

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 18-39-79 hectáreas del ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 31 de diciembre de 1923, se dotó al poblado "Cacalchén", departamento de Tixkokob, estado de Yucatán, la superficie de "6,141,H., 95 A., 20 C.". Dicha resolución se ejecutó el 22 de marzo de 1934;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 27 de abril de 1939, se dotó por concepto de ampliación al ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, la superficie de 1,273-63-72 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 17 de junio de 1983;

3. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 10 de julio de 1985, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 30-00-05.37 hectáreas del ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, para destinarla a instalaciones industriales;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 9 de noviembre de 2003, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Cacalchén", municipio Cacalchén, estado de Yucatán;

5. Que, el 19 de diciembre de 2003, el ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31007001131121923R;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

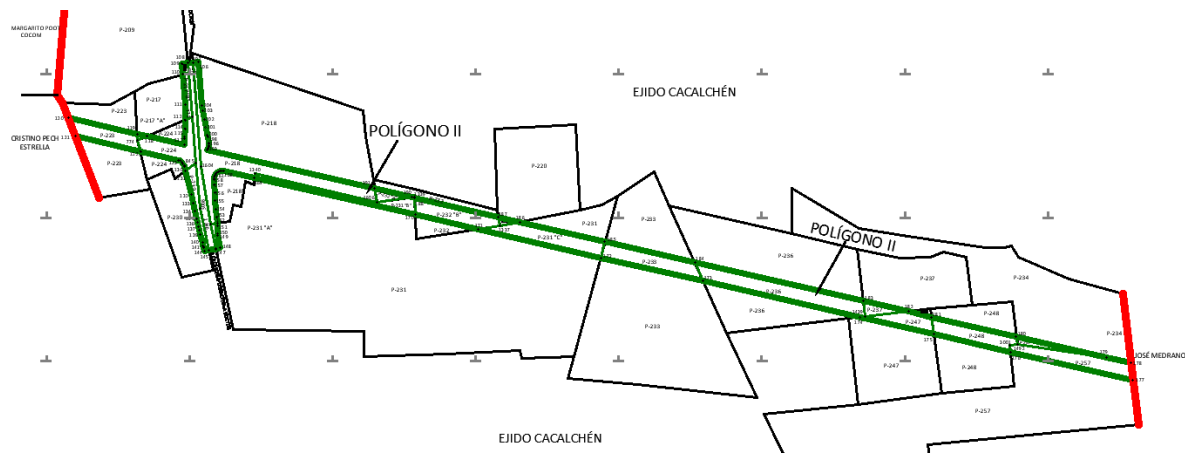
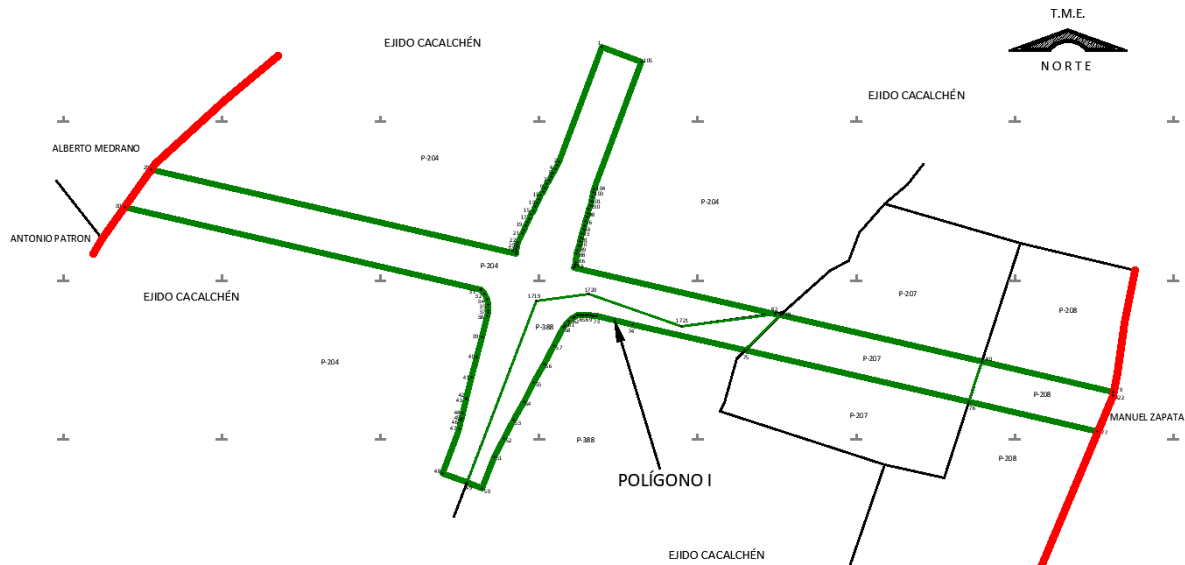
14. Que el ejido "Cacalchén", en asamblea general de 1 de agosto de 2021, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V, respecto de tierras de uso común, el cual fue suscrito el 26 de septiembre de 2021, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 15 de diciembre de 2021 al 6 de junio de 2023, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/250/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 17-82-83.09 hectáreas de terrenos del ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/650/2023 de 21 de junio de 2023, precisó que la superficie que solicita sea expropiada es de 18-40-75.42 hectáreas;

17. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de junio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0119FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 1 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Cacalchén", municipio Cacalchén, estado de Yucatán, es de 18-39-79 hectáreas, de las cuales 17-76-65 hectáreas son de temporal de uso parcelado y 00-63-14 hectáreas son de agostadero de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,319,970.579	499,109.529
1	2	S 20°32'55" W	115.715	2	2,319,862.226	499,068.913
2	3	S 28°13'22" W	3.617	3	2,319,859.039	499,067.202
3	4	S 28°13'24" W	4.035	4	2,319,855.484	499,065.294
4	5	S 28°14'08" W	4.034	5	2,319,851.930	499,063.385
5	6	S 28°12'17" W	4.041	6	2,319,848.368	499,061.475
6	7	S 28°07'41" W	4.042	7	2,319,844.804	499,059.570
7	8	S 28°01'38" W	4.042	8	2,319,841.236	499,057.671
8	9	S 27°55'09" W	4.037	9	2,319,837.669	499,055.780
9	10	S 27°53'16" W	4.039	10	2,319,834.099	499,053.891
10	11	S 27°46'48" W	4.042	11	2,319,830.523	499,052.007
11	12	S 27°38'51" W	4.043	12	2,319,826.941	499,050.131
12	13	S 27°28'36" W	4.036	13	2,319,823.361	499,048.269
13	14	S 27°31'35" W	4.020	14	2,319,819.795	499,046.411
14	15	S 27°36'59" W	4.038	15	2,319,816.218	499,044.539
15	16	S 27°20'08" W	4.069	16	2,319,812.603	499,042.671
16	17	S 26°40'34" W	4.093	17	2,319,808.946	499,040.833
17	18	S 25°42'10" W	3.934	18	2,319,805.401	499,039.127
18	19	S 28°32'18" W	4.062	19	2,319,801.833	499,037.187
19	20	S 25°09'09" W	4.258	20	2,319,797.978	499,035.377
20	21	S 22°53'04" W	3.997	21	2,319,794.296	499,033.822
21	22	S 25°15'29" W	8.552	22	2,319,786.561	499,030.173
22	23	S 22°54'29" W	0.411	23	2,319,786.183	499,030.013
23	24	S 18°02'55" W	2.199	24	2,319,784.092	499,029.332
24	25	S 13°02'55" W	2.199	25	2,319,781.950	499,028.836

25	26	S 08°02'55" W	2.199	26	2,319,779.773	499,028.528
26	27	S 03°02'55" W	2.199	27	2,319,777.578	499,028.411
27	28	S 02°22'36" E	2.572	28	2,319,775.007	499,028.518
28	29	N 77°01'37" W	354.368	29	2,319,854.560	498,683.194
29	30	S 35°44'39" W	43.369	30	2,319,819.360	498,657.859
30	31	S 77°01'37" E	345.139	31	2,319,741.879	498,994.189
31	32	S 54°20'48" E	1.033	32	2,319,741.277	498,995.028
32	33	S 40°35'44" E	5.658	33	2,319,736.981	498,998.710
33	34	S 25°46'15" E	4.873	34	2,319,732.592	499,000.829
34	35	S 13°05'33" E	5.274	35	2,319,727.456	499,002.023
35	36	S 00°39'26" W	5.297	36	2,319,722.159	499,001.963
36	37	S 10°42'37" W	2.433	37	2,319,719.768	499,001.510
37	38	S 13°53'25" W	3.198	38	2,319,716.663	499,000.743
38	39	S 13°53'16" W	19.994	39	2,319,697.253	498,995.944
39	40	S 13°53'19" W	19.995	40	2,319,677.843	498,991.144
40	41	S 13°53'17" W	19.994	41	2,319,658.433	498,986.345
41	42	S 13°53'19" W	19.995	42	2,319,639.023	498,981.545
42	43	S 13°53'29" W	1.295	43	2,319,637.766	498,981.235
43	44	S 13°53'16" W	13.477	44	2,319,624.683	498,978.000
44	45	S 13°53'28" W	5.223	45	2,319,619.613	498,976.746
45	46	S 13°52'42" W	1.295	46	2,319,618.356	498,976.435
46	47	S 13°53'19" W	8.572	47	2,319,610.035	498,974.378
47	48	S 20°32'55" W	44.747	48	2,319,568.136	498,958.672
48	49	S 69°18'55" E	24.719	49	2,319,559.404	498,981.798
49	50	S 69°18'55" E	15.270	50	2,319,554.010	498,996.083
50	51	N 20°32'56" E	31.837	51	2,319,583.822	499,007.258
51	52	N 28°25'05" E	19.171	52	2,319,600.683	499,016.382
52	53	N 28°25'07" E	19.995	53	2,319,618.268	499,025.897
53	54	N 28°25'08" E	19.994	54	2,319,635.853	499,035.413
54	55	N 28°25'05" E	19.995	55	2,319,653.438	499,044.928

