 | 760 | N 71°43'54" W | 73.269 | 760 | 2,147,962.817 | 773,755.392 |
| 760 | 761 | S 87°11'01" W | 7.127 | 761 | 2,147,962.467 | 773,748.273 |
| 761 | 762 | N 89°45'22" W | 4.940 | 762 | 2,147,962.488 | 773,743.333 |
| 762 | 763 | N 88°36'59" W | 9.867 | 763 | 2,147,962.726 | 773,733.469 |
| 763 | 764 | N 86°48'32" W | 4.937 | 764 | 2,147,963.001 | 773,728.539 |
| 764 | 765 | N 84°08'20" W | 4.981 | 765 | 2,147,963.510 | 773,723.584 |
| 765 | 766 | N 87°12'02" W | 4.933 | 766 | 2,147,963.751 | 773,718.656 |
| 766 | 767 | N 81°19'38" W | 4.937 | 767 | 2,147,964.495 | 773,713.776 |
| 767 | 768 | N 83°40'14" W | 4.974 | 768 | 2,147,965.044 | 773,708.832 |
| 768 | 769 | N 81°50'36" W | 4.929 | 769 | 2,147,965.743 | 773,703.953 |
| 769 | 770 | N 80°34'03" W | 4.963 | 770 | 2,147,966.556 | 773,699.057 |
| 770 | 771 | N 81°16'03" W | 4.978 | 771 | 2,147,967.312 | 773,694.137 |
| 771 | 772 | N 81°44'58" W | 5.064 | 772 | 2,147,968.039 | 773,689.126 |
| 772 | 773 | N 89°18'53" W | 5.103 | 773 | 2,147,968.100 | 773,684.023 |
| 773 | 774 | N 89°51'55" W | 4.923 | 774 | 2,147,968.111 | 773,679.100 |
| 774 | 775 | N 82°08'59" W | 4.834 | 775 | 2,147,968.772 | 773,674.311 |
| 775 | 776 | N 79°25'34" W | 4.936 | 776 | 2,147,969.677 | 773,669.459 |
| 776 | 777 | N 79°27'12" W | 4.979 | 777 | 2,147,970.589 | 773,664.563 |
| 777 | 778 | N 80°11'23" W | 4.966 | 778 | 2,147,971.435 | 773,659.670 |
| 778 | 779 | N 77°49'41" W | 4.976 | 779 | 2,147,972.484 | 773,654.806 |
| 779 | 780 | N 78°12'01" W | 4.984 | 780 | 2,147,973.503 | 773,649.928 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 780 | 781 | N 76°29'35" W | 4.985 | 781 | 2,147,974.668 | 773,645.080 |
| 781 | 782 | N 76°33'34" W | 5.012 | 782 | 2,147,975.833 | 773,640.205 |
| 782 | 783 | N 76°56'41" W | 0.500 | 783 | 2,147,975.946 | 773,639.718 |
| 783 | 784 | N 75°47'26" W | 7.835 | 784 | 2,147,977.869 | 773,632.123 |
| 784 | 785 | N 75°09'21" W | 10.000 | 785 | 2,147,980.431 | 773,622.457 |
| 785 | 786 | N 74°26'39" W | 10.000 | 786 | 2,147,983.112 | 773,612.823 |
| 786 | 787 | N 73°43'57" W | 10.000 | 787 | 2,147,985.914 | 773,603.224 |
| 787 | 788 | N 73°01'14" W | 10.000 | 788 | 2,147,988.834 | 773,593.660 |
| 788 | 789 | N 72°35'44" W | 1.946 | 789 | 2,147,989.416 | 773,591.803 |
| 789 | 790 | N 72°27'38" W | 1.934 | 790 | 2,147,989.999 | 773,589.959 |
| 790 | 791 | N 72°19'42" W | 1.935 | 791 | 2,147,990.586 | 773,588.114 |
| 791 | 792 | N 72°11'54" W | 1.936 | 792 | 2,147,991.178 | 773,586.271 |
| 792 | 793 | N 72°04'16" W | 1.937 | 793 | 2,147,991.775 | 773,584.428 |
| 793 | 794 | N 71°56'48" W | 1.938 | 794 | 2,147,992.375 | 773,582.585 |
| 794 | 795 | N 71°49'28" W | 1.939 | 795 | 2,147,992.980 | 773,580.743 |
| 795 | 796 | N 71°42'19" W | 1.940 | 796 | 2,147,993.589 | 773,578.901 |
| 796 | 797 | N 71°35'18" W | 1.941 | 797 | 2,147,994.202 | 773,577.060 |
| 797 | 798 | N 71°28'27" W | 1.942 | 798 | 2,147,994.819 | 773,575.218 |
| 798 | 799 | N 71°21'45" W | 1.943 | 799 | 2,147,995.440 | 773,573.378 |
| 799 | 800 | N 71°15'12" W | 1.944 | 800 | 2,147,996.064 | 773,571.537 |
| 800 | 801 | N 71°08'49" W | 1.660 | 801 | 2,147,996.601 | 773,569.967 |
| 801 | 802 | N 62°25'11" W | 4.962 | 802 | 2,147,998.898 | 773,565.569 |
| 802 | 803 | N 63°51'24" W | 5.069 | 803 | 2,148,001.131 | 773,561.018 |
| 803 | 804 | N 64°52'05" W | 5.044 | 804 | 2,148,003.274 | 773,556.451 |
| 804 | 805 | N 64°28'21" W | 5.036 | 805 | 2,148,005.444 | 773,551.907 |
| 805 | 806 | N 65°09'58" W | 5.036 | 806 | 2,148,007.559 | 773,547.336 |
| 806 | 807 | N 64°49'46" W | 5.039 | 807 | 2,148,009.702 | 773,542.776 |
| 807 | 808 | N 65°51'29" W | 5.037 | 808 | 2,148,011.762 | 773,538.180 |
| 808 | 809 | N 65°22'05" W | 5.020 | 809 | 2,148,013.855 | 773,533.617 |
| 809 | 810 | N 65°09'10" W | 5.035 | 810 | 2,148,015.970 | 773,529.048 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 810 | 811 | N 65°42'56" W | 5.044 | 811 | 2,148,018.045 | 773,524.450 |
| 811 | 812 | N 66°09'17" W | 5.045 | 812 | 2,148,020.084 | 773,519.836 |
| 812 | 813 | N 66°42'18" W | 5.062 | 813 | 2,148,022.086 | 773,515.187 |
| 813 | 814 | N 68°20'04" W | 5.058 | 814 | 2,148,023.953 | 773,510.486 |
| 814 | 815 | N 68°36'33" W | 5.051 | 815 | 2,148,025.796 | 773,505.783 |
| 815 | 816 | N 69°43'18" W | 5.071 | 816 | 2,148,027.553 | 773,501.026 |
| 816 | 817 | N 71°31'26" W | 5.027 | 817 | 2,148,029.146 | 773,496.258 |
| 817 | 818 | N 69°11'23" W | 4.855 | 818 | 2,148,030.871 | 773,491.719 |
| 818 | 819 | N 57°51'38" W | 5.113 | 819 | 2,148,033.592 | 773,487.390 |
| 819 | 820 | N 63°59'07" W | 5.276 | 820 | 2,148,035.906 | 773,482.648 |
| 820 | 821 | N 71°30'03" W | 5.210 | 821 | 2,148,037.559 | 773,477.707 |
| 821 | 822 | N 75°55'34" W | 5.120 | 822 | 2,148,038.804 | 773,472.741 |
| 822 | 823 | N 76°10'15" W | 5.070 | 823 | 2,148,040.016 | 773,467.818 |
| 823 | 824 | N 77°07'24" W | 5.071 | 824 | 2,148,041.146 | 773,462.875 |
| 824 | 825 | N 77°26'59" W | 5.076 | 825 | 2,148,042.249 | 773,457.920 |
| 825 | 826 | N 79°05'49" W | 5.131 | 826 | 2,148,043.219 | 773,452.882 |
| 826 | 827 | N 83°23'24" W | 4.885 | 827 | 2,148,043.781 | 773,448.030 |
| 827 | 828 | N 64°22'06" W | 5.009 | 828 | 2,148,045.948 | 773,443.514 |
| 828 | 829 | N 72°49'33" W | 4.970 | 829 | 2,148,047.416 | 773,438.766 |
| 829 | 830 | N 70°12'09" W | 4.789 | 830 | 2,148,049.038 | 773,434.260 |
| 830 | 831 | N 65°00'00" W | 4.971 | 831 | 2,148,051.139 | 773,429.754 |
| 831 | 832 | N 74°36'28" W | 5.232 | 832 | 2,148,052.527 | 773,424.710 |
| 832 | 833 | S 87°07'42" W | 2.868 | 833 | 2,148,052.384 | 773,421.845 |
| 833 | 834 | N 69°01'04" W | 23.618 | 834 | 2,148,060.841 | 773,399.793 |
| 834 | 835 | N 69°01'06" W | 1.965 | 835 | 2,148,061.544 | 773,397.959 |
| 835 | 836 | N 69°01'13" W | 0.807 | 836 | 2,148,061.833 | 773,397.205 |
| 836 | 837 | N 68°42'00" W | 5.128 | 837 | 2,148,063.696 | 773,392.428 |
| 837 | 838 | N 67°38'56" W | 4.992 | 838 | 2,148,065.594 | 773,387.811 |
| 838 | 839 | N 66°17'29" W | 2.211 | 839 | 2,148,066.483 | 773,385.787 |
| 839 | 840 | N 62°21'34" W | 2.630 | 840 | 2,148,067.703 | 773,383.457 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 840 | 841 | N 60°31'01" W | 4.959 | 841 | 2,148,070.144 | 773,379.140 |
| 841 | 842 | N 59°44'32" W | 4.869 | 842 | 2,148,072.597 | 773,374.934 |
| 842 | 843 | N 62°41'36" W | 5.012 | 843 | 2,148,074.897 | 773,370.481 |
| 843 | 844 | N 73°17'32" W | 2.273 | 844 | 2,148,075.550 | 773,368.304 |
| 844 | 845 | N 37°56'46" W | 1.657 | 845 | 2,148,076.857 | 773,367.285 |
| 845 | 846 | N 24°54'37" W | 5.680 | 846 | 2,148,082.008 | 773,364.892 |
| 846 | 847 | N 40°23'30" W | 5.745 | 847 | 2,148,086.384 | 773,361.170 |
| 847 | 848 | N 56°21'29" W | 5.644 | 848 | 2,148,089.510 | 773,356.471 |
| 848 | 849 | N 61°31'48" W | 5.487 | 849 | 2,148,092.126 | 773,351.647 |
| 849 | 850 | N 65°42'38" W | 5.461 | 850 | 2,148,094.372 | 773,346.670 |
| 850 | 851 | N 69°28'29" W | 5.442 | 851 | 2,148,096.281 | 773,341.573 |
| 851 | 852 | N 73°18'40" W | 5.395 | 852 | 2,148,097.830 | 773,336.406 |
| 852 | 853 | N 74°40'40" W | 5.340 | 853 | 2,148,099.241 | 773,331.256 |
| 853 | 854 | N 77°01'54" W | 5.300 | 854 | 2,148,100.430 | 773,326.091 |
| 854 | 855 | N 77°00'57" W | 4.967 | 855 | 2,148,101.546 | 773,321.251 |
| 855 | 856 | N 74°04'51" W | 5.034 | 856 | 2,148,102.927 | 773,316.410 |
| 856 | 857 | N 79°35'53" W | 5.032 | 857 | 2,148,103.835 | 773,311.461 |
| 857 | 858 | N 75°10'30" W | 4.989 | 858 | 2,148,105.112 | 773,306.638 |
| 858 | 859 | N 78°44'42" W | 0.370 | 859 | 2,148,105.184 | 773,306.275 |
| 859 | 860 | N 78°44'42" W | 4.701 | 860 | 2,148,106.102 | 773,301.665 |
