

PODER EJECUTIVO
SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 09-61-36 hectáreas del ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 22 de mayo de 1934, se dotó al poblado "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, la superficie de 1,560 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 18 de abril de 1937;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 27 de enero 1943, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, la superficie de 2,724 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 10 de diciembre de 1949;

3. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 27 de diciembre de 1993, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 25-61-70 hectáreas del ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, para destinarla al derecho de vía de la carretera concesionada Mérida-Cancún, tramo Piste-Cancún;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 19 de octubre de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán;

5. Que, el 5 de noviembre de 1997, el ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31019001122051934R;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

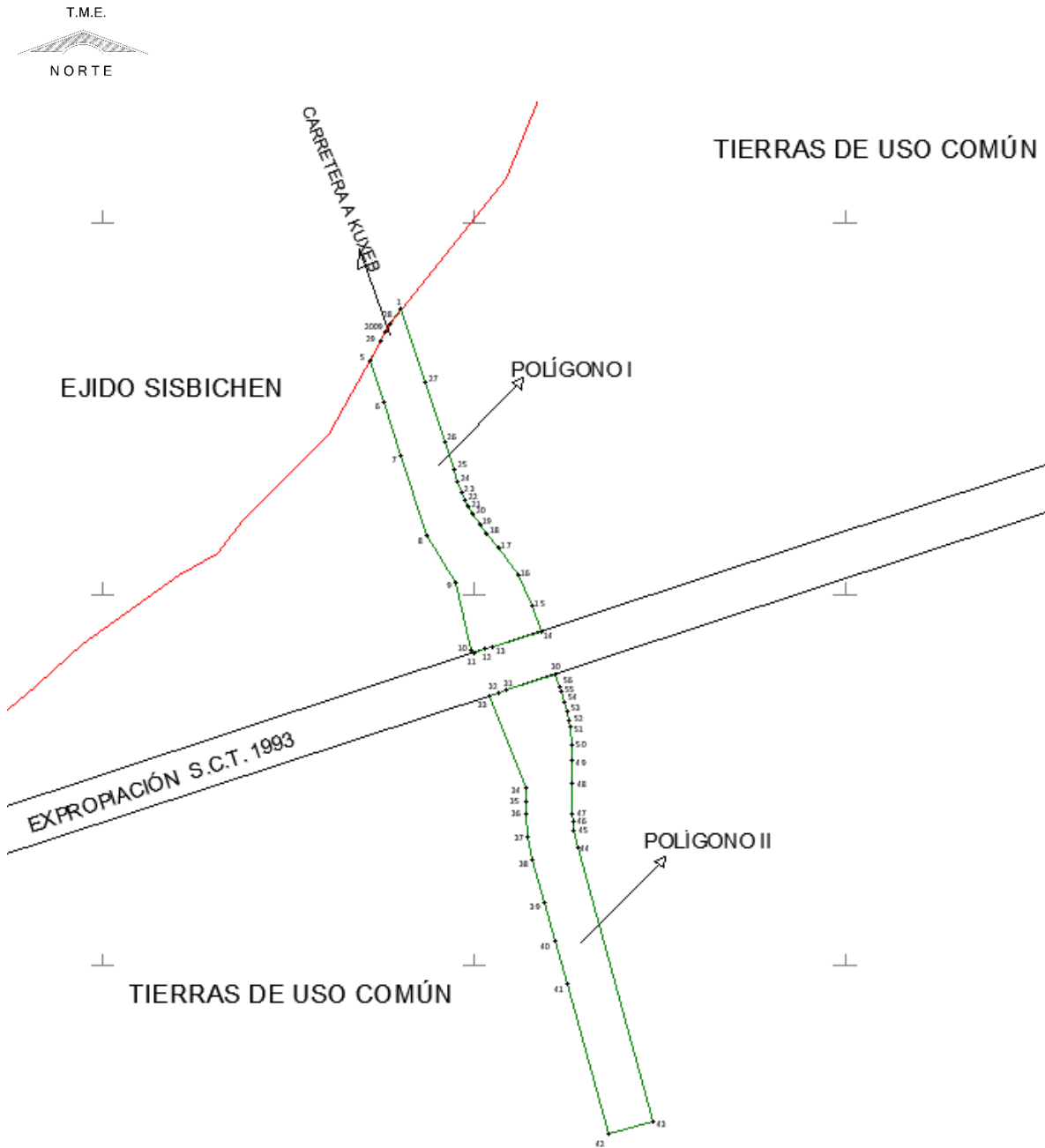
14. Que el ejido "Catzín", en asambleas generales de 23 de junio de 2021 y 3 de junio de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 23 de enero y 10 de junio de 2022, por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

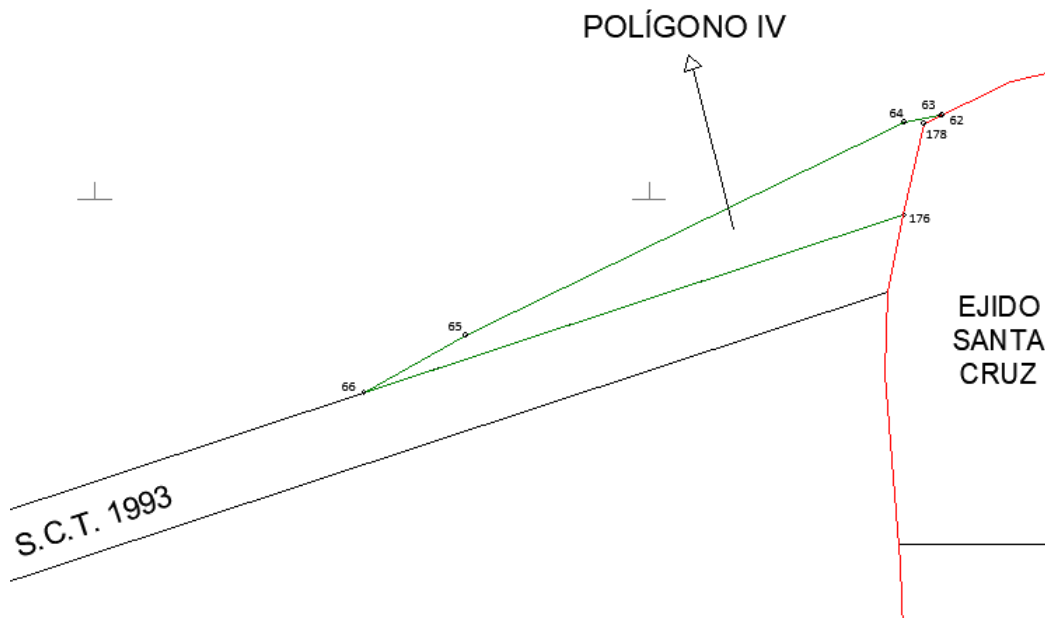
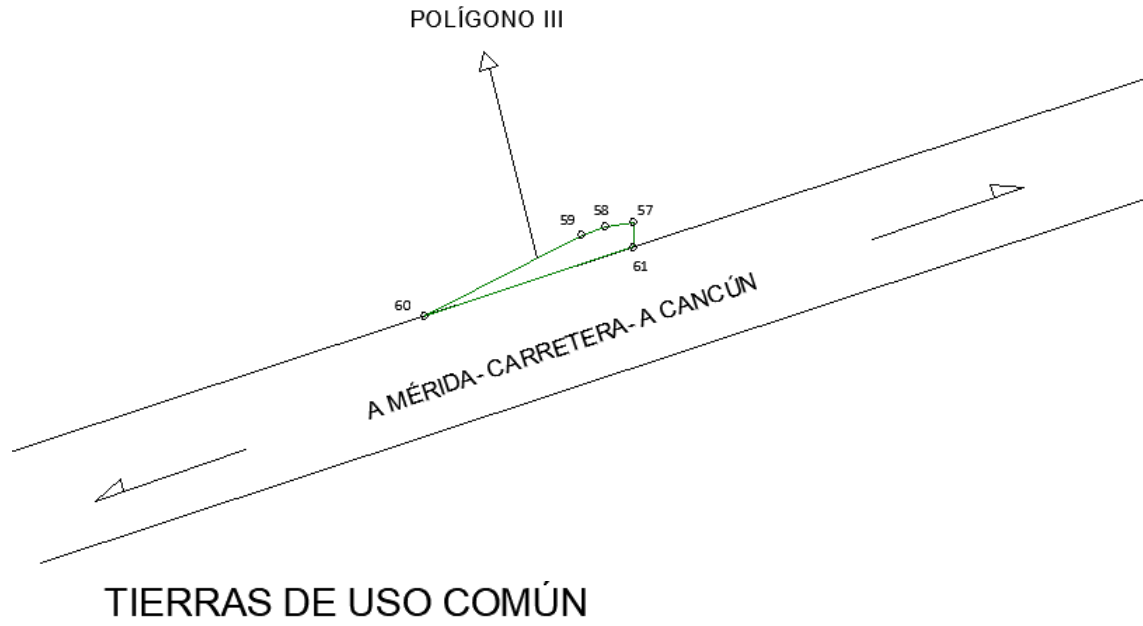
15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número FTM/AZH/2158/2022, de 18 de diciembre de 2022, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 09-60-78.14 hectáreas de terrenos del ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya, Tramo 4 Izamal-Cancún;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio FTM/AZH/028-1/2023 de 6 de enero de 2023, comunicó que el destino de la superficie a expropiar es para "la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias";

17. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 12 de enero de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/004FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 9 de junio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, es de 09-61-36 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,303,882.864	498,902.474
1	28	S 38°48'25" W	25.314	28	2,303,863.138	498,886.610
2	2009	S 29°08'29" W	11.600	2009	2,303,853.006	498,880.961
3	29	S 29°08'09" W	12.952	29	2,303,841.693	498,874.655
29	5	S 29°08'18" W	30.939	5	2,303,814.669	498,859.590
5	6	S 18°10'41" E	58.349	6	2,303,759.233	498,877.793
6	7	S 18°14'07" E	76.182	7	2,303,686.876	498,901.632
7	8	S 18°10'41" E	113.756	8	2,303,578.798	498,937.120
8	9	S 31°56'22" E	73.495	9	2,303,516.430	498,976.000
9	10	S 12°28'58" E	94.704	10	2,303,423.965	498,996.470
10	11	S 49°24'16" E	4.363	11	2,303,421.125	498,999.784
11	12	N 71°55'17" E	15.911	12	2,303,426.063	499,014.909
12	13	N 74°24'16" E	9.599	13	2,303,428.643	499,024.154
13	14	N 71°44'46" E	69.678	14	2,303,450.469	499,090.326
14	15	N 18°06'32" W	35.121	15	2,303,483.850	499,079.410
15	16	N 24°01'38" W	45.790	16	2,303,525.672	499,060.765
16	17	N 35°51'48" W	45.790	17	2,303,562.782	499,033.939
17	18	N 41°46'53" W	25.489	18	2,303,581.789	499,016.956
18	19	N 39°23'22" W	14.808	19	2,303,593.233	499,007.559
19	20	N 34°03'08" W	18.231	20	2,303,608.338	498,997.350
20	21	N 29°20'24" W	10.939	21	2,303,617.874	498,991.990
21	22	N 26°09'07" W	8.801	22	2,303,625.774	498,988.111
22	23	N 22°41'20" W	12.641	23	2,303,637.436	498,983.235
23	24	N 18°47'43" W	15.289	24	2,303,651.910	498,978.310
24	25	N 18°10'41" W	17.808	25	2,303,668.829	498,972.754
25	26	N 18°10'41" W	37.602	26	2,303,704.555	498,961.023
26	27	N 18°10'41" W	84.215	27	2,303,784.566	498,934.751
27	1	N 18°10'41" W	103.462	1	2,303,882.864	498,902.474
SUPERFICIE = 03-13-68.219 ha						
03-13-68 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				30	2,303,392.761	499,109.286
30	31	S 71°45'34" W	69.853	31	2,303,370.896	499,042.944
31	32	S 71°53'18" W	9.416	32	2,303,367.969	499,033.994
32	33	S 71°53'09" W	14.557	33	2,303,363.443	499,020.159
33	34	S 22°06'23" E	134.420	34	2,303,238.905	499,070.744
34	35	S 00°12'09" E	16.703	35	2,303,222.202	499,070.803
35	36	S 00°12'40" E	17.845	36	2,303,204.357	499,070.869
36	37	S 04°08'07" E	30.563	37	2,303,173.874	499,073.073
37	38	S 11°35'27" E	31.703	38	2,303,142.818	499,079.443
38	39	S 15°23'13" E	59.898	39	2,303,085.067	499,095.336
39	40	S 15°23'13" E	53.280	40	2,303,033.696	499,109.473
40	41	S 15°23'13" E	60.492	41	2,302,975.373	499,125.524
41	42	S 15°23'13" E	208.949	42	2,302,773.914	499,180.966
42	43	N 74°36'48" E	62.019	43	2,302,790.369	499,240.762
43	44	N 15°23'13" W	382.619	44	2,303,159.274	499,139.239
44	45	N 11°20'10" W	23.491	45	2,303,182.306	499,134.621
45	46	N 06°18'44" W	12.191	46	2,303,194.424	499,133.281
46	47	N 02°09'52" W	10.456	47	2,303,204.872	499,132.886
47	48	N 00°12'19" W	40.316	48	2,303,245.188	499,132.741
48	49	N 00°12'09" W	31.127	49	2,303,276.314	499,132.631
49	50	N 01°06'37" W	20.949	50	2,303,297.259	499,132.225
50	51	N 06°15'02" W	25.318	51	2,303,322.426	499,129.469
51	52	N 10°13'35" W	7.897	52	2,303,330.198	499,128.067
52	53	N 12°47'59" W	13.607	53	2,303,343.467	499,125.052
53	54	N 15°56'14" W	12.611	54	2,303,355.593	499,121.590
54	55	N 18°13'47" W	13.353	55	2,303,368.276	499,117.412
55	56	N 18°21'37" W	8.132	56	2,303,375.994	499,114.851
56	30	N 18°21'37" W	17.666	30	2,303,392.761	499,109.286

SUPERFICIE = 04-11-45.786 ha
04-11-46 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				57	2,303,835.273	500,216.368
57	58	S 80°56'05" W	15.260	58	2,303,832.868	500,201.299
58	59	S 70°25'55" W	13.239	59	2,303,828.434	500,188.824
59	60	S 62°40'24" W	94.247	60	2,303,785.169	500,105.095
60	61	N 71°44'45" E	117.162	61	2,303,821.867	500,216.361
61	57	N 00°01'49" E	13.405	57	2,303,835.273	500,216.368
SUPERFICIE = 00-10-73.609 ha 00-10-74 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLIGONO IV, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				62	2,304,576.083	502,264.660
62	63	S 77°27'25" W	1.918	63	2,304,575.667	502,262.788
63	64	S 79°18'02" W	33.162	64	2,304,569.510	502,230.202
64	65	S 64°04'02" W	440.073	65	2,304,377.059	501,834.441
65	66	S 60°35'33" W	105.566	66	2,304,325.224	501,742.477
66	176	N 71°44'45" E	512.908	176	2,304,485.883	502,229.574
176	178	N 12°35'53" E	84.270	178	2,304,568.124	502,247.954
178	60	N 64°31'33" E	18.505	62	2,304,576.083	502,264.660
SUPERFICIE = 02-25-48.522 ha 02-25-48 ha						

*Meridiano central de referencia 87° 51'

Superficie a expropiar de uso común: 09-61-36 ha

19. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

20. Que a los integrantes del comisariado del ejido "Catzín" se les notificó el 10 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio de 6 de enero de 2023 y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 22 de agosto de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/071/QROO YUC/FONATUR TM4/025/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **428-97-56.57 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, por la superficie de 09-61-36 hectáreas;

22. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1666 y genérico G-35588-ZND, de 25 de agosto de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$1,663,272.99 (un millón seiscientos sesenta y tres mil doscientos setenta y dos pesos 99/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

23. Que la DGOPR, el 12 de septiembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya, con una superficie de 09-61-36 hectáreas (nueve hectáreas, sesenta y un áreas, treinta y seis centiáreas), las cuales son terrenos de temporal de uso común, del ejido “CATZÍN”, municipio de CHEMAX, estado de YUCATÁN”;

24. Que la DGOPR, el 9 de noviembre 2023, emitió acuerdo en el que aclara que es “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya, **y sus obras complementarias**, con una superficie de 09-61-36 (nueve hectáreas, sesenta y un áreas, treinta y seis centiáreas), las cuales son terrenos de temporal de uso común del ejido “CATZIN”, municipio de CHEMAX, estado de YUCATÁN”;

25. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 09-61-36 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, pertenecientes al ejido “Catzín”, municipio de Chemax, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/004FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Catzín” fue de 09-60-78.14 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 09-61-36 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 9 de junio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido “Catzín”, municipio de Chemax, estado de Yucatán, debe ser de 09-61-36 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/004FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio de 6 de enero de 2023 y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1666 y genérico G-35588-ZND, de 25 de agosto de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$1,663,272.99 (un millón seiscientos sesenta y tres mil doscientos setenta y dos pesos 99/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 25;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 09-61-36 hectáreas (nueve hectáreas, sesenta y un áreas, treinta y seis centiáreas) de temporal de uso común del ejido "Catzín", municipio de Chemax, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$1,663,272.99 (un millón seiscientos sesenta y tres mil doscientos setenta y dos pesos 99/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 5 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 15-39-22 hectáreas del ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 28 de agosto de 1925, se dotó al poblado "Sitpach", municipio de Conkal, departamento de Tixkokob, estado de Yucatán, la superficie de 1,827-20-80 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 14 de abril de 1928;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 5 de julio 1939, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, la superficie de 1,430 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 3 de junio de 1951;

3. Que, el 17 de noviembre de 1964, se publicó en el diario oficial del gobierno del estado de Yucatán, la Ley Orgánica de los Municipios del Estado de Yucatán, la cual establece que el estado de Yucatán se divide en 106 municipios, entre los que se encuentra el municipio de Mérida;

4. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 11 de junio de 1987, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 13-05-46 hectáreas del ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, para destinarla a la conservación y el futuro crecimiento de la ciudad de Mérida;

5. Que, mediante asambleas generales de ejidatarios de 13 de abril de 1998 y 24 de noviembre de 2006, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán;

6. Que, el 14 de mayo de 2007, el ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31050011128081925R;

7. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

15. Que el ejido "Sitpach", en asamblea general de 5 de noviembre de 2021, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, el cual fue suscrito en la misma fecha, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 16 de agosto de 2022 al 14 de marzo de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

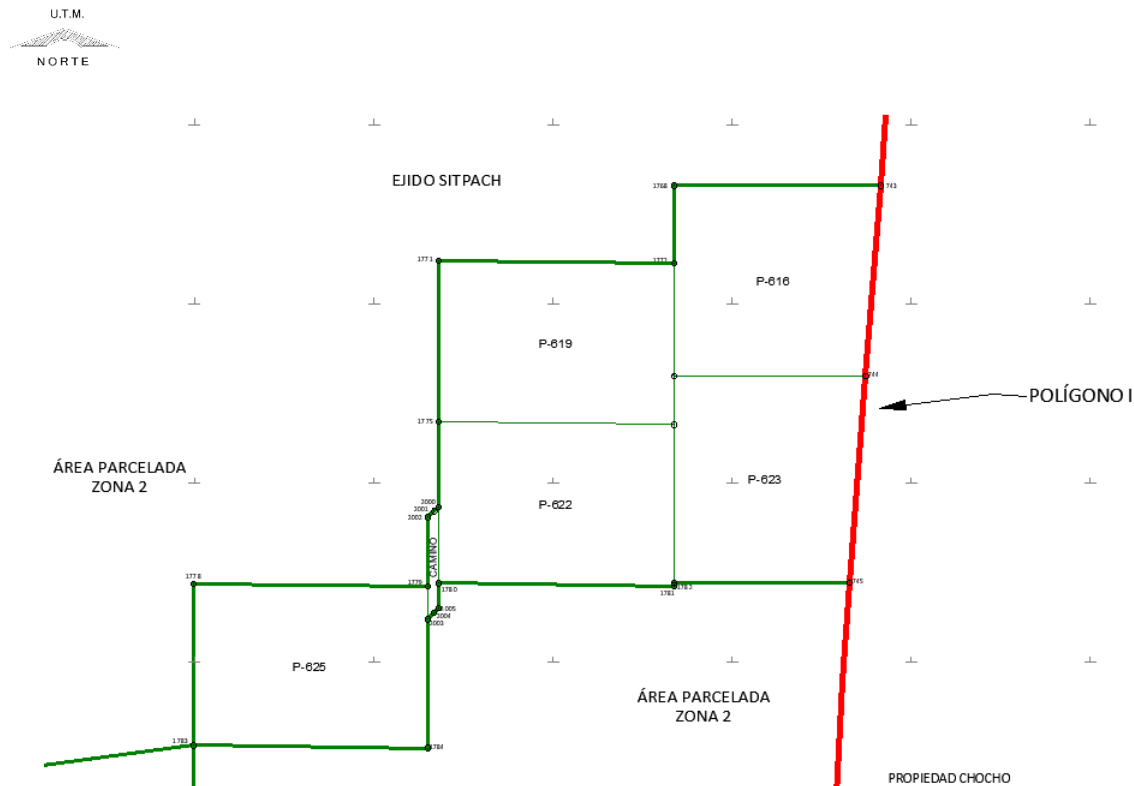
16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/248/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 15-39-21.97 hectáreas de terrenos del ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

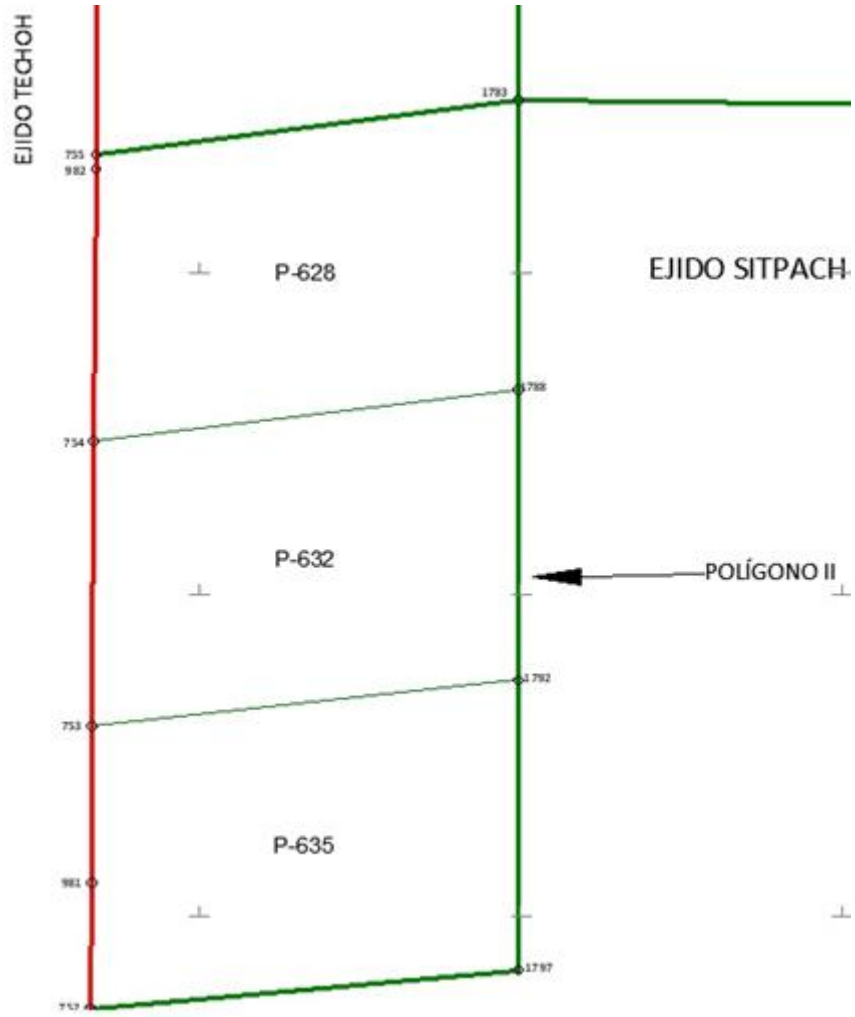
17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/651/2023, de 21 de junio de 2023, aclaró que la superficie que solicita sea expropiada es de 15-46-39.73 hectáreas;

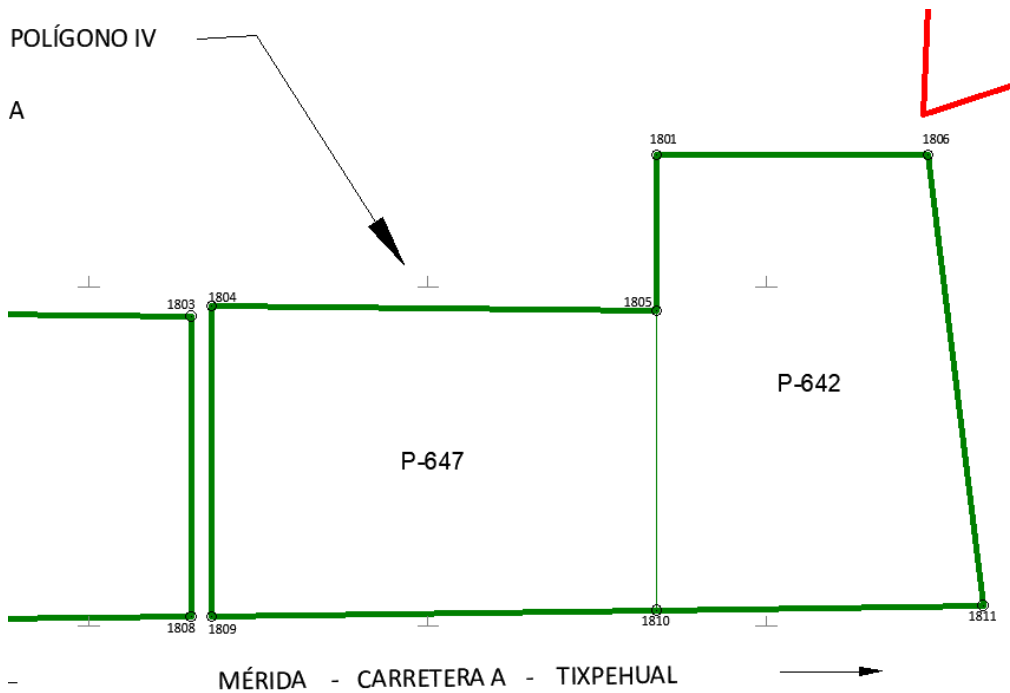
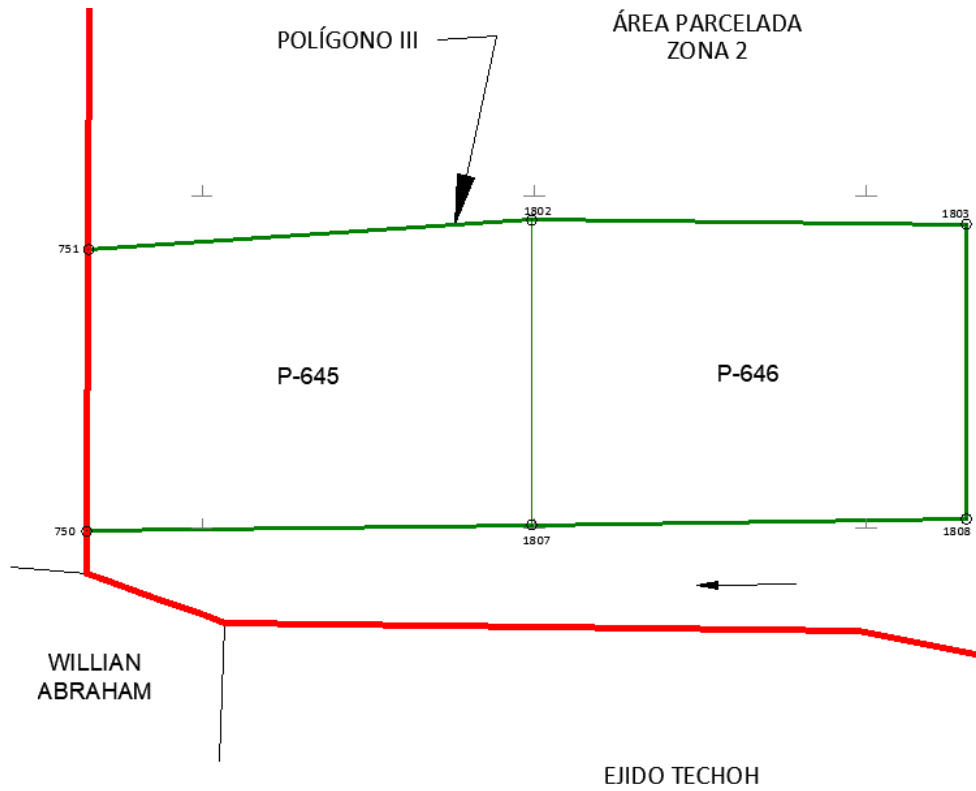
18. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de junio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0118FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