55	56	N 28°25'05" E	19.995	56	2,319,671.024	499,054.444
56	57	N 28°25'07" E	19.995	57	2,319,688.609	499,063.960
57	58	N 28°25'05" E	19.995	58	2,319,706.194	499,073.475
58	59	N 28°25'02" E	0.445	59	2,319,706.586	499,073.687
59	60	N 30°10'55" E	1.324	60	2,319,707.731	499,074.353
60	61	N 38°49'16" E	5.309	61	2,319,711.867	499,077.681
61	62	N 52°34'22" E	5.297	62	2,319,715.086	499,081.888
62	63	N 62°33'49" E	2.355	63	2,319,716.172	499,083.978
63	64	N 69°26'47" E	2.859	64	2,319,717.176	499,086.655
64	65	N 80°04'26" E	1.798	65	2,319,717.485	499,088.426
65	66	N 87°50'10" E	1.999	66	2,319,717.561	499,090.424
66	67	N 89°28'29" E	1.999	67	2,319,717.579	499,092.423
67	68	S 88°53'12" E	1.999	68	2,319,717.540	499,094.422
68	69	S 87°14'54" E	1.999	69	2,319,717.444	499,096.420
69	70	S 85°36'35" E	1.999	70	2,319,717.291	499,098.413
70	71	S 83°58'16" E	1.999	71	2,319,717.081	499,100.401
71	72	S 82°19'57" E	1.999	72	2,319,716.815	499,102.383
72	73	S 80°37'28" E	2.169	73	2,319,716.461	499,104.523
73	74	S 77°01'37" E	34.997	74	2,319,708.605	499,138.627
74	75	S 77°01'37" E	108.837	75	2,319,684.172	499,244.686
75	76	S 77°01'37" E	217.425	76	2,319,635.361	499,456.562
76	77	S 77°01'37" E	124.821	77	2,319,607.340	499,578.196
77	422	N 22°40'57" E	37.401	422	2,319,641.848	499,592.619
422	79	N 12°03'27" E	3.124	79	2,319,644.903	499,593.272
79	80	N 77°01'37" W	127.649	80	2,319,673.560	499,468.881
80	81	N 77°01'37" W	195.468	81	2,319,717.441	499,278.401
81	82	N 77°01'37" W	5.396	82	2,319,718.652	499,273.143
82	83	N 77°01'37" W	195.110	83	2,319,762.453	499,083.013
83	84	N 27°27'56" E	1.230	84	2,319,763.545	499,083.580
84	85	N 24°40'40" E	1.200	85	2,319,764.635	499,084.081

85	86	N 21°55'30" E	1.200	86	2,319,765.747	499,084.529
86	87	N 13°49'37" E	1.169	87	2,319,766.883	499,084.809
87	88	N 07°06'43" E	8.620	88	2,319,775.436	499,085.876
88	89	N 12°48'50" E	3.744	89	2,319,779.087	499,086.706
89	90	N 13°46'56" E	4.013	90	2,319,782.985	499,087.662
90	91	N 13°07'33" E	3.942	91	2,319,786.824	499,088.558
91	92	N 15°52'58" E	3.926	92	2,319,790.600	499,089.632
92	93	N 15°05'12" E	4.065	93	2,319,794.525	499,090.690
93	94	N 14°47'09" E	4.025	94	2,319,798.417	499,091.717
94	95	N 14°56'03" E	3.985	95	2,319,802.268	499,092.744
95	96	N 15°32'46" E	3.939	96	2,319,806.063	499,093.800
96	97	N 16°39'50" E	3.923	97	2,319,809.821	499,094.925
97	98	N 17°29'11" E	3.967	98	2,319,813.604	499,096.117
98	99	N 17°32'58" E	4.033	99	2,319,817.450	499,097.333
99	100	N 16°49'50" E	4.101	100	2,319,821.375	499,098.521
100	101	N 15°23'28" E	4.170	101	2,319,825.396	499,099.627
101	102	N 13°16'58" E	4.192	102	2,319,829.476	499,100.590
102	103	N 11°41'50" E	4.143	103	2,319,833.533	499,101.430
103	104	N 11°04'54" E	3.230	104	2,319,836.702	499,102.051
104	105	N 20°32'55" E	127.983	105	2,319,956.542	499,146.974
105	1	N 69°27'05" W	39.989	1	2,319,970.579	499,109.529
SUPERFICIE = 05-68-08.892 ha 05-68-09 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				106	2,319,479.474	501,221.330
106	107	S 85°15'40" W	12.617	107	2,319,478.431	501,208.756
107	108	S 85°15'40" W	12.965	108	2,319,477.360	501,195.836
108	109	S 85°15'40" W	14.408	109	2,319,476.170	501,181.477
109	110	S 04°44'20" E	26.824	110	2,319,449.438	501,183.693
110	111	S 04°37'50" E	72.638	111	2,319,377.037	501,189.557
111	112	S 00°49'02" W	38.849	112	2,319,338.192	501,189.003
112	113	S 01°05'33" W	1.393	113	2,319,336.799	501,188.977
113	114	S 00°14'10" E	20.042	114	2,319,316.757	501,189.059
114	115	S 01°25'32" W	20.056	115	2,319,296.707	501,188.560
115	116	S 01°01'28" W	5.066	116	2,319,291.642	501,188.470
116	117	S 00°27'26" W	14.205	117	2,319,277.437	501,188.356
117	118	N 77°01'36" W	93.722	118	2,319,298.477	501,097.027
118	119	N 77°01'37" W	24.965	119	2,319,304.081	501,072.699
119	120	N 77°01'37" W	173.231	120	2,319,342.971	500,903.890
120	121	S 21°18'02" E	48.393	121	2,319,297.884	500,921.469
121	122	S 77°01'36" E	162.807	122	2,319,261.335	501,080.120
122	123	S 77°01'36" E	95.846	123	2,319,239.818	501,173.519
123	124	S 68°24'01" E	3.781	124	2,319,238.426	501,177.035
124	125	S 54°39'04" E	5.313	125	2,319,235.352	501,181.368
125	126	S 46°27'54" E	0.925	126	2,319,234.715	501,182.039
126	127	S 39°35'05" E	4.286	127	2,319,231.412	501,184.770
127	128	S 27°08'47" E	5.305	128	2,319,226.691	501,187.191
128	129	S 16°45'36" E	2.699	129	2,319,224.106	501,187.969
129	130	S 13°14'26" E	9.870	130	2,319,214.499	501,190.230

130	131	S 13°14'26" E	1.028	131	2,319,213.498	501,190.465
131	132	S 13°14'25" E	59.984	132	2,319,155.108	501,204.203
132	133	S 13°14'27" E	19.995	133	2,319,135.645	501,208.783
133	134	S 13°14'25" E	19.995	134	2,319,116.182	501,213.363
134	135	S 13°14'25" E	19.995	135	2,319,096.718	501,217.942
135	136	S 13°14'27" E	8.660	136	2,319,088.289	501,219.926
136	137	S 13°14'23" E	11.335	137	2,319,077.255	501,222.521
137	138	S 13°14'27" E	8.660	138	2,319,068.825	501,224.505
138	139	S 13°14'23" E	11.335	139	2,319,057.792	501,227.101
139	140	S 13°14'26" E	19.995	140	2,319,038.328	501,231.681
140	141	S 13°14'24" E	8.046	141	2,319,030.496	501,233.523
141	142	S 16°58'07" E	2.406	142	2,319,028.195	501,234.226
142	143	S 31°57'26" E	1.686	143	2,319,026.764	501,235.118
143	144	S 11°28'32" E	9.017	144	2,319,017.927	501,236.912
144	145	N 78°31'27" E	11.709	145	2,319,020.256	501,248.387
145	146	N 78°31'27" E	16.674	146	2,319,023.574	501,264.728
146	147	S 12°25'46" E	2.256	147	2,319,021.371	501,265.213
147	148	N 67°29'38" E	11.787	148	2,319,025.883	501,276.103
148	149	N 11°28'34" W	31.508	149	2,319,056.761	501,269.834
149	150	N 04°16'48" W	3.931	150	2,319,060.680	501,269.540
150	151	N 04°16'48" W	19.995	151	2,319,080.620	501,268.048
151	152	N 04°16'50" W	5.387	152	2,319,085.992	501,267.646
152	153	N 04°16'50" W	14.608	153	2,319,100.559	501,266.556
153	154	N 04°16'49" W	19.995	154	2,319,120.498	501,265.064
154	155	N 04°16'49" W	19.995	155	2,319,140.437	501,263.571
155	156	N 04°16'49" W	19.995	156	2,319,160.376	501,262.079
156	157	N 04°16'50" W	19.995	157	2,319,180.315	501,260.586
157	158	N 04°16'49" W	11.191	158	2,319,191.474	501,259.751
158	159	N 00°22'22" E	2.372	159	2,319,193.846	501,259.767
159	160	N 10°12'29" E	5.315	160	2,319,199.077	501,260.709

160	161	N 22°07'01" E	3.871	161	2,319,202.664	501,262.166
161	162	N 28°59'33" E	1.347	162	2,319,203.842	501,262.819
162	163	N 37°02'42" E	4.982	163	2,319,207.818	501,265.820
163	164	N 46°57'29" E	2.132	164	2,319,209.273	501,267.378
164	165	N 53°50'23" E	3.448	165	2,319,211.307	501,270.162
165	166	N 65°12'34" E	5.285	166	2,319,213.524	501,274.960
166	167	N 78°57'49" E	5.264	167	2,319,214.531	501,280.127
167	168	S 87°17'15" E	3.976	168	2,319,214.343	501,284.098
168	169	S 77°01'36" E	77.286	169	2,319,196.993	501,359.411
169	170	S 77°01'36" E	402.822	170	2,319,106.561	501,751.951
170	171	S 77°01'36" E	158.538	171	2,319,070.970	501,906.442
171	172	S 77°01'36" E	307.340	172	2,319,001.973	502,205.937
172	173	S 77°01'36" E	257.215	173	2,318,944.229	502,456.586
173	174	S 77°01'36" E	394.235	174	2,318,855.724	502,840.759
174	175	S 77°01'36" E	185.118	175	2,318,814.166	503,021.151
175	176	S 77°01'36" E	192.568	176	2,318,770.935	503,208.803
176	177	S 77°01'36" E	306.303	177	2,318,702.170	503,507.288
177	178	N 07°06'34" W	42.579	178	2,318,744.422	503,502.018
178	179	N 77°01'36" W	61.828	179	2,318,758.302	503,441.768
179	180	N 77°01'36" W	225.229	180	2,318,808.865	503,222.289
180	181	N 77°01'36" W	212.254	181	2,318,856.516	503,015.452
181	182	N 77°01'36" W	58.694	182	2,318,869.693	502,958.257
182	183	N 77°01'36" W	112.698	183	2,318,894.993	502,848.436
183	184	N 77°01'36" W	423.494	184	2,318,990.066	502,435.751
184	185	N 77°01'36" W	225.249	185	2,319,040.634	502,216.252
185	186	N 77°01'36" W	213.964	186	2,319,088.668	502,007.749
186	187	N 77°01'36" W	53.206	187	2,319,100.613	501,955.901
187	188	N 77°01'36" W	211.801	188	2,319,148.161	501,749.506
188	1339	N 03°21'49" W	2.337	1339	2,319,150.494	501,749.369
1339	190	S 81°12'38" W	6.048	190	2,319,149.570	501,743.392

190	191	N 77°01'36" W	92.472	191	2,319,170.329	501,653.280
191	192	N 77°01'36" W	419.842	192	2,319,264.582	501,244.155
192	193	N 27°59'16" E	2.997	193	2,319,267.229	501,245.561
193	194	N 20°43'39" E	2.997	194	2,319,270.032	501,246.622
194	195	N 13°28'02" E	2.997	195	2,319,272.947	501,247.320
195	196	N 06°12'25" E	2.997	196	2,319,275.927	501,247.644
196	197	N 00°59'52" W	2.951	197	2,319,278.878	501,247.593
197	198	N 03°56'20" W	2.320	198	2,319,281.192	501,247.433
198	199	N 11°16'33" W	15.357	199	2,319,296.253	501,244.431
199	200	N 08°31'00" W	4.961	200	2,319,301.159	501,243.696
200	201	N 10°10'20" W	20.117	201	2,319,320.960	501,240.143
201	202	N 09°14'16" W	20.174	202	2,319,340.872	501,236.905
202	203	N 12°51'18" W	20.234	203	2,319,360.599	501,232.403
203	204	N 10°05'07" W	13.033	204	2,319,373.430	501,230.121
204	106	N 04°44'20" W	106.407	106	2,319,479.474	501,221.330
SUPERFICIE = 12-71-70.308 ha 12-71-70 ha						

*Meridiano central de referencia 89° 14'.