| 860 | 861 | N 79°36'18" W | 4.974 | 861 | 2,148,106.999 | 773,296.773 |
| 861 | 862 | N 75°21'31" W | 4.971 | 862 | 2,148,108.256 | 773,291.963 |
| 862 | 863 | N 76°14'04" W | 5.120 | 863 | 2,148,109.474 | 773,286.990 |
| 863 | 864 | N 77°44'56" W | 5.146 | 864 | 2,148,110.566 | 773,281.962 |
| 864 | 865 | N 80°41'44" W | 5.157 | 865 | 2,148,111.400 | 773,276.873 |
| 865 | 866 | N 83°02'36" W | 5.116 | 866 | 2,148,112.019 | 773,271.794 |
| 866 | 867 | N 86°48'02" W | 3.326 | 867 | 2,148,112.205 | 773,268.473 |
| 867 | 868 | N 72°05'32" W | 1.524 | 868 | 2,148,112.673 | 773,267.023 |
| 868 | 869 | N 74°10'36" W | 5.046 | 869 | 2,148,114.049 | 773,262.168 |
| 869 | 870 | N 72°37'25" W | 5.022 | 870 | 2,148,115.549 | 773,257.375 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 870 | 871 | N 79°15'57" W | 5.092 | 871 | 2,148,116.498 | 773,252.372 |
| 871 | 872 | N 88°07'00" W | 5.061 | 872 | 2,148,116.664 | 773,247.314 |
| 872 | 873 | N 86°12'14" W | 4.883 | 873 | 2,148,116.987 | 773,242.442 |
| 873 | 874 | N 80°25'45" W | 1.363 | 874 | 2,148,117.214 | 773,241.098 |
| 874 | 875 | N 72°23'29" W | 3.335 | 875 | 2,148,118.223 | 773,237.919 |
| 875 | 876 | N 74°06'46" W | 4.922 | 876 | 2,148,119.570 | 773,233.185 |
| 876 | 877 | N 73°42'41" W | 4.906 | 877 | 2,148,120.946 | 773,228.476 |
| 877 | 878 | N 72°18'07" W | 4.972 | 878 | 2,148,122.458 | 773,223.739 |
| 878 | 879 | N 72°58'05" W | 2.414 | 879 | 2,148,123.164 | 773,221.432 |
| 879 | 880 | N 71°29'58" W | 2.769 | 880 | 2,148,124.043 | 773,218.806 |
| 880 | 881 | N 81°46'00" W | 0.343 | 881 | 2,148,124.092 | 773,218.466 |
| 881 | 882 | N 72°45'23" W | 4.659 | 882 | 2,148,125.473 | 773,214.016 |
| 882 | 883 | N 16°12'18" E | 0.207 | 883 | 2,148,125.672 | 773,214.074 |
| 883 | 884 | N 73°49'33" W | 5.104 | 884 | 2,148,127.094 | 773,209.172 |
| 884 | 885 | N 75°45'48" W | 5.067 | 885 | 2,148,128.340 | 773,204.261 |
| 885 | 886 | N 75°50'27" W | 4.999 | 886 | 2,148,129.563 | 773,199.414 |
| 886 | 887 | N 75°38'17" W | 5.021 | 887 | 2,148,130.809 | 773,194.549 |
| 887 | 888 | N 77°23'20" W | 5.017 | 888 | 2,148,131.904 | 773,189.654 |
| 888 | 889 | N 76°53'50" W | 4.987 | 889 | 2,148,133.034 | 773,184.797 |
| 889 | 890 | N 76°23'35" W | 4.994 | 890 | 2,148,134.209 | 773,179.943 |
| 890 | 891 | N 76°24'41" W | 4.992 | 891 | 2,148,135.382 | 773,175.091 |
| 891 | 892 | N 75°46'57" W | 5.007 | 892 | 2,148,136.612 | 773,170.237 |
| 892 | 893 | N 76°54'27" W | 5.096 | 893 | 2,148,137.766 | 773,165.273 |
| 893 | 894 | N 78°08'45" W | 5.106 | 894 | 2,148,138.815 | 773,160.277 |
| 894 | 895 | N 78°14'31" W | 5.138 | 895 | 2,148,139.862 | 773,155.246 |
| 895 | 896 | N 81°37'35" W | 5.162 | 896 | 2,148,140.614 | 773,150.139 |
| 896 | 897 | N 83°33'34" W | 5.141 | 897 | 2,148,141.190 | 773,145.031 |
| 897 | 898 | N 85°22'38" W | 5.134 | 898 | 2,148,141.604 | 773,139.914 |
| 898 | 899 | N 86°56'26" W | 5.157 | 899 | 2,148,141.879 | 773,134.764 |
| 899 | 900 | S 89°19'27" W | 5.137 | 900 | 2,148,141.819 | 773,129.627 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|-------|-----|---------------|-------------|
| 900 | 901 | S 89°30'05" W | 5.047 | 901 | 2,148,141.775 | 773,124.581 |
| 901 | 902 | S 89°00'33" W | 4.238 | 902 | 2,148,141.702 | 773,120.343 |
| 902 | 903 | N 83°24'58" W | 0.541 | 903 | 2,148,141.764 | 773,119.806 |
| 903 | 904 | N 85°32'21" W | 5.026 | 904 | 2,148,142.155 | 773,114.795 |
| 904 | 905 | S 89°20'09" W | 1.425 | 905 | 2,148,142.138 | 773,113.370 |
| 905 | 906 | N 81°01'05" W | 3.300 | 906 | 2,148,142.653 | 773,110.111 |
| 906 | 907 | N 79°47'23" W | 4.887 | 907 | 2,148,143.519 | 773,105.301 |
| 907 | 908 | N 76°12'10" W | 4.891 | 908 | 2,148,144.686 | 773,100.552 |
| 908 | 909 | N 76°05'42" W | 5.077 | 909 | 2,148,145.906 | 773,095.624 |
| 909 | 910 | N 80°11'28" W | 5.147 | 910 | 2,148,146.783 | 773,090.553 |
| 910 | 911 | N 80°25'55" W | 5.109 | 911 | 2,148,147.632 | 773,085.514 |
| 911 | 912 | N 81°05'57" W | 5.122 | 912 | 2,148,148.424 | 773,080.454 |
| 912 | 913 | N 81°40'24" W | 5.149 | 913 | 2,148,149.170 | 773,075.359 |
| 913 | 914 | N 83°42'32" W | 5.187 | 914 | 2,148,149.738 | 773,070.203 |
| 914 | 915 | N 87°05'39" W | 1.174 | 915 | 2,148,149.798 | 773,069.031 |
| 915 | 916 | N 87°05'39" W | 3.992 | 916 | 2,148,150.000 | 773,065.044 |
| 916 | 917 | N 87°44'35" W | 1.884 | 917 | 2,148,150.075 | 773,063.161 |
| 917 | 918 | N 87°44'35" W | 3.267 | 918 | 2,148,150.203 | 773,059.897 |
| 918 | 919 | N 89°46'54" W | 5.130 | 919 | 2,148,150.223 | 773,054.767 |
| 919 | 920 | N 88°45'25" W | 5.214 | 920 | 2,148,150.336 | 773,049.554 |
| 920 | 921 | S 83°21'05" W | 5.234 | 921 | 2,148,149.730 | 773,044.355 |
| 921 | 922 | S 83°21'49" W | 5.123 | 922 | 2,148,149.138 | 773,039.267 |
| 922 | 923 | S 83°00'51" W | 5.148 | 923 | 2,148,148.512 | 773,034.157 |
| 923 | 924 | S 80°27'38" W | 5.167 | 924 | 2,148,147.655 | 773,029.061 |
| 924 | 925 | S 78°35'42" W | 4.986 | 925 | 2,148,146.669 | 773,024.173 |
| 925 | 926 | S 79°30'31" W | 4.934 | 926 | 2,148,145.771 | 773,019.322 |
| 926 | 927 | S 81°46'47" W | 4.960 | 927 | 2,148,145.062 | 773,014.412 |
| 927 | 928 | S 80°09'41" W | 4.965 | 928 | 2,148,144.213 | 773,009.520 |
| 928 | 929 | S 83°27'30" W | 4.920 | 929 | 2,148,143.653 | 773,004.632 |
| 929 | 930 | S 84°15'24" W | 4.920 | 930 | 2,148,143.160 | 772,999.737 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 930 | 931 | S 87°39'12" W | 4.907 | 931 | 2,148,142.959 | 772,994.834 |
| 931 | 932 | S 89°12'05" W | 4.939 | 932 | 2,148,142.891 | 772,989.895 |
| 932 | 933 | N 89°50'51" W | 4.901 | 933 | 2,148,142.904 | 772,984.994 |
| 933 | 934 | N 85°24'10" W | 4.974 | 934 | 2,148,143.302 | 772,980.036 |
| 934 | 935 | N 86°41'13" W | 5.053 | 935 | 2,148,143.594 | 772,974.991 |
| 935 | 936 | N 86°24'02" W | 5.070 | 936 | 2,148,143.913 | 772,969.931 |
| 936 | 937 | N 88°24'15" W | 5.112 | 937 | 2,148,144.055 | 772,964.821 |
| 937 | 938 | S 88°03'46" W | 5.013 | 938 | 2,148,143.885 | 772,959.811 |
| 938 | 939 | N 87°06'53" W | 3.797 | 939 | 2,148,144.077 | 772,956.019 |
| 939 | 4124 | S 03°43'24" E | 1.993 | 4124 | 2,148,142.088 | 772,956.148 |
| 4124 | 941 | S 89°06'21" W | 10.637 | 941 | 2,148,141.922 | 772,945.512 |
| 941 | 4123 | S 89°06'21" W | 10.637 | 4123 | 2,148,141.756 | 772,934.877 |
| 4123 | 943 | N 02°04'04" E | 1.125 | 943 | 2,148,142.880 | 772,934.918 |
| 943 | 944 | S 83°46'24" W | 0.439 | 944 | 2,148,142.833 | 772,934.481 |
| 944 | 945 | S 82°45'56" W | 5.040 | 945 | 2,148,142.198 | 772,929.481 |
| 945 | 946 | S 83°36'04" W | 5.021 | 946 | 2,148,141.638 | 772,924.492 |
| 946 | 947 | S 83°39'09" W | 5.045 | 947 | 2,148,141.081 | 772,919.477 |
| 947 | 948 | S 82°35'47" W | 5.060 | 948 | 2,148,140.429 | 772,914.459 |
| 948 | 949 | S 81°31'49" W | 5.046 | 949 | 2,148,139.685 | 772,909.468 |
| 949 | 950 | S 81°38'53" W | 5.030 | 950 | 2,148,138.955 | 772,904.491 |
| 950 | 951 | S 81°34'44" W | 5.072 | 951 | 2,148,138.212 | 772,899.475 |
| 951 | 952 | S 78°22'56" W | 5.024 | 952 | 2,148,137.200 | 772,894.553 |
| 952 | 953 | S 82°51'18" W | 4.995 | 953 | 2,148,136.579 | 772,889.597 |
| 953 | 954 | S 80°31'26" W | 5.065 | 954 | 2,148,135.745 | 772,884.601 |
| 954 | 955 | S 79°50'10" W | 5.022 | 955 | 2,148,134.859 | 772,879.657 |
| 955 | 956 | S 80°45'18" W | 5.028 | 956 | 2,148,134.051 | 772,874.694 |
| 956 | 957 | S 79°19'53" W | 5.043 | 957 | 2,148,133.117 | 772,869.738 |
| 957 | 958 | S 79°12'29" W | 5.028 | 958 | 2,148,132.176 | 772,864.799 |
| 958 | 959 | S 78°50'33" W | 0.550 | 959 | 2,148,132.069 | 772,864.259 |
| 959 | 960 | S 80°24'44" W | 10.982 | 960 | 2,148,130.240 | 772,853.431 |