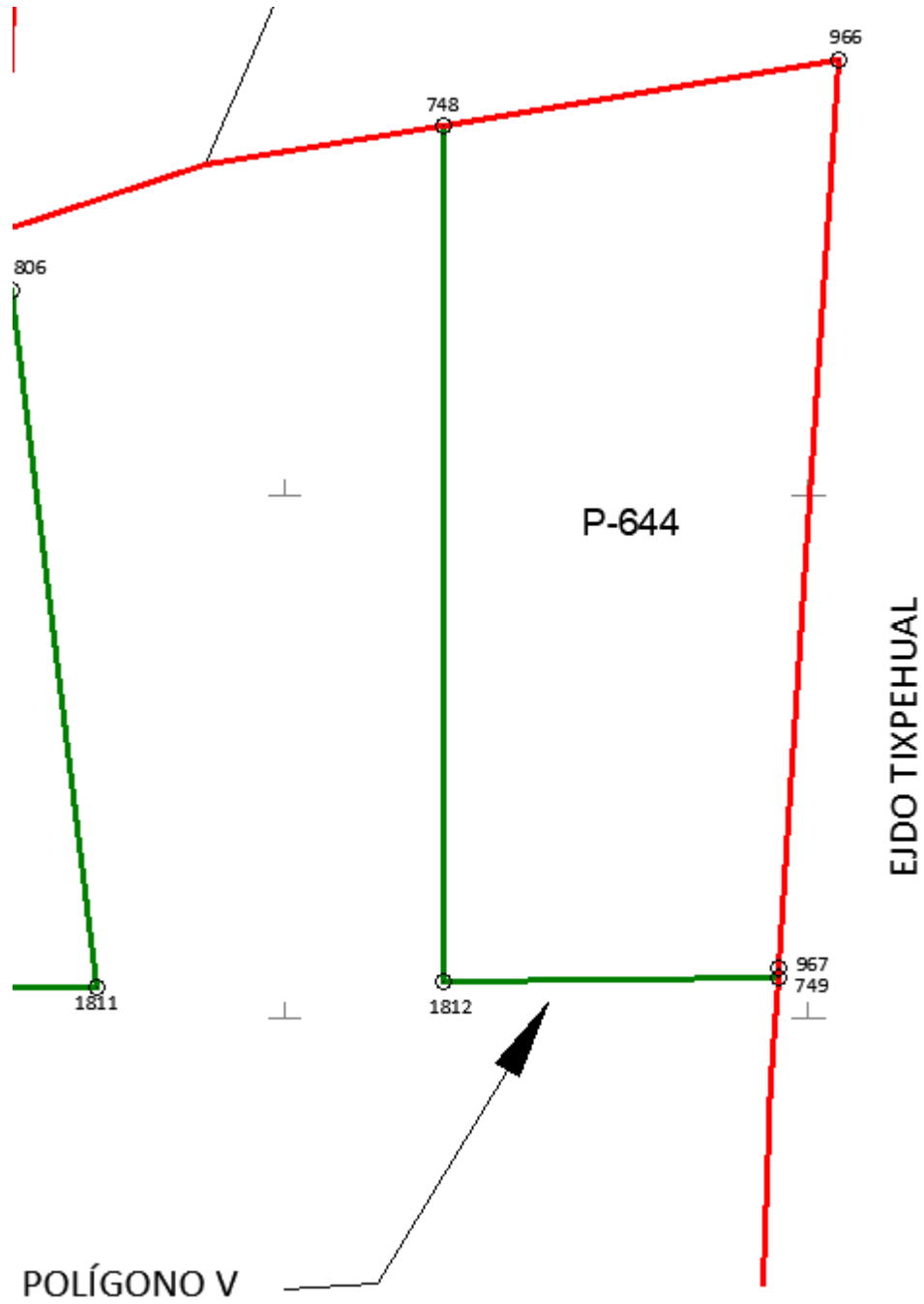
19. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

20. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 18 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, es de 15-39-22 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 00-03-40 hectáreas son de uso común y 15-35-82 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:









CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1768	2,321,865.991	240,067.519
1768	1772	S 00°00'00" E	43.340	1772	2,321,822.651	240,067.519
1772	1771	N 89°22'08" W	131.365	1771	2,321,824.098	239,936.162
1771	1775	S 00°00'00" E	89.938	1775	2,321,734.160	239,936.162
1775	2000	S 00°00'00" E	47.286	2000	2,321,686.874	239,936.162
2000	2001	S 45°35'52" W	3.410	2001	2,321,684.488	239,933.725
2001	2002	S 45°27'42" W	5.000	2002	2,321,680.981	239,930.162
2002	1779	S 00°00'00" E	38.387	1779	2,321,642.594	239,930.162
1779	1778	N 89°22'08" W	130.954	1778	2,321,644.036	239,799.216
1778	1783	S 00°00'00" E	90.220	1783	2,321,553.816	239,799.216
1783	1784	S 89°22'08" E	130.954	1784	2,321,552.373	239,930.162
1784	2003	N 00°00'00" E	71.764	2003	2,321,624.137	239,930.162
2003	2004	N 44°08'28" E	5.000	2004	2,321,627.726	239,933.644
2004	2005	N 44°17'01" E	3.606	2005	2,321,630.307	239,936.162
2005	1780	N 00°00'00" E	13.915	1780	2,321,644.222	239,936.162
1780	1781	S 89°22'08" E	131.365	1781	2,321,642.775	240,067.519
1781	1782	N 00°00'00" E	1.913	1782	2,321,644.689	240,067.519
1782	744	N 90°00'00" E	98.104	745	2,321,644.689	240,165.623
744	745	N 04°28'37" E	115.485	744	2,321,759.822	240,174.638
745	743	N 04°28'37" E	106.494	743	2,321,865.991	240,182.950
743	1768	N 90°00'00" W	115.432	1768	2,321,865.991	240,067.519
SUPERFICIE = 05-94-10.137 ha 05-94-10 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1783	2,321,553.816	239,799.216
1783	755	S 82°40'26" W	132.450	755	2,321,536.926	239,667.847
755	982	S 00°21'02" W	4.231	982	2,321,532.695	239,667.821
982	754	S 00°21'06" W	85.104	754	2,321,447.593	239,667.299
754	753	S 00°21'06" W	88.588	753	2,321,359.007	239,666.755
753	981	S 00°21'06" W	48.839	981	2,321,310.169	239,666.455
981	752	S 00°21'07" W	39.011	752	2,321,271.159	239,666.215
752	1797	N 84°50'46" E	133.540	1797	2,321,283.155	239,799.216
1797	1792	N 00°00'00" E	90.220	1792	2,321,373.375	239,799.216
1792	1788	N 00°00'00" E	90.220	1788	2,321,463.595	239,799.216
1788	1783	N 00°00'00" E	90.220	1783	2,321,553.816	239,799.216
SUPERFICIE = 03-54-41.944 ha						
03-54-42 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1802	2,321,192.934	239,799.216
1802	751	S 86°11'22" W	133.831	751	2,321,184.040	239,665.681
751	750	S 00°21'07" W	84.782	750	2,321,099.260	239,665.160
750	1807	N 89°12'55" E	134.068	1807	2,321,101.096	239,799.216
1807	1808	N 89°12'55" E	130.958	1808	2,321,102.890	239,930.162
1808	1803	N 00°00'00" E	88.602	1803	2,321,191.492	239,930.162
1803	1802	N 89°22'08" W	130.954	1802	2,321,192.934	239,799.216
SUPERFICIE = 02-36-27.963 ha						
02-36-28 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1801	2,321,239.127	240,067.519
1801	1805	S 00°00'00" E	46.041	1805	2,321,193.086	240,067.519
1805	1804	N 89°22'08" W	131.365	1804	2,321,194.533	239,936.162
1804	1809	S 00°00'00" E	91.561	1809	2,321,102.972	239,936.162
1809	1810	N 89°12'55" E	131.369	1810	2,321,104.771	240,067.519
1810	1811	N 89°12'55" E	96.463	1811	2,321,106.092	240,163.973
1811	1806	N 06°58'06" W	134.025	1806	2,321,239.127	240,147.713
1806	1801	N 90°00'00" W	80.194	1801	2,321,239.127	240,067.519

SUPERFICIE = 02-36-27.963 ha

02-36-28 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V, AFECTACIÓN A P-644

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				966	2,321,283.416	240,305.738
966	748	S 80°35'50" W	76.604	748	2,321,270.901	240,230.163
748	1812	S 00°00'00" E	163.902	1812	2,321,106.999	240,230.163
1812	749	N 89°12'55" E	64.086	749	2,321,107.876	240,294.243
749	967	N 04°14'42" E	1.735	967	2,321,109.606	240,294.371
967	966	N 03°44'30" E	174.181	966	2,321,283.416	240,305.738

SUPERFICIE = 01-18-13.982 ha

01-18-14 ha

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	635	Ejidatario	Temporal	II	01-18-13.982
2	623	Ejidatario	Temporal	I	01-18-13.982
3	642	Ejidatario	Temporal	IV	01-18-13.980
4	625	Ejidatario	Temporal	I	01-18-13.982
5	646	Ejidatario	Temporal	III	01-18-13.980
6	647	Ejidatario	Temporal	IV	01-18-13.980
7	616	Ejidatario	Temporal	I	01-18-13.982
8	619	Ejidatario	Temporal	I	01-18-13.982
9	622	Ejidatario	Temporal	I	01-18-13.981
10	628	Ejidatario	Temporal	II	01-18-13.982
11	632	Ejidatario	Temporal	II	01-18-13.981
12	644	Ejidatario	Temporal	V	01-18-13.980
13	645	Ejidatario	Temporal	III	01-18-13.980

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 15-35-82 ha

Superficie a expropiar de uso común: 00-03-40 ha

Superficie total a expropiar: 15-39-22 ha

21. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Sitpach" se les notificó el 8 y 9 de septiembre de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio de 21 de junio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de **443-29-22 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, por la superficie de 15-39-22 hectáreas;

23. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2075 y genérico G-37044-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$14,093,000.00 (catorce millones noventa y tres mil pesos 00/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

24. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 15-39-22 hectáreas (quince hectáreas, treinta y nueve áreas, veintidós centiáreas) de temporal, de las cuales 15-35-82 hectáreas (quince hectáreas, treinta y cinco áreas, ochenta y dos centiáreas) son de uso parcelado y 00-03-40 hectáreas (tres áreas, cuarenta centiáreas) son de uso común del ejido Sitpach, municipio de Mérida, estado de Yucatán";

25. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que el documento señalado en el resultando 1 del presente instrumento indica que el ejido "Sitpach" se ubicaba en el municipio de Conkal, departamento de Tixkokob, estado de Yucatán; sin embargo, de la publicación referida en el resultando 3, los datos actuales y correctos del ejido son "Sitpach", ubicado en el municipio de Mérida, estado de Yucatán, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán;

III. Que la superficie de 15-39-22 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 00-03-40 hectáreas son de uso común y 15-35-82 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0118FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Sitpach" fue de 15-46-39.73 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 15-39-22 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 00-03-40 hectáreas son de uso común y 15-35-82 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 18 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, debe ser de 15-39-22 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 21 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0118FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio de 21 de junio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2075 y genérico G-37044-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$14,093,000.00 (catorce millones noventa y tres mil pesos 00/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 25;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 15-39-22 hectáreas (quince hectáreas, treinta y nueve áreas, veintidós centiáreas) de temporal, de las cuales 00-03-40 hectáreas (tres áreas, cuarenta centiáreas) son de uso común y 15-35-82 hectáreas (quince hectáreas, treinta y cinco áreas, ochenta y dos centiáreas) son de uso parcelado, del ejido "Sitpach", municipio de Mérida, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$14,093,000.00 (catorce millones noventa y tres mil pesos 00/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 5 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 55-75-83 hectáreas del ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 20 de febrero de 1961, se dotó al poblado "Luna", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 1,900 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 30 de abril de 1981;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 1 de junio de 1964, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Luna", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 3,900 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 17 de julio de 1976;

3. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 6 de diciembre de 1984, se dotó por concepto de segunda ampliación al poblado "Luna", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 19,600-00-00 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 4 de abril de 1990;

4. Que el Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Campeche, mediante decreto número 50, de 14 de junio de 1990, publicado en el Periódico Oficial del Estado el 19 de julio de 1990, creó el municipio libre de Escárcega;

5. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 10 de noviembre de 2005, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche;

6. Que, el 1 de diciembre de 2005, el ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04009008120021961R;

7. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. **El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...**

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

15. Que el ejido "Luna", en asambleas generales de 29 de noviembre de 2019 y 22 de octubre de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 11 de agosto de 2021 y 22 de octubre de 2022, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 25 de junio de 2020 al 22 de octubre 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/273/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria, y Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 54-97-79.34 hectáreas de terrenos del ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 1 Palenque-Escárcega;

17. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 31 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0099FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, el 28 de julio de 2023, en donde señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Luna”, municipio de Escárcega, estado de Campeche, es de 55-75-83 hectáreas de temporal, de las cuales 42-08-74 hectáreas son de uso común y 13-67-09 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,030,862.367	502,547.397
1	274	S 36°52'07" W	183.352	274	2,030,715.683	502,437.389
274	273	S 37°05'50" W	28.460	273	2,030,692.982	502,420.223
273	272	S 39°51'19" W	152.118	272	2,030,576.207	502,322.738
272	271	S 39°12'32" W	787.665	271	2,029,965.887	501,824.817
271	270	S 38°24'29" W	856.683	270	2,029,294.585	501,292.596
270	269	S 39°07'22" W	1,059.972	269	2,028,472.263	500,623.772
269	268	S 38°59'57" W	87.874	268	2,028,403.972	500,568.472
268	267	S 38°38'07" W	90.258	267	2,028,333.468	500,512.119
267	266	S 39°23'14" W	83.634	266	2,028,268.829	500,459.048
266	258	S 40°07'39" W	88.512	258	2,028,201.152	500,402.003
258	261	S 39°18'27" W	82.862	261	2,028,137.037	500,349.511
261	259	S 38°56'03" W	83.809	259	2,028,071.845	500,296.843
259	260	S 39°32'39" W	94.528	260	2,027,998.951	500,236.660
260	262	S 38°08'38" W	87.394	262	2,027,930.219	500,182.682
262	263	S 39°05'41" W	84.608	263	2,027,864.554	500,129.327
263	265	S 38°43'07" W	513.236	265	2,027,464.113	499,808.301
265	264	S 38°28'04" W	501.305	264	2,027,071.611	499,496.452
264	20	S 38°29'19" W	531.215	20	2,026,655.812	499,165.846
20	19	N 56°54'35" W	7.451	19	2,026,659.880	499,159.603
19	21	S 38°53'25" W	544.164	21	2,026,236.329	498,817.961
21	22	S 38°53'24" W	1.974	22	2,026,234.793	498,816.722
22	23	S 38°53'21" W	1.974	23	2,026,233.257	498,815.483
23	24	S 38°53'15" W	1.974	24	2,026,231.720	498,814.244
24	25	S 38°53'06" W	1.974	25	2,026,230.183	498,813.004
25	26	S 38°52'53" W	1.975	26	2,026,228.646	498,811.765
26	27	S 38°52'38" W	1.975	27	2,026,227.109	498,810.525
27	28	S 38°52'20" W	1.975	28	2,026,225.571	498,809.285
28	29	S 38°51'58" W	1.976	29	2,026,224.032	498,808.046
29	30	S 38°51'34" W	1.976	30	2,026,222.494	498,806.806

30	31	S 38°51'06" W	1976	31	2,026,220.955	498,805.566
31	32	S 38°50'35" W	1977	32	2,026,219.415	498,804.326
32	33	S 38°50'02" W	1977	33	2,026,217.875	498,803.087
33	34	S 38°49'25" W	1977	34	2,026,216.335	498,801.847
34	35	S 38°48'45" W	1977	35	2,026,214.794	498,800.608
35	36	S 38°48'02" W	1978	36	2,026,213.253	498,799.369
36	37	S 38°47'16" W	1978	37	2,026,211.711	498,798.130
37	38	S 38°46'28" W	1978	38	2,026,210.169	498,796.891
38	39	S 38°45'35" W	1979	39	2,026,208.626	498,795.652
39	40	S 38°44'40" W	1979	40	2,026,207.083	498,794.413
40	41	S 38°43'42" W	1979	41	2,026,205.539	498,793.175
41	42	S 38°42'41" W	1979	42	2,026,203.994	498,791.937
42	43	S 38°41'37" W	1980	43	2,026,202.449	498,790.700
43	44	S 38°40'29" W	1980	44	2,026,200.903	498,789.462
44	45	S 38°39'19" W	1980	45	2,026,199.356	498,788.225
45	46	S 38°38'05" W	1981	46	2,026,197.809	498,786.988
46	47	S 38°36'49" W	1981	47	2,026,196.261	498,785.752
47	48	S 38°35'29" W	1981	48	2,026,194.713	498,784.516
48	49	S 38°34'07" W	1982	49	2,026,193.163	498,783.281
49	50	S 38°32'41" W	1982	50	2,026,191.613	498,782.046
50	51	S 38°31'12" W	1982	51	2,026,190.062	498,780.812
51	52	S 38°29'40" W	1982	52	2,026,188.511	498,779.578
52	53	S 38°28'05" W	1983	53	2,026,186.958	498,778.344
53	54	S 38°26'27" W	1983	54	2,026,185.405	498,777.111
54	55	S 38°24'46" W	1983	55	2,026,183.851	498,775.879
55	56	S 38°23'02" W	1984	56	2,026,182.296	498,774.647
56	57	S 38°21'15" W	1984	57	2,026,180.740	498,773.416
57	58	S 38°19'25" W	1984	58	2,026,179.184	498,772.186
58	59	S 38°17'32" W	1985	59	2,026,177.626	498,770.956
59	60	S 38°15'35" W	1985	60	2,026,176.068	498,769.727
60	61	S 38°13'36" W	1985	61	2,026,174.508	498,768.499
61	62	S 38°11'33" W	1985	62	2,026,172.948	498,767.271
62	63	S 38°09'28" W	1986	63	2,026,171.386	498,766.044
63	64	S 38°07'19" W	1986	64	2,026,169.824	498,764.818
64	65	S 38°05'08" W	1986	65	2,026,168.260	498,763.593

65	66	S 38°02'53" W	1.987	66	2,026,166.696	498,762.368
66	67	S 38°00'35" W	1.987	67	2,026,165.131	498,761.145
67	68	S 37°58'14" W	1.987	68	2,026,163.564	498,759.922
68	69	S 37°55'51" W	1.988	69	2,026,161.996	498,758.700
69	70	S 37°53'24" W	1.988	70	2,026,160.428	498,757.480
70	71	S 37°50'54" W	1.988	71	2,026,158.858	498,756.260
71	72	S 37°48'21" W	1.988	72	2,026,157.287	498,755.041
72	73	S 37°45'44" W	1.989	73	2,026,155.714	498,753.823
73	74	S 37°43'05" W	1.989	74	2,026,154.141	498,752.606
74	75	S 37°40'23" W	1.989	75	2,026,152.567	498,751.391
75	76	S 37°37'38" W	1.990	76	2,026,150.991	498,750.176
76	77	S 37°34'49" W	1.990	77	2,026,149.414	498,748.962
77	78	S 37°31'58" W	1.990	78	2,026,147.836	498,747.750
78	79	S 37°29'03" W	1.990	79	2,026,146.256	498,746.539
79	80	S 37°26'06" W	1.991	80	2,026,144.675	498,745.328
80	81	S 37°23'05" W	1.991	81	2,026,143.093	498,744.120
81	82	S 37°20'01" W	1.991	82	2,026,141.510	498,742.912
82	83	S 37°16'55" W	1.992	83	2,026,139.925	498,741.705
83	84	S 37°13'45" W	1.992	84	2,026,138.339	498,740.500
84	85	S 37°10'32" W	1.992	85	2,026,136.752	498,739.296
85	86	S 37°07'16" W	1.993	86	2,026,135.163	498,738.094
86	87	S 37°03'57" W	1.993	87	2,026,133.573	498,736.893
87	88	S 37°00'35" W	1.993	88	2,026,131.981	498,735.693
88	89	S 36°57'11" W	1.983	89	2,026,130.396	498,734.501
89	90	S 36°53'43" W	1.994	90	2,026,128.802	498,733.304
90	91	S 36°50'12" W	1.994	91	2,026,127.206	498,732.108
91	92	S 36°46'37" W	1.994	92	2,026,125.609	498,730.914
92	93	S 36°43'00" W	1.994	93	2,026,124.010	498,729.722
93	94	S 36°39'20" W	1.995	94	2,026,122.410	498,728.531
94	95	S 36°35'36" W	1.995	95	2,026,120.808	498,727.342
95	96	S 36°31'50" W	1.995	96	2,026,119.205	498,726.154
96	97	S 36°28'00" W	1.996	97	2,026,117.600	498,724.968
97	98	S 36°06'38" W	19.994	98	2,026,101.447	498,713.185
98	99	S 35°27'48" W	19.996	99	2,026,085.161	498,701.584
99	100	S 34°48'57" W	19.995	100	2,026,068.745	498,690.167

100	101	S 34°10'07" W	19.996	101	2,026,052.200	498,678.937
101	102	S 33°31'16" W	19.994	102	2,026,035.531	498,667.895
102	103	S 32°52'25" W	19.995	103	2,026,018.738	498,657.042
103	104	S 32°13'35" W	19.995	104	2,026,001.823	498,646.379
104	105	S 31°34'44" W	19.995	105	2,025,984.789	498,635.908
105	106	S 30°55'54" W	19.995	106	2,025,967.637	498,625.630
106	107	S 30°17'03" W	19.996	107	2,025,950.369	498,615.547
107	108	S 29°38'12" W	19.995	108	2,025,932.990	498,605.659
108	109	S 28°59'22" W	19.995	109	2,025,915.500	498,595.968
109	110	S 28°20'31" W	19.994	110	2,025,897.902	498,586.476
110	111	S 27°41'40" W	19.995	111	2,025,880.198	498,577.183
111	112	S 27°02'50" W	19.996	112	2,025,862.388	498,568.091
112	113	S 26°23'59" W	19.995	113	2,025,844.478	498,559.200
113	114	S 25°45'08" W	19.995	114	2,025,826.469	498,550.512
114	115	S 25°06'18" W	19.994	115	2,025,808.364	498,542.029
115	116	S 24°27'27" W	19.996	116	2,025,790.162	498,533.750
116	117	S 23°48'37" W	19.995	117	2,025,771.868	498,525.678
117	118	S 23°25'18" W	3.996	118	2,025,768.202	498,524.090
118	119	N 65°59'45" W	0.861	119	2,025,768.552	498,523.303
119	120	S 76°34'42" W	3.521	120	2,025,767.735	498,519.879
120	121	S 51°10'55" W	1.884	121	2,025,766.554	498,518.411
121	122	S 70°12'48" W	1.055	122	2,025,766.197	498,517.418
122	123	S 64°43'17" W	1.553	123	2,025,765.534	498,516.014
123	124	S 67°21'47" W	1.578	124	2,025,764.926	498,514.557
124	125	N 84°06'02" W	1.912	125	2,025,765.123	498,512.656
125	126	N 61°37'12" W	0.780	126	2,025,765.493	498,511.970
126	127	N 51°47'53" W	0.836	127	2,025,766.010	498,511.313
127	128	N 52°21'41" W	1.103	128	2,025,766.684	498,510.440
128	129	N 54°54'39" W	1.467	129	2,025,767.527	498,509.239
129	130	N 72°32'32" W	1.513	130	2,025,767.981	498,507.796
130	131	N 78°06'36" W	1.112	131	2,025,768.210	498,506.708
131	132	N 76°52'20" W	1.007	132	2,025,768.439	498,505.727
132	133	N 77°47'40" W	2.098	133	2,025,768.882	498,503.677
133	134	N 79°51'05" W	1.090	134	2,025,769.074	498,502.604
134	135	N 80°49'44" W	1.056	135	2,025,769.243	498,501.561

135	136	N 81°08'24" W	1.035	136	2,025,769.402	498,500.539
136	137	N 81°04'37" W	1.033	137	2,025,769.562	498,499.518
137	138	N 81°20'51" W	1.034	138	2,025,769.718	498,498.496
138	139	N 81°14'58" W	1.007	139	2,025,769.871	498,497.500
139	140	N 80°19'36" W	1.001	140	2,025,770.039	498,496.514
140	141	N 80°05'26" W	1.012	141	2,025,770.214	498,495.517
141	142	N 79°45'06" W	1.018	142	2,025,770.395	498,494.514
142	143	N 79°51'33" W	1.045	143	2,025,770.579	498,493.485
143	144	N 80°44'15" W	1.042	144	2,025,770.747	498,492.456
144	145	N 80°32'25" W	1.026	145	2,025,770.915	498,491.444
145	146	N 80°43'40" W	1.028	146	2,025,771.081	498,490.430
146	147	N 80°32'53" W	1.038	147	2,025,771.251	498,489.406
147	148	N 81°13'39" W	1.053	148	2,025,771.412	498,488.365
148	149	N 81°38'24" W	1.042	149	2,025,771.563	498,487.335
149	150	N 81°39'59" W	1.036	150	2,025,771.713	498,486.310
150	151	N 81°51'42" W	1.039	151	2,025,771.861	498,485.281
151	152	N 81°57'00" W	1.031	152	2,025,772.005	498,484.260
152	153	N 81°47'37" W	1.024	153	2,025,772.151	498,483.247
153	154	N 81°33'17" W	1.021	154	2,025,772.301	498,482.237
154	155	N 81°19'27" W	1.020	155	2,025,772.455	498,481.229
155	156	N 81°06'38" W	1.027	156	2,025,772.614	498,480.214
156	157	N 81°09'36" W	0.024	157	2,025,772.617	498,480.190
157	158	N 80°35'26" W	0.961	158	2,025,772.774	498,479.243
158	159	N 79°47'53" W	0.990	159	2,025,772.950	498,478.268
159	160	N 79°04'10" W	1.020	160	2,025,773.143	498,477.267
160	161	N 79°44'42" W	1.028	161	2,025,773.326	498,476.255
161	162	N 79°15'35" W	0.995	162	2,025,773.511	498,475.278
162	163	N 78°30'45" W	0.986	163	2,025,773.708	498,474.312
163	164	N 77°45'41" W	0.986	164	2,025,773.917	498,473.348
164	165	N 77°07'55" W	0.977	165	2,025,774.135	498,472.395
165	166	N 76°03'25" W	1.999	166	2,025,774.616	498,470.455
166	167	N 74°53'57" W	1.555	167	2,025,775.021	498,468.953
167	168	N 16°49'37" W	1.367	168	2,025,776.330	498,468.557
168	169	N 65°30'10" W	2.134	169	2,025,777.215	498,466.615
169	170	N 65°39'53" W	1.009	170	2,025,777.631	498,465.696