Asimismo, señalan que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	257	Ejidatario	Temporal	II	00-97-88
2		Ejidatario	Temporal	II	
3		Ejidatario	Temporal	II	
4	207	Ejidatario	Temporal	I	00-82-56
5	247	Ejidatario	Temporal	II	00-48-72
6	209	Ejidatario	Temporal	II	00-03-68
7	209	Ejidatario	Temporal	II	
8	232	Ejidatario	Temporal	II	01-98-22
9	237	Ejidatario	Temporal	II	00-20-25
10	220	Ejidatario	Temporal	II	00-05-35
11	248	Ejidatario	Temporal	II	00-81-16
12	234	Ejidatario	Temporal	II	00-20-54
13	233	Ejidatario	Temporal	II	00-96-47
14		Ejidatario	Temporal	II	
15		Ejidatario	Temporal	II	
16	204	N/A	Temporal	I	03-56-50
17	217	N/A	Temporal	II	00-18-99
18	223	N/A	Temporal	II	00-66-79

19	224	N/A	Temporal	II	00-72-51
20	230	N/A	Temporal	II	00-35-93
21	236	N/A	Temporal	II	01-65-82
22	218	Ejidatario	Temporal	II	02-15-19
23		Ejidatario	Temporal	II	
24	208	Ejidatario	Temporal	I	00-50-59
25	388	Ejidatario	Temporal	I	00-78-44
26	231	Ejidatario	Temporal	II	00-61-06
27		Ejidatario	Temporal	II	
28		Ejidatario	Temporal	II	
29		Ejidatario	Temporal	II	
30		Ejidatario	Temporal	II	
31		Ejidatario	Temporal	II	
32		Ejidatario	Temporal	II	
33		Ejidatario	Temporal	II	
34		Ejidatario	Temporal	II	

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 17-76-65 ha

Superficie a expropiar de uso común: 00-63-14 ha

Superficie total a expropiar: 18-39-79 ha

19. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

20. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Cacalchén" se les notificó el 9 de septiembre de 2023, la solicitud de expropiación, el oficio de 21 de junio de 2023, el acuerdo de instauración y superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023, "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de **443-29-22 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, por la superficie de 18-39-79 hectáreas;

22. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1842 y genérico G-35860-ZND, de 27 de septiembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$2,047,158.80 (dos millones cuarenta y siete mil ciento cincuenta y ocho pesos 80/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

23. Que la DGOPR, el 16 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarlos a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 18-39-79 ha (dieciocho hectáreas, treinta y nueve áreas, y setenta y nueve centiáreas), de las cuales 17-76-65 ha (diecisiete hectáreas, setenta y seis áreas, sesenta y cinco centiáreas) son de terrenos de temporal de uso parcelado y 00-63-14 ha (cero hectáreas, sesenta y tres áreas, catorce centiáreas) son de terrenos de agostadero de uso común del ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán;

24. Que el Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que el documento señalado en el resultando 1 del presente instrumento indica que el ejido "Cacalchén", se ubicaba en el departamento de Tixkokob, estado de Yucatán; sin embargo, de la publicación referida en los resultandos 2, 3 y 5, los datos actuales y correctos del ejido son "Cacalchén", ubicado en el municipio de Cacalchén, estado de Campeche, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Campeche;

III. Que la superficie de 18-39-79 hectáreas, de las cuales 17-76-65 hectáreas son de temporal de uso parcelado y 00-63-14 hectáreas son de agostadero de uso común, pertenecientes al ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0119FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Cacalchén" fue de 17-82-83.09 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 18-39-79 hectáreas, de las cuales 17-76-65 hectáreas son de temporal de uso parcelado y 00-63-14 hectáreas son de agostadero de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 1 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, debe ser de 18-39-79 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0119FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó la garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado

de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio de alcance a la solicitud de expropiación de 21 de junio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizarán manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1842 y genérico G-35860-ZND, de 27 de septiembre de 2023, en el cual determinó que el monto indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$2,047,158.80 (dos millones cuarenta y siete mil ciento cincuenta y ocho pesos 80/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 24;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 18-39-79 hectáreas (dieciocho hectáreas, treinta y nueve áreas, setenta y nueve centiáreas), de las cuales 17-76-65 hectáreas (diecisiete hectáreas, setenta y seis áreas, sesenta y cinco centiáreas) son de temporal de uso parcelado y 00-63-14 hectáreas (sesenta y tres áreas, catorce centiáreas) son de agostadero de uso común, del ejido "Cacalchén", municipio de Cacalchén, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,047,158.80 (dos millones cuarenta y siete mil ciento cincuenta y ocho pesos 80/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 34-24-92 hectáreas del ejido "Pejelagarto", municipio de Candelaria, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 10 de diciembre de 1951, se dotó al poblado "Pejelagarto", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 3,750 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 14 de mayo de 1952;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 11 de agosto de 1955, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Pejelagarto", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 1,310.54-14 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 22 de enero de 1956;

3. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 6 de mayo de 1958, se dotó por concepto de segunda ampliación al poblado "Peje-Lagarto", municipio de El Carmen, estado de Campeche, la superficie de 1,481-48-15 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 20 de agosto de 1958;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 9 de diciembre de 1995, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Pejelagarto", municipio de El Carmen, estado de Campeche;

5. Que, el 16 de diciembre de 1995, el ejido "Pejelagarto" pasó a formar parte del, municipio de Candelaria, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04011003110121951R;

6. Que el Congreso Constitucional del Estado Libre y Soberano de Campeche, mediante decreto número 57, publicado el 19 de junio de 1998, en *el Periódico Oficial del Estado de Campeche*, formalizó la creación del municipio libre de Candelaria;

7. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

8. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

9. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

*1. El **Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

10. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

11. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

13. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

14. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

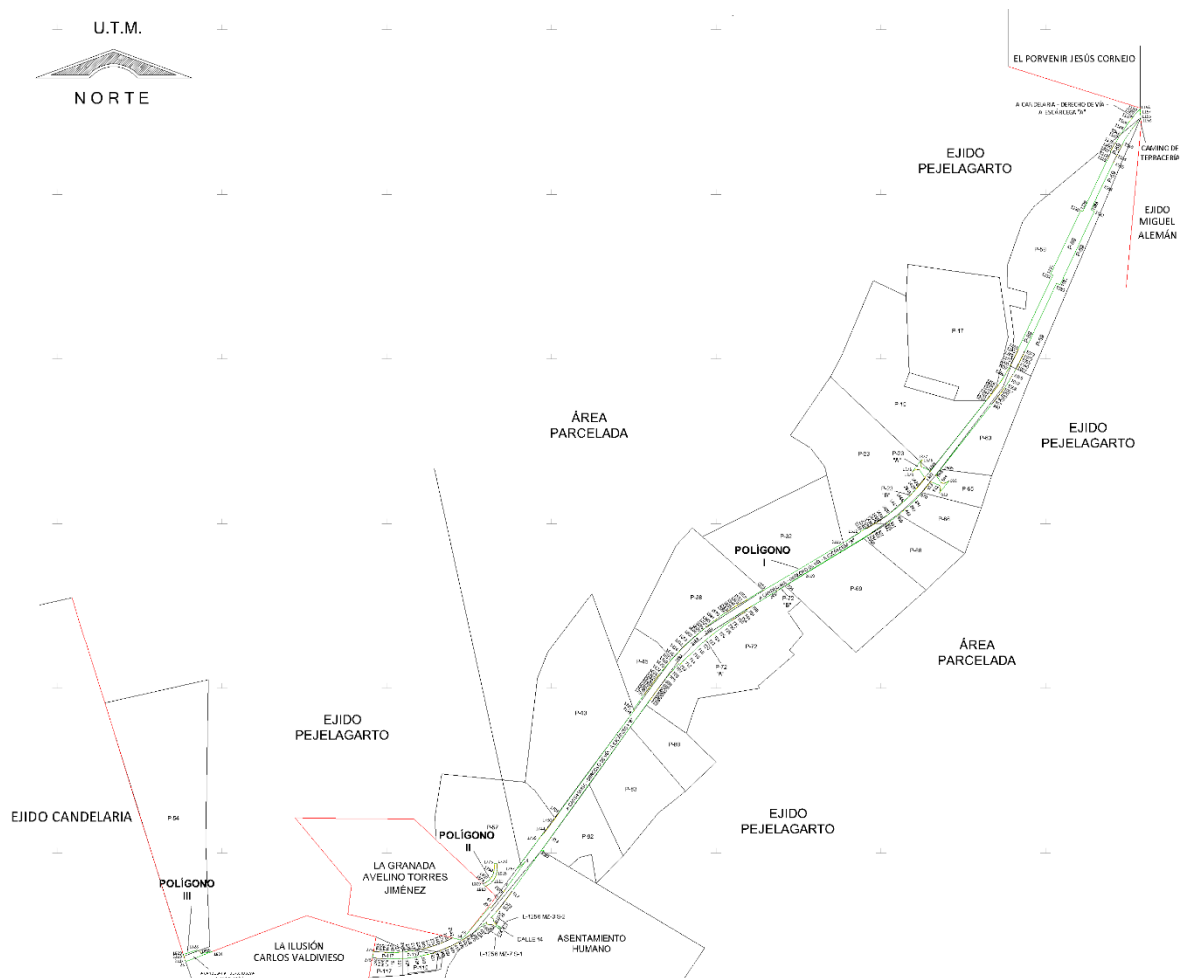
15. Que el ejido "Pejelagarto", en asambleas generales de 8 de febrero de 2020 y 11 de septiembre de 2021, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 24 de junio de 2020 y 23 de septiembre de 2021, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 16 de julio de 2020 al 17 de agosto de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/274/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria, y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), la expropiación de la superficie de 43-80-51.30 hectáreas de terrenos del ejido "Pejelagarto", municipio de Candelaria, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 1 Palenque-Escárcega;

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/691/2023 de 26 de junio de 2023, precisó que la superficie a expropiar es de 34-28-85.92 hectáreas;

18. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 10 de julio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0121FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