| | | | | | | |
|-----|-----|---------------|--------|-----|---------------|-------------|
| 960 | 961 | S 80°55'54" W | 10.000 | 961 | 2,148,128.664 | 772,843.556 |
| 961 | 962 | S 79°43'32" W | 10.000 | 962 | 2,148,126.881 | 772,833.716 |
| 962 | 963 | S 87°18'09" W | 7.070 | 963 | 2,148,126.548 | 772,826.654 |
| 963 | 964 | N 78°10'46" W | 4.758 | 964 | 2,148,127.523 | 772,821.996 |
| 964 | 965 | N 61°47'14" W | 6.006 | 965 | 2,148,130.362 | 772,816.704 |
| 965 | 966 | N 43°30'11" W | 6.948 | 966 | 2,148,135.402 | 772,811.921 |
| 966 | 967 | N 32°12'15" W | 5.570 | 967 | 2,148,140.115 | 772,808.952 |
| 967 | 968 | N 26°18'00" W | 24.912 | 968 | 2,148,162.448 | 772,797.914 |
| 968 | 969 | N 29°55'23" W | 6.838 | 969 | 2,148,168.375 | 772,794.503 |
| 969 | 970 | N 42°06'44" W | 3.883 | 970 | 2,148,171.256 | 772,791.899 |
| 970 | 971 | N 52°41'29" W | 6.241 | 971 | 2,148,175.039 | 772,786.935 |
| 971 | 972 | N 68°19'17" W | 7.836 | 972 | 2,148,177.933 | 772,779.653 |
| 972 | 973 | N 70°25'42" W | 11.485 | 973 | 2,148,181.781 | 772,768.831 |
| 973 | 974 | N 55°43'50" W | 5.634 | 974 | 2,148,184.953 | 772,764.175 |
| 974 | 975 | N 35°40'26" W | 7.225 | 975 | 2,148,190.823 | 772,759.962 |
| 975 | 976 | N 13°15'50" W | 5.383 | 976 | 2,148,196.062 | 772,758.727 |
| 976 | 977 | N 08°39'48" W | 11.759 | 977 | 2,148,207.687 | 772,756.955 |
| 977 | 978 | S 80°59'46" W | 9.921 | 978 | 2,148,206.134 | 772,747.156 |
| 978 | 979 | S 08°53'35" E | 14.276 | 979 | 2,148,192.030 | 772,749.363 |
| 979 | 980 | S 17°30'40" E | 4.524 | 980 | 2,148,187.716 | 772,750.724 |
| 980 | 981 | S 26°28'44" E | 3.664 | 981 | 2,148,184.436 | 772,752.358 |
| 981 | 982 | S 32°09'30" E | 3.135 | 982 | 2,148,181.782 | 772,754.026 |
| 982 | 983 | S 37°47'47" E | 4.006 | 983 | 2,148,178.617 | 772,756.481 |
| 983 | 984 | S 39°57'44" E | 3.851 | 984 | 2,148,175.666 | 772,758.955 |
| 984 | 985 | S 50°58'34" E | 3.493 | 985 | 2,148,173.466 | 772,761.669 |
| 985 | 986 | N 70°44'26" W | 1.353 | 986 | 2,148,173.912 | 772,760.391 |
| 986 | 987 | N 67°31'06" W | 1.418 | 987 | 2,148,174.455 | 772,759.081 |
| 987 | 988 | N 72°49'55" W | 1.567 | 988 | 2,148,174.917 | 772,757.584 |
| 988 | 989 | N 72°51'05" W | 1.252 | 989 | 2,148,175.286 | 772,756.388 |
| 989 | 990 | N 71°11'25" W | 0.394 | 990 | 2,148,175.413 | 772,756.015 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 990 | 991 | N 70°11'15" W | 2.788 | 991 | 2,148,176.358 | 772,753.392 |
| 991 | 992 | N 75°08'29" W | 3.142 | 992 | 2,148,177.164 | 772,750.355 |
| 992 | 993 | N 75°08'29" W | 1.998 | 993 | 2,148,177.676 | 772,748.424 |
| 993 | 994 | N 72°19'35" W | 4.829 | 994 | 2,148,179.142 | 772,743.823 |
| 994 | 995 | N 70°47'32" W | 4.891 | 995 | 2,148,180.751 | 772,739.204 |
| 995 | 996 | N 69°37'48" W | 4.959 | 996 | 2,148,182.478 | 772,734.555 |
| 996 | 997 | N 69°45'37" W | 5.037 | 997 | 2,148,184.220 | 772,729.829 |
| 997 | 998 | N 70°22'56" W | 5.108 | 998 | 2,148,185.935 | 772,725.017 |
| 998 | 999 | N 72°04'21" W | 5.159 | 999 | 2,148,187.523 | 772,720.109 |
| 999 | 1000 | N 73°37'28" W | 5.039 | 1000 | 2,148,188.944 | 772,715.274 |
| 1000 | 1001 | N 72°16'59" W | 4.989 | 1001 | 2,148,190.462 | 772,710.522 |
| 1001 | 1002 | N 72°56'31" W | 4.953 | 1002 | 2,148,191.915 | 772,705.787 |
| 1002 | 1003 | N 70°39'35" W | 4.802 | 1003 | 2,148,193.505 | 772,701.256 |
| 1003 | 1004 | N 68°12'16" W | 4.897 | 1004 | 2,148,195.323 | 772,696.709 |
| 1004 | 1005 | N 68°14'52" W | 1.986 | 1005 | 2,148,196.060 | 772,694.864 |
| 1005 | 1006 | S 00°41'30" W | 31.480 | 1006 | 2,148,164.582 | 772,694.484 |
| 1006 | 1007 | S 60°09'12" E | 4.683 | 1007 | 2,148,162.251 | 772,698.546 |
| 1007 | 1008 | S 59°43'10" E | 5.084 | 1008 | 2,148,159.688 | 772,702.936 |
| 1008 | 1009 | S 61°02'54" E | 2.159 | 1009 | 2,148,158.643 | 772,704.825 |
| 1009 | 4018 | N 71°27'26" E | 44.077 | 4018 | 2,148,172.660 | 772,746.614 |
| 4018 | 4021 | S 03°17'02" E | 50.941 | 4021 | 2,148,121.803 | 772,749.532 |
| 4021 | 1012 | S 71°29'31" W | 0.257 | 1012 | 2,148,121.722 | 772,749.289 |
| 1012 | 1013 | S 06°22'44" E | 1.189 | 1013 | 2,148,120.540 | 772,749.421 |
| 1013 | 1014 | S 09°31'41" E | 4.593 | 1014 | 2,148,116.010 | 772,750.181 |
| 1014 | 1015 | S 03°37'48" W | 4.516 | 1015 | 2,148,111.503 | 772,749.895 |
| 1015 | 1016 | S 03°37'48" W | 0.769 | 1016 | 2,148,110.735 | 772,749.847 |
| 1016 | 1017 | S 08°56'31" E | 3.380 | 1017 | 2,148,107.397 | 772,750.372 |
| 1017 | 1018 | S 74°07'08" W | 4.682 | 1018 | 2,148,106.116 | 772,745.868 |
| 1018 | 1019 | S 73°40'34" W | 10.000 | 1019 | 2,148,103.305 | 772,736.272 |
| 1019 | 1020 | S 73°04'23" W | 10.000 | 1020 | 2,148,100.393 | 772,726.705 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|-------|------|---------------|-------------|
| 1020 | 1021 | S 72°42'43" W | 1.995 | 1021 | 2,148,099.800 | 772,724.800 |
| 1021 | 1022 | S 72°35'35" W | 2.005 | 1022 | 2,148,099.200 | 772,722.886 |
| 1022 | 1023 | S 72°28'35" W | 2.005 | 1023 | 2,148,098.597 | 772,720.974 |
| 1023 | 1024 | S 72°21'43" W | 2.004 | 1024 | 2,148,097.990 | 772,719.065 |
| 1024 | 1025 | S 72°14'58" W | 2.003 | 1025 | 2,148,097.379 | 772,717.157 |
| 1025 | 1026 | S 72°08'21" W | 2.002 | 1026 | 2,148,096.765 | 772,715.251 |
| 1026 | 1027 | S 72°01'53" W | 2.002 | 1027 | 2,148,096.147 | 772,713.347 |
| 1027 | 1028 | S 71°55'31" W | 2.001 | 1028 | 2,148,095.527 | 772,711.445 |
| 1028 | 1029 | S 71°49'18" W | 2.000 | 1029 | 2,148,094.903 | 772,709.545 |
| 1029 | 1030 | S 71°43'12" W | 1.999 | 1030 | 2,148,094.275 | 772,707.646 |
| 1030 | 1031 | S 71°37'14" W | 1.999 | 1031 | 2,148,093.645 | 772,705.749 |
| 1031 | 1032 | S 71°31'24" W | 1.998 | 1032 | 2,148,093.012 | 772,703.855 |
| 1032 | 1033 | S 71°25'42" W | 1.997 | 1033 | 2,148,092.376 | 772,701.961 |
| 1033 | 1034 | S 71°20'07" W | 1.996 | 1034 | 2,148,091.737 | 772,700.070 |
| 1034 | 1035 | S 71°14'41" W | 1.996 | 1035 | 2,148,091.096 | 772,698.181 |
| 1035 | 1036 | S 71°09'22" W | 1.995 | 1036 | 2,148,090.451 | 772,696.293 |
| 1036 | 1037 | S 71°04'11" W | 1.994 | 1037 | 2,148,089.804 | 772,694.406 |
| 1037 | 1038 | S 70°59'07" W | 1.993 | 1038 | 2,148,089.155 | 772,692.522 |
| 1038 | 1039 | S 70°54'12" W | 1.993 | 1039 | 2,148,088.503 | 772,690.639 |
| 1039 | 1040 | S 70°49'24" W | 1.992 | 1040 | 2,148,087.849 | 772,688.758 |
| 1040 | 1041 | S 70°44'44" W | 1.548 | 1041 | 2,148,087.338 | 772,687.296 |
| 1041 | 1042 | S 70°44'44" W | 0.443 | 1042 | 2,148,087.192 | 772,686.878 |
| 1042 | 1043 | S 70°40'11" W | 1.990 | 1043 | 2,148,086.533 | 772,685.000 |
| 1043 | 1044 | S 70°35'47" W | 1.990 | 1044 | 2,148,085.872 | 772,683.123 |
| 1044 | 1045 | S 70°31'30" W | 1.989 | 1045 | 2,148,085.209 | 772,681.248 |
| 1045 | 1046 | S 70°27'21" W | 1.988 | 1046 | 2,148,084.544 | 772,679.375 |
| 1046 | 1047 | S 70°23'20" W | 1.987 | 1047 | 2,148,083.877 | 772,677.503 |
| 1047 | 1048 | S 70°19'27" W | 1.987 | 1048 | 2,148,083.208 | 772,675.632 |
| 1048 | 1049 | S 70°15'41" W | 1.986 | 1049 | 2,148,082.538 | 772,673.763 |
| 1049 | 1050 | S 70°12'03" W | 1.985 | 1050 | 2,148,081.865 | 772,671.895 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|---------|------|---------------|-------------|
| 1050 | 1051 | S 70°08'32" W | 1.994 | 1051 | 2,148,081.188 | 772,670.020 |
| 1051 | 1052 | S 70°05'10" W | 1.983 | 1052 | 2,148,080.512 | 772,668.155 |
| 1052 | 1053 | S 70°01'55" W | 1.982 | 1053 | 2,148,079.835 | 772,666.292 |
| 1053 | 1054 | S 69°58'49" W | 1.982 | 1054 | 2,148,079.157 | 772,664.430 |
| 1054 | 1055 | S 69°55'50" W | 1.981 | 1055 | 2,148,078.477 | 772,662.570 |
| 1055 | 1056 | S 69°52'59" W | 1.980 | 1056 | 2,148,077.796 | 772,660.710 |
| 1056 | 1057 | S 69°50'16" W | 1.979 | 1057 | 2,148,077.114 | 772,658.852 |
| 1057 | 1058 | S 69°47'40" W | 1.979 | 1058 | 2,148,076.431 | 772,656.995 |
| 1058 | 1059 | S 69°45'12" W | 1.978 | 1059 | 2,148,075.746 | 772,655.140 |
| 1059 | 1060 | S 69°42'52" W | 1.977 | 1060 | 2,148,075.061 | 772,653.285 |