170	171	N 65°55'14" W	1.012	171	2,025,778.044	498,464.772
171	172	N 66°11'33" W	1.030	172	2,025,778.460	498,463.829
172	173	N 67°19'00" W	1.032	173	2,025,778.858	498,462.877
173	174	N 67°39'12" W	0.648	174	2,025,779.104	498,462.278
174	175	N 67°45'03" W	0.715	175	2,025,779.375	498,461.616
175	176	N 52°47'41" W	1.147	176	2,025,780.068	498,460.702
176	177	N 31°49'21" W	1.511	177	2,025,781.352	498,459.906
177	178	N 04°06'34" E	2.907	178	2,025,784.252	498,460.114
178	179	N 67°23'57" W	2.370	179	2,025,785.163	498,457.926
179	180	S 22°36'03" W	27.576	180	2,025,759.705	498,447.328
180	181	S 62°27'01" E	2.404	181	2,025,758.593	498,449.459
181	182	N 39°14'47" E	2.992	182	2,025,760.910	498,451.352
182	183	N 61°47'44" E	0.547	183	2,025,761.169	498,451.834
183	184	N 76°29'03" E	0.841	184	2,025,761.366	498,452.652
184	185	N 87°31'56" E	0.940	185	2,025,761.406	498,453.592
185	186	S 72°52'01" E	0.970	186	2,025,761.120	498,454.519
186	187	S 67°53'56" E	0.294	187	2,025,761.010	498,454.791
187	188	S 67°59'16" E	0.637	188	2,025,760.771	498,455.382
188	189	S 68°03'36" E	1.001	189	2,025,760.397	498,456.311
189	190	S 68°07'03" E	2.141	190	2,025,759.599	498,458.297
190	191	N 62°55'00" E	1.439	191	2,025,760.254	498,459.579
191	192	S 63°51'34" E	0.722	192	2,025,759.936	498,460.227
192	193	S 62°47'39" E	0.954	193	2,025,759.500	498,461.076
193	194	S 61°37'53" E	0.985	194	2,025,759.032	498,461.943
194	195	S 61°53'21" E	1.010	195	2,025,758.556	498,462.834
195	196	S 60°41'24" E	1.948	196	2,025,757.602	498,464.533
196	197	S 60°05'14" E	0.987	197	2,025,757.110	498,465.388
197	198	S 59°44'19" E	0.983	198	2,025,756.615	498,466.237
198	199	S 58°54'00" E	0.968	199	2,025,756.115	498,467.066
199	200	S 57°46'31" E	0.960	200	2,025,755.603	498,467.878
200	201	S 56°24'36" E	0.971	201	2,025,755.065	498,468.687
201	202	S 55°36'51" E	0.989	202	2,025,754.507	498,469.503
202	203	S 54°55'00" E	0.994	203	2,025,753.936	498,470.316
203	204	S 54°13'39" E	0.997	204	2,025,753.353	498,471.125
204	205	S 53°32'09" E	0.970	205	2,025,752.777	498,471.905

205	206	S 53°10'54" E	2.089	206	2,025,751.525	498,473.577
206	207	S 53°01'53" E	1.049	207	2,025,750.894	498,474.415
207	208	S 53°57'27" E	1.048	208	2,025,750.277	498,475.263
208	209	S 53°57'09" E	3.084	209	2,025,748.463	498,477.756
209	210	S 53°59'16" E	1.077	210	2,025,747.830	498,478.627
210	211	S 56°09'31" E	1.060	211	2,025,747.240	498,479.507
211	212	S 55°50'09" E	1.015	212	2,025,746.669	498,480.347
212	213	S 55°55'41" E	1.082	213	2,025,746.063	498,481.244
213	214	S 58°40'21" E	1.069	214	2,025,745.507	498,482.157
214	215	S 58°33'22" E	0.967	215	2,025,745.003	498,482.981
215	216	S 56°35'57" E	0.975	216	2,025,744.466	498,483.795
216	217	S 56°34'00" E	1.000	217	2,025,743.916	498,484.629
217	218	S 55°47'22" E	0.953	218	2,025,743.380	498,485.418
218	219	S 53°27'51" E	2.011	219	2,025,742.182	498,487.034
219	220	S 53°33'20" E	1.038	220	2,025,741.566	498,487.869
220	221	S 53°50'55" E	1.023	221	2,025,740.962	498,488.695
221	222	S 53°19'39" E	1.007	222	2,025,740.361	498,489.503
222	223	S 52°44'26" E	1.092	223	2,025,739.700	498,490.372
223	224	S 56°00'43" E	1.098	224	2,025,739.086	498,491.282
224	225	S 56°19'58" E	1.121	225	2,025,738.464	498,492.215
225	226	S 60°41'52" E	1.786	226	2,025,737.590	498,493.773
226	227	N 88°41'27" E	1.842	227	2,025,737.632	498,495.615
227	228	N 85°43'31" E	1.151	228	2,025,737.718	498,496.763
228	229	N 87°17'43" E	1.127	229	2,025,737.771	498,497.889
229	230	N 84°44'18" E	0.323	230	2,025,737.801	498,498.210
230	231	S 19°54'13" E	1.100	231	2,025,736.767	498,498.585
231	232	S 19°17'00" E	1.776	232	2,025,735.090	498,499.171
232	233	S 32°37'31" E	1.891	233	2,025,733.498	498,500.191
233	234	S 49°58'11" E	1.388	234	2,025,732.605	498,501.254
234	235	S 48°05'37" E	1.041	235	2,025,731.910	498,502.029
235	236	S 49°08'03" E	1.087	236	2,025,731.199	498,502.850
236	237	S 49°38'27" E	1.157	237	2,025,730.449	498,503.732
237	238	S 12°14'20" E	0.894	238	2,025,729.575	498,503.921
238	239	S 23°31'41" E	4.043	239	2,025,725.869	498,505.535
239	240	S 68°52'03" E	0.854	240	2,025,725.561	498,506.332

240	241	S 21°32'16" W	19.995	241	2,025,706.962	498,498.991
241	242	S 20°53'26" W	19.995	242	2,025,688.281	498,491.861
242	243	S 20°32'37" W	1.437	243	2,025,686.935	498,491.357
243	244	S 21°23'01" W	35.529	244	2,025,653.852	498,478.403
244	245	S 17°32'46" W	11.112	245	2,025,643.257	498,475.053
245	246	S 17°32'46" W	49.801	246	2,025,595.773	498,460.039
246	247	S 17°15'37" W	19.995	247	2,025,576.678	498,454.107
247	248	S 16°14'34" W	19.996	248	2,025,557.480	498,448.513
248	249	S 15°46'50" W	19.994	249	2,025,538.239	498,443.076
249	250	S 15°07'59" W	19.995	250	2,025,518.937	498,437.856
250	251	S 14°29'09" W	19.995	251	2,025,499.578	498,432.854
251	252	S 13°50'18" W	19.996	252	2,025,480.162	498,428.072
252	253	S 13°11'27" W	19.995	253	2,025,460.694	498,423.509
253	254	S 12°32'37" W	19.994	254	2,025,441.177	498,419.166
254	255	S 11°53'46" W	19.996	255	2,025,421.610	498,415.044
255	256	S 11°14'55" W	19.995	256	2,025,401.999	498,411.144
256	257	S 10°36'05" W	19.995	257	2,025,382.345	498,407.465
257	258	S 10°06'15" W	10.711	258	2,025,371.800	498,405.586
258	259	S 09°53'59" W	1.987	259	2,025,369.843	498,405.245
259	260	S 09°50'12" W	1.995	260	2,025,367.877	498,404.904
260	261	S 09°46'29" W	1.995	261	2,025,365.911	498,404.565
261	262	S 09°42'48" W	1.994	262	2,025,363.945	498,404.229
262	263	S 09°39'11" W	1.994	263	2,025,361.980	498,403.894
263	264	S 09°35'37" W	1.994	264	2,025,360.014	498,403.562
264	265	S 09°32'05" W	1.994	265	2,025,358.047	498,403.232
265	266	S 09°28'36" W	2.003	266	2,025,356.072	498,402.902
266	267	S 09°25'11" W	1.993	267	2,025,354.106	498,402.576
267	268	S 09°21'49" W	1.993	268	2,025,352.140	498,402.251
268	269	S 09°18'30" W	1.992	269	2,025,350.174	498,401.929
269	270	S 09°15'14" W	1.992	270	2,025,348.208	498,401.609
270	271	S 09°12'02" W	1.992	271	2,025,346.241	498,401.290
271	272	S 09°08'52" W	1.991	272	2,025,344.275	498,400.974
272	273	S 09°05'45" W	1.991	273	2,025,342.309	498,400.659
273	274	S 09°02'41" W	1.991	274	2,025,340.343	498,400.346
274	275	S 08°59'41" W	1.990	275	2,025,338.377	498,400.035

275	276	S 08°56'43" W	1.990	276	2,025,336.411	498,399.726
276	277	S 08°53'49" W	1.990	277	2,025,334.445	498,399.418
277	278	S 08°50'58" W	1.990	278	2,025,332.480	498,399.112
278	279	S 08°48'09" W	1.989	279	2,025,330.514	498,398.807
279	280	S 08°45'24" W	1.989	280	2,025,328.548	498,398.504
280	281	S 08°42'42" W	1.989	281	2,025,326.582	498,398.203
281	282	S 08°40'03" W	1.988	282	2,025,324.616	498,397.904
282	283	S 08°37'27" W	1.988	283	2,025,322.651	498,397.605
283	284	S 08°34'53" W	1.988	284	2,025,320.685	498,397.309
284	285	S 08°32'24" W	1.988	285	2,025,318.720	498,397.014
285	286	S 08°29'57" W	1.987	286	2,025,316.754	498,396.720
286	287	S 08°27'33" W	1.987	287	2,025,314.789	498,396.428
287	288	S 08°25'12" W	1.987	288	2,025,312.824	498,396.137
288	289	S 08°22'54" W	1.986	289	2,025,310.859	498,395.847
289	290	S 08°20'40" W	1.986	290	2,025,308.894	498,395.559
290	291	S 08°18'28" W	1.986	291	2,025,306.929	498,395.272
291	292	S 08°16'19" W	1.985	292	2,025,304.964	498,394.987
292	293	S 08°14'14" W	1.985	293	2,025,302.999	498,394.702
293	294	S 08°12'12" W	1.985	294	2,025,301.035	498,394.419
294	295	S 08°10'12" W	1.985	295	2,025,299.070	498,394.137
295	296	S 08°08'16" W	1.984	296	2,025,297.106	498,393.856
296	297	S 08°06'23" W	1.984	297	2,025,295.142	498,393.576
297	298	S 08°04'32" W	1.984	298	2,025,293.178	498,393.298
298	299	S 08°02'45" W	1.983	299	2,025,291.214	498,393.020
299	300	S 08°01'01" W	1.983	300	2,025,289.251	498,392.743
300	301	S 07°59'20" W	1.983	301	2,025,287.287	498,392.468
301	302	S 07°57'42" W	1.982	302	2,025,285.324	498,392.193
302	303	S 07°56'07" W	1.982	303	2,025,283.360	498,391.920
303	304	S 07°54'36" W	1.982	304	2,025,281.397	498,391.647
304	305	S 07°53'07" W	1.982	305	2,025,279.435	498,391.375
305	306	S 07°51'41" W	1.981	306	2,025,277.472	498,391.104
306	307	S 07°50'19" W	1.978	307	2,025,275.512	498,390.834
307	308	N 82°09'08" W	8.975	308	2,025,276.738	498,381.943
308	309	S 07°45'52" W	9.856	309	2,025,266.972	498,380.611
309	310	S 07°44'45" W	1.985	310	2,025,265.006	498,380.344

310	311	S 07°43'40" W	1.984	311	2,025,263.040	498,380.077
311	312	S 07°42'39" W	1.984	312	2,025,261.074	498,379.811
312	313	S 07°41'41" W	1.983	313	2,025,259.109	498,379.545
313	314	S 07°40'46" W	1.982	314	2,025,257.144	498,379.280
314	315	S 07°39'54" W	1.982	315	2,025,255.180	498,379.016
315	316	S 07°39'05" W	1.981	316	2,025,253.216	498,378.752
316	317	S 07°38'19" W	1.981	317	2,025,251.253	498,378.489
317	318	S 07°37'36" W	1.980	318	2,025,249.290	498,378.226
318	319	S 07°36'56" W	1.980	319	2,025,247.328	498,377.964
319	320	S 07°36'20" W	1.979	320	2,025,245.366	498,377.702
320	321	S 07°35'46" W	1.979	321	2,025,243.405	498,377.440
321	322	S 07°35'15" W	1.978	322	2,025,241.444	498,377.179
322	323	S 07°34'48" W	1.978	323	2,025,239.483	498,376.918
323	324	S 07°34'23" W	1.977	324	2,025,237.524	498,376.658
324	325	S 07°34'02" W	1.977	325	2,025,235.564	498,376.397
325	326	S 07°33'44" W	1.976	326	2,025,233.605	498,376.137
326	327	S 07°33'28" W	1.975	327	2,025,231.647	498,375.877
327	328	S 07°33'16" W	1.975	328	2,025,229.689	498,375.618
328	329	S 07°33'07" W	1.974	329	2,025,227.732	498,375.358
329	330	S 07°33'01" W	1.974	330	2,025,225.775	498,375.099
330	331	S 07°32'58" W	1.973	331	2,025,223.819	498,374.840
331	332	S 07°32'57" W	57.924	332	2,025,166.398	498,367.230
332	333	N 82°27'03" W	4.294	333	2,025,166.962	498,362.973
333	334	S 07°32'57" W	48.643	334	2,025,118.741	498,356.583
334	335	S 82°27'03" E	4.294	335	2,025,118.177	498,360.839
335	336	S 07°32'57" W	89.455	336	2,025,029.497	498,349.087
336	337	S 82°27'03" E	9.019	337	2,025,028.312	498,358.028
337	338	S 07°32'24" W	18.737	338	2,025,009.737	498,355.569
338	339	S 07°32'23" W	214.489	339	2,024,797.102	498,327.425
339	340	S 07°32'23" W	412.112	340	2,024,388.554	498,273.350
340	341	S 66°48'51" E	7.744	341	2,024,385.505	498,280.468
341	342	S 07°32'56" W	14.409	342	2,024,371.221	498,278.575
342	343	N 82°27'04" W	3.553	343	2,024,371.687	498,275.053
343	344	S 07°32'56" W	77.321	344	2,024,295.036	498,264.895
344	345	N 67°56'41" W	4.017	345	2,024,296.545	498,261.172

345	346	S 07°32'23" W	70.591	346	2,024,226.563	498,251.909
346	347	S 07°32'23" W	3.358	347	2,024,223.235	498,251.469
347	348	S 07°32'22" W	377.450	348	2,023,849.048	498,201.943
348	349	N 78°19'53" W	37.442	349	2,023,856.621	498,165.276
349	350	N 78°19'53" W	9.959	350	2,023,858.635	498,155.523
350	351	N 11°33'22" E	2.999	351	2,023,861.573	498,156.124
351	352	N 78°19'53" W	1.534	352	2,023,861.884	498,154.621
352	4689	S 10°14'10" W	1.532	4689	2,023,860.376	498,154.349
4689	4688	N 78°45'44" W	41.809	4688	2,023,868.523	498,113.341
4688	4687	N 78°17'09" W	39.385	4687	2,023,876.520	498,074.777
4687	356	N 09°54'10" E	1.816	356	2,023,878.309	498,075.089
356	357	N 78°19'53" W	11.760	357	2,023,880.687	498,063.572
357	4680	S 10°24'54" W	2.079	4680	2,023,878.643	498,063.196
4680	4679	N 78°45'42" W	39.464	4679	2,023,886.334	498,024.489
4679	4678	N 76°02'36" W	42.151	4678	2,023,896.500	497,983.582
4678	361	N 10°21'13" E	1.006	361	2,023,897.489	497,983.763
361	362	N 53°15'40" W	0.815	362	2,023,897.977	497,983.110
362	363	N 43°54'40" W	0.815	363	2,023,898.564	497,982.545
363	364	S 11°40'08" W	17.828	364	2,023,881.104	497,978.939
364	365	N 41°01'25" E	0.815	365	2,023,881.719	497,979.474
365	366	N 50°22'25" E	0.815	366	2,023,882.239	497,980.102
366	367	N 59°43'26" E	0.815	367	2,023,882.650	497,980.805
367	368	N 69°04'26" E	0.929	368	2,023,882.981	497,981.673
368	4750	N 10°05'04" E	1.826	4750	2,023,884.779	497,981.993
4750	4751	S 78°24'08" E	40.823	4751	2,023,876.572	498,021.982
4751	4752	S 78°06'23" E	40.556	4752	2,023,868.214	498,061.667
4752	372	S 10°24'30" W	1.197	372	2,023,867.037	498,061.451
372	373	S 78°19'53" E	11.590	373	2,023,864.693	498,072.801
373	4759	N 10°47'12" E	1.170	4759	2,023,865.843	498,073.020
4759	4760	S 77°20'19" E	40.087	4760	2,023,857.056	498,112.132
4760	4761	S 79°13'07" E	40.828	4761	2,023,849.419	498,152.240
4761	377	S 09°51'50" W	1.109	377	2,023,848.326	498,152.050
377	378	S 78°19'53" E	2.353	378	2,023,847.850	498,154.355
378	379	N 08°51'56" E	3.003	379	2,023,850.817	498,154.818
379	380	S 78°19'53" E	9.277	380	2,023,848.941	498,163.903

380	381	S 78°19'53" E	37.795	381	2,023,841.297	498,200.917
381	382	S 07°32'22" W	213.636	382	2,023,629.508	498,172.886
382	383	S 07°32'23" W	1.973	383	2,023,627.552	498,172.628
383	384	S 07°32'27" W	1.972	384	2,023,625.597	498,172.369
384	385	S 07°32'36" W	1.972	385	2,023,623.642	498,172.110
385	386	S 07°32'49" W	1.972	386	2,023,621.687	498,171.851
386	387	S 07°33'07" W	1.971	387	2,023,619.733	498,171.592
387	388	S 07°33'30" W	1.971	388	2,023,617.780	498,171.333
388	389	S 07°33'56" W	1.970	389	2,023,615.827	498,171.073
389	390	S 07°34'28" W	1.970	390	2,023,613.874	498,170.814
390	391	S 07°35'03" W	1.969	391	2,023,611.922	498,170.554
391	392	S 07°35'44" W	1.969	392	2,023,609.970	498,170.293
392	393	S 07°36'28" W	1.969	393	2,023,608.019	498,170.033
393	394	S 07°37'17" W	1.968	394	2,023,606.068	498,169.772
394	395	S 07°38'11" W	1.968	395	2,023,604.118	498,169.510
395	396	S 07°39'09" W	1.967	396	2,023,602.168	498,169.248
396	397	S 07°40'11" W	1.967	397	2,023,600.219	498,168.986
397	398	S 07°41'18" W	1.966	398	2,023,598.271	498,168.723
398	399	S 07°42'30" W	1.966	399	2,023,596.322	498,168.459
399	400	S 07°43'45" W	1.965	400	2,023,594.375	498,168.195
400	401	S 07°45'06" W	1.965	401	2,023,592.428	498,167.930
401	402	S 07°46'31" W	1.965	402	2,023,590.481	498,167.664
402	403	S 07°48'00" W	1.964	403	2,023,588.535	498,167.397
403	404	S 07°49'34" W	1.964	404	2,023,586.590	498,167.130
404	405	S 07°51'12" W	1.963	405	2,023,584.645	498,166.862
405	406	S 07°52'54" W	1.963	406	2,023,582.700	498,166.593
406	407	S 07°54'42" W	1.962	407	2,023,580.757	498,166.322
407	408	S 07°56'33" W	1.962	408	2,023,578.813	498,166.051
408	409	S 07°58'29" W	1.962	409	2,023,576.871	498,165.779
409	410	S 08°00'30" W	1.961	410	2,023,574.929	498,165.506
410	411	S 08°02'35" W	1.961	411	2,023,572.987	498,165.232
411	412	S 08°04'44" W	1.960	412	2,023,571.047	498,164.956
412	413	S 08°06'58" W	1.960	413	2,023,569.106	498,164.679
413	414	S 08°09'16" W	1.959	414	2,023,567.167	498,164.401
414	415	S 08°11'39" W	1.959	415	2,023,565.228	498,164.122

415	416	S 08°14'06" W	1959	416	2,023,563.289	498,163.842
416	417	S 08°16'38" W	1958	417	2,023,561.352	498,163.560
417	418	S 08°19'14" W	1958	418	2,023,559.415	498,163.277
418	419	S 08°21'55" W	1957	419	2,023,557.478	498,162.992
419	420	S 08°24'40" W	1957	420	2,023,555.542	498,162.706
420	421	S 08°27'30" W	1956	421	2,023,553.607	498,162.418
421	422	S 08°30'24" W	1956	422	2,023,551.673	498,162.128
422	423	S 08°33'22" W	1956	423	2,023,549.739	498,161.838
423	424	S 08°36'25" W	1955	424	2,023,547.806	498,161.545
424	425	S 08°39'33" W	1955	425	2,023,545.874	498,161.251
425	426	S 08°42'44" W	1954	426	2,023,543.942	498,160.955
426	427	S 08°46'01" W	1954	427	2,023,542.011	498,160.657
427	428	S 08°49'22" W	1953	428	2,023,540.081	498,160.357
428	429	S 08°52'48" W	1963	429	2,023,538.141	498,160.054
429	430	S 08°56'18" W	1953	430	2,023,536.212	498,159.751
430	431	S 08°59'52" W	1952	431	2,023,534.284	498,159.445
431	432	S 09°03'31" W	1952	432	2,023,532.356	498,159.138
432	433	S 09°07'14" W	1951	433	2,023,530.429	498,158.829
433	434	S 09°11'02" W	1951	434	2,023,528.504	498,158.517
434	435	S 09°14'54" W	1951	435	2,023,526.578	498,158.204
435	436	S 09°18'50" W	1950	436	2,023,524.654	498,157.888
436	437	S 09°22'51" W	1950	437	2,023,522.730	498,157.571
437	438	S 09°26'57" W	1949	438	2,023,520.807	498,157.251
438	439	S 09°31'07" W	1949	439	2,023,518.885	498,156.928
439	440	S 09°35'21" W	1948	440	2,023,516.964	498,156.604
440	441	S 09°39'40" W	1948	441	2,023,515.044	498,156.277
441	442	S 09°44'04" W	1948	442	2,023,513.125	498,155.948
442	443	S 09°48'31" W	1947	443	2,023,511.206	498,155.616
443	444	S 09°53'04" W	1947	444	2,023,509.288	498,155.282
444	445	S 09°57'40" W	1946	445	2,023,507.371	498,154.945
445	446	S 10°02'22" W	1946	446	2,023,505.455	498,154.606
446	447	S 10°07'07" W	1945	447	2,023,503.540	498,154.264
447	448	S 10°11'58" W	1945	448	2,023,501.626	498,153.920
448	449	S 10°16'52" W	1944	449	2,023,499.713	498,153.573
449	450	S 10°21'51" W	1944	450	2,023,497.800	498,153.223

450	451	S 10°26'55" W	1.944	451	2,023,495.889	498,152.870
451	452	S 10°32'03" W	1.943	452	2,023,493.978	498,152.515
452	453	S 10°37'15" W	1.943	453	2,023,492.069	498,152.157
453	454	S 10°42'32" W	1.942	454	2,023,490.160	498,151.796
454	455	S 10°47'54" W	1.942	455	2,023,488.253	498,151.432
455	456	S 10°53'19" W	1.941	456	2,023,486.346	498,151.066
456	457	S 10°58'50" W	1.941	457	2,023,484.441	498,150.696
457	458	S 11°04'24" W	1.941	458	2,023,482.536	498,150.323
458	459	S 11°36'20" W	19.994	459	2,023,462.951	498,146.301
459	460	S 12°34'36" W	19.996	460	2,023,443.434	498,141.947
460	461	S 13°32'52" W	19.995	461	2,023,423.995	498,137.263
461	462	S 14°31'08" W	19.994	462	2,023,404.639	498,132.250
462	463	S 15°29'24" W	19.996	463	2,023,385.369	498,126.910
463	464	S 16°27'40" W	19.995	464	2,023,366.194	498,121.244
464	465	S 17°25'56" W	19.995	465	2,023,347.117	498,115.254
465	466	S 18°24'12" W	19.995	466	2,023,328.144	498,108.941
466	467	S 19°22'28" W	19.994	467	2,023,309.282	498,102.308
467	468	S 20°20'44" W	19.996	468	2,023,290.533	498,095.356
468	469	S 21°19'00" W	19.995	469	2,023,271.906	498,088.087
469	470	S 22°17'16" W	19.995	470	2,023,253.404	498,080.503
470	471	S 23°15'32" W	19.994	471	2,023,235.035	498,072.608
471	472	S 24°13'48" W	19.996	472	2,023,216.800	498,064.401
472	473	S 25°12'04" W	19.994	473	2,023,198.709	498,055.888
473	474	S 26°10'20" W	19.996	474	2,023,180.762	498,047.068
474	475	S 27°08'36" W	19.994	475	2,023,162.970	498,037.946
475	476	S 28°36'00" W	39.988	476	2,023,127.860	498,018.804
476	477	S 30°03'24" W	19.995	477	2,023,110.554	498,008.789
477	478	S 31°01'40" W	19.996	478	2,023,093.418	497,998.482
478	479	S 31°59'56" W	19.994	479	2,023,076.462	497,987.887
479	480	S 32°58'12" W	19.995	480	2,023,059.687	497,977.005
480	481	S 33°56'28" W	19.995	481	2,023,043.099	497,965.841
481	482	S 34°54'44" W	19.995	482	2,023,026.702	497,954.397
482	483	S 35°53'00" W	19.995	483	2,023,010.501	497,942.677
483	484	S 36°51'16" W	19.995	484	2,022,994.502	497,930.684
484	485	S 37°49'32" W	19.995	485	2,022,978.708	497,918.422