19. Que, el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 31 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Pejelagarto”, municipio de Candelaria, estado de Campeche, es de 34-24-92 hectáreas de agostadero, de las cuales 21-13-10 hectáreas son de uso común y 13-11-82 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadros de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,012,926.359	711,816.609
1	2	N 49° 45' 10" E	9.999	2	2,012,932.819	711,824.241
2	3	N 49° 45' 10" E	10.000	3	2,012,939.280	711,831.873
3	4	N 48° 51' 01" E	10.000	4	2,012,945.860	711,839.403
4	5	S 35° 46' 23" W	188.164	5	2,012,793.196	711,729.407
5	6	S 35° 46' 24" W	2.000	6	2,012,791.573	711,728.238
6	7	S 35° 46' 23" W	2.000	7	2,012,789.950	711,727.069
7	8	S 35° 46' 23" W	2.000	8	2,012,788.328	711,725.900
8	9	S 35° 46' 27" W	1.999	9	2,012,786.706	711,724.731
9	10	S 35° 46' 39" W	1.999	10	2,012,785.084	711,723.563
10	11	S 35° 46' 51" W	1.402	11	2,012,783.947	711,722.743
11	12	S 35° 47' 17" W	2.594	12	2,012,781.843	711,721.226
12	13	S 35° 47' 51" W	1.997	13	2,012,780.224	711,720.058
13	14	S 35° 48' 29" W	1.996	14	2,012,778.605	711,718.891
14	15	S 35° 49' 13" W	1.995	15	2,012,776.987	711,717.723
15	16	S 35° 50' 04" W	1.995	16	2,012,775.370	711,716.555
16	17	S 35° 51' 01" W	1.994	17	2,012,773.754	711,715.387
17	18	S 35° 52' 06" W	1.993	18	2,012,772.138	711,714.219
18	19	S 35° 53' 18" W	1.993	19	2,012,770.524	711,713.051
19	20	S 35° 54' 35" W	1.992	20	2,012,768.910	711,711.883
20	21	S 35° 56' 00" W	1.991	21	2,012,767.298	711,710.714
21	22	S 35° 57' 31" W	1.991	22	2,012,765.686	711,709.545
22	1833	S 35° 59' 09" W	1.990	1833	2,012,764.076	711,708.375
1833	24	S 36° 00' 54" W	1.990	24	2,012,762.467	711,707.206
24	25	S 36° 02' 45" W	1.989	25	2,012,760.858	711,706.035

25	26	S 36°04'43" W	1.988	26	2,012,759.252	711,704.864
26	27	S 36°06'48" W	1.988	27	2,012,757.646	711,703.693
27	28	S 36°08'59" W	1.987	28	2,012,756.042	711,702.521
28	29	S 36°11'19" W	1.986	29	2,012,754.438	711,701.348
29	30	S 36°13'42" W	1.986	30	2,012,752.837	711,700.175
30	31	S 36°16'15" W	1.985	31	2,012,751.236	711,699.000
31	32	S 36°18'53" W	1.984	32	2,012,749.637	711,697.825
32	88	S 36°21'38" W	1.984	88	2,012,748.040	711,696.649
88	89	S 36°24'30" W	1.983	89	2,012,746.444	711,695.472
89	35	S 36°27'28" W	1.982	35	2,012,744.850	711,694.294
35	36	S 36°30'34" W	1.982	36	2,012,743.257	711,693.115
36	37	S 36°33'45" W	1.981	37	2,012,741.666	711,691.935
37	38	S 36°37'04" W	1.980	38	2,012,740.076	711,690.754
38	39	S 36°40'29" W	1.980	39	2,012,738.488	711,689.571
39	40	S 36°44'01" W	1.979	40	2,012,736.902	711,688.388
40	41	S 36°47'41" W	1.978	41	2,012,735.318	711,687.203
41	42	S 36°51'25" W	1.978	42	2,012,733.735	711,686.016
42	43	S 36°55'18" W	1.977	43	2,012,732.155	711,684.828
43	44	S 36°59'17" W	1.977	44	2,012,730.576	711,683.639
44	45	S 37°03'22" W	1.976	45	2,012,728.999	711,682.449
45	46	S 37°07'35" W	1.975	46	2,012,727.424	711,681.256
46	47	S 37°11'54" W	1.975	47	2,012,725.851	711,680.063
47	48	S 37°16'19" W	1.974	48	2,012,724.281	711,678.867
48	49	S 37°20'51" W	1.973	49	2,012,722.712	711,677.670
49	50	S 37°25'30" W	1.973	50	2,012,721.145	711,676.471
50	51	S 37°30'16" W	1.972	51	2,012,719.581	711,675.271
51	52	S 37°35'09" W	1.971	52	2,012,718.019	711,674.068
52	53	S 37°40'08" W	1.971	53	2,012,716.459	711,672.864
53	54	S 37°45'14" W	1.970	54	2,012,714.901	711,671.658
54	55	S 37°50'27" W	1.969	55	2,012,713.346	711,670.450

55	56	S 37°55'46" W	1.969	56	2,012,711.793	711,669.240
56	57	S 38°01'13" W	1.968	57	2,012,710.243	711,668.028
57	58	S 38°06'45" W	1.967	58	2,012,708.695	711,666.813
58	59	S 38°12'25" W	1.967	59	2,012,707.149	711,665.597
59	60	S 38°18'11" W	1.966	60	2,012,705.607	711,664.378
60	61	S 38°24'04" W	1.965	61	2,012,704.066	711,663.157
61	62	S 38°30'03" W	1.965	62	2,012,702.529	711,661.934
62	63	S 38°36'10" W	1.964	63	2,012,700.994	711,660.709
63	64	S 38°42'23" W	1.964	64	2,012,699.461	711,659.481
64	65	S 38°48'42" W	1.963	65	2,012,697.932	711,658.251
65	66	S 38°55'08" W	1.962	66	2,012,696.405	711,657.018
66	67	S 39°01'42" W	1.962	67	2,012,694.881	711,655.783
67	68	S 39°08'22" W	1.961	68	2,012,693.360	711,654.545
68	69	S 39°15'08" W	1.960	69	2,012,691.843	711,653.305
69	70	S 39°22'01" W	1.960	70	2,012,690.328	711,652.062
70	71	S 39°29'02" W	1.959	71	2,012,688.816	711,650.816
71	72	S 39°36'09" W	1.958	72	2,012,687.307	711,649.568
72	73	S 39°43'21" W	1.958	73	2,012,685.801	711,648.317
73	74	S 39°50'42" W	1.957	74	2,012,684.299	711,647.063
74	75	S 39°58'08" W	1.956	75	2,012,682.799	711,645.806
75	76	S 40°05'42" W	1.956	76	2,012,681.303	711,644.546
76	77	S 40°13'22" W	1.955	77	2,012,679.810	711,643.284
77	78	S 40°21'09" W	1.954	78	2,012,678.321	711,642.019
78	79	S 40°29'03" W	1.954	79	2,012,676.835	711,640.750
79	80	S 40°37'02" W	1.953	80	2,012,675.352	711,639.479
80	81	S 40°45'11" W	1.952	81	2,012,673.873	711,638.204
81	82	S 40°53'24" W	2.272	82	2,012,672.156	711,636.717
82	83	S 41°03'23" W	1.631	83	2,012,670.926	711,635.645
83	84	S 41°10'07" W	1.951	84	2,012,669.457	711,634.361
84	85	S 41°18'30" W	1.951	85	2,012,667.991	711,633.073

85	86	S 41°26'54" W	2.208	86	2,012,666.336	711,631.611
86	87	N 48°25'01" W	10.448	87	2,012,673.271	711,623.796
87	33	S 39°32'23" W	224.218	33	2,012,500.358	711,481.056
33	34	S 53°27'11" W	42.493	34	2,012,475.054	711,446.918
34	2142	N 77°23'12" W	47.269	2142	2,012,485.376	711,400.790
2142	91	N 77°22'35" W	1.529	91	2,012,485.710	711,399.298
91	92	S 62°49'45" W	2.324	92	2,012,484.649	711,397.230
92	93	S 62°58'08" W	1.951	93	2,012,483.762	711,395.492
93	94	S 63°06'32" W	1.951	94	2,012,482.879	711,393.752
94	95	S 63°14'54" W	1.951	95	2,012,482.001	711,392.010
95	96	S 63°23'18" W	1.951	96	2,012,481.127	711,390.265
96	97	S 63°31'41" W	1.986	97	2,012,480.242	711,388.487
97	98	S 63°40'14" W	1.916	98	2,012,479.392	711,386.770
98	99	S 63°48'27" W	1.951	99	2,012,478.530	711,385.019
99	100	S 63°56'50" W	2.116	100	2,012,477.601	711,383.118
100	101	S 64°06'00" W	1.786	101	2,012,476.821	711,381.511
101	102	S 64°13'37" W	1.951	102	2,012,475.972	711,379.754
102	103	S 64°21'59" W	1.951	103	2,012,475.128	711,377.995
103	104	S 64°30'22" W	1.951	104	2,012,474.288	711,376.233
104	105	S 64°38'46" W	1.951	105	2,012,473.453	711,374.470
105	106	S 64°47'08" W	1.951	106	2,012,472.622	711,372.705
106	107	S 64°55'32" W	1.951	107	2,012,471.795	711,370.937
107	108	S 65°03'55" W	1.951	108	2,012,470.972	711,369.168
108	109	S 65°12'17" W	1.951	109	2,012,470.154	711,367.397
109	110	S 65°20'41" W	1.951	110	2,012,469.340	711,365.623
110	111	S 65°29'04" W	1.951	111	2,012,468.530	711,363.848
111	112	S 65°37'27" W	1.951	112	2,012,467.725	711,362.071
112	113	S 65°45'51" W	1.951	113	2,012,466.924	711,360.292
113	114	S 65°54'13" W	1.951	114	2,012,466.127	711,358.510
114	115	S 66°02'37" W	1.951	115	2,012,465.335	711,356.727

115	116	S 66°10'59" W	1.951	116	2,012,464.547	711,354.942
116	117	S 66°19'22" W	1.951	117	2,012,463.764	711,353.155
117	118	S 66°27'46" W	1.951	118	2,012,462.984	711,351.366
118	119	S 66°36'08" W	1.951	119	2,012,462.209	711,349.576
119	120	S 66°44'32" W	1.951	120	2,012,461.439	711,347.783
120	121	S 66°52'55" W	1.951	121	2,012,460.673	711,345.988
121	122	S 67°01'17" W	1.951	122	2,012,459.911	711,344.192
122	123	S 67°09'42" W	1.951	123	2,012,459.154	711,342.394
123	124	S 67°18'04" W	1.951	124	2,012,458.401	711,340.594
124	125	S 67°26'28" W	1.951	125	2,012,457.652	711,338.792
125	126	S 67°34'50" W	1.951	126	2,012,456.908	711,336.988
126	127	S 67°43'14" W	1.951	127	2,012,456.168	711,335.182
127	128	S 67°51'36" W	1.951	128	2,012,455.433	711,333.375
128	129	S 67°59'59" W	1.951	129	2,012,454.702	711,331.566
129	130	S 68°08'23" W	1.951	130	2,012,453.976	711,329.755
130	131	S 68°16'46" W	1.951	131	2,012,453.253	711,327.942
131	132	S 68°25'09" W	1.951	132	2,012,452.536	711,326.128
132	133	S 68°33'32" W	1.951	133	2,012,451.823	711,324.312
133	134	S 68°41'55" W	1.951	134	2,012,451.114	711,322.494
134	135	S 68°50'18" W	1.951	135	2,012,450.409	711,320.674
135	136	S 68°58'41" W	1.951	136	2,012,449.709	711,318.853
136	137	S 69°07'04" W	1.951	137	2,012,449.014	711,317.030
137	138	S 69°15'28" W	1.951	138	2,012,448.323	711,315.205
138	139	S 69°23'51" W	1.951	139	2,012,447.636	711,313.379
139	140	S 69°32'12" W	1.951	140	2,012,446.954	711,311.551
140	141	S 69°40'37" W	1.951	141	2,012,446.276	711,309.721
141	142	S 69°49'00" W	1.951	142	2,012,445.603	711,307.889
142	143	S 69°57'23" W	1.951	143	2,012,444.934	711,306.056
143	144	S 70°05'46" W	1.951	144	2,012,444.270	711,304.222
144	145	S 70°14'09" W	1.951	145	2,012,443.610	711,302.385