| 1060 | 1061 | S 69°40'40" W | 1.976 | 1061 | 2,148,074.374 | 772,651.432 |
| 1061 | 1062 | S 69°38'36" W | 1.976 | 1062 | 2,148,073.687 | 772,649.580 |
| 1062 | 1063 | S 69°36'39" W | 1.975 | 1063 | 2,148,072.999 | 772,647.729 |
| 1063 | 1064 | S 69°34'50" W | 1.974 | 1064 | 2,148,072.310 | 772,645.878 |
| 1064 | 1065 | S 69°33'09" W | 1.973 | 1065 | 2,148,071.621 | 772,644.029 |
| 1065 | 1066 | S 69°31'36" W | 1.973 | 1066 | 2,148,070.931 | 772,642.182 |
| 1066 | 1067 | S 69°30'10" W | 1.972 | 1067 | 2,148,070.241 | 772,640.335 |
| 1067 | 1068 | S 69°28'52" W | 1.971 | 1068 | 2,148,069.550 | 772,638.488 |
| 1068 | 1069 | S 69°27'42" W | 1.970 | 1069 | 2,148,068.858 | 772,636.643 |
| 1069 | 1070 | S 69°26'40" W | 1.970 | 1070 | 2,148,068.167 | 772,634.799 |
| 1070 | 1071 | S 69°25'46" W | 1.969 | 1071 | 2,148,067.475 | 772,632.956 |
| 1071 | 1072 | S 69°24'59" W | 1.968 | 1072 | 2,148,066.783 | 772,631.114 |
| 1072 | 1073 | S 69°24'20" W | 1.967 | 1073 | 2,148,066.091 | 772,629.272 |
| 1073 | 1074 | S 69°23'49" W | 1.967 | 1074 | 2,148,065.399 | 772,627.431 |
| 1074 | 1075 | S 69°23'26" W | 1.966 | 1075 | 2,148,064.707 | 772,625.591 |
| 1075 | 1076 | S 69°23'10" W | 1.965 | 1076 | 2,148,064.015 | 772,623.752 |
| 1076 | 1077 | S 69°23'02" W | 1.964 | 1077 | 2,148,063.324 | 772,621.913 |
| 1077 | 1078 | S 69°23'01" W | 182.072 | 1078 | 2,147,999.215 | 772,451.501 |
| 1078 | 1079 | S 69°23'15" W | 4.831 | 1079 | 2,147,997.514 | 772,446.980 |
| 1079 | 1080 | S 69°24'35" W | 4.823 | 1080 | 2,147,995.818 | 772,442.465 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 1080 | 1081 | S 69°27'16" W | 2.991 | 1081 | 2,147,994.768 | 772,439.664 |
| 1081 | 1082 | N 06°48'11" E | 0.894 | 1082 | 2,147,995.656 | 772,439.770 |
| 1082 | 1083 | N 08°08'16" E | 1.214 | 1083 | 2,147,996.858 | 772,439.942 |
| 1083 | 1084 | N 01°28'27" E | 1.261 | 1084 | 2,147,998.118 | 772,439.974 |
| 1084 | 1085 | N 00°51'20" W | 1.211 | 1085 | 2,147,999.329 | 772,439.956 |
| 1085 | 1086 | N 03°38'27" W | 1.231 | 1086 | 2,148,000.558 | 772,439.878 |
| 1086 | 1087 | N 07°23'12" W | 1.234 | 1087 | 2,148,001.781 | 772,439.719 |
| 1087 | 1088 | N 10°23'09" W | 1.211 | 1088 | 2,148,002.972 | 772,439.501 |
| 1088 | 1089 | N 12°21'02" W | 0.452 | 1089 | 2,148,003.414 | 772,439.404 |
| 1089 | 1090 | S 77°14'08" W | 8.616 | 1090 | 2,148,001.510 | 772,431.001 |
| 1090 | 1091 | S 12°25'52" E | 0.296 | 1091 | 2,148,001.221 | 772,431.065 |
| 1091 | 1092 | S 10°27'57" E | 0.802 | 1092 | 2,148,000.433 | 772,431.211 |
| 1092 | 1093 | S 07°36'06" E | 0.790 | 1093 | 2,147,999.649 | 772,431.315 |
| 1093 | 1094 | S 04°44'10" E | 0.790 | 1094 | 2,147,998.862 | 772,431.380 |
| 1094 | 1095 | S 01°52'19" E | 0.790 | 1095 | 2,147,998.072 | 772,431.406 |
| 1095 | 1096 | S 00°59'35" W | 0.790 | 1096 | 2,147,997.282 | 772,431.393 |
| 1096 | 1097 | S 03°51'30" W | 0.790 | 1097 | 2,147,996.494 | 772,431.339 |
| 1097 | 1098 | S 06°43'21" W | 0.790 | 1098 | 2,147,995.709 | 772,431.247 |
| 1098 | 1099 | S 09°35'16" W | 0.790 | 1099 | 2,147,994.930 | 772,431.115 |
| 1099 | 1100 | S 12°27'07" W | 0.790 | 1100 | 2,147,994.159 | 772,430.945 |
| 1100 | 1101 | S 15°19'01" W | 0.790 | 1101 | 2,147,993.397 | 772,430.736 |
| 1101 | 1102 | S 18°10'57" W | 0.790 | 1102 | 2,147,992.646 | 772,430.490 |
| 1102 | 1103 | S 21°02'48" W | 0.790 | 1103 | 2,147,991.909 | 772,430.206 |
| 1103 | 1104 | S 23°54'41" W | 0.877 | 1104 | 2,147,991.107 | 772,429.851 |
| 1104 | 1105 | S 69°36'39" W | 0.977 | 1105 | 2,147,990.767 | 772,428.935 |
| 1105 | 1106 | S 69°43'22" W | 4.796 | 1106 | 2,147,989.105 | 772,424.436 |
| 1106 | 1107 | S 69°51'25" W | 1.788 | 1107 | 2,147,988.489 | 772,422.757 |
| 1107 | 1108 | N 19°24'30" W | 9.740 | 1108 | 2,147,997.675 | 772,419.521 |
| 1108 | 1109 | S 71°20'08" W | 40.307 | 1109 | 2,147,984.776 | 772,381.334 |
| 1109 | 1110 | S 18°39'52" E | 10.180 | 1110 | 2,147,975.132 | 772,384.592 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 1110 | 1111 | S 71°44'06" W | 0.585 | 1111 | 2,147,974.948 | 772,384.036 |
| 1111 | 1112 | S 72°04'13" W | 1.573 | 1112 | 2,147,974.464 | 772,382.539 |
| 1112 | 1113 | S 72°04'13" W | 3.144 | 1113 | 2,147,973.496 | 772,379.548 |
| 1113 | 1114 | S 72°25'41" W | 4.710 | 1114 | 2,147,972.074 | 772,375.057 |
| 1114 | 1115 | S 72°48'29" W | 4.702 | 1115 | 2,147,970.684 | 772,370.565 |
| 1115 | 1116 | S 73°12'38" W | 4.694 | 1116 | 2,147,969.328 | 772,366.071 |
| 1116 | 1117 | S 73°38'07" W | 4.687 | 1117 | 2,147,968.008 | 772,361.575 |
| 1117 | 1118 | S 74°04'57" W | 4.679 | 1118 | 2,147,966.724 | 772,357.075 |
| 1118 | 1119 | S 74°33'07" W | 4.671 | 1119 | 2,147,965.480 | 772,352.573 |
| 1119 | 1120 | S 75°02'38" W | 4.663 | 1120 | 2,147,964.277 | 772,348.068 |
| 1120 | 1121 | S 75°33'29" W | 4.655 | 1121 | 2,147,963.116 | 772,343.560 |
| 1121 | 1122 | S 76°05'41" W | 4.647 | 1122 | 2,147,961.999 | 772,339.048 |
| 1122 | 1123 | S 76°39'13" W | 4.640 | 1123 | 2,147,960.928 | 772,334.534 |
| 1123 | 1124 | S 77°14'06" W | 4.632 | 1124 | 2,147,959.905 | 772,330.017 |
| 1124 | 1125 | S 77°50'19" W | 4.624 | 1125 | 2,147,958.930 | 772,325.496 |
| 1125 | 1126 | S 78°27'53" W | 4.616 | 1126 | 2,147,958.007 | 772,320.973 |
| 1126 | 1127 | S 79°06'47" W | 4.608 | 1127 | 2,147,957.137 | 772,316.448 |
| 1127 | 1128 | S 79°47'02" W | 4.661 | 1128 | 2,147,956.310 | 772,311.861 |
| 1128 | 1129 | S 80°49'31" W | 8.807 | 1129 | 2,147,954.906 | 772,303.167 |
| 1129 | 1130 | S 82°59'41" W | 20.000 | 1130 | 2,147,952.467 | 772,283.316 |
| 1130 | 1131 | S 86°00'26" W | 20.000 | 1131 | 2,147,951.074 | 772,263.365 |
| 1131 | 1132 | N 88°49'59" W | 14.559 | 1132 | 2,147,951.371 | 772,248.808 |
| 1132 | 1133 | N 83°57'19" W | 19.805 | 1133 | 2,147,953.456 | 772,229.113 |
| 1133 | 1134 | N 83°59'20" W | 19.804 | 1134 | 2,147,955.530 | 772,209.418 |
| 1134 | 1135 | N 83°24'48" W | 19.787 | 1135 | 2,147,957.800 | 772,189.762 |
| 1135 | 1136 | N 82°06'24" W | 19.782 | 1136 | 2,147,960.517 | 772,170.167 |
| 1136 | 1137 | N 79°08'45" W | 19.775 | 1137 | 2,147,964.241 | 772,150.745 |
| 1137 | 1138 | N 76°11'36" W | 19.788 | 1138 | 2,147,968.963 | 772,131.530 |
| 1138 | 1139 | N 73°32'12" W | 9.742 | 1139 | 2,147,971.724 | 772,122.187 |
| 1139 | 1140 | N 69°32'56" W | 17.551 | 1140 | 2,147,977.856 | 772,105.742 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 1140 | 1141 | N 66°43'15" W | 20.000 | 1141 | 2,147,985.761 | 772,087.370 |
| 1141 | 1142 | N 63°42'30" W | 20.000 | 1142 | 2,147,994.619 | 772,069.439 |
| 1142 | 1143 | N 60°41'46" W | 20.000 | 1143 | 2,148,004.408 | 772,051.998 |
| 1143 | 1144 | N 57°41'01" W | 20.000 | 1144 | 2,148,015.100 | 772,035.096 |
| 1144 | 1145 | N 50°13'19" W | 0.690 | 1145 | 2,148,015.542 | 772,034.565 |
| 1145 | 1146 | N 48°48'04" W | 0.992 | 1146 | 2,148,016.195 | 772,033.819 |
| 1146 | 1147 | N 50°23'43" W | 0.999 | 1147 | 2,148,016.832 | 772,033.049 |
| 1147 | 1148 | N 49°34'50" W | 0.956 | 1148 | 2,148,017.452 | 772,032.322 |
| 1148 | 1149 | N 47°50'47" W | 0.997 | 1149 | 2,148,018.121 | 772,031.582 |
| 1149 | 1150 | N 50°08'32" W | 0.997 | 1150 | 2,148,018.760 | 772,030.817 |
| 1150 | 1151 | N 48°30'16" W | 0.976 | 1151 | 2,148,019.407 | 772,030.086 |
| 1151 | 1152 | N 49°11'06" W | 0.993 | 1152 | 2,148,020.056 | 772,029.334 |
| 1152 | 1153 | N 48°51'26" W | 0.979 | 1153 | 2,148,020.700 | 772,028.597 |
| 1153 | 1154 | N 48°30'21" W | 0.970 | 1154 | 2,148,021.343 | 772,027.870 |
| 1154 | 1155 | N 47°29'32" W | 0.118 | 1155 | 2,148,021.423 | 772,027.783 |
| 1155 | 1156 | N 47°43'09" W | 0.916 | 1156 | 2,148,022.039 | 772,027.105 |
| 1156 | 1157 | N 50°18'14" W | 1.024 | 1157 | 2,148,022.693 | 772,026.317 |
| 1157 | 1158 | N 48°47'38" W | 1.022 | 1158 | 2,148,023.366 | 772,025.548 |
| 1158 | 1159 | N 51°11'07" W | 1.021 | 1159 | 2,148,024.007 | 772,024.753 |
| 1159 | 1160 | N 49°37'45" W | 0.985 | 1160 | 2,148,024.645 | 772,024.002 |
| 1160 | 1161 | N 49°17'33" W | 1.010 | 1161 | 2,148,025.303 | 772,023.236 |