485	486	S 38°47'48" W	19995	486	2,022,963.124	497,905.894
486	487	S 39°46'04" W	19995	487	2,022,947.755	497,893.103
487	488	S 40°44'20" W	19995	488	2,022,932.604	497,880.054
488	489	S 41°42'36" W	19995	489	2,022,917.677	497,866.750
489	490	S 42°40'52" W	19996	490	2,022,902.977	497,853.194
490	491	S 43°39'09" W	19995	491	2,022,888.510	497,839.391
491	492	S 44°37'24" W	19994	492	2,022,874.279	497,825.346
492	493	S 45°35'40" W	19996	493	2,022,860.287	497,811.061
493	494	S 46°33'56" W	19994	494	2,022,846.540	497,796.542
494	495	S 47°32'13" W	19996	495	2,022,833.041	497,781.790
495	496	S 48°30'29" W	19995	496	2,022,819.793	497,766.813
496	497	S 49°28'45" W	19995	497	2,022,806.802	497,751.613
497	498	S 50°18'47" W	14351	498	2,022,797.637	497,740.569
498	499	S 50°42'32" W	1957	499	2,022,796.398	497,739.054
499	500	S 50°48'07" W	1941	500	2,022,795.171	497,737.550
500	501	S 50°53'37" W	1941	501	2,022,793.946	497,736.043
501	502	S 50°59'03" W	1942	502	2,022,792.724	497,734.534
502	503	S 51°04'25" W	1942	503	2,022,791.504	497,733.023
503	504	S 51°09'41" W	1943	504	2,022,790.285	497,731.510
504	505	S 51°14'54" W	1943	505	2,022,789.069	497,729.995
505	506	S 51°20'02" W	1944	506	2,022,787.855	497,728.477
506	507	S 51°25'05" W	1944	507	2,022,786.642	497,726.957
507	508	S 51°30'05" W	1944	508	2,022,785.432	497,725.436
508	509	S 51°34'59" W	1945	509	2,022,784.223	497,723.912
509	510	S 51°39'49" W	1945	510	2,022,783.016	497,722.386
510	511	S 51°44'35" W	1946	511	2,022,781.812	497,720.858
511	512	S 51°49'16" W	1946	512	2,022,780.609	497,719.328
512	513	S 51°53'53" W	1947	513	2,022,779.407	497,717.796
513	514	S 51°58'25" W	1947	514	2,022,778.208	497,716.262
514	515	S 52°02'53" W	1948	515	2,022,777.010	497,714.727
515	516	S 52°07'16" W	1948	516	2,022,775.814	497,713.189
516	517	S 52°11'35" W	1948	517	2,022,774.620	497,711.650
517	518	S 52°15'50" W	1949	518	2,022,773.427	497,710.108
518	519	S 52°20'00" W	1949	519	2,022,772.236	497,708.565
519	520	S 52°24'05" W	1950	520	2,022,771.046	497,707.021

520	521	S 52°28'06" W	1.950	521	2,022,769.858	497,705.474
521	522	S 52°32'03" W	1.951	522	2,022,768.672	497,703.926
522	523	S 52°35'55" W	1.951	523	2,022,767.487	497,702.376
523	524	S 52°39'43" W	3.041	524	2,022,765.642	497,699.958
524	2217	S 43°10'52" W	3.626	2217	2,022,762.998	497,697.477
2217	526	N 69°42'36" W	0.719	526	2,022,763.247	497,696.802
526	527	S 52°50'39" W	0.805	527	2,022,762.761	497,696.160
527	528	S 52°54'08" W	1.943	528	2,022,761.589	497,694.611
528	529	S 52°57'33" W	1.474	529	2,022,760.701	497,693.434
529	530	S 53°00'14" W	2.434	530	2,022,759.236	497,691.490
530	531	S 53°04'10" W	1.955	531	2,022,758.062	497,689.927
531	532	S 53°07'22" W	1.955	532	2,022,756.889	497,688.364
532	533	S 53°10'30" W	1.956	533	2,022,755.716	497,686.798
533	534	S 53°13'33" W	1.956	534	2,022,754.545	497,685.231
534	535	S 53°16'32" W	1.956	535	2,022,753.376	497,683.663
535	536	S 53°19'26" W	1.957	536	2,022,752.207	497,682.094
536	537	S 53°22'15" W	1.957	537	2,022,751.039	497,680.523
537	538	S 53°25'01" W	1.958	538	2,022,749.872	497,678.951
538	539	S 53°27'41" W	1.958	539	2,022,748.706	497,677.378
539	540	S 53°30'18" W	1.959	540	2,022,747.542	497,675.803
540	541	S 53°32'49" W	1.959	541	2,022,746.378	497,674.228
541	542	S 53°35'17" W	1.959	542	2,022,745.215	497,672.651
542	543	S 53°37'40" W	1.960	543	2,022,744.052	497,671.073
543	544	S 53°39'58" W	1.960	544	2,022,742.891	497,669.494
544	545	S 53°42'12" W	1.961	545	2,022,741.730	497,667.913
545	546	S 53°44'21" W	1.961	546	2,022,740.570	497,666.332
546	547	S 53°46'26" W	1.962	547	2,022,739.411	497,664.750
547	548	S 53°48'27" W	1.962	548	2,022,738.252	497,663.166
548	549	S 53°50'23" W	1.962	549	2,022,737.094	497,661.582
549	550	S 53°52'15" W	1.963	550	2,022,735.937	497,659.996
550	551	S 53°54'02" W	1.963	551	2,022,734.780	497,658.410
551	552	S 53°55'44" W	1.964	552	2,022,733.624	497,656.823
552	553	S 53°57'23" W	1.964	553	2,022,732.468	497,655.234
553	554	S 53°58'56" W	1.965	554	2,022,731.313	497,653.645
554	555	S 54°00'26" W	1.965	555	2,022,730.158	497,652.056

555	556	S 54°01'51" W	1.965	556	2,022,729.004	497,650.465
556	557	S 54°03'11" W	1.966	557	2,022,727.850	497,648.873
557	558	S 54°04'27" W	1.966	558	2,022,726.696	497,647.281
558	559	S 54°05'38" W	1.967	559	2,022,725.543	497,645.688
559	560	S 54°06'45" W	1.967	560	2,022,724.389	497,644.094
560	561	S 54°07'48" W	1.968	561	2,022,723.236	497,642.500
561	562	S 54°08'46" W	1.968	562	2,022,722.084	497,640.904
562	563	S 54°09'39" W	1.969	563	2,022,720.931	497,639.309
563	564	S 54°10'28" W	1.969	564	2,022,719.779	497,637.712
564	565	S 54°11'13" W	1.969	565	2,022,718.626	497,636.115
565	566	S 54°11'53" W	1.970	566	2,022,717.474	497,634.518
566	567	S 54°12'29" W	1.970	567	2,022,716.322	497,632.919
567	568	S 54°13'00" W	1.971	568	2,022,715.169	497,631.321
568	569	S 54°13'27" W	1.971	569	2,022,714.017	497,629.722
569	570	S 54°13'49" W	1.972	570	2,022,712.865	497,628.122
570	571	S 54°14'07" W	1.972	571	2,022,711.712	497,626.522
571	572	S 54°14'21" W	1.972	572	2,022,710.559	497,624.921
572	573	S 54°14'30" W	1.973	573	2,022,709.407	497,623.320
573	574	S 54°14'34" W	1.973	574	2,022,708.254	497,621.719
574	575	S 54°14'35" W	146.844	575	2,022,622.445	497,502.555
575	576	S 35°47'26" E	0.723	576	2,022,621.859	497,502.977
576	577	N 60°15'13" E	6.900	577	2,022,625.283	497,508.969
577	578	S 54°10'35" W	75.803	578	2,022,580.916	497,447.506
578	579	N 82°19'45" W	2.230	579	2,022,581.214	497,445.295
579	580	S 54°14'35" W	94.172	580	2,022,526.184	497,368.874
580	581	N 35°49'25" W	1.467	581	2,022,527.374	497,368.015
581	582	S 50°12'34" W	20.312	582	2,022,514.375	497,352.408
582	583	N 35°49'25" W	3.244	583	2,022,517.005	497,350.509
583	584	S 54°10'35" W	28.911	584	2,022,500.084	497,327.068
584	585	N 35°49'25" W	2.486	585	2,022,502.100	497,325.612
585	586	S 54°11'37" W	146.630	586	2,022,416.314	497,206.695
586	587	S 35°49'25" E	5.551	587	2,022,411.814	497,209.944
587	1274	S 54°15'44" W	0.142	1274	2,022,411.731	497,209.829
1274	588	S 35°49'25" E	1.931	588	2,022,410.165	497,210.960
588	589	S 54°10'35" W	50.677	589	2,022,380.504	497,169.869
589	590	N 33°47'48" W	1.932	590	2,022,382.110	497,168.794

590	591	S 54°14'34" W	33.142	591	2,022,362.743	497,141.900
591	592	N 35°49'25" W	8.780	592	2,022,369.862	497,136.761
592	593	S 54°10'35" W	274.072	593	2,022,209.450	496,914.537
593	594	S 54°10'34" W	347.432	594	2,022,006.100	496,632.832
594	595	S 35°49'26" E	8.058	595	2,021,999.566	496,637.548
595	596	S 54°14'34" W	543.211	596	2,021,682.139	496,196.733
596	597	N 88°03'37" E	77.693	597	2,021,684.769	496,274.381
597	598	N 54°10'34" E	551.628	598	2,022,007.634	496,721.652
598	599	S 35°49'26" E	9.540	599	2,021,999.899	496,727.236
599	600	N 54°10'34" E	355.630	600	2,022,208.047	497,015.588
600	601	N 54°10'34" E	85.850	601	2,022,258.295	497,085.197
601	602	N 35°49'25" W	9.540	602	2,022,266.030	497,079.613
602	603	N 54°10'35" E	60.108	603	2,022,301.211	497,128.350
603	604	N 54°10'35" E	60.048	604	2,022,336.356	497,177.038
604	605	N 54°10'35" E	51.796	605	2,022,366.672	497,219.036
605	606	S 35°49'25" E	15.368	606	2,022,354.212	497,228.030
606	607	N 54°10'35" E	58.207	607	2,022,388.280	497,275.225
607	608	N 54°10'35" E	145.512	608	2,022,473.447	497,393.210
608	609	N 35°49'25" W	15.368	609	2,022,485.907	497,384.215
609	610	N 54°10'35" E	149.076	610	2,022,573.160	497,505.089
610	611	N 54°10'35" E	183.949	611	2,022,680.824	497,654.240
611	612	N 54°10'34" E	1.973	612	2,022,681.979	497,655.840
612	613	N 54°10'30" E	1.974	613	2,022,683.134	497,657.440
613	614	N 54°10'21" E	1.974	614	2,022,684.290	497,659.040
614	615	N 54°10'07" E	1.975	615	2,022,685.446	497,660.641
615	616	N 54°09'50" E	1.975	616	2,022,686.602	497,662.242
616	617	N 54°09'27" E	1.975	617	2,022,687.759	497,663.844
617	618	N 54°09'01" E	1.976	618	2,022,688.916	497,665.445
618	619	N 54°08'29" E	1.976	619	2,022,690.074	497,667.047
619	620	N 54°07'54" E	1.977	620	2,022,691.232	497,668.649
620	621	N 54°07'13" E	1.977	621	2,022,692.391	497,670.251
621	622	N 54°06'29" E	1.978	622	2,022,693.550	497,671.853
622	623	N 54°05'40" E	1.978	623	2,022,694.710	497,673.455
623	624	N 54°04'46" E	1.978	624	2,022,695.871	497,675.058
624	625	N 54°03'48" E	1.979	625	2,022,697.032	497,676.660

625	626	N 54°02'46" E	1.979	626	2,022,698.195	497,678.262
626	627	N 54°01'39" E	1.980	627	2,022,699.357	497,679.864
627	628	N 54°00'27" E	1.980	628	2,022,700.521	497,681.466
628	629	N 53°59'11" E	1.981	629	2,022,701.686	497,683.069
629	630	N 53°57'51" E	1.981	630	2,022,702.851	497,684.671
630	631	N 53°56'26" E	1.981	631	2,022,704.018	497,686.272
631	632	N 53°54'57" E	1.982	632	2,022,705.185	497,687.874
632	633	N 53°53'23" E	1.982	633	2,022,706.353	497,689.476
633	634	N 53°51'45" E	1.983	634	2,022,707.522	497,691.077
634	635	N 53°50'03" E	1.983	635	2,022,708.693	497,692.678
635	636	N 53°48'15" E	1.984	636	2,022,709.864	497,694.279
636	637	N 53°46'24" E	1.984	637	2,022,711.037	497,695.879
637	638	N 53°44'28" E	1.985	638	2,022,712.210	497,697.480
638	639	N 53°42'27" E	1.985	639	2,022,713.385	497,699.079
639	640	N 53°40'22" E	1.985	640	2,022,714.562	497,700.679
640	641	N 53°38'13" E	1.986	641	2,022,715.739	497,702.278
641	642	N 53°35'59" E	1.986	642	2,022,716.918	497,703.877
642	643	N 53°33'41" E	1.987	643	2,022,718.098	497,705.475
643	644	N 53°31'18" E	1.987	644	2,022,719.279	497,707.073
644	645	N 53°28'51" E	1.988	645	2,022,720.462	497,708.670
645	646	N 53°26'19" E	1.988	646	2,022,721.646	497,710.267
646	647	N 53°23'43" E	1.988	647	2,022,722.832	497,711.863
647	648	N 53°21'02" E	1.989	648	2,022,724.019	497,713.459
648	649	N 53°18'17" E	1.989	649	2,022,725.208	497,715.054
649	650	N 53°15'27" E	1.990	650	2,022,726.398	497,716.648
650	651	N 53°12'33" E	1.990	651	2,022,727.590	497,718.242
651	652	N 53°09'35" E	1.991	652	2,022,728.783	497,719.835
652	653	N 53°06'32" E	1.991	653	2,022,729.979	497,721.428
653	654	N 53°03'24" E	1.991	654	2,022,731.175	497,723.019
654	655	N 53°00'12" E	1.992	655	2,022,732.374	497,724.610
655	656	N 52°56'56" E	1.992	656	2,022,733.574	497,726.200
656	657	N 52°53'35" E	1.993	657	2,022,734.777	497,727.789
657	658	N 52°50'10" E	2.003	658	2,022,735.987	497,729.386
658	659	N 52°46'39" E	1.994	659	2,022,737.193	497,730.974
659	660	N 52°43'05" E	1.994	660	2,022,738.401	497,732.560

660	661	N 52°39'26" E	1.995	661	2,022,739.611	497,734.146
661	662	N 52°35'43" E	1.995	662	2,022,740.823	497,735.731
662	663	N 52°31'55" E	1.996	663	2,022,742.037	497,737.315
663	664	N 52°28'03" E	1.996	664	2,022,743.253	497,738.898
664	665	N 52°24'07" E	1.996	665	2,022,744.471	497,740.480
665	666	N 52°20'06" E	1.997	666	2,022,745.691	497,742.060
666	667	N 52°16'00" E	1.997	667	2,022,746.913	497,743.640
667	668	N 52°11'50" E	1.998	668	2,022,748.138	497,745.218
668	669	N 52°07'36" E	1.998	669	2,022,749.365	497,746.796
669	670	N 52°03'17" E	1.999	670	2,022,750.594	497,748.372
670	671	N 51°58'53" E	1.999	671	2,022,751.825	497,749.947
671	672	N 51°54'26" E	1.999	672	2,022,753.058	497,751.520
672	673	N 51°49'53" E	2.000	673	2,022,754.294	497,753.092
673	674	N 51°45'16" E	2.000	674	2,022,755.532	497,754.663
674	675	N 51°40'35" E	2.001	675	2,022,756.773	497,756.233
675	676	N 51°35'50" E	2.001	676	2,022,758.016	497,757.801
676	677	N 51°30'59" E	2.002	677	2,022,759.262	497,759.368
677	678	N 51°26'05" E	2.002	678	2,022,760.510	497,760.934
678	679	N 51°21'06" E	2.002	679	2,022,761.761	497,762.498
679	680	N 51°16'02" E	2.003	680	2,022,763.014	497,764.060
680	681	N 51°10'54" E	2.003	681	2,022,764.270	497,765.621
681	682	N 51°05'42" E	2.004	682	2,022,765.528	497,767.180
682	683	N 51°00'25" E	2.004	683	2,022,766.789	497,768.738
683	684	N 50°55'03" E	2.005	684	2,022,768.053	497,770.294
684	685	N 50°49'38" E	2.005	685	2,022,769.319	497,771.848
685	686	N 50°44'07" E	2.006	686	2,022,770.589	497,773.401
686	687	N 50°38'32" E	1.990	687	2,022,771.850	497,774.939
687	688	N 50°07'02" E	20.372	688	2,022,784.913	497,790.572
688	689	N 49°10'09" E	19.995	689	2,022,797.987	497,805.702
689	690	N 48°13'48" E	19.996	690	2,022,811.307	497,820.615
690	691	N 47°17'27" E	19.994	691	2,022,824.869	497,835.307
691	692	N 46°21'05" E	19.996	692	2,022,838.671	497,849.777
692	693	N 45°24'44" E	19.995	693	2,022,852.708	497,864.017
693	694	N 44°28'23" E	19.995	694	2,022,866.976	497,878.025
694	695	N 43°32'02" E	19.994	695	2,022,881.472	497,891.797

695	696	N 42°35'40" E	19.996	696	2,022,896.192	497,905.330
696	697	N 41°39'19" E	19.995	697	2,022,911.132	497,918.620
697	698	N 40°42'58" E	19.995	698	2,022,926.287	497,931.663
698	699	N 39°46'37" E	19.995	699	2,022,941.655	497,944.456
699	700	N 38°50'15" E	19.994	700	2,022,957.229	497,956.995
700	701	N 37°53'54" E	19.995	701	2,022,973.007	497,969.278
701	702	N 36°57'33" E	19.995	702	2,022,988.985	497,981.300
702	703	N 36°01'12" E	19.996	703	2,023,005.158	497,993.059
703	704	N 35°04'50" E	19.995	704	2,023,021.521	498,004.551
704	705	N 34°08'29" E	19.995	705	2,023,038.070	498,015.773
705	706	N 33°12'08" E	19.994	706	2,023,054.800	498,026.722
706	707	N 32°15'47" E	19.996	707	2,023,071.709	498,037.396
707	708	N 31°19'25" E	19.995	708	2,023,088.790	498,047.791
708	709	N 30°23'04" E	19.994	709	2,023,106.039	498,057.904
709	710	N 29°26'43" E	19.995	710	2,023,123.451	498,067.733
710	711	N 28°30'21" E	19.996	711	2,023,141.023	498,077.277
711	712	N 27°34'00" E	19.994	712	2,023,158.748	498,086.530
712	713	N 26°37'39" E	19.996	713	2,023,176.623	498,095.492
713	714	N 25°41'18" E	19.995	714	2,023,194.642	498,104.159
714	715	N 24°44'56" E	19.995	715	2,023,212.801	498,112.530
715	716	N 23°48'35" E	19.995	716	2,023,231.095	498,120.602
716	717	N 22°52'14" E	19.995	717	2,023,249.518	498,128.374
717	718	N 21°55'53" E	19.994	718	2,023,268.065	498,135.841
718	719	N 20°59'31" E	19.996	719	2,023,286.735	498,143.005
719	720	N 20°03'10" E	19.995	720	2,023,305.518	498,149.861
720	721	N 19°06'49" E	19.995	721	2,023,324.411	498,156.408
721	722	N 18°10'27" E	19.995	722	2,023,343.409	498,162.645
722	723	N 17°14'06" E	19.995	723	2,023,362.506	498,168.569
723	724	N 16°17'45" E	19.995	724	2,023,381.698	498,174.180
724	725	N 15°21'24" E	19.994	725	2,023,400.979	498,179.475
725	726	N 14°25'03" E	19.996	726	2,023,420.345	498,184.454
726	727	N 13°28'41" E	19.994	727	2,023,439.789	498,189.114
727	728	N 12°32'20" E	19.996	728	2,023,459.308	498,193.455
728	729	N 11°35'59" E	19.994	729	2,023,478.894	498,197.476
729	730	N 11°04'59" E	2.006	730	2,023,480.863	498,197.861

730	731	N 10°59'23" E	2.006	731	2,023,482.832	498,198.243
731	732	N 10°53'53" E	2.005	732	2,023,484.801	498,198.623
732	733	N 10°48'27" E	2.005	733	2,023,486.770	498,198.998
733	734	N 10°43'06" E	2.004	734	2,023,488.739	498,199.371
734	735	N 10°37'49" E	2.004	735	2,023,490.708	498,199.741
735	736	N 10°32'36" E	2.003	736	2,023,492.678	498,200.107
736	737	N 10°27'28" E	2.003	737	2,023,494.647	498,200.471
737	738	N 10°22'25" E	2.002	738	2,023,496.617	498,200.832
738	739	N 10°17'26" E	2.002	739	2,023,498.587	498,201.189
739	740	N 10°12'31" E	2.002	740	2,023,500.557	498,201.544
740	741	N 10°07'41" E	2.001	741	2,023,502.527	498,201.896
741	742	N 10°02'55" E	2.001	742	2,023,504.497	498,202.245
742	743	N 09°58'14" E	2.000	743	2,023,506.467	498,202.591
743	744	N 09°53'37" E	2.000	744	2,023,508.437	498,202.935
744	745	N 09°49'05" E	1.999	745	2,023,510.407	498,203.276
745	746	N 09°44'37" E	1.999	746	2,023,512.378	498,203.614
746	747	N 09°40'14" E	1.999	747	2,023,514.348	498,203.950
747	748	N 09°35'55" E	1.998	748	2,023,516.318	498,204.283
748	749	N 09°31'40" E	1.998	749	2,023,518.288	498,204.614
749	750	N 09°27'30" E	1.997	750	2,023,520.258	498,204.942
750	751	N 09°23'25" E	1.997	751	2,023,522.228	498,205.268
751	752	N 09°19'24" E	1.996	752	2,023,524.198	498,205.591
752	753	N 09°15'27" E	1.996	753	2,023,526.168	498,205.912
753	754	N 09°11'35" E	1.996	754	2,023,528.138	498,206.231
754	755	N 09°07'47" E	1.995	755	2,023,530.108	498,206.548
755	756	N 09°04'04" E	1.995	756	2,023,532.078	498,206.862
756	757	N 09°00'26" E	1.994	757	2,023,534.048	498,207.174
757	758	N 08°56'51" E	1.994	758	2,023,536.017	498,207.484
758	759	N 08°53'21" E	1.983	759	2,023,537.977	498,207.791
759	760	N 08°49'57" E	1.993	760	2,023,539.946	498,208.097
760	761	N 08°46'36" E	1.993	761	2,023,541.916	498,208.401
761	762	N 08°43'20" E	1.992	762	2,023,543.885	498,208.703
762	763	N 08°40'08" E	1.992	763	2,023,545.854	498,209.003
763	764	N 08°37'00" E	1.991	764	2,023,547.823	498,209.302
764	765	N 08°33'57" E	1.991	765	2,023,549.792	498,209.598

765	766	N 08°30'59" E	1.991	766	2,023,551.761	498,209.893
766	767	N 08°28'05" E	1.990	767	2,023,553.729	498,210.186
767	768	N 08°25'15" E	1.990	768	2,023,555.697	498,210.477
768	769	N 08°22'30" E	1.989	769	2,023,557.665	498,210.767
769	770	N 08°19'49" E	1.989	770	2,023,559.633	498,211.055
770	771	N 08°17'13" E	1.988	771	2,023,561.601	498,211.342
771	772	N 08°14'41" E	1.988	772	2,023,563.568	498,211.627
772	773	N 08°12'14" E	1.988	773	2,023,565.536	498,211.911
773	774	N 08°09'51" E	1.987	774	2,023,567.502	498,212.193
774	775	N 08°07'32" E	1.987	775	2,023,569.469	498,212.474
775	776	N 08°05'18" E	1.986	776	2,023,571.436	498,212.753
776	777	N 08°03'09" E	1.986	777	2,023,573.402	498,213.031
777	778	N 08°01'04" E	1.985	778	2,023,575.368	498,213.308
778	779	N 07°59'03" E	1.985	779	2,023,577.334	498,213.584
779	780	N 07°57'07" E	1.985	780	2,023,579.299	498,213.858
780	781	N 07°55'16" E	1.984	781	2,023,581.264	498,214.132
781	782	N 07°53'28" E	1.984	782	2,023,583.229	498,214.404
782	783	N 07°51'46" E	1.752	783	2,023,584.965	498,214.644
783	784	N 07°50'18" E	2.214	784	2,023,587.158	498,214.946
784	785	N 07°48'34" E	1.982	785	2,023,589.122	498,215.215
785	786	N 07°47'04" E	1.982	786	2,023,591.086	498,215.484
786	787	N 07°45'40" E	1.981	787	2,023,593.049	498,215.751
787	788	N 07°44'19" E	1.981	788	2,023,595.012	498,216.018
788	789	N 07°43'03" E	1.981	789	2,023,596.975	498,216.284
789	790	N 07°41'52" E	1.980	790	2,023,598.937	498,216.549
790	791	N 07°40'45" E	1.980	791	2,023,600.899	498,216.814
791	792	N 07°39'42" E	1.979	792	2,023,602.861	498,217.078
792	793	N 07°38'44" E	1.979	793	2,023,604.822	498,217.341
793	794	N 07°37'51" E	1.978	794	2,023,606.783	498,217.604
794	795	N 07°37'02" E	1.978	795	2,023,608.744	498,217.866
795	796	N 07°36'17" E	1.978	796	2,023,610.704	498,218.127
796	797	N 07°35'37" E	1.977	797	2,023,612.664	498,218.389
797	798	N 07°35'01" E	1.977	798	2,023,614.623	498,218.650
798	799	N 07°34'30" E	1.976	799	2,023,616.582	498,218.910
799	800	N 07°34'03" E	1.976	800	2,023,618.541	498,219.170