145	146	S 70°22'32" W	1.951	146	2,012,442.955	711,300.548
146	147	S 70°30'55" W	1.951	147	2,012,442.304	711,298.708
147	148	S 70°39'18" W	1.951	148	2,012,441.658	711,296.867
148	149	S 70°47'41" W	1.951	149	2,012,441.016	711,295.024
149	150	S 70°56'05" W	2.125	150	2,012,440.322	711,293.016
150	151	S 71°05'16" W	1.778	151	2,012,439.746	711,291.334
151	152	S 71°12'50" W	1.951	152	2,012,439.117	711,289.487
152	153	S 71°21'13" W	2.235	153	2,012,438.403	711,287.370
153	154	S 71°31'02" W	1.668	154	2,012,437.874	711,285.788
154	155	S 71°37'59" W	1.951	155	2,012,437.259	711,283.936
155	156	S 71°46'23" W	1.951	156	2,012,436.649	711,282.083
156	157	S 71°54'46" W	1.951	157	2,012,436.043	711,280.228
157	158	S 72°03'09" W	1.951	158	2,012,435.442	711,278.372
158	159	S 72°11'32" W	1.951	159	2,012,434.845	711,276.514
159	160	S 72°19'55" W	1.951	160	2,012,434.253	711,274.655
160	161	S 72°28'18" W	1.951	161	2,012,433.665	711,272.794
161	162	S 72°36'41" W	1.951	162	2,012,433.082	711,270.932
162	163	S 72°45'05" W	1.951	163	2,012,432.504	711,269.069
163	164	S 72°53'28" W	1.951	164	2,012,431.930	711,267.204
164	165	S 73°01'51" W	1.951	165	2,012,431.360	711,265.338
165	166	S 73°10'14" W	1.951	166	2,012,430.795	711,263.470
166	167	S 73°18'36" W	1.951	167	2,012,430.235	711,261.601
167	168	S 73°27'00" W	1.951	168	2,012,429.679	711,259.731
168	169	S 73°35'24" W	1.951	169	2,012,429.128	711,257.859
169	170	S 73°43'46" W	1.951	170	2,012,428.581	711,255.986
170	171	S 73°52'09" W	1.951	171	2,012,428.039	711,254.111
171	172	S 74°00'32" W	1.951	172	2,012,427.501	711,252.236
172	173	S 74°08'55" W	1.951	173	2,012,426.969	711,250.359
173	174	S 74°17'18" W	1.951	174	2,012,426.440	711,248.480
174	175	S 74°25'42" W	1.951	175	2,012,425.916	711,246.601

175	176	S 74°34'04" W	1.951	176	2,012,425.397	711,244.720
176	177	S 74°42'27" W	1.951	177	2,012,424.882	711,242.838
177	178	S 74°50'51" W	1.951	178	2,012,424.372	711,240.954
178	179	S 74°59'14" W	1.951	179	2,012,423.867	711,239.070
179	180	S 75°07'37" W	1.951	180	2,012,423.366	711,237.184
180	181	S 75°16'00" W	1.951	181	2,012,422.870	711,235.297
181	182	S 75°24'23" W	1.951	182	2,012,422.378	711,233.409
182	183	S 75°32'46" W	1.951	183	2,012,421.891	711,231.519
183	184	S 75°41'09" W	1.951	184	2,012,421.409	711,229.628
184	185	S 75°49'32" W	1.951	185	2,012,420.931	711,227.737
185	186	S 75°57'56" W	1.951	186	2,012,420.458	711,225.844
186	187	S 76°06'19" W	1.951	187	2,012,419.989	711,223.950
187	188	S 76°14'41" W	1.951	188	2,012,419.525	711,222.054
188	189	S 76°23'04" W	1.951	189	2,012,419.066	711,220.158
189	190	S 76°31'28" W	1.951	190	2,012,418.611	711,218.260
190	191	S 76°39'51" W	1.951	191	2,012,418.161	711,216.362
191	192	S 76°48'14" W	1.951	192	2,012,417.716	711,214.462
192	193	S 76°56'37" W	1.951	193	2,012,417.275	711,212.561
193	194	S 77°05'00" W	1.951	194	2,012,416.839	711,210.660
194	195	S 77°13'23" W	1.951	195	2,012,416.407	711,208.757
195	196	S 77°21'46" W	1.951	196	2,012,415.980	711,206.853
196	197	S 77°30'10" W	1.951	197	2,012,415.558	711,204.948
197	198	S 77°38'32" W	1.951	198	2,012,415.141	711,203.042
198	199	S 77°46'55" W	1.951	199	2,012,414.728	711,201.135
199	200	S 77°55'18" W	1.951	200	2,012,414.319	711,199.227
200	201	S 78°03'42" W	1.951	201	2,012,413.916	711,197.318
201	202	S 78°12'04" W	1.951	202	2,012,413.517	711,195.408
202	203	S 78°20'28" W	1.951	203	2,012,413.123	711,193.497
203	204	S 78°28'51" W	1.951	204	2,012,412.733	711,191.585
204	205	S 78°37'14" W	1.951	205	2,012,412.348	711,189.672

205	206	S 78°45'37" W	1.951	206	2,012,411.968	711,187.758
206	207	S 78°54'00" W	1.951	207	2,012,411.592	711,185.843
207	208	S 79°02'23" W	1.951	208	2,012,411.221	711,183.928
208	209	S 79°10'47" W	1.951	209	2,012,410.855	711,182.011
209	210	S 79°19'10" W	1.951	210	2,012,410.493	711,180.094
210	211	S 79°27'32" W	1.951	211	2,012,410.136	711,178.176
211	212	S 79°35'56" W	1.951	212	2,012,409.784	711,176.256
212	213	S 79°44'19" W	1.951	213	2,012,409.436	711,174.336
213	214	S 79°52'41" W	1.951	214	2,012,409.093	711,172.415
214	215	S 80°01'06" W	1.951	215	2,012,408.755	711,170.494
215	216	S 80°09'27" W	1.951	216	2,012,408.422	711,168.571
216	217	S 80°17'52" W	2.198	217	2,012,408.051	711,166.405
217	218	S 81°27'40" W	10.001	218	2,012,406.566	711,156.515
218	219	S 81°27'34" W	9.998	219	2,012,405.081	711,146.627
219	220	S 81°27'34" W	10.000	220	2,012,403.596	711,136.738
220	221	S 83°36'29" W	10.000	221	2,012,402.483	711,126.800
221	222	S 83°36'29" W	9.998	222	2,012,401.370	711,116.864
222	223	S 83°36'29" W	10.000	223	2,012,400.256	711,106.926
223	224	S 85°45'24" W	10.000	224	2,012,399.517	711,096.953
224	225	S 85°02'25" W	10.000	225	2,012,398.652	711,086.991
225	226	S 86°28'22" W	10.000	226	2,012,398.037	711,077.010
226	227	S 87°11'20" W	10.000	227	2,012,397.546	711,067.022
227	228	S 88°37'17" W	10.000	228	2,012,397.306	711,057.025
228	229	S 88°37'17" W	9.998	229	2,012,397.065	711,047.029
229	230	S 88°37'17" W	10.000	230	2,012,396.825	711,037.032
230	231	N 89°56'46" W	10.000	231	2,012,396.834	711,027.032
231	232	N 88°30'50" W	10.000	232	2,012,397.093	711,017.035
232	233	N 89°13'48" W	10.000	233	2,012,397.228	711,007.036
233	234	N 87°53'49" W	7.225	234	2,012,397.493	710,999.816
234	235	N 87°34'07" W	1.938	235	2,012,397.575	710,997.880

235	236	N 87°25'57" W	1.926	236	2,012,397.661	710,995.955
236	237	N 87°17'54" W	1.927	237	2,012,397.752	710,994.030
237	238	N 87°09'57" W	1.928	238	2,012,397.848	710,992.105
238	239	N 87°02'07" W	1.928	239	2,012,397.947	710,990.179
239	240	N 86°54'23" W	1.929	240	2,012,398.051	710,988.253
240	241	N 86°46'46" W	1.930	241	2,012,398.160	710,986.326
241	242	N 86°39'15" W	1.930	242	2,012,398.273	710,984.399
242	243	N 86°31'51" W	1.931	243	2,012,398.389	710,982.472
243	244	N 86°24'33" W	1.932	244	2,012,398.510	710,980.544
244	245	N 86°17'22" W	1.932	245	2,012,398.635	710,978.616
245	246	N 86°10'17" W	1.933	246	2,012,398.764	710,976.687
246	247	N 86°03'19" W	1.933	247	2,012,398.897	710,974.758
247	248	N 85°56'28" W	1.934	248	2,012,399.034	710,972.829
248	249	N 85°49'43" W	1.935	249	2,012,399.175	710,970.900
249	250	N 85°43'04" W	1.935	250	2,012,399.320	710,968.970
250	251	N 85°36'32" W	1.936	251	2,012,399.468	710,967.039
251	252	N 85°30'07" W	1.937	252	2,012,399.620	710,965.109
252	253	N 85°23'48" W	1.937	253	2,012,399.775	710,963.178
253	254	N 85°17'36" W	1.938	254	2,012,399.934	710,961.246
254	255	N 85°11'30" W	1.939	255	2,012,400.097	710,959.315
255	256	N 85°05'30" W	1.939	256	2,012,400.263	710,957.383
256	257	N 84°59'38" W	1.940	257	2,012,400.432	710,955.450
257	258	N 84°53'52" W	1.940	258	2,012,400.604	710,953.517
258	259	N 84°48'12" W	1.941	259	2,012,400.780	710,951.584
259	260	N 84°42'39" W	1.942	260	2,012,400.959	710,949.651
260	261	N 84°37'12" W	1.942	261	2,012,401.141	710,947.717
261	262	N 84°31'52" W	1.943	262	2,012,401.327	710,945.783
262	263	N 84°26'38" W	1.944	263	2,012,401.515	710,943.848
263	264	N 84°21'31" W	1.944	264	2,012,401.706	710,941.914
264	265	N 84°16'31" W	1.945	265	2,012,401.900	710,939.979