| 1161 | 1162 | N 49°35'30" W | 1.019 | 1162 | 2,148,025.964 | 772,022.460 |
| 1162 | 1163 | N 49°56'49" W | 1.047 | 1163 | 2,148,026.638 | 772,021.659 |
| 1163 | 1164 | N 52°22'41" W | 1.016 | 1164 | 2,148,027.258 | 772,020.854 |
| 1164 | 1165 | N 50°22'48" W | 0.964 | 1165 | 2,148,027.873 | 772,020.112 |
| 1165 | 1166 | N 48°50'16" W | 1.000 | 1166 | 2,148,028.531 | 772,019.359 |
| 1166 | 1167 | N 49°30'16" W | 1.025 | 1167 | 2,148,029.196 | 772,018.579 |
| 1167 | 1168 | N 49°53'38" W | 1.035 | 1168 | 2,148,029.863 | 772,017.788 |
| 1168 | 1169 | N 51°17'51" W | 1.033 | 1169 | 2,148,030.509 | 772,016.982 |
| 1169 | 1170 | N 51°36'47" W | 1.007 | 1170 | 2,148,031.134 | 772,016.193 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|-------|------|---------------|-------------|
| 1170 | 1171 | N 50°59'18" W | 1.004 | 1171 | 2,148,031.766 | 772,015.412 |
| 1171 | 1172 | N 51°05'38" W | 1.014 | 1172 | 2,148,032.403 | 772,014.623 |
| 1172 | 1173 | N 51°14'06" W | 1.006 | 1173 | 2,148,033.033 | 772,013.838 |
| 1173 | 1174 | N 50°41'23" W | 1.009 | 1174 | 2,148,033.672 | 772,013.058 |
| 1174 | 1175 | N 50°59'38" W | 1.026 | 1175 | 2,148,034.318 | 772,012.261 |
| 1175 | 1176 | N 51°46'06" W | 1.023 | 1176 | 2,148,034.951 | 772,011.457 |
| 1176 | 1177 | N 51°52'03" W | 0.179 | 1177 | 2,148,035.062 | 772,011.316 |
| 1177 | 1178 | N 51°53'37" W | 0.841 | 1178 | 2,148,035.581 | 772,010.654 |
| 1178 | 1179 | N 53°31'39" W | 0.996 | 1179 | 2,148,036.173 | 772,009.854 |
| 1179 | 1180 | N 52°04'48" W | 0.956 | 1180 | 2,148,036.760 | 772,009.100 |
| 1180 | 1181 | N 50°41'08" W | 0.990 | 1181 | 2,148,037.388 | 772,008.333 |
| 1181 | 1182 | N 51°47'14" W | 1.015 | 1182 | 2,148,038.015 | 772,007.536 |
| 1182 | 1183 | N 52°20'11" W | 0.988 | 1183 | 2,148,038.619 | 772,006.754 |
| 1183 | 1184 | N 51°25'32" W | 0.972 | 1184 | 2,148,039.225 | 772,005.994 |
| 1184 | 1185 | N 50°43'22" W | 0.995 | 1185 | 2,148,039.855 | 772,005.224 |
| 1185 | 1186 | N 51°32'54" W | 1.002 | 1186 | 2,148,040.478 | 772,004.439 |
| 1186 | 1187 | N 51°23'14" W | 0.992 | 1187 | 2,148,041.097 | 772,003.664 |
| 1187 | 1188 | N 51°25'00" W | 0.991 | 1188 | 2,148,041.715 | 772,002.890 |
| 1188 | 1189 | N 51°15'01" W | 0.985 | 1189 | 2,148,042.332 | 772,002.121 |
| 1189 | 1190 | N 50°51'12" W | 0.991 | 1190 | 2,148,042.958 | 772,001.352 |
| 1190 | 1191 | N 51°08'10" W | 0.995 | 1191 | 2,148,043.582 | 772,000.577 |
| 1191 | 1192 | N 51°05'49" W | 1.032 | 1192 | 2,148,044.230 | 771,999.774 |
| 1192 | 1193 | N 54°06'13" W | 1.030 | 1193 | 2,148,044.834 | 771,998.940 |
| 1193 | 1194 | N 53°53'48" W | 0.952 | 1194 | 2,148,045.395 | 771,998.171 |
| 1194 | 1195 | N 50°54'32" W | 0.962 | 1195 | 2,148,046.002 | 771,997.424 |
| 1195 | 1196 | N 51°32'21" W | 1.003 | 1196 | 2,148,046.626 | 771,996.638 |
| 1196 | 1197 | N 51°43'27" W | 0.956 | 1197 | 2,148,047.218 | 771,995.888 |
| 1197 | 1198 | N 48°45'16" W | 0.990 | 1198 | 2,148,047.871 | 771,995.143 |
| 1198 | 1199 | N 51°26'35" W | 1.082 | 1199 | 2,148,048.545 | 771,994.298 |
| 1199 | 1200 | N 55°32'17" W | 0.878 | 1200 | 2,148,049.042 | 771,993.574 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|-------|------|---------------|-------------|
| 1200 | 1201 | S 43°58'49" E | 0.032 | 1201 | 2,148,049.018 | 771,993.596 |
| 1201 | 1202 | N 53°25'00" W | 1.185 | 1202 | 2,148,049.725 | 771,992.645 |
| 1202 | 1203 | N 56°42'10" W | 0.982 | 1203 | 2,148,050.264 | 771,991.824 |
| 1203 | 1204 | N 52°07'36" W | 0.935 | 1204 | 2,148,050.837 | 771,991.087 |
| 1204 | 1205 | N 52°12'08" W | 0.997 | 1205 | 2,148,051.448 | 771,990.299 |
| 1205 | 1206 | N 52°22'10" W | 1.030 | 1206 | 2,148,052.077 | 771,989.483 |
| 1206 | 1207 | N 54°56'41" W | 1.011 | 1207 | 2,148,052.658 | 771,988.656 |
| 1207 | 1208 | N 53°28'10" W | 0.949 | 1208 | 2,148,053.223 | 771,987.893 |
| 1208 | 1209 | N 51°24'11" W | 0.886 | 1209 | 2,148,053.775 | 771,987.201 |
| 1209 | 1210 | N 45°14'19" W | 0.902 | 1210 | 2,148,054.411 | 771,986.560 |
| 1210 | 1211 | N 44°11'05" W | 0.991 | 1211 | 2,148,055.122 | 771,985.869 |
| 1211 | 1212 | N 44°43'16" W | 1.036 | 1212 | 2,148,055.858 | 771,985.140 |
| 1212 | 1213 | N 47°11'28" W | 1.190 | 1213 | 2,148,056.667 | 771,984.267 |
| 1213 | 1214 | N 59°38'06" W | 1.001 | 1214 | 2,148,057.173 | 771,983.403 |
| 1214 | 1215 | N 46°33'55" W | 0.875 | 1215 | 2,148,057.774 | 771,982.768 |
| 1215 | 1216 | N 50°35'25" W | 1.064 | 1216 | 2,148,058.450 | 771,981.945 |
| 1216 | 1217 | N 51°58'21" W | 0.966 | 1217 | 2,148,059.045 | 771,981.184 |
| 1217 | 1218 | N 48°26'04" W | 0.999 | 1218 | 2,148,059.708 | 771,980.437 |
| 1218 | 1219 | N 52°22'11" W | 0.966 | 1219 | 2,148,060.298 | 771,979.672 |
| 1219 | 1220 | N 46°11'40" W | 0.937 | 1220 | 2,148,060.946 | 771,978.996 |
| 1220 | 1221 | N 47°57'51" W | 1.072 | 1221 | 2,148,061.664 | 771,978.199 |
| 1221 | 1222 | N 52°13'15" W | 1.074 | 1222 | 2,148,062.323 | 771,977.350 |
| 1222 | 1223 | N 53°59'07" W | 0.957 | 1223 | 2,148,062.885 | 771,976.576 |
| 1223 | 1224 | N 49°04'24" W | 0.916 | 1224 | 2,148,063.486 | 771,975.883 |
| 1224 | 1225 | N 48°04'35" W | 0.982 | 1225 | 2,148,064.142 | 771,975.153 |
| 1225 | 1226 | N 48°06'22" W | 0.993 | 1226 | 2,148,064.804 | 771,974.414 |
| 1226 | 1227 | N 48°03'36" W | 0.991 | 1227 | 2,148,065.467 | 771,973.677 |
| 1227 | 1228 | N 47°52'39" W | 0.987 | 1228 | 2,148,066.129 | 771,972.945 |
| 1228 | 1229 | N 47°32'14" W | 0.994 | 1229 | 2,148,066.800 | 771,972.211 |
| 1229 | 1230 | N 47°53'24" W | 0.997 | 1230 | 2,148,067.469 | 771,971.471 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|---------|------|---------------|-------------|
| 1230 | 1231 | N 47°48'35" W | 0.990 | 1231 | 2,148,068.133 | 771,970.738 |
| 1231 | 1232 | N 47°34'27" W | 0.992 | 1232 | 2,148,068.803 | 771,970.006 |
| 1232 | 1233 | N 47°40'42" W | 0.857 | 1233 | 2,148,069.380 | 771,969.372 |
| 1233 | 1234 | N 37°10'02" W | 0.987 | 1234 | 2,148,070.167 | 771,968.776 |
| 1234 | 1235 | N 46°01'30" W | 1.134 | 1235 | 2,148,070.954 | 771,967.960 |
| 1235 | 1236 | N 47°51'35" W | 1.056 | 1236 | 2,148,071.662 | 771,967.177 |
| 1236 | 1237 | N 50°46'00" W | 1.069 | 1237 | 2,148,072.338 | 771,966.349 |
| 1237 | 1238 | N 53°27'24" W | 0.944 | 1238 | 2,148,072.900 | 771,965.590 |
| 1238 | 1239 | N 46°26'36" W | 0.895 | 1239 | 2,148,073.517 | 771,964.941 |
| 1239 | 1240 | N 45°56'33" W | 0.993 | 1240 | 2,148,074.208 | 771,964.228 |
| 1240 | 1241 | N 46°21'52" W | 1.000 | 1241 | 2,148,074.898 | 771,963.504 |
| 1241 | 1242 | N 46°23'38" W | 1.006 | 1242 | 2,148,075.592 | 771,962.776 |
| 1242 | 1243 | N 47°19'00" W | 0.677 | 1243 | 2,148,076.051 | 771,962.278 |
| 1243 | 1244 | N 45°37'04" W | 1.034 | 1244 | 2,148,076.774 | 771,961.539 |
| 1244 | 1245 | N 45°19'38" W | 4.741 | 1245 | 2,148,080.107 | 771,958.168 |
| 1245 | 1246 | N 45°03'32" W | 4.749 | 1246 | 2,148,083.462 | 771,954.806 |
| 1246 | 1247 | N 44°48'47" W | 4.757 | 1247 | 2,148,086.836 | 771,951.454 |
| 1247 | 1248 | N 44°35'22" W | 4.765 | 1248 | 2,148,090.229 | 771,948.109 |
| 1248 | 1249 | N 44°23'17" W | 4.772 | 1249 | 2,148,093.640 | 771,944.771 |
| 1249 | 1250 | N 44°12'33" W | 4.780 | 1250 | 2,148,097.066 | 771,941.438 |
| 1250 | 1251 | N 44°03'10" W | 4.788 | 1251 | 2,148,100.507 | 771,938.108 |
| 1251 | 1252 | N 43°55'07" W | 4.796 | 1252 | 2,148,103.962 | 771,934.782 |
| 1252 | 1253 | N 43°48'25" W | 4.804 | 1253 | 2,148,107.428 | 771,931.457 |
| 1253 | 1254 | N 43°43'03" W | 4.811 | 1254 | 2,148,110.906 | 771,928.131 |
| 1254 | 1255 | N 43°39'01" W | 4.811 | 1255 | 2,148,114.387 | 771,924.810 |
| 1255 | 1256 | N 43°36'20" W | 4.831 | 1256 | 2,148,117.885 | 771,921.479 |
| 1256 | 1257 | N 43°35'00" W | 4.837 | 1257 | 2,148,121.389 | 771,918.144 |
| 1257 | 1258 | N 43°34'46" W | 281.967 | 1258 | 2,148,325.652 | 771,723.766 |
| 1258 | 1259 | N 43°34'53" W | 4.843 | 1259 | 2,148,329.160 | 771,720.428 |
| 1259 | 1260 | N 43°35'33" W | 4.847 | 1260 | 2,148,332.670 | 771,717.086 |