800	801	N 07°33'41" E	1.975	801	2,023,620.499	498,219.430
801	802	N 07°33'23" E	1.975	802	2,023,622.457	498,219.690
802	803	N 07°33'10" E	1.975	803	2,023,624.414	498,219.950
803	804	N 07°33'01" E	1.974	804	2,023,626.371	498,220.209
804	805	N 07°32'56" E	1.974	805	2,023,628.328	498,220.468
805	806	N 07°32'56" E	205.144	806	2,023,831.694	498,247.418
806	807	S 78°19'53" E	1.659	807	2,023,831.358	498,249.043
807	808	S 78°31'33" E	2.149	808	2,023,830.931	498,251.148
808	809	S 78°31'33" E	5.663	809	2,023,829.804	498,256.698
809	810	S 78°55'12" E	5.797	810	2,023,828.690	498,262.387
810	811	S 78°55'12" E	2.202	811	2,023,828.267	498,264.547
811	812	S 79°19'07" E	7.998	812	2,023,826.784	498,272.407
812	813	S 08°58'12" W	7.575	813	2,023,819.302	498,271.226
813	814	N 22°58'27" E	1.086	814	2,023,820.301	498,271.650
814	815	N 32°18'11" E	0.815	815	2,023,820.990	498,272.085
815	816	N 41°39'11" E	0.815	816	2,023,821.599	498,272.627
816	817	N 51°00'12" E	0.815	817	2,023,822.112	498,273.260
817	818	N 60°21'12" E	0.815	818	2,023,822.515	498,273.968
818	819	N 69°10'49" E	0.724	819	2,023,822.772	498,274.645
819	4768	N 10°16'37" E	3.442	4768	2,023,826.158	498,275.259
4768	4769	S 78°38'16" E	40.386	4769	2,023,818.202	498,314.853
4769	4770	S 79°05'23" E	40.674	4770	2,023,810.504	498,354.792
4770	823	S 10°42'57" W	0.944	823	2,023,809.577	498,354.616
823	824	S 57°32'22" E	0.679	824	2,023,809.212	498,355.190
824	825	S 48°58'07" E	0.815	825	2,023,808.677	498,355.804
825	826	S 39°37'06" E	0.815	826	2,023,808.049	498,356.324
826	827	S 30°16'06" E	0.815	827	2,023,807.345	498,356.735
827	828	S 20°55'05" E	0.815	828	2,023,806.584	498,357.026
828	829	S 11°34'04" E	1.480	829	2,023,805.134	498,357.322
829	830	N 11°48'27" E	7.217	830	2,023,812.199	498,358.799
830	831	S 80°32'09" E	1.779	831	2,023,811.906	498,360.554
831	832	N 09°27'51" E	7.798	832	2,023,819.599	498,361.836
832	833	N 80°32'09" W	3.104	833	2,023,820.109	498,358.774
833	834	N 13°24'14" E	7.179	834	2,023,827.093	498,360.438
834	835	S 26°16'50" W	1.040	835	2,023,826.160	498,359.978

835	836	S 35°37'44" W	0.815	836	2,023,825.498	498,359.503
836	837	S 44°58'37" W	0.815	837	2,023,824.921	498,358.927
837	838	S 54°19'31" W	0.815	838	2,023,824.446	498,358.265
838	839	S 63°40'25" W	0.815	839	2,023,824.085	498,357.535
839	840	S 73°26'51" W	0.889	840	2,023,823.832	498,356.683
840	4697	S 10°29'49" W	1.631	4697	2,023,822.227	498,356.386
4697	4696	N 81°49'13" W	40.677	4696	2,023,828.015	498,316.123
4696	4695	N 76°29'13" W	39.992	4695	2,023,837.360	498,277.238
4695	844	N 11°24'58" E	0.104	844	2,023,837.462	498,277.258
844	845	N 50°45'39" W	1.148	845	2,023,838.188	498,276.369
845	846	N 41°24'39" W	0.815	846	2,023,838.799	498,275.830
846	847	N 32°03'38" W	0.815	847	2,023,839.490	498,275.398
847	848	N 22°42'38" W	0.815	848	2,023,840.241	498,275.083
848	849	N 13°21'37" W	1.435	849	2,023,841.637	498,274.752
849	850	S 08°58'12" W	3.935	850	2,023,837.750	498,274.138
850	851	S 08°58'12" W	3.000	851	2,023,834.787	498,273.670
851	852	N 79°17'40" W	8.476	852	2,023,836.361	498,265.342
852	853	N 78°52'08" W	1.425	853	2,023,836.636	498,263.943
853	854	N 78°52'08" W	7.051	854	2,023,837.997	498,257.025
854	855	N 79°55'44" W	2.159	855	2,023,838.375	498,254.900
855	856	N 79°49'14" W	2.159	856	2,023,838.756	498,252.775
856	857	N 79°42'44" W	0.584	857	2,023,838.861	498,252.200
857	858	N 79°42'44" W	1.575	858	2,023,839.142	498,250.650
858	859	N 79°39'12" W	2.228	859	2,023,839.542	498,248.458
859	860	N 07°32'56" E	380.406	860	2,024,216.652	498,298.433
860	861	N 07°32'57" E	826.083	861	2,025,035.575	498,406.959
861	862	S 82°27'03" E	7.460	862	2,025,034.595	498,414.355
862	863	N 08°17'40" E	282.481	863	2,025,314.121	498,455.105
863	864	N 81°24'32" W	10.492	864	2,025,315.688	498,444.731
864	865	N 08°40'37" E	1.958	865	2,025,317.624	498,445.026
865	866	N 08°43'16" E	1.958	866	2,025,319.559	498,445.323
866	867	N 08°45'59" E	1.958	867	2,025,321.494	498,445.622
867	868	N 08°48'44" E	1.957	868	2,025,323.428	498,445.921
868	869	N 08°51'32" E	1.957	869	2,025,325.361	498,446.223
869	870	N 08°54'24" E	1.957	870	2,025,327.294	498,446.526

870	871	N 08°57'18" E	1.956	871	2,025,329.227	498,446.830
871	872	N 09°00'16" E	1.956	872	2,025,331.159	498,447.136
872	873	N 09°03'16" E	1.956	873	2,025,333.090	498,447.444
873	874	N 09°06'20" E	1.955	874	2,025,335.021	498,447.754
874	875	N 09°09'27" E	1.955	875	2,025,336.951	498,448.065
875	876	N 09°12'37" E	1.955	876	2,025,338.881	498,448.378
876	877	N 09°15'50" E	1.955	877	2,025,340.810	498,448.692
877	878	N 09°19'06" E	1.954	878	2,025,342.739	498,449.009
878	879	N 09°22'25" E	1.954	879	2,025,344.666	498,449.327
879	880	N 09°25'47" E	1.954	880	2,025,346.594	498,449.647
880	881	N 09°29'12" E	1.943	881	2,025,348.510	498,449.967
881	882	N 09°32'39" E	1.953	882	2,025,350.436	498,450.291
882	883	N 09°36'10" E	1.953	883	2,025,352.362	498,450.617
883	884	N 09°39'44" E	1.952	884	2,025,354.286	498,450.945
884	885	N 09°43'22" E	1.952	885	2,025,356.210	498,451.274
885	886	N 09°47'02" E	1.952	886	2,025,358.134	498,451.606
886	887	N 09°50'45" E	1.951	887	2,025,360.056	498,451.940
887	888	N 09°54'32" E	1.951	888	2,025,361.978	498,452.275
888	889	N 09°58'22" E	1.962	889	2,025,363.911	498,452.615
889	890	N 10°16'00" E	15.795	890	2,025,379.453	498,455.430
890	891	N 10°51'34" E	19.996	891	2,025,399.091	498,459.198
891	892	N 11°31'19" E	19.996	892	2,025,418.684	498,463.192
892	893	N 12°11'03" E	19.996	893	2,025,438.229	498,467.412
893	894	N 12°50'48" E	19.996	894	2,025,457.725	498,471.858
894	895	N 13°30'33" E	19.996	895	2,025,477.167	498,476.529
895	896	N 14°10'17" E	19.996	896	2,025,496.554	498,481.424
896	897	N 14°50'02" E	19.996	897	2,025,515.884	498,486.543
897	898	N 15°29'46" E	19.996	898	2,025,535.153	498,491.886
898	899	N 16°09'31" E	19.996	899	2,025,554.359	498,497.450
899	900	N 16°49'16" E	19.996	900	2,025,573.499	498,503.237
900	901	N 17°29'00" E	19.996	901	2,025,592.571	498,509.244
901	902	N 18°48'30" E	19.996	902	2,025,611.499	498,515.691
902	903	N 18°08'45" E	19.996	903	2,025,630.500	498,521.918
903	904	N 19°28'14" E	19.996	904	2,025,649.353	498,528.583
904	905	N 20°07'59" E	19.996	905	2,025,668.126	498,535.466

905	906	S 69°32'09" E	3.961	906	2,025,666.742	498,539.177
906	907	N 20°33'52" E	6.036	907	2,025,672.393	498,541.297
907	908	N 20°59'48" E	19.996	908	2,025,691.061	498,548.462
908	909	N 21°39'38" E	19.996	909	2,025,709.645	498,555.842
909	910	S 86°58'18" E	1.473	910	2,025,709.567	498,557.313
910	911	S 86°42'53" E	1.032	911	2,025,709.508	498,558.344
911	912	S 85°45'17" E	1.009	912	2,025,709.433	498,559.350
912	913	S 84°41'20" E	1.040	913	2,025,709.337	498,560.386
913	914	S 85°25'21" E	1.048	914	2,025,709.253	498,561.430
914	915	S 84°32'20" E	1.001	915	2,025,709.158	498,562.426
915	916	S 83°19'47" E	1.013	916	2,025,709.040	498,563.433
916	917	S 83°16'52" E	1.062	917	2,025,708.916	498,564.488
917	918	S 84°25'15" E	1.087	918	2,025,708.811	498,565.569
918	919	S 85°09'47" E	1.047	919	2,025,708.722	498,566.612
919	920	S 84°16'20" E	1.040	920	2,025,708.619	498,567.647
920	921	S 84°56'37" E	1.095	921	2,025,708.522	498,568.737
921	922	S 86°23'23" E	1.050	922	2,025,708.456	498,569.785
922	923	S 84°35'42" E	0.988	923	2,025,708.363	498,570.769
923	924	S 83°41'58" E	1.011	924	2,025,708.252	498,571.774
924	925	S 83°11'59" E	1.015	925	2,025,708.132	498,572.782
925	926	S 82°36'30" E	1.044	926	2,025,707.997	498,573.817
926	927	S 83°33'51" E	0.989	927	2,025,707.886	498,574.800
927	928	S 80°13'34" E	0.914	928	2,025,707.731	498,575.701
928	929	S 78°27'27" E	0.997	929	2,025,707.532	498,576.677
929	930	S 79°13'38" E	0.901	930	2,025,707.363	498,577.563
930	931	S 72°56'36" E	0.901	931	2,025,707.099	498,578.424
931	932	S 74°29'39" E	1.099	932	2,025,706.805	498,579.483
932	933	S 77°09'14" E	0.991	933	2,025,706.585	498,580.450
933	934	S 73°25'19" E	0.910	934	2,025,706.325	498,581.322
934	935	S 72°48'22" E	1.032	935	2,025,706.020	498,582.308
935	936	S 74°41'56" E	1.064	936	2,025,705.739	498,583.334
936	937	S 75°22'26" E	0.991	937	2,025,705.489	498,584.294
937	938	S 73°52'15" E	0.960	938	2,025,705.222	498,585.216
938	939	S 73°15'25" E	0.985	939	2,025,704.938	498,586.160
939	940	S 72°58'08" E	0.898	940	2,025,704.675	498,587.018

940	941	S 68°22'36" E	0.951	941	2,025,704.325	498,587.902
941	942	S 70°42'48" E	1.138	942	2,025,703.949	498,588.976
942	943	S 74°37'21" E	1.146	943	2,025,703.645	498,590.081
943	944	S 77°02'51" E	1.118	944	2,025,703.395	498,591.170
944	945	S 79°22'28" E	1.176	945	2,025,703.178	498,592.326
945	946	S 84°05'49" E	1.147	946	2,025,703.060	498,593.467
946	947	S 84°05'48" E	1.212	947	2,025,702.935	498,594.672
947	948	S 83°28'24" E	0.799	948	2,025,702.845	498,595.466
948	949	S 81°22'29" E	2.458	949	2,025,702.476	498,597.896
949	950	S 18°23'40" E	1.202	950	2,025,701.335	498,598.275
950	951	S 65°07'36" E	2.473	951	2,025,700.295	498,600.519
951	952	S 51°33'10" E	1.264	952	2,025,699.509	498,601.508
952	953	S 29°57'18" E	1.476	953	2,025,698.230	498,602.246
953	954	S 05°19'00" W	3.135	954	2,025,695.109	498,601.955
954	955	S 63°44'52" E	2.391	955	2,025,694.051	498,604.100
955	956	N 22°36'03" E	28.223	956	2,025,720.106	498,614.946
956	957	N 67°23'57" W	2.396	957	2,025,721.027	498,612.734
957	958	S 39°07'23" W	3.029	958	2,025,718.677	498,610.823
958	959	S 61°09'03" W	0.548	959	2,025,718.413	498,610.343
959	960	S 75°26'29" W	0.764	960	2,025,718.221	498,609.603
960	961	S 87°24'51" W	0.731	961	2,025,718.188	498,608.873
961	962	N 82°48'40" W	1.729	962	2,025,718.404	498,607.158
962	963	S 57°21'15" W	1.028	963	2,025,717.850	498,606.293
963	964	N 60°20'43" W	0.537	964	2,025,718.115	498,605.826
964	965	N 58°39'29" W	0.975	965	2,025,718.622	498,604.993
965	966	N 56°13'32" W	1.884	966	2,025,719.670	498,603.428
966	967	N 53°57'32" W	0.947	967	2,025,720.227	498,602.662
967	968	N 52°34'46" W	0.811	968	2,025,720.719	498,602.018
968	969	N 51°57'37" W	1.264	969	2,025,721.498	498,601.022
969	970	N 54°42'48" W	1.124	970	2,025,722.148	498,600.105
970	971	N 56°30'15" W	1.055	971	2,025,722.730	498,599.225
971	972	N 56°25'26" W	1.102	972	2,025,723.340	498,598.307
972	973	N 60°19'36" W	1.101	973	2,025,723.884	498,597.351
973	974	N 60°41'24" W	0.988	974	2,025,724.368	498,596.489
974	975	N 59°29'03" W	0.985	975	2,025,724.868	498,595.641

975	976	N 59°33'11" W	1.006	976	2,025,725.378	498,594.773
976	977	N 59°20'11" W	1.005	977	2,025,725.890	498,593.909
977	978	N 59°19'50" W	1.011	978	2,025,726.406	498,593.040
978	979	N 59°20'57" W	1.030	979	2,025,726.931	498,592.154
979	980	N 60°15'38" W	1.045	980	2,025,727.449	498,591.247
980	981	N 61°02'29" W	0.960	981	2,025,727.914	498,590.407
981	982	N 58°09'38" W	1.005	982	2,025,728.444	498,589.553
982	983	N 60°40'40" W	1.059	983	2,025,728.963	498,588.630
983	984	N 60°37'31" W	0.988	984	2,025,729.448	498,587.768
984	985	N 59°46'42" W	0.977	985	2,025,729.939	498,586.925
985	986	N 59°08'58" W	1.000	986	2,025,730.452	498,586.066
986	987	N 59°18'43" W	1.010	987	2,025,730.968	498,585.197
987	988	N 59°10'15" W	0.983	988	2,025,731.471	498,584.353
988	989	N 58°03'25" W	1.604	989	2,025,732.320	498,582.992
989	990	N 54°36'22" W	1.242	990	2,025,733.039	498,581.980
990	991	N 53°00'24" W	0.949	991	2,025,733.610	498,581.221
991	992	N 50°48'56" W	0.998	992	2,025,734.241	498,580.448
992	993	N 50°55'04" W	1.077	993	2,025,734.919	498,579.612
993	994	N 52°22'41" W	1.025	994	2,025,735.545	498,578.801
994	995	N 50°26'31" W	0.990	995	2,025,736.176	498,578.037
995	996	N 49°51'13" W	1.033	996	2,025,736.842	498,577.248
996	997	N 49°44'05" W	1.048	997	2,025,737.519	498,576.448
997	998	N 49°48'30" W	0.962	998	2,025,738.140	498,575.713
998	999	N 45°45'50" W	1.031	999	2,025,738.860	498,574.974
999	1000	N 47°47'11" W	1.095	1000	2,025,739.596	498,574.162
1000	1001	N 47°19'42" W	1.012	1001	2,025,740.282	498,573.418
1001	1002	N 45°22'51" W	1.052	1002	2,025,741.020	498,572.670
1002	1003	N 46°06'06" W	1.064	1003	2,025,741.758	498,571.903
1003	1004	N 44°57'03" W	1.072	1004	2,025,742.516	498,571.146
1004	1005	N 45°38'12" W	1.139	1005	2,025,743.313	498,570.332
1005	1006	N 47°49'34" W	0.463	1006	2,025,743.624	498,569.989
1006	1007	N 23°22'14" E	9.402	1007	2,025,752.254	498,573.718
1007	1008	N 23°51'31" E	19.996	1008	2,025,770.541	498,581.806
1008	1009	N 24°31'21" E	19.996	1009	2,025,788.733	498,590.105
1009	1010	N 65°08'44" W	3.961	1010	2,025,790.398	498,586.512

1010	1011	N 25°00'45" E	9.545	1011	2,025,799.048	498,590.547
1011	1012	N 25°20'16" E	10.077	1012	2,025,808.156	498,594.860
1012	1013	N 25°40'08" E	9.919	1013	2,025,817.096	498,599.156
1013	1014	N 26°09'52" E	19.996	1014	2,025,835.042	498,607.973
1014	1015	N 26°49'36" E	19.996	1015	2,025,852.886	498,616.997
1015	1016	N 27°29'21" E	19.996	1016	2,025,870.624	498,626.227
1016	1017	N 28°09'05" E	19.996	1017	2,025,888.255	498,635.661
1017	1018	N 28°48'50" E	19.996	1018	2,025,905.775	498,645.298
1018	1019	N 29°28'35" E	19.996	1019	2,025,923.182	498,655.138
1019	1020	N 30°08'19" E	19.996	1020	2,025,940.475	498,665.177
1020	1021	N 30°48'04" E	19.996	1021	2,025,957.650	498,675.416
1021	1022	N 31°27'49" E	19.996	1022	2,025,974.706	498,685.853
1022	1023	N 32°07'33" E	19.996	1023	2,025,991.640	498,696.487
1023	1024	N 32°47'18" E	19.996	1024	2,026,008.450	498,707.315
1024	1025	N 33°27'02" E	19.980	1025	2,026,025.120	498,718.328
1025	1026	N 34°06'45" E	19.996	1026	2,026,041.676	498,729.542
1026	1027	N 34°46'30" E	19.996	1027	2,026,058.100	498,740.947
1027	1028	N 35°26'14" E	19.996	1028	2,026,074.392	498,752.541
1028	1029	N 36°05'59" E	19.996	1029	2,026,090.548	498,764.322
1029	1030	N 36°27'47" E	1.951	1030	2,026,092.117	498,765.482
1030	1031	N 36°31'36" E	1.951	1031	2,026,093.685	498,766.643
1031	1032	N 36°35'23" E	1.951	1032	2,026,095.252	498,767.806
1032	1033	N 36°39'06" E	1.952	1033	2,026,096.818	498,768.971
1033	1034	N 36°42'46" E	1.952	1034	2,026,098.383	498,770.138
1034	1035	N 36°46'24" E	1.952	1035	2,026,099.947	498,771.307
1035	1036	N 36°49'58" E	1.953	1036	2,026,101.509	498,772.478
1036	1037	N 36°53'29" E	1.953	1037	2,026,103.071	498,773.650
1037	1038	N 36°56'57" E	1.963	1038	2,026,104.640	498,774.830
1038	1039	N 37°00'24" E	1.953	1039	2,026,106.200	498,776.006
1039	1040	N 37°03'46" E	1.954	1040	2,026,107.759	498,777.183
1040	1041	N 37°07'04" E	1.954	1041	2,026,109.317	498,778.362
1041	1042	N 37°10'20" E	1.954	1042	2,026,110.874	498,779.543
1042	1043	N 37°13'33" E	1.955	1043	2,026,112.431	498,780.726
1043	1044	N 37°16'43" E	1.955	1044	2,026,113.986	498,781.910
1044	1045	N 37°19'50" E	1.955	1045	2,026,115.541	498,783.095

1045	1046	N 37°22'53" E	1.955	1046	2,026,117.095	498,784.282
1046	1047	N 37°25'54" E	1.956	1047	2,026,118.648	498,785.471
1047	1048	N 37°28'51" E	1.956	1048	2,026,120.200	498,786.661
1048	1049	N 37°31'46" E	1.956	1049	2,026,121.751	498,787.853
1049	1050	N 37°34'37" E	1.957	1050	2,026,123.302	498,789.046
1050	1051	N 37°37'25" E	1.957	1051	2,026,124.852	498,790.241
1051	1052	N 37°40'11" E	1.957	1052	2,026,126.401	498,791.437
1052	1053	N 37°42'53" E	1.958	1053	2,026,127.950	498,792.635
1053	1054	N 37°45'32" E	1.958	1054	2,026,129.498	498,793.834
1054	1055	N 37°48'08" E	1.958	1055	2,026,131.045	498,795.034
1055	1056	N 37°50'41" E	1.958	1056	2,026,132.591	498,796.235
1056	1057	N 37°53'11" E	1.959	1057	2,026,134.137	498,797.438
1057	1058	N 37°55'38" E	1.959	1058	2,026,135.683	498,798.642
1058	1059	N 37°58'02" E	1.959	1059	2,026,137.227	498,799.848
1059	1060	N 38°00'23" E	1.960	1060	2,026,138.771	498,801.054
1060	1061	N 38°02'40" E	1.960	1061	2,026,140.315	498,802.262
1061	1062	N 38°04'55" E	1.960	1062	2,026,141.858	498,803.471
1062	1063	N 38°07'07" E	1.961	1063	2,026,143.400	498,804.681
1063	1064	N 38°09'15" E	1.961	1064	2,026,144.942	498,805.893
1064	1065	N 38°11'21" E	1.961	1065	2,026,146.483	498,807.105
1065	1066	N 38°13'23" E	1.961	1066	2,026,148.024	498,808.319
1066	1067	N 38°15'22" E	1.962	1067	2,026,149.565	498,809.533
1067	1068	N 38°17'19" E	1.962	1068	2,026,151.105	498,810.749
1068	1069	N 38°19'12" E	1.962	1069	2,026,152.644	498,811.966
1069	1070	N 38°21'02" E	1.963	1070	2,026,154.183	498,813.184
1070	1071	N 38°22'49" E	1.963	1071	2,026,155.722	498,814.402
1071	1072	N 38°24'33" E	1.963	1072	2,026,157.260	498,815.622
1072	1073	N 38°26'14" E	1.963	1073	2,026,158.798	498,816.843
1073	1074	N 38°27'52" E	1.964	1074	2,026,160.336	498,818.064
1074	1075	N 38°29'27" E	1.964	1075	2,026,161.873	498,819.286
1075	1076	N 38°30'59" E	1.964	1076	2,026,163.410	498,820.510
1076	1077	N 38°32'28" E	1.965	1077	2,026,164.947	498,821.734
1077	1078	N 38°33'53" E	1.965	1078	2,026,166.483	498,822.959
1078	1079	N 38°35'16" E	1.965	1079	2,026,168.019	498,824.185
1079	1080	N 38°36'36" E	1.966	1080	2,026,169.555	498,825.411

1080	1081	N 38°37'52" E	1.966	1081	2,026,171.091	498,826.638
1081	1082	N 38°39'06" E	1.966	1082	2,026,172.627	498,827.866
1082	1083	N 38°40'16" E	1.966	1083	2,026,174.162	498,829.095
1083	1084	N 38°41'23" E	1.967	1084	2,026,175.697	498,830.325
1084	1085	N 38°42'28" E	1.967	1085	2,026,177.232	498,831.555
1085	1086	N 38°43'29" E	1.967	1086	2,026,178.767	498,832.785
1086	1087	N 38°44'27" E	1.968	1087	2,026,180.301	498,834.017
1087	1088	N 38°45'22" E	1.968	1088	2,026,181.836	498,835.249
1088	1089	N 38°46'14" E	1.968	1089	2,026,183.371	498,836.481
1089	1090	N 38°47'03" E	1.969	1090	2,026,184.905	498,837.714
1090	1091	N 38°47'49" E	1.969	1091	2,026,186.440	498,838.948
1091	1092	N 38°48'32" E	1.969	1092	2,026,187.974	498,840.182
1092	1093	N 38°49'12" E	1.969	1093	2,026,189.508	498,841.416
1093	1094	N 38°49'48" E	1.970	1094	2,026,191.043	498,842.651
1094	1095	N 38°50'22" E	1.970	1095	2,026,192.577	498,843.887
1095	1096	N 38°50'53" E	1.970	1096	2,026,194.112	498,845.123
1096	1097	N 38°51'20" E	1.971	1097	2,026,195.646	498,846.359
1097	1098	N 38°51'45" E	1.971	1098	2,026,197.181	498,847.596
1098	1099	N 38°52'06" E	1.971	1099	2,026,198.716	498,848.833
1099	1100	N 38°52'24" E	1.971	1100	2,026,200.251	498,850.070
1100	1101	N 38°52'40" E	1.972	1101	2,026,201.786	498,851.308
1101	1102	N 38°52'52" E	1.972	1102	2,026,203.321	498,852.546
1102	1103	N 38°53'01" E	1.972	1103	2,026,204.856	498,853.784
1103	1104	N 38°53'07" E	1.973	1104	2,026,206.392	498,855.022
1104	1105	N 38°53'10" E	1.973	1105	2,026,207.927	498,856.261
1105	1106	N 38°53'11" E	722.574	1106	2,026,770.373	499,309.877
1106	1107	N 38°53'12" E	172.678	1107	2,026,904.784	499,418.281
1107	1108	N 38°53'12" E	281.716	1108	2,027,124.069	499,595.137
1108	1109	N 38°53'12" E	48.904	1109	2,027,162.135	499,625.838
1109	1110	N 38°53'12" E	301.428	1110	2,027,396.763	499,815.069
1110	1111	N 38°53'12" E	490.200	1111	2,027,778.329	500,122.809
1111	1112	N 38°53'13" E	795.615	1112	2,028,397.625	500,622.284
1112	2305	N 60°18'34" W	1.281	2305	2,028,398.259	500,621.171
2305	1114	N 39°58'05" E	67.022	1114	2,028,449.625	500,664.223
1114	1115	N 38°53'14" E	693.554	1115	2,028,989.476	501,099.628

1115	1116	N 38°53'14" E	434.782	1116	2,029,327.902	501,372.580
1116	1117	N 38°53'15" E	407.109	1117	2,029,644.788	501,628.160
1117	1118	N 38°53'15" E	766.265	1118	2,030,241.234	502,109.216
1118	1119	S 54°54'11" E	5.079	1119	2,030,238.313	502,113.372
1119	1120	S 54°54'11" E	2.607	1120	2,030,236.814	502,115.505
1120	1121	S 51°13'55" E	3.808	1121	2,030,234.430	502,118.474
1121	1122	S 53°21'22" E	2.275	1122	2,030,233.072	502,120.299
1122	1123	S 55°21'36" E	5.124	1123	2,030,230.159	502,124.515
1123	1124	S 55°54'55" E	5.066	1124	2,030,227.321	502,128.710
1124	1125	S 56°29'04" E	5.071	1125	2,030,224.521	502,132.938
1125	1126	S 57°03'39" E	5.076	1126	2,030,221.761	502,137.198
1126	1127	S 57°37'38" E	5.069	1127	2,030,219.046	502,141.480
1127	1128	S 57°55'57" E	0.421	1128	2,030,218.823	502,141.836
1128	1129	S 57°57'20" E	4.629	1129	2,030,216.367	502,145.760
1129	1130	S 57°57'20" E	5.035	1130	2,030,213.696	502,150.028
1130	1131	S 57°57'20" E	5.035	1131	2,030,211.024	502,154.295
1131	1132	S 57°57'20" E	5.035	1132	2,030,208.353	502,158.563
1132	1133	S 57°57'20" E	5.035	1133	2,030,205.682	502,162.830
1133	1134	S 57°57'20" E	5.035	1134	2,030,203.010	502,167.098
1134	1135	S 57°57'20" E	5.035	1135	2,030,200.339	502,171.366
1135	1136	S 57°57'20" E	5.035	1136	2,030,197.668	502,175.633
1136	1137	S 57°57'20" E	5.035	1137	2,030,194.996	502,179.901
1137	1138	S 57°57'20" E	5.035	1138	2,030,192.325	502,184.168
1138	1139	S 57°57'20" E	5.035	1139	2,030,189.654	502,188.436
1139	1140	S 57°57'20" E	5.035	1140	2,030,186.982	502,192.704
1140	1141	S 57°57'20" E	5.035	1141	2,030,184.311	502,196.971
1141	1142	S 57°57'20" E	5.035	1142	2,030,181.640	502,201.239
1142	1143	S 57°57'20" E	5.035	1143	2,030,178.969	502,205.506
1143	1144	S 57°57'20" E	5.035	1144	2,030,176.297	502,209.774
1144	1145	S 57°57'20" E	4.933	1145	2,030,173.680	502,213.955
1145	1146	S 57°42'22" E	5.096	1146	2,030,170.958	502,218.263
1146	1147	S 57°19'27" E	4.995	1147	2,030,168.261	502,222.467
1147	1148	S 56°56'30" E	4.991	1148	2,030,165.538	502,226.651
1148	1149	S 56°33'31" E	4.988	1149	2,030,162.789	502,230.813
1149	1150	S 56°10'31" E	4.985	1150	2,030,160.014	502,234.954