265	266	N 84°11'37" W	1.945	266	2,012,402.097	710,938.043
266	267	N 84°06'49" W	1.946	267	2,012,402.296	710,936.107
267	268	N 84°02'09" W	1.947	268	2,012,402.499	710,934.171
268	269	N 83°57'34" W	1.947	269	2,012,402.703	710,932.234
269	270	N 83°53'06" W	1.948	270	2,012,402.911	710,930.297
270	271	N 83°48'45" W	1.949	271	2,012,403.121	710,928.360
271	272	N 83°44'30" W	1.949	272	2,012,403.333	710,926.422
272	273	N 83°40'22" W	1.950	273	2,012,403.548	710,924.484
273	274	N 83°36'20" W	1.951	274	2,012,403.766	710,922.546
274	275	N 83°32'25" W	2.093	275	2,012,404.001	710,920.466
275	276	S 10°34'55" W	40.099	276	2,012,364.584	710,913.102
276	277	S 83°24'55" E	1.007	277	2,012,364.468	710,914.102
277	278	S 83°28'37" E	1.996	278	2,012,364.242	710,916.085
278	279	S 83°32'25" E	1.996	279	2,012,364.017	710,918.068
279	280	S 83°36'20" E	1.997	280	2,012,363.795	710,920.053
280	281	S 83°40'22" E	1.997	281	2,012,363.574	710,922.038
281	282	S 83°44'30" E	1.998	282	2,012,363.357	710,924.024
282	283	S 83°48'45" E	1.999	283	2,012,363.141	710,926.011
283	284	S 83°53'06" E	1.999	284	2,012,362.928	710,927.999
284	285	S 83°57'34" E	2.000	285	2,012,362.718	710,929.988
285	286	S 84°02'09" E	2.001	286	2,012,362.510	710,931.978
286	287	S 84°06'49" E	2.001	287	2,012,362.305	710,933.969
287	288	S 84°11'37" E	2.002	288	2,012,362.102	710,935.960
288	289	S 84°16'31" E	2.003	289	2,012,361.902	710,937.953
289	290	S 84°21'31" E	2.003	290	2,012,361.706	710,939.946
290	291	S 84°26'38" E	2.004	291	2,012,361.512	710,941.940
291	292	S 84°31'52" E	2.004	292	2,012,361.320	710,943.936
292	293	S 84°37'12" E	2.005	293	2,012,361.133	710,945.932
293	294	S 84°42'39" E	2.006	294	2,012,360.948	710,947.929
294	295	S 84°48'12" E	2.006	295	2,012,360.766	710,949.927

295	296	S 84°53'52" E	2.007	296	2,012,360.587	710,951.926
296	297	S 84°59'38" E	2.008	297	2,012,360.412	710,953.926
297	298	S 85°05'30" E	2.008	298	2,012,360.240	710,955.927
298	299	S 85°11'30" E	2.009	299	2,012,360.072	710,957.929
299	300	S 85°17'36" E	2.009	300	2,012,359.907	710,959.931
300	301	S 85°23'48" E	2.010	301	2,012,359.746	710,961.935
301	302	S 85°30'07" E	2.011	302	2,012,359.588	710,963.940
302	303	S 85°36'32" E	2.011	303	2,012,359.434	710,965.945
303	304	S 85°43'04" E	2.012	304	2,012,359.284	710,967.951
304	305	S 85°49'43" E	2.013	305	2,012,359.137	710,969.959
305	306	S 85°56'28" E	2.013	306	2,012,358.995	710,971.967
306	307	S 86°03'19" E	2.014	307	2,012,358.856	710,973.976
307	308	S 86°10'17" E	2.015	308	2,012,358.722	710,975.986
308	309	S 86°17'22" E	2.015	309	2,012,358.591	710,977.997
309	310	S 86°24'33" E	2.016	310	2,012,358.465	710,980.009
310	311	S 86°31'51" E	2.016	311	2,012,358.343	710,982.022
311	312	S 86°39'15" E	2.017	312	2,012,358.225	710,984.035
312	313	S 86°46'46" E	2.018	313	2,012,358.112	710,986.050
313	314	S 86°54'23" E	2.018	314	2,012,358.003	710,988.065
314	315	S 87°02'07" E	2.019	315	2,012,357.899	710,990.081
315	316	S 87°09'57" E	2.020	316	2,012,357.799	710,992.099
316	317	S 87°17'54" E	2.020	317	2,012,357.704	710,994.117
317	318	S 87°25'57" E	2.021	318	2,012,357.613	710,996.135
318	319	S 87°34'07" E	2.009	319	2,012,357.528	710,998.143
319	320	S 88°16'45" E	18.842	320	2,012,356.962	711,016.976
320	321	S 89°36'14" E	20.000	321	2,012,356.824	711,036.976
321	322	N 89°01'55" E	20.000	322	2,012,357.162	711,056.973
322	323	N 87°40'04" E	20.000	323	2,012,357.976	711,076.956
323	324	N 86°18'13" E	20.000	324	2,012,359.265	711,096.915
324	325	N 84°56'22" E	20.000	325	2,012,361.029	711,116.837

325	326	N 83°34'30" E	20.000	326	2,012,363.267	711,136.711
326	327	N 82°12'39" E	20.000	327	2,012,365.978	711,156.526
327	328	N 80°50'48" E	20.000	328	2,012,369.159	711,176.272
328	329	N 79°28'57" E	20.000	329	2,012,372.810	711,195.936
329	330	N 78°07'06" E	20.000	330	2,012,376.928	711,215.507
330	331	N 76°45'14" E	20.000	331	2,012,381.511	711,234.975
331	332	N 75°23'23" E	20.000	332	2,012,386.555	711,254.328
332	333	N 74°01'32" E	20.000	333	2,012,392.060	711,273.556
333	334	N 73°17'30" E	1.512	334	2,012,392.494	711,275.004
334	335	N 73°10'14" E	2.049	335	2,012,393.087	711,276.965
335	336	N 73°01'51" E	2.049	336	2,012,393.685	711,278.925
336	337	N 72°53'28" E	2.049	337	2,012,394.288	711,280.883
337	338	N 72°45'05" E	2.049	338	2,012,394.896	711,282.840
338	339	N 72°36'41" E	2.049	339	2,012,395.508	711,284.795
339	340	N 72°28'18" E	2.049	340	2,012,396.125	711,286.749
340	341	N 72°19'55" E	2.049	341	2,012,396.747	711,288.701
341	342	N 72°11'32" E	2.049	342	2,012,397.373	711,290.651
342	343	N 72°03'09" E	2.049	343	2,012,398.005	711,292.600
343	344	N 71°54'46" E	2.049	344	2,012,398.641	711,294.548
344	345	N 71°46'23" E	2.049	345	2,012,399.282	711,296.494
345	346	N 71°37'59" E	2.049	346	2,012,399.927	711,298.438
346	347	N 71°31'02" E	1.346	347	2,012,400.354	711,299.715
347	348	N 71°26'53" E	0.703	348	2,012,400.577	711,300.381
348	349	N 71°21'13" E	2.049	349	2,012,401.233	711,302.322
349	350	N 71°12'50" E	2.049	350	2,012,401.892	711,304.262
350	351	N 71°05'16" E	1.653	351	2,012,402.428	711,305.826
351	352	N 71°01'02" E	0.395	352	2,012,402.557	711,306.200
352	353	N 70°56'05" E	2.049	353	2,012,403.226	711,308.136
353	354	N 70°47'41" E	2.049	354	2,012,403.900	711,310.071
354	355	N 70°39'18" E	2.049	355	2,012,404.579	711,312.004

355	356	N 70°30'55" E	2.049	356	2,012,405.262	711,313.936
356	357	N 70°22'32" E	2.049	357	2,012,405.950	711,315.866
357	358	N 70°14'09" E	2.049	358	2,012,406.643	711,317.794
358	359	N 70°05'46" E	2.049	359	2,012,407.340	711,319.720
359	360	N 69°57'23" E	2.049	360	2,012,408.043	711,321.645
360	361	N 69°49'00" E	2.049	361	2,012,408.749	711,323.568
361	362	N 69°40'37" E	2.049	362	2,012,409.461	711,325.489
362	363	N 69°32'12" E	2.049	363	2,012,410.177	711,327.408
363	364	N 69°23'51" E	2.049	364	2,012,410.898	711,329.326
364	365	N 69°15'28" E	2.049	365	2,012,411.624	711,331.242
365	366	N 69°07'04" E	2.049	366	2,012,412.354	711,333.156
366	367	N 68°58'41" E	2.049	367	2,012,413.089	711,335.069
367	368	N 68°50'18" E	2.049	368	2,012,413.829	711,336.979
368	369	N 68°41'55" E	2.049	369	2,012,414.573	711,338.888
369	370	N 68°33'32" E	2.049	370	2,012,415.322	711,340.795
370	371	N 68°25'09" E	2.049	371	2,012,416.075	711,342.700
371	372	N 68°16'46" E	2.049	372	2,012,416.834	711,344.604
372	373	N 68°08'23" E	2.049	373	2,012,417.597	711,346.505
373	374	N 67°59'59" E	2.049	374	2,012,418.364	711,348.405
374	375	N 67°51'36" E	2.049	375	2,012,419.136	711,350.302
375	376	N 67°43'14" E	2.049	376	2,012,419.913	711,352.198
376	377	N 67°34'50" E	2.049	377	2,012,420.694	711,354.092
377	378	N 67°26'28" E	2.049	378	2,012,421.480	711,355.984
378	379	N 67°18'04" E	2.049	379	2,012,422.271	711,357.874
379	380	N 67°09'42" E	2.049	380	2,012,423.066	711,359.762
380	381	N 67°01'17" E	2.049	381	2,012,423.866	711,361.649
381	382	N 66°52'55" E	2.049	382	2,012,424.670	711,363.533
382	383	N 66°44'32" E	2.049	383	2,012,425.479	711,365.415
383	384	N 66°36'08" E	2.049	384	2,012,426.293	711,367.296
384	385	N 66°27'46" E	2.049	385	2,012,427.111	711,369.174

385	386	N 66°19'22" E	2.049	386	2,012,427.934	711,371.050
386	387	N 66°10'59" E	2.049	387	2,012,428.761	711,372.924
387	388	N 66°02'37" E	2.049	388	2,012,429.593	711,374.797
388	389	N 65°54'13" E	2.049	389	2,012,430.429	711,376.667
389	390	N 65°45'51" E	2.049	390	2,012,431.271	711,378.535
390	391	N 65°37'27" E	2.049	391	2,012,432.116	711,380.401
391	392	N 65°29'04" E	2.049	392	2,012,432.966	711,382.265
392	393	N 65°20'41" E	2.049	393	2,012,433.821	711,384.127
393	394	N 65°12'17" E	2.049	394	2,012,434.680	711,385.987
394	395	N 65°03'55" E	2.049	395	2,012,435.544	711,387.845
395	396	N 64°55'32" E	2.049	396	2,012,436.412	711,389.701
396	397	N 64°47'08" E	2.049	397	2,012,437.285	711,391.554
397	398	N 64°38'46" E	2.049	398	2,012,438.162	711,393.406
398	399	N 64°30'22" E	2.049	399	2,012,439.044	711,395.255
399	400	N 64°21'59" E	2.049	400	2,012,439.930	711,397.102
400	401	N 64°13'37" E	2.049	401	2,012,440.821	711,398.947
401	402	N 64°06'00" E	1.667	402	2,012,441.549	711,400.447
402	403	N 64°01'50" E	0.382	403	2,012,441.716	711,400.790
403	404	N 63°56'50" E	2.049	404	2,012,442.616	711,402.631
404	405	N 63°48'27" E	2.049	405	2,012,443.521	711,404.469
405	406	N 63°40'14" E	1.974	406	2,012,444.396	711,406.238
406	407	N 63°36'00" E	0.075	407	2,012,444.429	711,406.305
407	408	N 63°31'41" E	2.049	408	2,012,445.343	711,408.139
408	409	N 63°23'18" E	2.049	409	2,012,446.260	711,409.971
409	410	N 63°14'54" E	2.049	410	2,012,447.183	711,411.800
410	411	N 63°06'32" E	2.049	411	2,012,448.109	711,413.628
411	412	N 62°58'08" E	2.049	412	2,012,449.040	711,415.453
412	413	N 62°49'45" E	2.049	413	2,012,449.976	711,417.275
413	414	N 62°41'23" E	2.049	414	2,012,450.916	711,419.096
414	415	N 62°32'59" E	2.049	415	2,012,451.860	711,420.914