| | | | | | | |
|------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 1260 | 1261 | N 43°36'54" W | 4.850 | 1261 | 2,148,336.181 | 771,713.740 |
| 1261 | 1262 | N 43°38'55" W | 4.854 | 1262 | 2,148,339.694 | 771,710.390 |
| 1262 | 1263 | N 43°41'36" W | 4.858 | 1263 | 2,148,343.207 | 771,707.034 |
| 1263 | 1264 | N 43°44'57" W | 4.850 | 1264 | 2,148,346.710 | 771,703.680 |
| 1264 | 1265 | N 43°48'58" W | 4.864 | 1265 | 2,148,350.220 | 771,700.312 |
| 1265 | 1266 | N 43°53'40" W | 4.868 | 1266 | 2,148,353.728 | 771,696.937 |
| 1266 | 1267 | N 43°59'02" W | 4.872 | 1267 | 2,148,357.234 | 771,693.554 |
| 1267 | 1268 | N 44°05'04" W | 4.876 | 1268 | 2,148,360.736 | 771,690.161 |
| 1268 | 1269 | N 44°11'46" W | 4.880 | 1269 | 2,148,364.234 | 771,686.760 |
| 1269 | 1270 | N 44°19'09" W | 4.884 | 1270 | 2,148,367.728 | 771,683.348 |
| 1270 | 1271 | N 44°27'12" W | 4.887 | 1271 | 2,148,371.217 | 771,679.925 |
| 1271 | 1272 | N 44°35'55" W | 4.891 | 1272 | 2,148,374.700 | 771,676.490 |
| 1272 | 1273 | N 44°45'19" W | 4.895 | 1273 | 2,148,378.176 | 771,673.044 |
| 1273 | 1274 | N 44°55'22" W | 4.899 | 1274 | 2,148,381.645 | 771,669.584 |
| 1274 | 1275 | N 45°06'06" W | 4.903 | 1275 | 2,148,385.106 | 771,666.111 |
| 1275 | 1276 | N 45°17'30" W | 4.907 | 1276 | 2,148,388.558 | 771,662.624 |
| 1276 | 1277 | N 45°29'35" W | 4.911 | 1277 | 2,148,392.001 | 771,659.121 |
| 1277 | 1278 | N 45°42'19" W | 4.915 | 1278 | 2,148,395.433 | 771,655.604 |
| 1278 | 1279 | N 45°55'44" W | 4.919 | 1279 | 2,148,398.854 | 771,652.070 |
| 1279 | 1280 | N 46°09'49" W | 4.923 | 1280 | 2,148,402.264 | 771,648.519 |
| 1280 | 1281 | N 46°24'35" W | 4.927 | 1281 | 2,148,405.660 | 771,644.951 |
| 1281 | 1282 | N 46°40'00" W | 4.930 | 1282 | 2,148,409.044 | 771,641.364 |
| 1282 | 1283 | N 46°56'06" W | 4.934 | 1283 | 2,148,412.413 | 771,637.759 |
| 1283 | 1284 | N 47°12'52" W | 4.938 | 1284 | 2,148,415.767 | 771,634.135 |
| 1284 | 1285 | N 47°30'19" W | 4.942 | 1285 | 2,148,419.106 | 771,630.491 |
| 1285 | 1286 | N 47°48'25" W | 4.946 | 1286 | 2,148,422.428 | 771,626.827 |
| 1286 | 1287 | N 48°07'12" W | 4.950 | 1287 | 2,148,425.732 | 771,623.141 |
| 1287 | 1288 | N 48°26'39" W | 4.954 | 1288 | 2,148,429.018 | 771,619.434 |
| 1288 | 1289 | N 48°46'47" W | 4.927 | 1289 | 2,148,432.265 | 771,615.728 |
| 1289 | 1290 | N 49°40'19" W | 20.699 | 1290 | 2,148,445.661 | 771,599.948 |

| | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|------|---------------|--------|------|---------------|-------------|
| 1290 | 1291 | N 51°05'38" W | 20.000 | 1291 | 2,148,458.222 | 771,584.385 |
| 1291 | 1292 | N 52°29'29" W | 20.000 | 1292 | 2,148,470.399 | 771,568.519 |
| 1292 | 1293 | N 53°53'20" W | 20.000 | 1293 | 2,148,482.186 | 771,552.362 |
| 1293 | 1294 | N 55°17'11" W | 20.000 | 1294 | 2,148,493.576 | 771,535.922 |
| 1294 | 1295 | N 56°41'02" W | 20.000 | 1295 | 2,148,504.561 | 771,519.209 |
| 1295 | 1296 | N 58°04'53" W | 20.000 | 1296 | 2,148,515.135 | 771,502.233 |
| 1296 | 1 | N 59°28'44" W | 2.721 | 1 | 2,148,516.517 | 771,499.889 |
| SUPERFICIE = 15-24-71.471 ha 15-24-71 ha | | | | | | |

| CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------|------|---------------|-----------|------|---------------|-------------|
| AFECTACIÓN A RESERVA DE CRECIMIENTO "G" | | | | | | |
| LADO | | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| EST | PV | | | | Y | X |
| | | | | 1301 | 2,148,217.389 | 772,712.487 |
| 1301 | 1302 | S 74°08'50" W | 16.717 | 1302 | 2,148,212.823 | 772,696.405 |
| 1302 | 1303 | S 72°26'37" W | 8.443 | 1303 | 2,148,210.276 | 772,688.355 |
| 1303 | 1304 | S 68°56'59" W | 11.526 | 1304 | 2,148,206.136 | 772,677.599 |
| 1304 | 1305 | S 73°31'05" W | 7.468 | 1305 | 2,148,204.017 | 772,670.438 |
| 1305 | 1306 | S 70°42'21" W | 8.529 | 1306 | 2,148,201.199 | 772,662.388 |
| 1306 | 1307 | S 71°15'51" W | 22.708 | 1307 | 2,148,193.905 | 772,640.883 |
| 1307 | 1308 | S 71°15'51" W | 16.432 | 1308 | 2,148,188.627 | 772,625.321 |
| 1308 | 1309 | S 17°28'23" E | 3.756 | 1309 | 2,148,185.045 | 772,626.449 |
| 1309 | 1310 | N 87°15'50" E | 1.946 | 1310 | 2,148,185.137 | 772,628.392 |
| 1310 | 4024 | N 69°34'46" E | 5.648 | 4024 | 2,148,187.108 | 772,633.685 |
| 4024 | 1311 | S 02°01'27" E | 1.716 | 1311 | 2,148,185.393 | 772,633.746 |
| 1311 | 1312 | N 87°15'49" E | 8.258 | 1312 | 2,148,185.787 | 772,641.994 |
| 1312 | 1313 | N 84°07'54" E | 0.233 | 1313 | 2,148,185.811 | 772,642.226 |
| 1313 | 1314 | N 82°58'00" E | 0.853 | 1314 | 2,148,185.916 | 772,643.073 |
| 1314 | 1315 | N 85°06'36" E | 0.835 | 1315 | 2,148,185.987 | 772,643.905 |
| 1315 | 1316 | N 84°19'17" E | 1.028 | 1316 | 2,148,186.089 | 772,644.928 |
| 1316 | 4014 | N 01°46'46" W | 4.559 | 4014 | 2,148,190.645 | 772,644.786 |
| 4014 | 4015 | N 72°28'54" E | 52.531 | 4015 | 2,148,206.458 | 772,694.881 |
| 4015 | 1317 | N 66°01'55" E | 20.517 | 1317 | 2,148,214.792 | 772,713.629 |
| 1317 | 1301 | N 23°44'26" W | 2.837 | 1301 | 2,148,217.389 | 772,712.487 |
| SUPERFICIE = 00-04-61.409 ha 00-04-61 ha | | | | | | |