1150	1151	S 55°47'29" E	4.982	1151	2,030,157.213	502,239.074
1151	1152	S 55°24'25" E	4.979	1152	2,030,154.386	502,243.173
1152	1153	S 55°01'20" E	4.977	1153	2,030,151.533	502,247.251
1153	1154	S 54°38'14" E	4.975	1154	2,030,148.654	502,251.308
1154	1155	S 54°15'06" E	4.973	1155	2,030,145.749	502,255.344
1155	1156	S 53°51'58" E	4.971	1156	2,030,142.818	502,259.359
1156	1157	S 53°28'48" E	4.969	1157	2,030,139.860	502,263.352
1157	1158	S 53°05'38" E	4.968	1158	2,030,136.877	502,267.325
1158	1159	S 52°42'27" E	4.967	1159	2,030,133.868	502,271.277
1159	1160	S 52°19'16" E	4.968	1160	2,030,130.831	502,275.208
1160	1161	S 51°57'52" E	4.207	1161	2,030,128.239	502,278.521
1161	1162	S 51°48'03" E	0.763	1162	2,030,127.768	502,279.121
1162	1163	S 51°48'03" E	4.999	1163	2,030,124.676	502,283.050
1163	1164	S 51°48'03" E	4.999	1164	2,030,121.585	502,286.978
1164	1165	S 51°48'03" E	4.999	1165	2,030,118.493	502,290.907
1165	1166	S 51°48'03" E	4.152	1166	2,030,115.926	502,294.170
1166	1167	S 51°48'03" E	0.847	1167	2,030,115.402	502,294.836
1167	1168	S 51°48'03" E	1.161	1168	2,030,114.684	502,295.748
1168	1169	S 51°48'03" E	1.822	1169	2,030,113.557	502,297.180
1169	1170	S 47°43'53" E	1.611	1170	2,030,112.474	502,298.372
1170	1171	S 42°48'49" E	1.637	1171	2,030,111.273	502,299.484
1171	1172	S 38°56'03" E	1.704	1172	2,030,109.948	502,300.555
1172	1173	S 34°59'18" E	0.701	1173	2,030,109.373	502,300.957
1173	1174	S 34°59'18" E	1.032	1174	2,030,108.528	502,301.549
1174	1175	S 30°57'11" E	1.773	1175	2,030,107.007	502,302.460
1175	1176	S 26°48'07" E	1.825	1176	2,030,105.378	502,303.283
1176	1177	S 22°30'05" E	1.894	1177	2,030,103.628	502,304.008
1177	1178	S 18°00'32" E	1.984	1178	2,030,101.742	502,304.622
1178	1179	S 13°15'57" E	0.856	1179	2,030,100.909	502,304.818
1179	1180	S 13°15'57" E	1.248	1180	2,030,099.694	502,305.104
1180	1181	S 08°11'15" E	2.267	1181	2,030,097.451	502,305.427
1181	1182	S 02°38'27" E	2.501	1182	2,030,094.952	502,305.542
1182	1183	S 03°36'34" W	3.073	1183	2,030,091.886	502,305.349
1183	1184	S 06°16'40" W	4.031	1184	2,030,087.879	502,304.908
1184	1185	S 04°49'13" W	1.588	1185	2,030,086.297	502,304.775

1185	1186	S 09°43'50" E	10.862	1186	2,030,075.591	502,306.611
1186	1187	N 36°06'48" E	76.476	1187	2,030,137.373	502,351.684
1187	1188	S 69°53'36" W	9.403	1188	2,030,134.140	502,342.854
1188	1189	S 63°43'50" W	0.514	1189	2,030,133.913	502,342.393
1189	1190	S 63°43'50" W	1.519	1190	2,030,133.241	502,341.032
1190	1191	S 63°43'50" W	2.042	1191	2,030,132.337	502,339.200
1191	1192	S 68°11'06" W	2.872	1192	2,030,131.269	502,336.534
1192	1193	S 66°32'22" W	3.944	1193	2,030,129.699	502,332.917
1193	1194	S 66°27'25" W	1.409	1194	2,030,129.137	502,331.625
1194	1195	S 73°50'04" W	1.528	1195	2,030,128.711	502,330.158
1195	1196	S 79°26'40" W	2.611	1196	2,030,128.233	502,327.591
1196	1197	S 84°27'58" W	1.406	1197	2,030,128.097	502,326.192
1197	1198	S 84°27'58" W	0.973	1198	2,030,128.004	502,325.223
1198	1199	S 89°05'02" W	2.213	1199	2,030,127.968	502,323.011
1199	1200	N 86°35'42" W	2.088	1200	2,030,128.092	502,320.926
1200	1201	N 82°29'59" W	1.993	1201	2,030,128.352	502,318.951
1201	1202	N 78°34'52" W	1.918	1202	2,030,128.732	502,317.071
1202	1203	N 74°48'11" W	1.102	1203	2,030,129.021	502,316.007
1203	1204	N 74°48'11" W	0.756	1204	2,030,129.219	502,315.277
1204	1205	N 71°08'16" W	1.812	1205	2,030,129.805	502,313.562
1205	1206	N 67°33'44" W	1.776	1206	2,030,130.483	502,311.921
1206	1207	N 64°03'30" W	1.748	1207	2,030,131.248	502,310.349
1207	1208	N 60°36'36" W	1.728	1208	2,030,132.096	502,308.843
1208	1209	N 57°12'10" W	1.018	1209	2,030,132.648	502,307.987
1209	1210	N 57°12'10" W	0.555	1210	2,030,132.948	502,307.520
1210	1211	N 50°24'38" W	3.856	1211	2,030,135.406	502,304.548
1211	1212	N 50°25'27" W	4.999	1212	2,030,138.591	502,300.695
1212	1213	N 50°25'27" W	4.999	1213	2,030,141.776	502,296.841
1213	1214	N 50°25'27" W	4.999	1214	2,030,144.961	502,292.988
1214	1215	N 50°25'27" W	0.763	1215	2,030,145.447	502,292.400
1215	1216	N 50°15'38" W	4.207	1216	2,030,148.136	502,289.165
1216	1217	N 49°54'13" W	4.968	1217	2,030,151.336	502,285.365
1217	1218	N 49°31'02" W	4.967	1218	2,030,154.560	502,281.587
1218	1219	N 49°07'51" W	4.968	1219	2,030,157.811	502,277.831
1219	1220	N 48°44'41" W	4.969	1220	2,030,161.088	502,274.095

1220	1221	N 48°21'32" W	4.971	1221	2,030,164.391	502,270.380
1221	1222	N 47°58'23" W	4.973	1222	2,030,167.720	502,266.686
1222	1223	N 47°35'16" W	4.975	1223	2,030,171.076	502,263.013
1223	1224	N 47°12'09" W	4.977	1224	2,030,174.457	502,259.361
1224	1225	N 46°49'04" W	4.979	1225	2,030,177.864	502,255.730
1225	1226	N 46°26'01" W	4.982	1226	2,030,181.298	502,252.120
1226	1227	N 46°02'58" W	4.985	1227	2,030,184.758	502,248.531
1227	1228	N 45°39'58" W	4.988	1228	2,030,188.244	502,244.964
1228	1229	N 45°16'59" W	4.991	1229	2,030,191.756	502,241.417
1229	1230	N 44°54'02" W	4.995	1230	2,030,195.294	502,237.891
1230	1231	N 44°31'07" W	5.006	1231	2,030,198.863	502,234.381
1231	1232	N 44°17'55" W	0.763	1232	2,030,199.409	502,233.848
1232	1233	N 44°16'09" W	4.259	1233	2,030,202.459	502,230.875
1233	1234	N 44°16'09" W	5.035	1234	2,030,206.064	502,227.360
1234	1235	N 44°16'09" W	5.035	1235	2,030,209.670	502,223.846
1235	1236	N 44°16'09" W	5.035	1236	2,030,213.275	502,220.332
1236	1237	N 44°16'09" W	5.035	1237	2,030,216.880	502,216.817
1237	1238	N 44°16'09" W	5.035	1238	2,030,220.485	502,213.303
1238	1239	N 44°16'09" W	5.035	1239	2,030,224.090	502,209.789
1239	1240	N 44°16'09" W	5.035	1240	2,030,227.696	502,206.274
1240	1241	N 44°16'09" W	5.035	1241	2,030,231.301	502,202.760
1241	1242	N 44°16'09" W	5.035	1242	2,030,234.906	502,199.245
1242	1243	N 44°16'09" W	5.035	1243	2,030,238.511	502,195.731
1243	1244	N 44°16'10" W	5.035	1244	2,030,242.116	502,192.217
1244	1245	N 44°16'09" W	5.033	1245	2,030,245.721	502,188.703
1245	1246	N 44°15'11" W	5.038	1246	2,030,249.329	502,185.188
1246	1247	N 44°17'11" W	5.033	1247	2,030,252.932	502,181.673
1247	1248	N 44°16'12" W	5.035	1248	2,030,256.537	502,178.159
1248	1249	N 44°16'13" W	4.629	1249	2,030,259.852	502,174.927
1249	1250	N 44°17'34" W	0.421	1250	2,030,260.153	502,174.634
1250	1251	N 44°36'11" W	5.071	1251	2,030,263.763	502,171.073
1251	1252	N 45°11'37" W	5.106	1252	2,030,267.361	502,167.451
1252	1253	N 46°26'03" W	5.101	1253	2,030,270.877	502,163.755
1253	1254	N 47°08'41" W	5.071	1254	2,030,274.326	502,160.037
1254	1255	N 47°49'05" W	5.041	1255	2,030,277.711	502,156.301

1255	1256	N 47°55'57" W	2.222	1256	2,030,279.200	502,154.652
1256	1257	N 50°41'40" W	0.883	1257	2,030,279.759	502,153.969
1257	1258	N 47°07'21" W	5.604	1258	2,030,283.572	502,149.862
1258	1259	N 47°07'21" W	5.070	1259	2,030,287.022	502,146.147
1259	3000	N 38°53'16" E	702.389	3000	2,030,833.746	502,587.104
3000	1261	N 54°12'57" W	7.271	1261	2,030,837.998	502,581.206
1261	8000	N 54°12'57" W	15.942	8000	2,030,847.319	502,568.274
8000	1	N 54°12'58" W	25.734	1	2,030,862.367	502,547.397

**SUPERFICIE = 55-75-82.909 ha
55-75-83 ha**

*Meridiano central de referencia 90° 53'.

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	14	Ejidatario	Temporal	I	00-10-87
2	41	Ejidatario	Temporal	I	00-11-61
3	73	Posesionario	Temporal	I	00-16-27
4	86	Ejidatario	Temporal	I	00-08-04
5	94	Ejidatario	Temporal	I	00-01-19
6	96	Avecindado	Temporal	I	00-02-83
7	97	Ejidatario	Temporal	I	00-39-27
8	101	Posesionario	Temporal	I	00-14-37
9	122	Ejidatario	Temporal	I	00-81-06
10	126	Avecindado	Temporal	I	00-51-75
11	130	Sin calidad	Temporal	I	00-49-23
12	139	Ejidatario	Temporal	I	00-02-13
13	143	Avecindado	Temporal	I	00-83-68
14	153	Posesionario	Temporal	I	00-43-68
15	156	Ejidatario	Temporal	I	00-60-36
16	164	Posesionario	Temporal	I	00-13-02
17	166	Ejidatario	Temporal	I	00-15-19
18	189	Ejidatario	Temporal	I	00-01-20
19	194	Avecindado	Temporal	I	01-27-66
20	196	Ejidatario	Temporal	I	01-26-22
21	198	Ejidatario	Temporal	I	01-38-56
22	205	Posesionario	Temporal	I	04-46-54
23	206	Avecindado	Temporal	I	00-22-36

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 13-67-09 ha

Superficie a expropiar de uso común: 42-08-74 ha

Superficie total a expropiar: 55-75-83 ha

19. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

20. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Luna" se les notificó el 26 y 27 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1986 y genérico G-36077-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende \$36,344,952.20 (treinta y seis millones trescientos cuarenta y cuatro mil novecientos cincuenta y dos pesos 20/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/077/CHIS.CAM.TAB/FONATUR TM1/001/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de **478-08-31 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, por la superficie de 55-75-83 hectáreas;

23. Que la DGOPR, el 30 de octubre del 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 55-75-83 hectáreas (cincuenta y cinco hectáreas, setenta y cinco áreas, ochenta y tres centiáreas) de terrenos de temporal, de las cuales 42-08-74 hectáreas (cuarenta y dos hectáreas, ocho áreas, setenta y cuatro centiáreas) son de uso común y 13-67-09 hectáreas (trece hectáreas, sesenta y siete áreas, nueve centiáreas) son de uso parcelado del ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche";

24. Que el 23 de noviembre de 2023, la DGOPR emitió acuerdo en el que aclaró el número total de convenios celebrados respecto del presente procedimiento expropiatorio;

25. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que los documentos señalados en los resultandos 1 al 3 del presente instrumento indican que el ejido "Luna" se ubica en el municipio "El Carmen", estado de Campeche; sin embargo, de la publicación referida en el resultando 6, los datos actuales y correctos del ejido son "Luna", municipio de Escárcega, estado de

Campeche, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche;

III. Que la superficie de 55-75-83 hectáreas de temporal, de las cuales 42-08-74 hectáreas son de uso común y 13-67-09 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0099FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Luna" fue de 54-97-79.34 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 55-75-83 hectáreas de temporal, de las cuales 42-08-74 hectáreas son de uso común y 13-67-09 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, de 28 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, debe ser de 55-75-83 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0099FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1986 y genérico G-36077-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$36,344,952.20 (treinta y seis millones trescientos cuarenta y cuatro mil novecientos cincuenta y dos pesos 20/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento de los artículos 94 de la Ley agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en el que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 25;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 55-75-83 hectáreas (cincuenta y cinco hectáreas, setenta y cinco áreas, ochenta y tres centiáreas) de temporal, de las cuales 42-08-74 hectáreas (cuarenta y dos hectáreas, ocho áreas, setenta y cuatro centiáreas) son de uso común y 13-67-09 hectáreas (trece hectáreas, sesenta y siete áreas, nueve centiáreas) son de uso parcelado, del ejido "Luna", municipio de Escárcega, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$36,344,952.20 (treinta y seis millones trescientos cuarenta y cuatro mil novecientos cincuenta y dos pesos 20/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 5 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 26-02-45 hectáreas del ejido "Tixpéhuatl", municipio de Tixpéhuatl, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 29 de enero de 1924, se dotó al pueblo de "Tixpéhuatl", municipio de Tixkokob, estado de Yucatán, la superficie de 3,984 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 28 de mayo de 1925;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 11 de agosto de 1939, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Tixpéhuatl", municipio de "Tixpéhuatl", estado de Yucatán, la superficie total de "206-40 Hs." Dicha resolución se ejecutó el 16 de octubre de 1992;

3. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 2 de mayo de 1970, se dividió el ejido "Tixpéhuatl", municipio de "Tixpéhuatl", estado de Yucatán, correspondiéndole "3,389 Hs". Dicha resolución se ejecutó el 25 de julio de 2004;

4. Que, el 29 de diciembre de 2005, el ejido "Tixpéhuatl", municipio de "Tixpéhuatl", estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31095001129011924R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

*1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

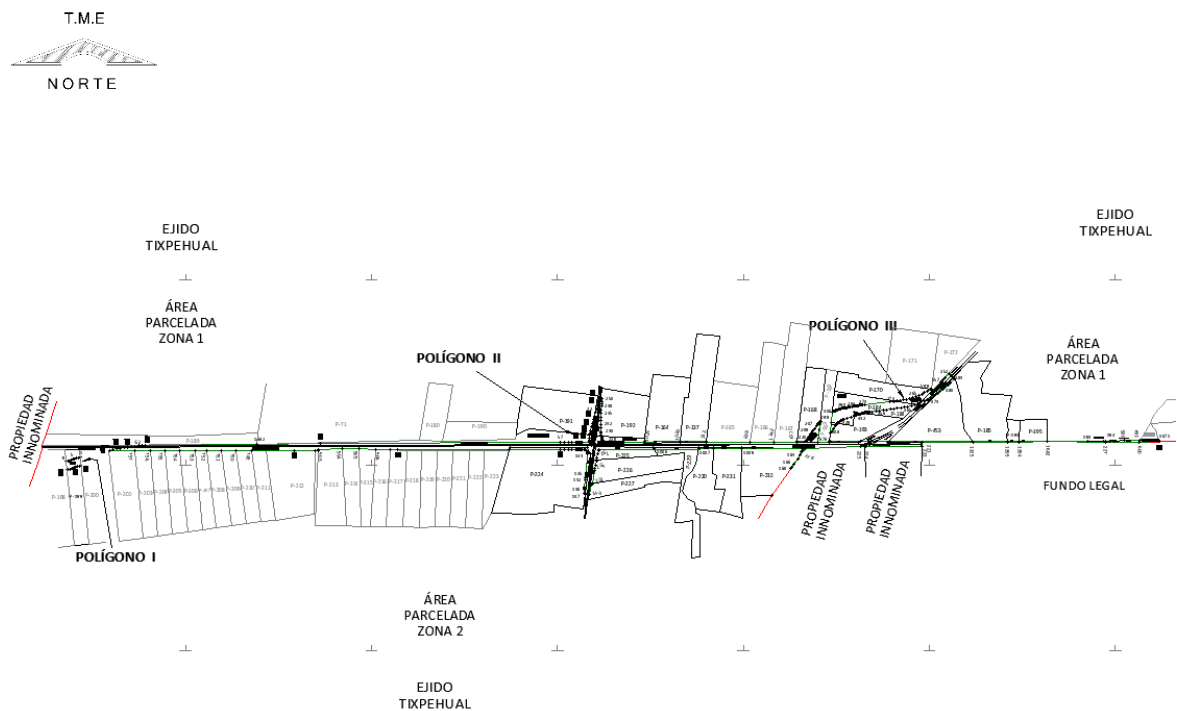
13. Que el ejido "Tixpéhual", en asamblea general de 5 de diciembre de 2021, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común y una parcela con destino específico, el cual fue suscrito el 5 de diciembre de 2021, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 21 de noviembre de 2021 al 16 de febrero de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

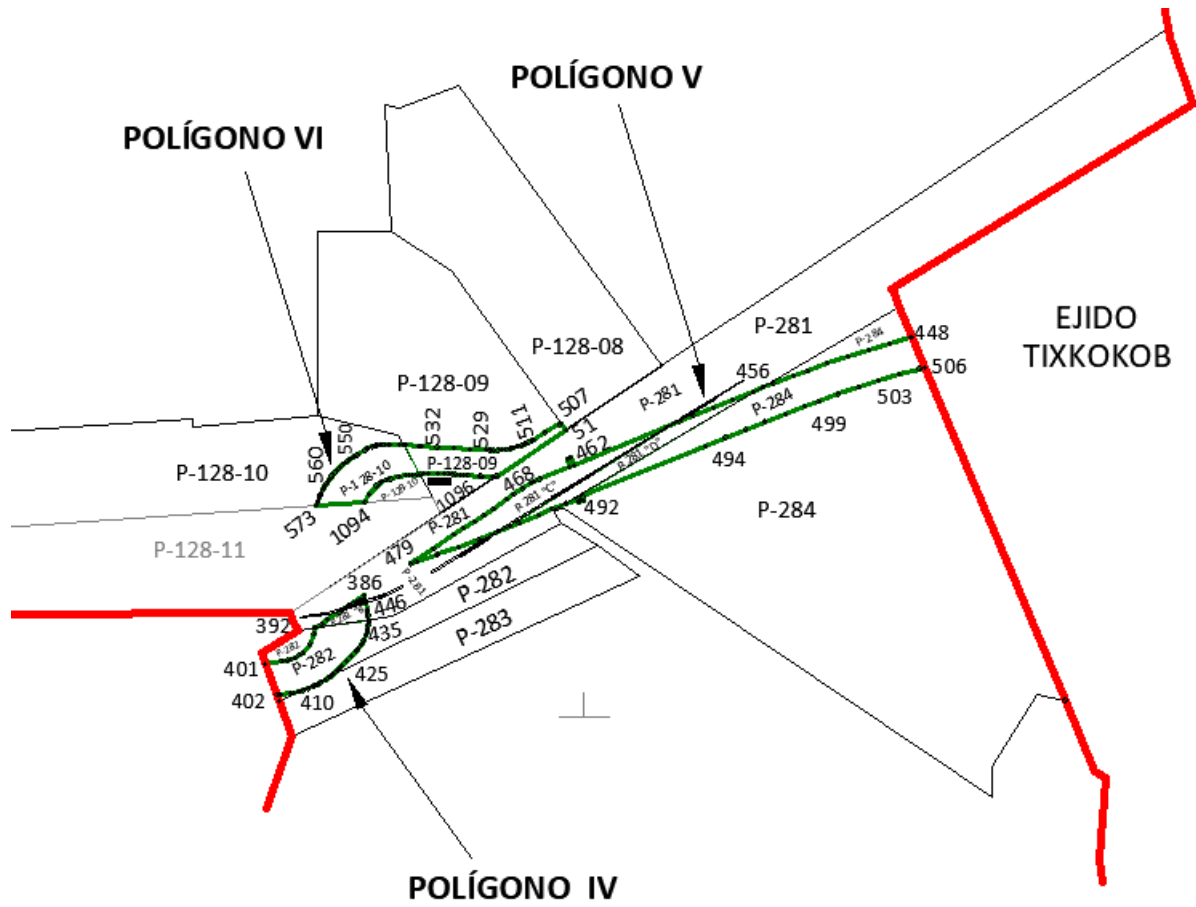
14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/225/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 31-25-16.21 hectáreas de terrenos del ejido "Tixpéhual", municipio de Tixpéhual, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya, y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/478/2023 de 9 de junio de 2023, solicitó actualizar la superficie de expropiación a 31-46-75.09 hectáreas;

16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 12 de junio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0108FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

17. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 24 de julio de 2023, y su posterior actualización de 25 de octubre de 2023, en el que se señalan que la superficie real por expropiar al ejido "Tixpéhual", municipio de Tixpéhual, estado de Yucatán, es de 26-02-45 hectáreas, de las cuales 15-61-54 hectáreas son de agostadero de uso común y 10-40-91 hectáreas son de temporal de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I AFECTACIÓN A P-199						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,321,042.984	495,431.346
1	2	S 73°32'07" W	9.985	2	2,321,040.154	495,421.771
2	3	S 73°12'58" W	9.996	3	2,321,037.268	495,412.201
3	4	S 72°53'49" W	9.996	4	2,321,034.328	495,402.648
4	5	S 72°34'39" W	9.996	5	2,321,031.335	495,393.111
5	6	S 72°15'30" W	9.996	6	2,321,028.289	495,383.590
6	7	S 71°56'21" W	9.996	7	2,321,025.190	495,374.087
7	8	S 71°37'12" W	9.996	8	2,321,022.038	495,364.601
8	9	S 71°21'35" W	6.310	9	2,321,020.022	495,358.622
9	10	S 05°31'55" E	45.078	10	2,320,975.154	495,362.968
10	11	N 71°28'13" E	6.689	11	2,320,977.279	495,369.311
11	12	N 71°44'47" E	9.996	12	2,320,980.410	495,378.803
12	13	N 72°04'38" E	9.996	13	2,320,983.486	495,388.314
13	14	N 72°24'29" E	9.996	14	2,320,986.507	495,397.842
14	15	N 72°44'20" E	9.996	15	2,320,989.473	495,407.388
15	16	N 73°04'11" E	9.996	16	2,320,992.384	495,416.950
16	17	N 73°24'02" E	9.996	17	2,320,995.240	495,426.529
17	18	N 73°43'54" E	9.986	18	2,320,998.037	495,436.115
18	1	N 06°03'17" W	45.199	1	2,321,042.984	495,431.346
SUPERFICIE = 00-33-78.755 ha 00-33-79 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				19	2,321,362.406	498,219.846
19	20	S 07°00'16" W	19.653	20	2,321,342.900	498,217.450
20	21	S 09°48'22" W	19.855	21	2,321,323.335	498,214.068
21	22	S 10°34'41" W	19.808	22	2,321,303.863	498,210.432
22	23	S 14°43'28" W	19.969	23	2,321,284.550	498,205.356
23	24	S 14°50'14" W	20.264	24	2,321,264.962	498,200.167
24	25	S 12°19'23" W	13.103	25	2,321,252.161	498,197.371
25	26	S 12°19'23" W	6.906	26	2,321,245.414	498,195.897
26	27	S 15°56'00" W	20.056	27	2,321,226.128	498,190.391
27	28	S 15°59'21" W	20.238	28	2,321,206.673	498,184.816
28	29	S 15°22'19" W	20.286	29	2,321,187.113	498,179.439
29	30	S 13°40'45" W	20.564	30	2,321,167.132	498,174.576
30	31	S 04°59'49" W	3.368	31	2,321,163.776	498,174.282
31	32	S 04°59'49" W	17.108	32	2,321,146.733	498,172.792
32	33	S 03°04'05" W	10.892	33	2,321,135.857	498,172.209
33	34	S 00°31'59" W	4.980	34	2,321,130.877	498,172.163
34	35	S 12°17'05" E	4.980	35	2,321,126.012	498,173.222
35	36	S 89°51'48" W	39.096	36	2,321,125.918	498,134.127
36	37	S 89°51'48" W	1.935	37	2,321,125.914	498,132.192
37	38	S 89°51'48" W	1.935	38	2,321,125.909	498,130.258
38	39	S 89°51'47" W	1.935	39	2,321,125.904	498,128.323
39	40	S 89°51'46" W	1.935	40	2,321,125.900	498,126.388
40	41	S 89°51'45" W	1.935	41	2,321,125.895	498,124.453
41	42	S 89°51'44" W	1.935	42	2,321,125.891	498,122.518
42	43	S 89°51'42" W	1.935	43	2,321,125.886	498,120.584
43	44	S 89°51'40" W	1.935	44	2,321,125.881	498,118.649
44	45	S 89°51'38" W	1.935	45	2,321,125.876	498,116.714