415	416	N 62°24'36" E	2.049	416	2,012,452.809	711,422.730
416	417	N 62°16'13" E	2.049	417	2,012,453.763	711,424.543
417	418	N 62°07'50" E	2.049	418	2,012,454.720	711,426.354
418	419	N 61°59'28" E	2.049	419	2,012,455.682	711,428.163
419	420	N 61°51'03" E	2.049	420	2,012,456.649	711,429.970
420	421	N 61°42'42" E	2.049	421	2,012,457.620	711,431.774
421	422	N 61°34'17" E	2.049	422	2,012,458.595	711,433.575
422	423	N 61°25'55" E	2.049	423	2,012,459.575	711,435.375
423	424	N 61°17'31" E	2.049	424	2,012,460.559	711,437.172
424	425	N 61°09'08" E	2.049	425	2,012,461.548	711,438.966
425	426	N 61°00'45" E	2.049	426	2,012,462.540	711,440.758
426	427	N 60°52'23" E	2.049	427	2,012,463.538	711,442.548
427	428	N 60°43'59" E	2.049	428	2,012,464.539	711,444.335
428	429	N 60°35'36" E	2.049	429	2,012,465.545	711,446.120
429	430	N 60°27'13" E	2.049	430	2,012,466.556	711,447.902
430	431	N 60°18'50" E	2.049	431	2,012,467.570	711,449.682
431	432	N 60°10'27" E	2.049	432	2,012,468.589	711,451.460
432	433	N 60°04'26" E	0.890	433	2,012,469.033	711,452.231
433	434	N 60°00'14" E	1.159	434	2,012,469.613	711,453.235
434	435	N 59°53'41" E	2.049	435	2,012,470.640	711,455.007
435	436	N 59°45'16" E	2.049	436	2,012,471.672	711,456.777
436	437	N 59°36'55" E	2.049	437	2,012,472.709	711,458.544
437	438	N 59°28'31" E	2.049	438	2,012,473.749	711,460.309
438	439	N 59°21'58" E	1.162	439	2,012,474.341	711,461.309
439	440	N 59°17'46" E	0.887	440	2,012,474.794	711,462.071
440	441	N 59°11'45" E	2.049	441	2,012,475.843	711,463.831
441	442	N 59°03'22" E	2.049	442	2,012,476.897	711,465.588
442	443	N 58°55'00" E	2.049	443	2,012,477.954	711,467.343
443	444	N 58°46'35" E	2.049	444	2,012,479.016	711,469.095
444	445	N 58°38'13" E	2.049	445	2,012,480.083	711,470.844

445	446	N 58°30'40" E	1.647	446	2,012,480.943	711,472.249
446	447	N 58°26'26" E	0.402	447	2,012,481.153	711,472.591
447	448	N 58°21'26" E	2.049	448	2,012,482.228	711,474.335
448	449	N 58°13'04" E	2.049	449	2,012,483.307	711,476.077
449	450	N 58°04'41" E	2.049	450	2,012,484.391	711,477.816
450	451	N 57°56'17" E	2.049	451	2,012,485.478	711,479.552
451	452	N 57°47'54" E	2.049	452	2,012,486.570	711,481.286
452	453	N 57°39'31" E	2.049	453	2,012,487.666	711,483.017
453	454	N 57°31'08" E	2.049	454	2,012,488.766	711,484.745
454	455	N 57°22'46" E	2.049	455	2,012,489.871	711,486.471
455	456	N 57°14'21" E	2.049	456	2,012,490.979	711,488.194
456	457	N 57°05'59" E	2.049	457	2,012,492.092	711,489.914
457	458	N 56°57'36" E	2.049	458	2,012,493.209	711,491.631
458	459	N 56°49'13" E	2.049	459	2,012,494.330	711,493.346
459	460	N 56°40'49" E	2.049	460	2,012,495.456	711,495.058
460	461	N 56°32'26" E	2.049	461	2,012,496.585	711,496.767
461	462	N 56°24'04" E	2.049	462	2,012,497.719	711,498.474
462	463	N 56°15'40" E	2.049	463	2,012,498.857	711,500.178
463	464	N 56°07'17" E	2.049	464	2,012,499.999	711,501.878
464	465	N 55°58'55" E	2.049	465	2,012,501.145	711,503.577
465	466	N 55°50'30" E	2.049	466	2,012,502.296	711,505.272
466	467	N 55°42'09" E	2.049	467	2,012,503.450	711,506.965
467	468	N 55°33'45" E	2.049	468	2,012,504.609	711,508.654
468	469	N 55°25'22" E	2.049	469	2,012,505.771	711,510.341
469	470	N 55°16'59" E	2.049	470	2,012,506.938	711,512.025
470	471	N 55°08'36" E	2.049	471	2,012,508.109	711,513.706
471	472	N 55°00'13" E	2.049	472	2,012,509.284	711,515.385
472	473	N 54°51'49" E	2.049	473	2,012,510.463	711,517.060
473	474	N 54°43'27" E	2.049	474	2,012,511.647	711,518.733
474	475	N 54°35'04" E	2.049	475	2,012,512.834	711,520.402

475	476	N 54°26'41" E	2.049	476	2,012,514.025	711,522.069
476	477	N 54°18'17" E	2.049	477	2,012,515.221	711,523.733
477	478	N 54°09'54" E	2.049	478	2,012,516.420	711,525.394
478	479	N 54°01'31" E	1.636	479	2,012,517.381	711,526.718
479	480	S 36°00'59" E	1.398	480	2,012,516.250	711,527.540
480	481	N 53°51'32" E	3.662	481	2,012,518.410	711,530.497
481	482	N 53°13'25" E	5.000	482	2,012,521.403	711,534.502
482	483	N 53°33'50" E	5.000	483	2,012,524.373	711,538.525
483	484	N 52°52'59" E	5.000	484	2,012,527.390	711,542.512
484	485	N 37°17'14" W	1.397	485	2,012,528.502	711,541.665
485	486	N 52°39'55" E	1.397	486	2,012,529.349	711,542.775
486	487	N 51°56'07" E	20.000	487	2,012,541.680	711,558.521
487	488	N 50°54'44" E	10.000	488	2,012,547.985	711,566.283
488	489	N 50°13'49" E	10.000	489	2,012,554.382	711,573.969
489	490	N 49°32'53" E	10.000	490	2,012,560.870	711,581.579
490	491	N 48°51'58" E	10.000	491	2,012,567.448	711,589.111
491	492	N 48°11'02" E	10.000	492	2,012,574.116	711,596.564
492	493	N 47°30'06" E	10.000	493	2,012,580.872	711,603.937
493	494	S 17°49'03" E	5.000	494	2,012,576.111	711,605.466
494	495	S 32°10'29" E	5.000	495	2,012,571.879	711,608.129
495	496	S 46°31'55" E	5.000	496	2,012,568.439	711,611.758
496	497	S 56°23'52" E	1.876	497	2,012,567.401	711,613.320
497	498	S 79°11'17" E	2.125	498	2,012,567.003	711,615.408
498	499	S 71°05'36" E	3.665	499	2,012,565.815	711,618.875
499	500	N 88°39'51" E	4.431	500	2,012,565.918	711,623.305
500	501	S 86°49'24" E	3.662	501	2,012,565.715	711,626.962
501	502	N 85°52'17" E	4.105	502	2,012,566.011	711,631.055
502	503	N 88°03'09" E	1.018	503	2,012,566.046	711,632.072
503	504	S 88°41'01" E	2.303	504	2,012,565.993	711,634.375
504	505	S 89°29'09" E	3.339	505	2,012,565.963	711,637.714

505	506	S 81°34'32" E	2.091	506	2,012,565.656	711,639.782
506	507	S 60°36'45" E	1.944	507	2,012,564.702	711,641.476
507	508	S 57°15'32" E	2.826	508	2,012,563.174	711,643.853
508	509	S 56°33'50" E	2.981	509	2,012,561.531	711,646.341
509	510	S 56°46'42" E	2.999	510	2,012,559.889	711,648.849
510	511	S 56°29'27" E	2.980	511	2,012,558.243	711,651.334
511	512	S 56°17'18" E	2.965	512	2,012,556.598	711,653.800
512	513	S 55°39'50" E	2.977	513	2,012,554.918	711,656.259
513	514	S 55°45'38" E	0.886	514	2,012,554.420	711,656.991
514	4050	N 36°58'05" E	3.523	4050	2,012,557.235	711,659.110
4050	516	S 56°12'56" E	36.594	516	2,012,536.886	711,689.524
516	517	N 35°14'23" E	9.988	517	2,012,545.044	711,695.287
517	4022	N 56°16'59" W	36.356	4022	2,012,565.225	711,665.047
4022	519	N 28°41'35" E	3.795	519	2,012,568.554	711,666.869
519	520	N 54°56'23" W	0.864	520	2,012,569.050	711,666.162
520	521	N 54°11'02" W	2.878	521	2,012,570.734	711,663.828
521	522	N 52°08'16" W	2.947	522	2,012,572.543	711,661.502
522	523	N 52°53'32" W	3.029	523	2,012,574.370	711,659.086
523	524	N 52°46'06" W	3.026	524	2,012,576.201	711,656.676
524	525	N 53°26'57" W	2.939	525	2,012,577.951	711,654.316
525	526	N 51°20'42" W	2.707	526	2,012,579.642	711,652.202
526	527	N 46°36'30" W	0.837	527	2,012,580.217	711,651.594
527	528	N 03°16'03" W	3.605	528	2,012,583.816	711,651.388
528	529	N 20°51'15" W	4.491	529	2,012,588.012	711,649.790
529	530	N 23°12'06" W	2.688	530	2,012,590.483	711,648.731
530	531	N 02°07'24" W	4.505	531	2,012,594.985	711,648.564
531	532	N 13°11'52" W	6.216	532	2,012,601.036	711,647.145
532	533	N 51°11'40" W	1.231	533	2,012,601.808	711,646.185
533	534	N 52°16'29" W	5.000	534	2,012,604.867	711,642.230
534	535	N 55°37'56" W	5.000	535	2,012,607.690	711,638.103