Asimismo, señala que las tierras de uso individual (parcelas y solares) son las siguientes:

Parcelado

| No. | No. Parcela | Calidad agraria | Calidad de la tierra | Polígono en el que se localiza | Superficie afectada (ha) |
|-----|-------------|-----------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1 | 35 | Ejidatario | Temporal | I | 00-50-12 |
| 2 | 44 | Ejidatario | Agostadero | I | 00-09-51 |
| 3 | 42 | Ejidatario | Temporal | I | 00-17-92 |
| 4 | 37 | Ejidatario | Agostadero | I | 00-43-88 |
| 5 | 49 | Ejidatario | Agostadero | I | 00-20-33 |
| 6 | 50 | Ejidatario | Agostadero | I | 01-63-28 |
| 7 | 52 | Ejidatario | Agostadero | I | 00-49-17 |
| 8 | 48 | Sin calidad | Agostadero | I | 00-20-28 |

Superficie a expropiar de uso individual (parcelas): 03-74-49 ha

Solares

| No. | Manzana | Solar | Calidad agraria | Calidad de la Tierra | Polígono en el que se localiza | Superficie afectada (ha) |
|-----|---------|-------|-----------------|----------------------|--------------------------------|--------------------------|
| 1 | 10 | 3 | Sin calidad | Agostadero | I | 00-11-99 |
| 2 | 10 | 2 | Sin calidad | Agostadero | I | 00-12-55 |
| 3 | 9 | 2 | Sin calidad | Agostadero | I | 00-18-33 |
| 4 | 10 | 1 | Sin calidad | Agostadero | I | 00-12-58.495 |
| 5 | 14 | 1 | Sin calidad | Agostadero | I | 00-00-51 |

Superficie a expropiar de uso individual (solares): 00-55-96 ha

Superficie total a expropiar de uso individual (parcelas y solares): 04-30-45 ha

Superficie total a expropiar de uso común: 10-98-87 ha

Superficie total a expropiar: 15-29-32 hectáreas

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

17. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Santa Cruz de Rovira" se les notificó el 30 y 31 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

18. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1820 y genérico G-35823-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$5,034,648.22 (cinco millones treinta y cuatro mil seiscientos cuarenta y ocho pesos 22/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.** por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, por la superficie de 15-29-32 hectáreas;

20. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 15-29-32 hectáreas, de las cuales 04-30-45 hectáreas son de uso parcelado de las que 03-62-41 hectáreas son de agostadero y 00-68-04 hectáreas de temporal; 10-98-87 hectáreas son de uso común de las que 10-97-01 hectáreas son de agostadero y 00-01-86 hectáreas son de temporal del ejido ‘Santa Cruz de Rovira’, municipio de Champotón, estado de Campeche”;

21. Que el RAN, mediante oficio número DGCAT/DT/101/758/2023 de 1 de diciembre de 2023, aclaró el nombre del titular de la parcela número 37 del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, señalado en el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 28 de julio de 2023;

22. Que la DGOPR, mediante acuerdo de 4 de diciembre de 2023, regularizó el procedimiento expropiatorio referente al ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, únicamente por lo que respecta a los trabajos técnicos e informativos de 28 de julio de 2023, y dejó sin efecto la notificación de 31 de agosto del mismo año, únicamente respecto de la parcela 37, a efecto de notificar al titular de dicha parcela;

23. Que al titular de la parcela 37 del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, se le notificó el 5 de diciembre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, así como el acuerdo de regularización de 4 de diciembre de 2023. Asimismo, se le informó que contaba con 10 días hábiles para que manifestara lo que a su interés conviniera. En dicho plazo no realizó manifestaciones;

24. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 15-29-32 hectáreas de terrenos de agostadero y temporal, de las cuales 10-98-87 hectáreas son de uso común y 04-30-45 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se

entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0057FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Santa Cruz de Rovira" fue de 17-00-66.78 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 15-29-32 hectáreas, de las cuales 10-98-87 hectáreas son de uso común, de las que 10-97-01 hectáreas son de agostadero y 00-01-86 hectáreas son de temporal, y 04-30-45 hectáreas son de uso parcelado, de las que 03-62-41 hectáreas son de agostadero y 00-68-04 hectáreas son de temporal, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 28 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 15-29-32 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en los resultandos 17 y 23 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0057FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Santa Cruz de Rovira", municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, así como el acuerdo de regularización de 4 de diciembre de 2023, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1820 y genérico G-35823-ZND, de 10 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$5,034,648.22 (cinco millones treinta y cuatro mil seiscientos cuarenta y ocho pesos 22/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultado 24;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 15-29-32 hectáreas (quince hectáreas, veintinueve áreas, treinta y dos centiáreas), de las cuales 10-98-87 hectáreas (diez hectáreas, noventa y ocho áreas, ochenta y siete centiáreas) son de uso común, de las que 10-97-01 hectáreas (diez hectáreas, noventa y siete áreas, una centiárea) son de agostadero y 00-01-86 (un área, ochenta y seis centiáreas) son de temporal, y 04-30-45 hectáreas (cuatro hectáreas, treinta áreas, cuarenta y cinco centiáreas) son de uso parcelado, de las que 03-62-41 (tres hectáreas, sesenta y dos áreas, cuarenta y un centiáreas) son de agostadero y 00-68-04 (sesenta y ocho áreas, cuatro centiáreas) son de temporal, del ejido “Santa Cruz de Rovira”, municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad \$5,034,648.22 (cinco millones treinta y cuatro mil seiscientos cuarenta y ocho pesos 22/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 20 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.