45	46	S 89°51'35" W	1.935	46	2,321,125.872	498,114.779
46	47	S 89°51'32" W	1.935	47	2,321,125.867	498,112.844
47	48	S 89°51'29" W	1.935	48	2,321,125.862	498,110.909
48	49	S 89°51'26" W	1.935	49	2,321,125.857	498,108.974
49	50	S 89°51'22" W	1.935	50	2,321,125.852	498,107.039
50	603	S 89°51'18" W	1.935	603	2,321,125.848	498,105.104
603	52	S 89°51'15" W	0.967	52	2,321,125.845	498,104.136
52	53	S 89°51'38" W	6.743	53	2,321,125.829	498,097.394
53	54	S 89°50'54" W	19.992	54	2,321,125.776	498,077.402
54	55	S 89°49'48" W	19.992	55	2,321,125.716	498,057.410
55	56	S 89°48'42" W	19.992	56	2,321,125.651	498,037.419
56	57	S 89°47'37" W	19.985	57	2,321,125.579	498,017.434
57	58	S 89°47'21" W	1,295.423	58	2,321,120.812	496,722.019
58	1662	S 88°33'27" W	340.843	1662	2,321,112.231	496,381.284
1662	60	S 89°40'08" W	597.269	60	2,321,108.780	495,784.025
60	61	S 84°53'56" W	16.992	61	2,321,107.269	495,767.100
61	62	S 84°18'30" W	19.991	62	2,321,105.287	495,747.207
62	63	S 83°40'12" W	19.991	63	2,321,103.082	495,727.337
63	64	S 83°01'53" W	19.991	64	2,321,100.657	495,707.494
64	65	S 82°23'35" W	19.991	65	2,321,098.011	495,687.678
65	66	S 81°45'17" W	19.991	66	2,321,095.144	495,667.893
66	67	S 81°06'59" W	19.991	67	2,321,092.056	495,648.142
67	68	S 80°28'41" W	19.991	68	2,321,088.749	495,628.426
68	69	S 79°50'22" W	19.991	69	2,321,085.223	495,608.748
69	70	S 79°12'00" W	19.991	70	2,321,081.477	495,589.111
70	757	S 89°48'23" E	136.982	757	2,321,081.014	495,726.092
757	756	S 89°43'08" E	81.331	756	2,321,080.615	495,807.422
756	755	S 89°26'33" E	78.837	755	2,321,079.848	495,886.255
755	754	S 89°28'53" E	81.637	754	2,321,079.109	495,967.889
754	753	N 89°49'21" E	82.614	753	2,321,079.365	496,050.503

753	752	S 89°32'25" E	60.214	752	2,321,078.882	496,110.715
752	751	N 89°23'19" E	78.710	751	2,321,079.722	496,189.421
751	750	N 89°58'51" E	80.364	750	2,321,079.749	496,269.785
750	749	N 89°45'05" E	81.774	749	2,321,080.104	496,351.558
749	80	N 89°48'39" E	234.089	80	2,321,080.876	496,585.646
80	747	N 89°38'56" E	112.990	747	2,321,081.569	496,698.633
747	82	S 01°30'08" W	0.826	82	2,321,080.744	496,698.611
82	83	N 89°47'21" E	12.489	83	2,321,080.790	496,711.101
83	903	N 01°44'32" E	5.799	903	2,321,086.586	496,711.277
903	904	N 89°27'22" E	132.547	904	2,321,087.844	496,843.818
904	905	N 89°45'29" E	87.816	905	2,321,088.215	496,931.633
905	906	S 86°30'30" E	87.629	906	2,321,082.878	497,019.099
906	939	S 89°58'31" E	83.255	939	2,321,082.842	497,102.354
939	89	S 89°13'33" E	35.627	89	2,321,082.361	497,137.978
89	90	N 89°47'21" E	879.602	90	2,321,085.599	498,017.574
90	91	N 89°48'18" E	19.992	91	2,321,085.667	498,037.566
91	92	N 89°49'04" E	19.992	92	2,321,085.731	498,057.557
92	93	N 89°49'50" E	19.992	93	2,321,085.790	498,077.549
93	94	N 89°50'35" E	19.992	94	2,321,085.844	498,097.541
94	95	N 89°51'06" E	6.698	95	2,321,085.862	498,104.238
95	602	N 89°51'02" E	0.967	602	2,321,085.864	498,105.206
602	97	N 89°51'24" E	0.967	97	2,321,085.867	498,106.173
97	98	N 89°51'23" E	0.967	98	2,321,085.869	498,107.140
98	99	N 89°51'24" E	0.967	99	2,321,085.872	498,108.107
99	100	N 89°51'23" E	0.967	100	2,321,085.874	498,109.074
100	101	N 89°51'23" E	0.967	101	2,321,085.876	498,110.041
101	102	N 89°51'23" E	0.967	102	2,321,085.879	498,111.008
102	103	N 89°51'23" E	0.967	103	2,321,085.881	498,111.976
103	104	N 89°51'23" E	0.967	104	2,321,085.884	498,112.943
104	105	N 89°51'45" E	0.967	105	2,321,085.886	498,113.910

105	106	N 89°51'23" E	0.967	106	2,321,085.888	498,114.877
106	107	N 89°51'45" E	0.967	107	2,321,085.891	498,115.844
107	108	N 89°51'23" E	0.967	108	2,321,085.893	498,116.812
108	109	N 89°51'45" E	0.967	109	2,321,085.895	498,117.779
109	110	N 89°51'45" E	0.967	110	2,321,085.898	498,118.746
110	111	N 89°51'23" E	0.967	111	2,321,085.900	498,119.713
111	112	N 89°51'45" E	0.967	112	2,321,085.903	498,120.680
112	113	N 89°51'45" E	0.967	113	2,321,085.905	498,121.648
113	114	N 89°51'45" E	0.967	114	2,321,085.907	498,122.615
114	115	N 89°51'45" E	0.967	115	2,321,085.910	498,123.582
115	116	N 89°51'45" E	0.967	116	2,321,085.912	498,124.549
116	117	N 89°51'45" E	0.967	117	2,321,085.914	498,125.517
117	118	N 89°51'45" E	0.967	118	2,321,085.916	498,126.484
118	119	N 89°51'44" E	0.967	119	2,321,085.919	498,127.451
119	120	N 89°51'45" E	0.967	120	2,321,085.921	498,128.419
120	121	N 89°51'45" E	0.967	121	2,321,085.923	498,129.386
121	122	N 89°51'45" E	0.967	122	2,321,085.926	498,130.353
122	123	N 89°51'45" E	0.967	123	2,321,085.928	498,131.320
123	124	N 89°52'06" E	0.967	124	2,321,085.930	498,132.288
124	125	N 89°51'45" E	0.967	125	2,321,085.933	498,133.255
125	126	N 89°51'44" E	0.967	126	2,321,085.935	498,134.222
126	127	N 89°51'48" E	11.096	127	2,321,085.961	498,145.318
127	128	S 72°23'39" E	1.191	128	2,321,085.601	498,146.454
128	129	S 60°56'04" E	4.390	129	2,321,083.468	498,150.291
129	130	S 49°28'30" E	4.438	130	2,321,080.585	498,153.664
130	131	S 37°53'42" E	4.342	131	2,321,077.159	498,156.331
131	132	S 26°33'24" E	4.391	132	2,321,073.231	498,158.294
132	133	S 15°05'55" E	4.390	133	2,321,068.992	498,159.437
133	134	S 03°08'01" E	4.820	134	2,321,064.180	498,159.701
134	135	S 03°12'15" W	105.245	135	2,320,959.099	498,153.818

135	136	S 03°30'18" W	4.187	136	2,320,954.920	498,153.562
136	137	S 04°10'01" W	4.962	137	2,320,949.971	498,153.202
137	138	S 04°53'01" W	4.958	138	2,320,945.031	498,152.780
138	139	S 05°35'46" W	4.959	139	2,320,940.095	498,152.296
139	140	S 06°18'56" W	4.963	140	2,320,935.163	498,151.750
140	141	S 07°01'52" W	4.960	141	2,320,930.240	498,151.143
141	142	S 07°54'04" W	7.097	142	2,320,923.210	498,150.167
142	143	S 08°24'50" W	43.164	143	2,320,880.510	498,143.852
143	144	S 00°37'57" W	5.466	144	2,320,875.045	498,143.791
144	145	S 15°22'14" E	5.812	145	2,320,869.441	498,145.332
145	146	S 28°55'00" E	0.454	146	2,320,869.044	498,145.551
146	147	S 07°27'57" W	20.707	147	2,320,848.512	498,142.860
147	148	S 82°32'03" E	4.941	148	2,320,847.870	498,147.760
148	149	S 82°32'03" E	22.670	149	2,320,844.925	498,170.238
149	150	N 12°53'13" E	55.560	150	2,320,899.085	498,182.629
150	151	N 80°16'33" E	7.456	151	2,320,900.344	498,189.978
151	152	N 07°27'57" E	72.854	152	2,320,972.580	498,199.444
152	153	N 14°51'53" E	9.000	153	2,320,981.279	498,201.753
153	154	N 15°15'34" E	20.374	154	2,321,000.935	498,207.115
154	155	N 10°24'45" E	20.390	155	2,321,020.989	498,210.800
155	156	N 06°32'33" E	5.829	156	2,321,026.780	498,211.465
156	157	N 06°32'33" E	14.127	157	2,321,040.815	498,213.074
157	158	N 11°19'11" E	19.689	158	2,321,060.121	498,216.939
158	159	N 14°27'42" E	16.682	159	2,321,076.274	498,221.105
159	160	N 00°58'43" E	4.988	160	2,321,081.261	498,221.190
160	161	N 11°59'44" W	4.988	161	2,321,086.140	498,220.153
161	162	N 89°51'48" E	1,098.503	162	2,321,088.760	499,318.654
162	163	S 28°31'53" W	18.370	163	2,321,072.621	499,309.879
163	164	S 21°39'15" W	20.310	164	2,321,053.744	499,302.385
164	165	S 29°40'45" W	19.381	165	2,321,036.906	499,292.789

165	166	S 33°42'34" W	39.090	166	2,321,004.388	499,271.094
166	167	S 34°25'23" W	20.193	167	2,320,987.731	499,259.679
167	168	S 26°35'46" W	7.323	168	2,320,981.183	499,256.400
168	226	N 35°15'28" E	131.759	226	2,321,088.772	499,332.459
226	225	N 87°40'10" E	296.186	225	2,321,100.816	499,628.400
225	30025	S 89°12'19" E	26.032	30025	2,321,100.455	499,654.429
30025	224	S 89°12'46" E	4.512	224	2,321,100.393	499,658.941
224	223	N 89°44'05" E	299.167	223	2,321,101.778	499,958.105
223	35011	N 01°05'04" W	10.674	35011	2,321,112.450	499,957.903
35011	222	N 01°06'20" W	1.399	222	2,321,113.849	499,957.876
222	35010	N 03°16'14" E	1.402	35010	2,321,115.249	499,957.956
35010	221	N 03°14'27" E	10.312	221	2,321,125.545	499,958.539
221	1325	S 89°51'38" E	277.123	1325	2,321,124.870	500,235.661
1325	1399	N 89°57'10" E	186.001	1399	2,321,125.023	500,421.662
1399	1394	N 88°54'21" E	63.687	1394	2,321,126.239	500,485.337
1394	1682	N 88°46'04" E	151.455	1682	2,321,129.496	500,636.757
1682	227	S 89°26'38" E	309.223	227	2,321,126.494	500,945.965
227	600	N 89°59'42" E	183.946	600	2,321,126.510	501,129.911
600	96	N 89°54'11" E	105.713	96	2,321,126.689	501,235.624
96	1071	N 13°24'24" W	7.269	1071	2,321,133.760	501,233.939
1071	1072	S 88°59'19" W	2.010	1072	2,321,133.725	501,231.929
1072	1073	S 89°04'50" W	4.806	1073	2,321,133.647	501,227.124
1073	1074	S 89°10'03" W	4.807	1074	2,321,133.578	501,222.317
1074	1075	S 89°14'59" W	4.809	1075	2,321,133.515	501,217.508
1075	1076	S 89°19'33" W	4.811	1076	2,321,133.458	501,212.698
1076	1077	S 89°23'50" W	4.813	1077	2,321,133.407	501,207.885
1077	1078	S 89°27'49" W	4.815	1078	2,321,133.362	501,203.071
1078	1079	S 89°31'30" W	4.806	1079	2,321,133.322	501,198.265
1079	1080	S 89°34'56" W	4.819	1080	2,321,133.287	501,193.446
1080	1081	S 89°37'55" W	4.821	1081	2,321,133.256	501,188.625

1081	1082	S 89°40'45" W	4.823	1082	2,321,133.229	501,183.803
1082	1083	S 89°43'10" W	4.824	1083	2,321,133.206	501,178.978
1083	1084	S 89°45'17" W	4.826	1084	2,321,133.185	501,174.152
1084	1085	S 89°47'07" W	4.828	1085	2,321,133.167	501,169.324
1085	1086	S 89°48'40" W	4.830	1086	2,321,133.151	501,164.495
1086	1087	S 89°49'56" W	4.831	1087	2,321,133.137	501,159.663
1087	1088	S 89°50'51" W	4.833	1088	2,321,133.124	501,154.830
1088	1089	S 89°51'24" W	4.835	1089	2,321,133.112	501,149.995
1089	1090	S 89°51'44" W	4.837	1090	2,321,133.100	501,145.159
1090	184	S 89°51'49" W	9.922	184	2,321,133.077	501,135.237
184	185	S 89°51'48" W	82.950	185	2,321,132.879	501,052.287
185	186	S 89°51'53" W	47.988	186	2,321,132.765	501,004.299
186	2117	S 01°39'15" W	4.320	2117	2,321,128.447	501,004.160
2117	2116	S 89°14'01" W	9.197	2116	2,321,128.324	500,994.964
2116	189	N 02°39'00" E	4.424	189	2,321,132.743	500,995.169
189	190	S 89°51'41" W	2.416	190	2,321,132.737	500,992.752
190	2115	S 01°48'10" W	4.391	2115	2,321,128.348	500,992.614
2115	2114	N 89°51'36" W	22.115	2114	2,321,128.402	500,970.499
2114	193	N 03°23'07" E	4.290	193	2,321,132.684	500,970.752
193	194	S 89°51'48" W	117.937	194	2,321,132.403	500,852.816
194	195	S 89°51'48" W	1,387.362	195	2,321,129.094	499,465.458
195	196	N 62°23'20" W	3.786	196	2,321,130.849	499,462.103
196	675	S 05°55'57" W	5.930	675	2,321,124.950	499,461.490
675	676	S 89°29'12" W	59.821	676	2,321,124.414	499,401.671
676	199	N 06°14'41" E	113.640	199	2,321,237.379	499,414.032
199	200	S 42°09'07" W	3.336	200	2,321,234.906	499,411.793
200	201	S 40°57'39" W	4.540	201	2,321,231.478	499,408.817
201	202	S 39°47'21" W	5.062	202	2,321,227.588	499,405.577
202	203	S 38°33'05" W	5.063	203	2,321,223.629	499,402.422
203	204	S 37°18'58" W	5.058	204	2,321,219.606	499,399.356

204	205	S 36°38'02" W	0.528	205	2,321,219.182	499,399.041
205	206	S 36°01'01" W	4.537	206	2,321,215.513	499,396.373
206	207	S 35°08'32" W	2.619	207	2,321,213.371	499,394.866
207	208	S 34°49'16" W	17.408	208	2,321,199.080	499,384.925
208	209	S 34°49'17" W	19.992	209	2,321,182.668	499,373.509
209	210	S 34°49'17" W	13.062	210	2,321,171.944	499,366.050
210	211	S 34°49'18" W	5.223	211	2,321,167.657	499,363.068
211	212	S 34°49'17" W	1.707	212	2,321,166.256	499,362.094
212	213	S 34°49'17" W	13.062	213	2,321,155.532	499,354.635
213	214	S 34°49'15" W	6.930	214	2,321,149.844	499,350.678
214	215	S 34°49'19" W	10.609	215	2,321,141.134	499,344.620
215	216	S 34°49'09" W	4.835	216	2,321,137.165	499,341.859
216	217	S 39°59'11" W	4.036	217	2,321,134.073	499,339.266
217	218	S 50°56'53" W	4.370	218	2,321,131.320	499,335.872
218	219	S 59°28'40" W	2.190	219	2,321,130.207	499,333.985
219	220	S 66°59'40" W	3.672	220	2,321,128.772	499,330.605
220	1060	S 89°51'48" W	41.864	1060	2,321,128.673	499,288.742
1060	677	S 07°12'15" W	3.873	677	2,321,124.830	499,288.256
677	1342	S 89°06'16" W	125.841	1342	2,321,122.863	499,162.430
1342	678	N 89°42'45" W	128.166	678	2,321,123.506	499,034.266
678	513	S 89°59'08" W	233.642	513	2,321,123.447	498,800.624
513	1061	N 07°02'43" E	4.093	1061	2,321,127.509	498,801.126
1061	1062	S 89°51'48" W	546.821	1062	2,321,126.205	498,254.307
1062	228	N 69°58'19" W	4.036	228	2,321,127.587	498,250.515
228	229	N 58°28'11" W	4.450	229	2,321,129.915	498,246.721
229	230	N 47°11'32" W	4.289	230	2,321,132.829	498,243.575
230	231	N 35°33'03" W	4.475	231	2,321,136.470	498,240.972
231	232	N 24°05'35" W	4.390	232	2,321,140.478	498,239.180
232	233	N 12°38'11" W	4.407	233	2,321,144.778	498,238.216
233	234	N 03°08'34" W	2.881	234	2,321,147.655	498,238.058

234	235	N 03°32'09" E	2.235	235	2,321,149.886	498,238.196
235	236	N 06°27'26" E	8.866	236	2,321,158.696	498,239.193
236	237	N 87°20'49" W	8.197	237	2,321,159.075	498,231.006
237	238	N 06°27'30" E	3.563	238	2,321,162.616	498,231.406
238	239	N 06°27'26" E	9.275	239	2,321,171.832	498,232.449
239	240	N 01°05'07" E	8.200	240	2,321,180.031	498,232.605
240	241	N 01°43'13" E	20.115	241	2,321,200.137	498,233.209
241	242	N 01°14'19" E	20.107	242	2,321,220.239	498,233.643
242	243	N 01°50'02" E	20.095	243	2,321,240.323	498,234.286
243	244	N 01°07'36" E	20.209	244	2,321,260.528	498,234.684
244	245	N 00°28'55" W	20.194	245	2,321,280.722	498,234.514
245	246	N 00°57'21" E	19.896	246	2,321,300.615	498,234.846
246	247	N 04°42'40" E	19.912	247	2,321,320.460	498,236.481
247	248	N 03°20'14" E	9.857	248	2,321,330.300	498,237.055
248	249	N 08°29'26" E	9.783	249	2,321,339.976	498,238.499
249	250	N 10°18'19" E	17.669	250	2,321,357.360	498,241.660
250	251	N 65°15'07" W	7.704	251	2,321,360.586	498,234.664
251	19	N 82°59'44" W	14.929	19	2,321,362.406	498,219.846
SUPERFICIE = 18-50-12.113 ha 18-50-12 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				252	2,321,494.125	500,106.032
252	253	S 44°41'12" W	1.973	253	2,321,492.722	500,104.644
253	254	S 44°41'10" W	26.407	254	2,321,473.947	500,086.074
254	255	S 45°49'28" W	17.603	255	2,321,461.680	500,073.449
255	256	S 48°06'00" W	17.404	256	2,321,450.057	500,060.495
256	257	S 50°23'29" W	1.535	257	2,321,449.078	500,059.312
257	580	S 43°43'14" W	58.596	580	2,321,406.730	500,018.814
580	599	N 81°19'44" W	5.810	599	2,321,407.606	500,013.070
599	260	N 81°22'17" W	8.854	260	2,321,408.934	500,004.317
260	261	S 59°28'46" W	17.332	261	2,321,400.132	499,989.386
261	262	S 61°45'19" W	17.404	262	2,321,391.896	499,974.053
262	263	S 64°01'54" W	17.404	263	2,321,384.275	499,958.406
263	264	S 66°18'26" W	17.404	264	2,321,377.281	499,942.469
264	265	S 68°35'00" W	17.404	265	2,321,370.926	499,926.266
265	266	S 70°51'33" W	17.404	266	2,321,365.219	499,909.824
266	267	S 73°08'06" W	17.404	267	2,321,360.170	499,893.168
267	268	S 75°24'39" W	17.404	268	2,321,355.786	499,876.325
268	1063	S 77°41'12" W	17.404	1063	2,321,352.074	499,859.321
1063	1064	S 79°57'46" W	17.405	1064	2,321,349.041	499,842.183
1064	1065	S 82°14'19" W	17.603	1065	2,321,346.663	499,824.741
1064	272	S 83°22'36" W	14.454	272	2,321,344.996	499,810.383
272	273	S 83°22'36" W	25.388	273	2,321,342.068	499,785.165
273	274	S 83°22'35" W	132.850	274	2,321,326.744	499,653.202
274	275	S 83°22'37" W	9.846	275	2,321,325.609	499,643.422

275	276	S 83°21'25" W	5.821	276	2,321,324.935	499,637.640
276	277	S 83°14'29" W	5.858	277	2,321,324.246	499,631.822
277	278	S 83°00'34" W	5.899	278	2,321,323.528	499,625.967
278	279	S 82°39'37" W	5.939	279	2,321,322.769	499,620.076
279	280	S 82°11'49" W	5.980	280	2,321,321.957	499,614.152
280	281	S 81°37'00" W	6.020	281	2,321,321.080	499,608.196
281	282	S 80°55'13" W	6.061	282	2,321,320.123	499,602.211
282	283	S 80°06'30" W	6.101	283	2,321,319.075	499,596.200
283	284	S 79°10'45" W	6.142	284	2,321,317.922	499,590.168
284	285	S 78°08'06" W	6.340	285	2,321,316.618	499,583.963
285	286	S 76°04'05" W	11.215	286	2,321,313.918	499,573.077
286	287	S 83°22'38" W	6.533	287	2,321,313.165	499,566.588
287	288	S 83°22'39" W	6.229	288	2,321,312.446	499,560.400
288	289	S 82°54'29" W	3.817	289	2,321,311.975	499,556.613
289	290	S 81°49'35" W	5.061	290	2,321,311.255	499,551.603
290	291	S 80°35'17" W	5.063	291	2,321,310.428	499,546.609
291	292	S 79°21'09" W	5.063	292	2,321,309.492	499,541.633
292	293	S 78°07'01" W	5.062	293	2,321,308.450	499,536.679
293	294	S 76°52'49" W	5.063	294	2,321,307.301	499,531.749
294	295	S 75°38'36" W	5.063	295	2,321,306.045	499,526.844
295	296	S 74°24'28" W	5.063	296	2,321,304.685	499,521.968
296	297	S 73°10'11" W	5.063	297	2,321,303.219	499,517.122
297	298	S 71°56'08" W	5.062	298	2,321,301.649	499,512.309
298	299	S 70°41'53" W	5.063	299	2,321,299.975	499,507.531
299	300	S 69°27'40" W	5.063	300	2,321,298.199	499,502.790
300	301	S 68°13'32" W	5.063	301	2,321,296.321	499,498.089
301	302	S 66°59'22" W	5.063	302	2,321,294.342	499,493.429
302	303	S 65°45'08" W	5.063	303	2,321,292.263	499,488.813
303	304	S 64°30'56" W	5.062	304	2,321,290.085	499,484.243
304	305	S 63°16'50" W	5.063	305	2,321,287.809	499,479.721

305	306	S 62°02'31" W	0.941	306	2,321,287.368	499,478.890
306	573	S 06°26'33" W	58.411	573	2,321,229.325	499,472.336
573	308	S 05°55'57" W	53.495	308	2,321,176.117	499,466.807
308	309	N 36°47'52" E	6.791	309	2,321,181.555	499,470.875
309	310	N 36°47'51" E	17.414	310	2,321,195.499	499,481.305
310	311	N 36°48'00" E	2.578	311	2,321,197.563	499,482.850
311	312	N 36°47'50" E	17.402	312	2,321,211.498	499,493.273
312	313	N 36°47'54" E	2.590	313	2,321,213.572	499,494.825
313	314	N 36°47'40" E	1.585	314	2,321,214.841	499,495.774
314	315	N 37°46'29" E	3.307	315	2,321,217.455	499,497.799
315	316	N 40°10'54" E	4.852	316	2,321,221.161	499,500.930
316	317	N 43°02'43" E	4.848	317	2,321,224.704	499,504.238
317	318	N 45°54'40" E	0.688	318	2,321,225.183	499,504.732
318	319	N 45°54'40" E	4.160	319	2,321,228.077	499,507.720
319	320	N 48°46'32" E	4.848	320	2,321,231.271	499,511.366
320	321	N 51°38'26" E	4.856	321	2,321,234.285	499,515.174
321	322	N 53°29'25" E	1.391	322	2,321,235.113	499,516.292
322	323	N 54°55'18" E	3.444	323	2,321,237.092	499,519.111
323	324	N 57°22'11" E	4.851	324	2,321,239.708	499,523.197
324	325	N 60°14'05" E	4.847	325	2,321,242.115	499,527.404
325	326	N 63°05'59" E	4.848	326	2,321,244.308	499,531.728
326	327	N 65°57'50" E	4.848	327	2,321,246.282	499,536.155
327	328	N 68°49'50" E	4.857	328	2,321,248.036	499,540.684
328	329	N 70°37'42" E	1.258	329	2,321,248.453	499,541.871
329	330	N 71°00'32" E	18.685	330	2,321,254.534	499,559.539
330	331	N 71°00'32" E	19.992	331	2,321,261.040	499,578.443
331	332	N 71°00'30" E	18.996	332	2,321,267.222	499,596.404
332	333	N 71°00'30" E	0.996	333	2,321,267.546	499,597.346
333	334	N 71°00'31" E	6.541	334	2,321,269.674	499,603.531
334	335	N 71°15'20" E	3.429	335	2,321,270.776	499,606.778

335	336	N 71°51'40" E	4.962	336	2,321,272.321	499,611.493
336	337	N 72°34'44" E	4.960	337	2,321,273.806	499,616.225
337	338	N 73°17'33" E	4.960	338	2,321,275.232	499,620.976
338	339	N 74°00'36" E	4.961	339	2,321,276.598	499,625.745
339	340	N 74°43'38" E	4.960	340	2,321,277.905	499,630.530
340	341	N 75°26'32" E	4.960	341	2,321,279.152	499,635.331
341	342	N 76°09'33" E	4.962	342	2,321,280.339	499,640.150
342	343	N 76°40'08" E	2.123	343	2,321,280.828	499,642.215
343	344	N 77°01'41" E	2.834	344	2,321,281.465	499,644.978
344	345	N 77°35'34" E	2.027	345	2,321,281.900	499,646.957
345	346	N 77°35'34" E	2.934	346	2,321,282.531	499,649.823
346	347	N 78°18'28" E	4.960	347	2,321,283.536	499,654.681
347	348	N 79°01'23" E	4.961	348	2,321,284.481	499,659.551
348	349	N 79°44'23" E	4.960	349	2,321,285.364	499,664.432
349	350	N 80°27'23" E	4.960	350	2,321,286.187	499,669.324
350	351	N 81°10'18" E	4.960	351	2,321,286.948	499,674.225
351	352	N 81°53'16" E	4.962	352	2,321,287.648	499,679.138
352	353	N 82°26'36" E	2.718	353	2,321,288.005	499,681.832
353	354	N 82°38'21" E	12.254	354	2,321,289.575	499,693.985
354	355	N 82°38'21" E	19.992	355	2,321,292.137	499,713.812
355	356	N 82°38'18" E	19.992	356	2,321,294.698	499,733.639
356	357	N 82°38'21" E	19.992	357	2,321,297.260	499,753.466
357	358	N 82°38'18" E	19.992	358	2,321,299.821	499,773.293
358	359	N 82°38'21" E	19.992	359	2,321,302.383	499,793.121
359	360	N 82°38'17" E	15.827	360	2,321,304.411	499,808.817
360	361	N 72°44'53" E	0.815	361	2,321,304.652	499,809.596
361	362	N 83°22'36" E	20.287	362	2,321,306.992	499,829.747
362	363	N 82°14'19" E	18.794	363	2,321,309.530	499,848.369
363	364	N 79°57'45" E	18.993	364	2,321,312.841	499,867.072
364	365	N 77°41'13" E	18.993	365	2,321,316.891	499,885.627

365	366	N 75°24'39" E	18.993	366	2,321,321.675	499,904.008
366	367	N 73°08'05" E	18.993	367	2,321,327.185	499,922.184
367	368	N 70°51'33" E	0.036	368	2,321,327.197	499,922.218
368	369	N 70°51'33" E	18.957	369	2,321,333.413	499,940.127
369	370	N 68°35'00" E	11.390	370	2,321,337.572	499,950.731
370	371	N 68°35'00" E	7.603	371	2,321,340.348	499,957.808
371	372	N 66°18'27" E	18.993	372	2,321,347.980	499,975.200
372	373	N 64°01'52" E	18.993	373	2,321,356.297	499,992.276
373	374	N 61°45'20" E	18.993	374	2,321,365.285	500,009.007
374	375	N 59°28'47" E	18.993	375	2,321,374.930	500,025.369
375	376	N 57°12'13" E	18.993	376	2,321,385.218	500,041.334
376	377	N 54°55'40" E	5.925	377	2,321,388.622	500,046.184
377	378	N 54°55'40" E	13.067	378	2,321,396.131	500,056.878
378	379	N 52°39'06" E	18.993	379	2,321,407.653	500,071.977
379	380	N 50°22'34" E	18.993	380	2,321,419.766	500,086.606
380	381	N 48°06'00" E	18.993	381	2,321,432.450	500,100.743
381	382	N 45°49'26" E	18.794	382	2,321,445.547	500,114.222
382	383	N 44°41'11" E	26.804	383	2,321,464.604	500,133.072
383	384	N 44°41'12" E	1.973	384	2,321,466.007	500,134.459
384	385	N 45°18'48" W	7.160	385	2,321,471.042	500,129.369
385	252	N 45°18'50" W	32.824	252	2,321,494.125	500,106.032
SUPERFICIE = 03-13-75.913 ha 03-13-76 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				386	2,321,149.707	501,728.919
386	387	S 55°58'46" W	19.723	387	2,321,138.672	501,712.571
387	388	S 55°56'47" W	16.764	388	2,321,129.285	501,698.682
388	389	S 56°26'11" W	17.014	389	2,321,119.879	501,684.505
389	390	S 55°32'20" W	8.824	390	2,321,114.886	501,677.230
390	391	S 55°50'37" W	8.273	391	2,321,110.241	501,670.384
391	392	S 82°18'08" W	2.229	392	2,321,109.942	501,668.175
392	393	S 07°27'40" W	7.185	393	2,321,102.817	501,667.242
393	394	S 19°17'04" W	14.088	394	2,321,089.520	501,662.589
394	395	S 40°16'02" W	13.634	395	2,321,079.117	501,653.777
395	396	S 55°38'39" W	4.891	396	2,321,076.357	501,649.739
396	397	S 61°24'51" W	5.672	397	2,321,073.643	501,644.758
397	398	S 67°11'06" W	5.672	398	2,321,071.443	501,639.529
398	399	S 72°57'17" W	5.673	399	2,321,069.781	501,634.106
399	400	S 78°43'34" W	6.177	400	2,321,068.573	501,628.048
400	401	S 81°36'38" W	20.722	401	2,321,065.550	501,607.548
401	402	S 21°01'12" E	41.049	402	2,321,027.232	501,622.272
402	403	N 82°25'26" E	3.861	403	2,321,027.741	501,626.100
403	404	N 82°25'23" E	11.955	404	2,321,029.318	501,637.950
404	405	N 81°15'51" E	4.165	405	2,321,029.950	501,642.067
405	406	N 78°22'58" E	6.172	406	2,321,031.193	501,648.112
406	407	N 74°56'46" E	2.339	407	2,321,031.800	501,650.371
407	408	N 74°56'46" E	3.838	408	2,321,032.797	501,654.077
408	409	N 71°30'30" E	6.177	409	2,321,034.756	501,659.935
409	410	N 68°04'15" E	6.170	410	2,321,037.060	501,665.658

410	411	N 65°22'52" E	3.494	411	2,321,038.516	501,668.834
411	412	N 63°59'46" E	1.485	412	2,321,039.167	501,670.169
412	413	N 63°25'15" E	0.590	413	2,321,039.431	501,670.697
413	414	N 63°04'28" E	0.629	414	2,321,039.716	501,671.257
414	415	N 61°11'46" E	6.163	415	2,321,042.685	501,676.658
415	416	N 57°45'31" E	6.175	416	2,321,045.980	501,681.881
416	417	N 54°29'39" E	5.540	417	2,321,049.197	501,686.391
417	418	N 52°46'39" E	0.650	418	2,321,049.590	501,686.908
418	419	N 51°05'03" E	0.565	419	2,321,049.945	501,687.348
419	420	N 51°05'03" E	4.855	420	2,321,052.995	501,691.126
420	421	N 49°22'15" E	0.758	421	2,321,053.489	501,691.701
421	422	N 47°26'40" E	6.156	422	2,321,057.652	501,696.236
422	423	N 44°54'27" E	2.940	423	2,321,059.734	501,698.311
423	424	N 44°05'14" E	1.152	424	2,321,060.562	501,699.112
424	425	N 44°05'29" E	3.408	425	2,321,063.009	501,701.484
425	426	N 44°05'24" E	8.015	426	2,321,068.766	501,707.060
426	427	N 44°05'21" E	8.569	427	2,321,074.921	501,713.023
427	428	N 44°06'13" E	0.653	428	2,321,075.390	501,713.477
428	429	N 44°05'20" E	8.770	429	2,321,081.689	501,719.579
429	430	N 42°58'58" E	2.029	430	2,321,083.173	501,720.962
430	431	N 41°30'25" E	0.725	431	2,321,083.716	501,721.443
431	432	N 37°41'27" E	6.310	432	2,321,088.710	501,725.301
432	433	N 32°44'02" E	2.831	433	2,321,091.091	501,726.832
433	434	N 29°17'49" E	3.556	434	2,321,094.192	501,728.572
434	435	N 23°56'23" E	6.331	435	2,321,099.978	501,731.141
435	436	N 18°09'21" E	4.339	436	2,321,104.102	501,732.493
436	437	N 14°43'05" E	2.023	437	2,321,106.058	501,733.007
437	438	N 12°54'52" E	1.349	438	2,321,107.374	501,733.308
438	439	N 09°28'14" E	5.009	439	2,321,112.315	501,734.133
439	440	N 04°04'56" E	4.919	440	2,321,117.222	501,734.483

440	441	N 00°38'25" E	1.460	441	2,321,118.682	501,734.499
441	442	N 03°33'42" W	0.224	442	2,321,118.905	501,734.485
442	443	N 03°33'42" W	6.093	443	2,321,124.986	501,734.107
443	444	N 08°51'45" W	3.452	444	2,321,128.397	501,733.575
444	445	N 11°36'03" W	1.618	445	2,321,129.982	501,733.250
445	446	N 12°28'30" W	1.228	446	2,321,131.180	501,732.984
446	447	N 12°28'34" W	18.659	447	2,321,149.399	501,728.954
447	386	N 06°25'29" W	0.311	386	2,321,149.707	501,728.919
SUPERFICIE = 00-66-94.966 ha 00-66-95 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				448	2,321,467.400	502,403.015
448	449	S 74°47'34" W	1.698	449	2,321,466.955	502,401.377
449	450	S 73°55'47" W	26.747	450	2,321,459.551	502,375.675
450	451	S 73°03'44" W	26.749	451	2,321,451.758	502,350.086
451	452	S 72°11'43" W	26.749	452	2,321,443.579	502,324.618
452	453	S 71°19'49" W	26.749	453	2,321,435.016	502,299.277
453	454	S 70°27'43" W	26.722	454	2,321,426.079	502,274.094
454	455	S 69°45'05" W	17.942	455	2,321,419.870	502,257.261
455	456	S 69°07'42" W	26.662	456	2,321,410.371	502,232.349
456	457	S 68°30'59" W	13.739	457	2,321,405.339	502,219.564
457	458	S 68°30'59" W	12.894	458	2,321,400.617	502,207.567
458	459	S 68°03'36" W	26.579	459	2,321,390.686	502,182.912
459	460	S 67°45'12" W	26.527	460	2,321,380.643	502,158.360
460	461	S 67°35'57" W	26.481	461	2,321,370.552	502,133.877
461	462	S 67°34'30" W	158.965	462	2,321,309.911	501,986.933
462	463	N 15°49'24" W	10.038	463	2,321,319.568	501,984.196
463	464	S 74°10'36" W	1.736	464	2,321,319.095	501,982.526
464	465	S 56°41'20" W	4.364	465	2,321,316.698	501,978.879
465	466	S 15°49'24" E	9.409	466	2,321,307.646	501,981.445
466	467	S 67°34'30" W	39.214	467	2,321,292.686	501,945.196
467	468	S 67°35'13" W	8.021	468	2,321,289.628	501,937.781
468	469	S 56°41'34" W	4.243	469	2,321,287.298	501,934.234

469	470	S 56°33'06" W	11.494	470	2,321,280.963	501,924.644
470	471	S 56°34'47" W	13.565	471	2,321,273.491	501,913.322
471	472	S 56°31'47" W	10.856	472	2,321,267.504	501,904.266
472	473	S 56°16'25" W	19.442	473	2,321,256.709	501,888.096
473	474	S 56°01'05" W	14.367	474	2,321,248.679	501,876.182
474	475	S 56°14'31" W	13.534	475	2,321,241.158	501,864.930
475	476	S 56°11'32" W	16.513	476	2,321,231.971	501,851.210
476	477	S 55°57'26" W	13.190	477	2,321,224.587	501,840.280
477	478	S 56°08'15" W	30.647	478	2,321,207.510	501,814.832
478	479	S 56°06'22" W	34.520	479	2,321,188.260	501,786.177
479	480	N 71°22'59" E	7.718	480	2,321,190.723	501,793.491
480	481	N 70°31'00" E	26.679	481	2,321,199.622	501,818.642
481	482	N 70°03'06" E	1.780	482	2,321,200.229	501,820.316
482	483	N 69°37'23" E	26.645	483	2,321,209.507	501,845.294
483	484	N 68°54'33" E	26.668	484	2,321,219.103	501,870.175
484	485	N 68°21'00" E	26.616	485	2,321,228.923	501,894.913
485	486	N 67°56'22" E	26.562	486	2,321,238.899	501,919.531
486	487	N 67°41'11" E	26.508	487	2,321,248.964	501,944.054
487	488	N 67°35'13" E	17.726	488	2,321,255.722	501,960.441
488	489	N 67°34'30" E	18.682	489	2,321,262.849	501,977.711
489	490	N 67°34'30" E	15.913	490	2,321,268.920	501,992.420
490	491	S 15°49'24" E	4.087	491	2,321,264.987	501,993.535
491	492	N 74°10'36" E	5.898	492	2,321,266.595	501,999.209
492	493	N 15°49'24" W	4.770	493	2,321,271.184	501,997.908
493	494	N 67°34'30" E	163.593	494	2,321,333.591	502,149.130
494	495	N 67°35'57" E	26.410	495	2,321,343.655	502,173.548
495	496	N 67°45'12" E	26.366	496	2,321,353.637	502,197.951
496	497	N 68°03'35" E	26.313	497	2,321,363.469	502,222.359
497	498	N 68°31'00" E	26.260	498	2,321,373.086	502,246.794
498	499	N 69°07'42" E	26.231	499	2,321,382.432	502,271.304
499	500	N 69°45'05" E	17.476	500	2,321,388.480	502,287.700

500	501	N 70°27'22" E	26.171	501	2,321,397.235	502,312.363
501	502	N 71°19'19" E	26.144	502	2,321,405.608	502,337.130
502	503	N 72°11'37" E	26.143	503	2,321,413.602	502,362.020
503	504	N 73°02'03" E	26.146	504	2,321,421.232	502,387.029
504	505	N 73°56'57" E	26.140	505	2,321,428.459	502,412.149
505	506	N 74°53'10" E	6.749	506	2,321,430.219	502,418.665
506	448	N 22°49'35" W	40.341	448	2,321,467.400	502,403.015
SUPERFICIE = 02-37-89.936 ha 02-37-90 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO VI						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				507	2,321,361.176	501,972.306
507	508	S 67°25'38" W	1.030	508	2,321,360.781	501,971.354
508	509	S 59°56'30" W	1.579	509	2,321,359.990	501,969.987
509	510	S 59°56'13" W	19.992	510	2,321,349.975	501,952.685
510	511	S 59°56'15" W	17.772	511	2,321,341.072	501,937.303
511	512	S 60°24'40" W	1.611	512	2,321,340.277	501,935.903
512	1091	S 61°03'17" W	0.532	1091	2,321,340.019	501,935.437
1091	1092	S 62°38'20" W	4.859	1092	2,321,337.786	501,931.122
1092	1093	S 65°30'15" W	4.858	1093	2,321,335.772	501,926.701
1093	516	S 67°10'28" W	0.793	516	2,321,335.464	501,925.970
516	517	S 68°36'36" W	4.044	517	2,321,333.989	501,922.205
517	518	S 71°04'25" W	4.312	518	2,321,332.591	501,918.126
518	519	S 72°30'35" W	0.525	519	2,321,332.433	501,917.625
519	520	S 74°05'47" W	4.866	520	2,321,331.099	501,912.945
520	521	S 76°06'00" W	1.904	521	2,321,330.642	501,911.097
521	522	S 77°31'46" W	2.931	522	2,321,330.009	501,908.235
522	523	S 79°49'45" W	4.853	523	2,321,329.152	501,903.459
523	524	S 82°41'36" W	4.848	524	2,321,328.536	501,898.650
524	525	S 85°33'28" W	4.848	525	2,321,328.160	501,893.817

525	526	S 88°25'22" W	4.847	526	2,321,328.027	501,888.972
526	527	N 88°42'40" W	4.857	527	2,321,328.136	501,884.116
527	528	N 86°57'15" W	1.123	528	2,321,328.196	501,882.994
528	529	N 86°36'33" W	3.830	529	2,321,328.422	501,879.170
529	530	N 86°36'44" W	19.992	530	2,321,329.604	501,859.213
530	531	N 86°36'44" W	19.992	531	2,321,330.785	501,839.256
531	532	N 86°36'44" W	19.992	532	2,321,331.966	501,819.299
532	533	N 86°36'42" W	19.992	533	2,321,333.148	501,799.341
533	534	N 86°36'45" W	2.636	534	2,321,333.304	501,796.710
534	535	N 85°54'25" W	15.675	535	2,321,334.423	501,781.076
535	536	N 88°49'22" W	2.845	536	2,321,334.481	501,778.232
536	537	N 88°49'22" W	2.156	537	2,321,334.525	501,776.076
537	538	N 86°36'40" W	3.837	538	2,321,334.752	501,772.246
538	539	N 86°36'45" W	11.026	539	2,321,335.404	501,761.239
539	540	N 86°36'40" W	0.994	540	2,321,335.462	501,760.246
540	541	N 87°05'26" W	0.891	541	2,321,335.508	501,759.356
541	542	S 89°34'34" W	5.261	542	2,321,335.469	501,754.096
542	543	S 85°29'00" W	2.299	543	2,321,335.288	501,751.803
543	544	S 82°36'42" W	3.018	544	2,321,334.900	501,748.811
544	545	S 78°43'35" W	4.152	545	2,321,334.088	501,744.739
545	546	S 75°51'36" W	1.159	546	2,321,333.805	501,743.615
546	547	S 72°23'16" W	5.276	547	2,321,332.208	501,738.586
547	548	S 66°39'35" W	5.289	548	2,321,330.113	501,733.730
548	549	S 61°40'24" W	3.909	549	2,321,328.258	501,730.288
549	550	S 59°33'06" W	11.312	550	2,321,322.525	501,720.536
550	551	S 59°33'15" W	3.481	551	2,321,320.761	501,717.535
551	552	S 59°06'46" W	1.572	552	2,321,319.955	501,716.187
552	553	S 57°14'55" W	5.139	553	2,321,317.174	501,711.865
553	554	S 54°22'53" W	5.147	554	2,321,314.177	501,707.680
554	555	S 51°31'12" W	5.148	555	2,321,310.974	501,703.651

555	556	S 48°39'14" W	5.147	556	2,321,307.573	501,699.786
556	557	S 45°47'14" W	5.147	557	2,321,303.984	501,696.097
557	558	S 42°55'26" W	5.147	558	2,321,300.215	501,692.591
558	559	S 40°03'33" W	5.148	559	2,321,296.275	501,689.278
559	560	S 37°11'45" W	5.136	560	2,321,292.184	501,686.174
560	561	S 35°39'40" W	0.374	561	2,321,291.880	501,685.956
561	562	S 34°13'55" W	4.786	562	2,321,287.923	501,683.263
562	563	S 31°27'54" W	5.136	563	2,321,283.542	501,680.582
563	564	S 29°45'59" W	0.971	564	2,321,282.699	501,680.100
564	565	S 28°20'03" W	4.189	565	2,321,279.011	501,678.112
565	566	S 25°44'01" W	5.136	566	2,321,274.385	501,675.882
566	567	S 23°57'16" W	1.273	567	2,321,273.222	501,675.365
567	568	S 22°31'23" W	3.887	568	2,321,269.631	501,673.876
568	569	S 20°00'13" W	5.134	569	2,321,264.807	501,672.120
569	570	S 18°18'31" W	0.971	570	2,321,263.885	501,671.815
570	604	S 16°52'28" W	4.189	604	2,321,259.876	501,670.599
604	572	S 14°16'39" W	0.370	572	2,321,259.517	501,670.507
572	1094	N 86°06'21" E	59.577	1094	2,321,263.563	501,729.946
1094	574	N 26°35'40" E	11.166	574	2,321,273.547	501,734.945
574	575	N 39°36'57" E	14.568	575	2,321,284.770	501,744.234
575	576	N 51°45'28" E	5.149	576	2,321,287.957	501,748.279
576	577	N 62°01'58" E	2.906	577	2,321,289.320	501,750.845
577	578	N 67°51'40" E	5.730	578	2,321,291.480	501,756.153
578	579	N 73°41'24" E	5.730	579	2,321,293.089	501,761.653
579	1095	N 76°37'56" E	10.283	1095	2,321,295.466	501,771.657
1095	581	N 77°38'13" E	8.521	581	2,321,297.291	501,779.980
581	582	N 86°33'35" E	4.144	582	2,321,297.539	501,784.117
582	583	N 86°33'32" E	4.575	583	2,321,297.814	501,788.683
583	584	N 85°43'23" E	6.173	584	2,321,298.274	501,794.840
584	585	N 85°43'23" E	2.882	585	2,321,298.489	501,797.713

585	586	N 85°43'23" E	4.704	586	2,321,298.840	501,802.404
586	587	N 85°43'23" E	6.303	587	2,321,299.310	501,808.690
587	588	N 89°52'50" E	11.418	588	2,321,299.334	501,820.108
588	589	N 89°52'52" E	8.267	589	2,321,299.351	501,828.375
589	590	S 86°05'19" E	4.538	590	2,321,299.041	501,832.902
590	591	S 86°05'19" E	5.285	591	2,321,298.681	501,838.175
591	592	S 86°05'19" E	3.306	592	2,321,298.455	501,841.473
592	593	S 85°54'26" E	6.726	593	2,321,297.975	501,848.181
593	594	S 87°02'29" E	3.764	594	2,321,297.781	501,851.941
594	595	S 86°43'00" E	4.455	595	2,321,297.526	501,856.388
595	596	S 85°52'54" E	15.514	596	2,321,296.412	501,871.862
596	597	S 85°04'25" E	3.153	597	2,321,296.141	501,875.004
597	598	S 89°38'50" E	11.579	598	2,321,296.070	501,886.583
598	1096	N 88°29'20" E	2.712	1096	2,321,296.141	501,889.294
1096	1097	N 87°42'23" E	2.850	1097	2,321,296.255	501,892.142
1097	51	N 56°18'59" E	103.076	51	2,321,353.422	501,977.913
51	507	N 35°52'05" W	9.569	507	2,321,361.176	501,972.306
SUPERFICIE = 00-99-93.598 ha 00-99-94 ha						

*Meridiano central de referencia 89° 27'

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. de parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)	
1.	281	Ejidatario	Temporal	IV y V	00-37-73.350	
2.					00-58-75.645	
3.					00-11-32.005	
4.	284	Ejidatario	Temporal	V	01-32-74	
5.	192	Ejidatario	Temporal	II	00-25-37	
6.	232	Ejidatario	Temporal	II	00-11-09	
7.					00-11-09	
8.	128-15	Ejidatario	Temporal	II	00-06-84	
9.	128-9				VI	00-48-66
10.	128-10				VI	00-51-27
11.	225	Ejidatario	Temporal	II	00-46-80	
12.	227	Ejidatario	Temporal	II	00-01-85	
13.	226	Ejidatario	Temporal	II	00-16-53	
14.	185	Posesionario	Temporal	II	00-03-90.858	
15.		Avecindado			00-03-87.945	
					00-03-86.197	
16.	191	Ejidatario	Temporal	II	00-05-54	
17.	224	Ejidatario	Temporal	II	00-74-55	

Núm.	Núm. de parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
18.	194	Ejidatario	Temporal	II	00-03-74
19.	170	Ejidatario	Temporal	III	00-50-10
20.	184	Ejidatario	Temporal	III	00-93-09.500
					00-93-09.500
21.	282	Sin calidad	Temporal	IV	00-56-12
22.	168	Ejidatario	Temporal	II	00-41-87
	193				II y III
23.	231	Ejidatario	Temporal	II	00-13-68
24.	230	Ejidatario	Temporal	II	00-06-73
25.	229	Posesionario	Temporal	II	00-22-88
26.	164	Ejidatario	Temporal	II	00-10-08
27.	195	Ejidatario	Temporal	II	00-05-81
28.	137	Ejidatario	Temporal	II	00-06-74
29.	199	Ejidatario	Temporal	I	00-33-79
30.	453	Posesionario	Temporal	II y III	00-15-66
31.					00-15-66
32.	283	Sin calidad	Temporal	IV	00-00-58

Superficie uso parcelado (individual): 10-40-91 ha

Superficie a expropiar de uso común: 15-61-54 ha

Superficie total a expropiar: 26-02-45 ha

18. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 28 de julio de 2023, emitió opinión número SOTA/DGOT/070/YUC/FONATUR TM3/001/2023, en la que "emite Opinión Técnica **CONDICIONADA** respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **26-02-45 hectáreas** conformadas por **seis (VI) polígonos de terreno** perteneciente al **ejido Tixpéhual, municipio de Tixpéhual, estado de Yucatán**";

19. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se desprende de la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto 2023;

20. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Tixpéhual" se les notificó entre el 10 y 11 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar y el oficio de 9 de junio de 2023; asimismo, derivado de la actualización de la superficie real a expropiar el 10 y 11 de noviembre de 2023 se notificó a los afectados de las parcelas del ejido "Tixpéhual", municipio de Tixpéhual, estado de Yucatán, la solicitud de expropiación, el oficio de 9 de junio de 2023, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar y los acuerdos de regularización de 8 de noviembre de 2023. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1722 y genérico G-35683-ZND de 18 de agosto de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$18,962,722.52 (dieciocho millones novecientos sesenta y dos mil setecientos veintidós pesos 52/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que, el 8 de noviembre de 2023, la DGOPR emitió diversos acuerdos que regularizan el procedimiento expropiatorio, respecto de los trabajos técnicos e informativos de 24 de julio de 2023, y su posterior actualización de 25 de octubre de 2023 en relación a la superficie real a expropiar de las parcelas 128-9, 128-10, 128-15, 184, 185, 232, 281 y 453 quedando intocadas las demás actuaciones;

23. Que la DGOPR, el 15 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, una superficie de 26-02-45 (veintiséis hectáreas dos áreas cuarenta y cinco centiáreas) de las cuales 15-61-54 (quince hectáreas sesenta y un áreas cincuenta y cuatro centiáreas) son de agostadero de uso común y 10-40-91 (diez hectáreas cuarenta áreas noventa y un centiáreas) son de temporal de uso parcelado del ejido Tixpehual, municipio de Tixpehual, estado de Yucatán”;

24. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que los documentos señalados en el resultando 1 del presente instrumento, indican que el ejido de "Tixpehual" se ubicaba en el municipio de Tixkokob; sin embargo, de las publicaciones referidas en los resultandos 2, 3 y 4, los datos actuales y correctos del ejido son "Tixpéhuah", ubicado en el municipio de Tixpéhuah, estado de Yucatán, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Tixpéhuah", municipio de Tixpéhuah, estado de Yucatán;

III. Que la superficie de 26-02-45 hectáreas, de las cuales 15-61-54 hectáreas son de agostadero de uso común y 10-40-91 hectáreas son de temporal de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Tixpéhuah", municipio de Tixpéhuah, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0108FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Tixpéhuah" fue de 31-46-75.09 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 26-02-45 hectáreas, de las cuales 15-61-54 hectáreas son de agostadero de uso común y 10-40-91 hectáreas son de temporal de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 25 de octubre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido de "Tixpéhuah", municipio de Tixpéhuah, estado de Yucatán, debe ser de 26-02-45 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0108FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido de "Tixpéhuatl", municipio de Tixpéhuatl, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, oficio de 9 de junio de 2023, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar y los acuerdos de regularización de 8 de noviembre de 2023, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1722 y genérico G-35683-ZND, de 18 de agosto de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$18,962,722.52 (dieciocho millones novecientos sesenta y dos mil setecientos veintidós pesos 52/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por el uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 24;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercitar las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio: ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 26-02-45 hectáreas (veintiséis hectáreas dos áreas cuarenta y cinco centiáreas) de las cuales 15-61-54 hectáreas (quince hectáreas sesenta y un áreas cincuenta y cuatro centiáreas) son terrenos de agostadero de uso común y 10-40-91 hectáreas (diez hectáreas cuarenta áreas noventa y un centiáreas) son terrenos de temporal de uso parcelado del ejido Tixpéhuatl, municipio de Tixpéhuatl, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$18,962,722.52 (dieciocho millones novecientos sesenta y dos mil setecientos veintidós pesos 52/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 5 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.