535	536	N 66°26'08" W	5.000	536	2,012,609.688	711,633.520
536	537	N 43°16'12" E	8.831	537	2,012,616.119	711,639.573
537	538	N 43°24'00" E	9.999	538	2,012,623.384	711,646.443
538	539	N 43°24'00" E	10.000	539	2,012,630.649	711,653.314
539	540	N 42°26'41" E	10.000	540	2,012,638.029	711,660.063
540	541	N 40°56'42" E	10.001	541	2,012,645.583	711,666.617
541	542	N 40°56'42" E	2.009	542	2,012,647.101	711,667.934
542	543	N 40°48'32" E	2.021	543	2,012,648.630	711,669.255
543	544	N 40°40'28" E	2.020	544	2,012,650.163	711,670.572
544	545	N 40°32'31" E	2.020	545	2,012,651.697	711,671.884
545	546	N 40°24'41" E	2.019	546	2,012,653.235	711,673.193
546	547	N 40°16'57" E	2.018	547	2,012,654.774	711,674.498
547	548	N 40°09'20" E	2.018	548	2,012,656.316	711,675.799
548	549	N 40°01'49" E	2.017	549	2,012,657.861	711,677.097
549	550	N 39°54'25" E	2.016	550	2,012,659.408	711,678.390
550	551	N 39°47'07" E	2.016	551	2,012,660.957	711,679.680
551	552	N 39°39'56" E	2.015	552	2,012,662.508	711,680.966
552	553	N 39°32'52" E	2.015	553	2,012,664.061	711,682.249
553	554	N 39°25'54" E	2.014	554	2,012,665.617	711,683.528
554	555	N 39°19'02" E	2.013	555	2,012,667.174	711,684.804
555	556	N 39°12'17" E	2.013	556	2,012,668.734	711,686.076
556	557	N 39°05'39" E	2.012	557	2,012,670.296	711,687.345
557	558	N 38°59'07" E	2.011	558	2,012,671.859	711,688.610
558	559	N 38°52'41" E	2.011	559	2,012,673.424	711,689.872
559	560	N 38°46'22" E	2.010	560	2,012,674.991	711,691.131
560	561	N 38°40'10" E	2.009	561	2,012,676.560	711,692.387
561	562	N 38°34'04" E	2.009	562	2,012,678.131	711,693.639
562	563	N 38°28'05" E	2.008	563	2,012,679.703	711,694.888
563	564	N 38°22'12" E	2.008	564	2,012,681.277	711,696.135
564	565	N 38°16'26" E	2.007	565	2,012,682.853	711,697.378

565	566	N 38°10'46" E	2.006	566	2,012,684.430	711,698.618
566	567	N 38°05'13" E	2.006	567	2,012,686.009	711,699.855
567	568	N 37°59'46" E	2.005	568	2,012,687.589	711,701.089
568	569	N 37°54'26" E	2.004	569	2,012,689.170	711,702.321
569	570	N 37°49'13" E	2.004	570	2,012,690.753	711,703.550
570	571	N 37°44'06" E	2.003	571	2,012,692.337	711,704.775
571	572	N 37°39'05" E	2.003	572	2,012,693.923	711,705.999
572	573	N 37°34'11" E	2.002	573	2,012,695.509	711,707.219
573	574	N 37°29'24" E	2.001	574	2,012,697.097	711,708.437
574	575	N 37°24'43" E	2.001	575	2,012,698.686	711,709.653
575	576	N 37°20'09" E	2.000	576	2,012,700.277	711,710.866
576	577	N 37°15'41" E	1.999	577	2,012,701.868	711,712.076
577	578	N 37°11'19" E	1.999	578	2,012,703.460	711,713.284
578	579	N 37°07'05" E	1.998	579	2,012,705.053	711,714.490
579	580	N 37°02'56" E	1.997	580	2,012,706.647	711,715.694
580	581	N 36°58'55" E	1.997	581	2,012,708.243	711,716.895
581	582	N 36°55'00" E	1.996	582	2,012,709.839	711,718.094
582	583	N 36°51'11" E	1.996	583	2,012,711.435	711,719.291
583	584	N 36°47'29" E	1.995	584	2,012,713.033	711,720.485
584	585	N 36°43'53" E	1.994	585	2,012,714.631	711,721.678
585	586	N 36°40'24" E	1.984	586	2,012,716.222	711,722.863
586	587	N 36°37'03" E	1.993	587	2,012,717.822	711,724.052
587	588	N 36°33'47" E	1.993	588	2,012,719.423	711,725.239
588	589	N 36°30'37" E	1.992	589	2,012,721.024	711,726.424
589	590	N 36°27'34" E	1.991	590	2,012,722.626	711,727.607
590	591	N 36°24'38" E	1.991	591	2,012,724.228	711,728.789
591	592	N 36°21'48" E	1.990	592	2,012,725.830	711,729.969
592	593	N 36°19'05" E	1.990	593	2,012,727.433	711,731.147
593	594	N 36°16'28" E	1.989	594	2,012,729.037	711,732.324
594	595	N 36°13'57" E	1.988	595	2,012,730.641	711,733.499

595	596	N 36°11'34" E	1.988	596	2,012,732.245	711,734.673
596	597	N 36°09'16" E	1.987	597	2,012,733.849	711,735.845
597	598	N 36°07'06" E	1.986	598	2,012,735.454	711,737.016
598	599	N 36°05'02" E	1.986	599	2,012,737.058	711,738.186
599	600	N 36°03'04" E	1.985	600	2,012,738.663	711,739.354
600	601	N 36°01'13" E	1.984	601	2,012,740.268	711,740.521
601	602	N 35°59'28" E	1.984	602	2,012,741.873	711,741.687
602	603	N 35°57'50" E	1.983	603	2,012,743.479	711,742.851
603	604	N 35°56'19" E	1.983	604	2,012,745.084	711,744.015
604	605	N 35°54'54" E	1.982	605	2,012,746.689	711,745.178
605	606	N 35°53'35" E	1.981	606	2,012,748.294	711,746.339
606	607	N 35°52'24" E	1.981	607	2,012,749.899	711,747.500
607	608	N 35°51'18" E	1.980	608	2,012,751.504	711,748.660
608	609	N 35°50'19" E	1.979	609	2,012,753.108	711,749.819
609	610	N 35°49'27" E	1.979	610	2,012,754.713	711,750.977
610	611	N 35°48'41" E	1.978	611	2,012,756.317	711,752.134
611	612	N 35°48'02" E	1.977	612	2,012,757.921	711,753.291
612	613	N 35°47'30" E	1.977	613	2,012,759.524	711,754.447
613	614	N 35°47'03" E	1.976	614	2,012,761.127	711,755.603
614	615	N 35°46'44" E	1.976	615	2,012,762.730	711,756.758
615	616	N 35°46'31" E	1.975	616	2,012,764.332	711,757.912
616	617	N 35°46'24" E	1.974	617	2,012,765.934	711,759.066
617	618	N 35°46'23" E	400.780	618	2,013,091.103	711,993.353
618	619	N 35°46'23" E	1,036.485	619	2,013,932.043	712,599.258
619	620	N 35°46'24" E	1.974	620	2,013,933.644	712,600.412
620	621	N 35°46'27" E	1.973	621	2,013,935.246	712,601.565
621	622	N 35°46'33" E	1.973	622	2,013,936.846	712,602.719
622	623	N 35°46'42" E	1.973	623	2,013,938.447	712,603.872
623	624	N 35°46'54" E	1.972	624	2,013,940.047	712,605.026
624	625	N 35°47'10" E	1.972	625	2,013,941.647	712,606.179

625	626	N 35°47'28" E	1.972	626	2,013,943.246	712,607.332
626	627	N 35°47'49" E	1.972	627	2,013,944.846	712,608.485
627	628	N 35°48'14" E	1.971	628	2,013,946.444	712,609.638
628	629	N 35°48'41" E	1.971	629	2,013,948.043	712,610.792
629	630	N 35°49'12" E	1.971	630	2,013,949.641	712,611.945
630	631	N 35°49'46" E	1.970	631	2,013,951.238	712,613.099
631	632	N 35°50'22" E	1.970	632	2,013,952.835	712,614.252
632	633	N 35°51'02" E	1.970	633	2,013,954.432	712,615.406
633	634	N 35°51'45" E	1.970	634	2,013,956.028	712,616.560
634	635	N 35°52'31" E	1.969	635	2,013,957.624	712,617.714
635	636	N 35°53'20" E	1.969	636	2,013,959.219	712,618.868
636	637	N 35°54'12" E	1.969	637	2,013,960.814	712,620.022
637	638	N 35°55'07" E	1.968	638	2,013,962.408	712,621.177
638	639	N 35°56'05" E	1.968	639	2,013,964.001	712,622.332
639	640	N 35°57'06" E	1.968	640	2,013,965.594	712,623.487
640	641	N 35°58'11" E	1.967	641	2,013,967.186	712,624.643
641	642	N 35°59'18" E	1.967	642	2,013,968.778	712,625.799
642	643	N 36°00'29" E	1.967	643	2,013,970.369	712,626.955
643	644	N 36°01'42" E	1.967	644	2,013,971.959	712,628.112
644	645	N 36°02'59" E	1.966	645	2,013,973.549	712,629.269
645	646	N 36°04'18" E	1.966	646	2,013,975.138	712,630.426
646	647	N 36°05'41" E	1.966	647	2,013,976.727	712,631.584
647	648	N 36°07'07" E	1.965	648	2,013,978.314	712,632.743
648	649	N 36°08'35" E	1.965	649	2,013,979.901	712,633.902
649	650	N 36°10'07" E	1.965	650	2,013,981.487	712,635.061
650	651	N 36°11'42" E	1.964	651	2,013,983.073	712,636.222
651	652	N 36°13'20" E	1.964	652	2,013,984.657	712,637.382
652	653	N 36°15'01" E	1.964	653	2,013,986.241	712,638.544
653	654	N 36°16'45" E	1.964	654	2,013,987.824	712,639.705
654	655	N 36°18'32" E	1.963	655	2,013,989.406	712,640.868

655	656	N 36°20'22" E	1.963	656	2,013,990.987	712,642.031
656	657	N 36°22'16" E	1.963	657	2,013,992.568	712,643.195
657	658	N 36°24'12" E	1.962	658	2,013,994.147	712,644.360
658	659	N 36°26'11" E	1.962	659	2,013,995.726	712,645.525
659	660	N 36°28'14" E	1.962	660	2,013,997.303	712,646.691
660	661	N 36°30'19" E	1.962	661	2,013,998.880	712,647.858
661	662	N 36°32'28" E	1.961	662	2,014,000.456	712,649.026
662	663	N 36°34'40" E	1.961	663	2,014,002.030	712,650.194
663	664	N 36°36'54" E	1.961	664	2,014,003.604	712,651.364
664	665	N 36°39'12" E	1.960	665	2,014,005.177	712,652.534
665	666	N 36°41'33" E	1.960	666	2,014,006.748	712,653.705
666	667	N 36°43'57" E	1.960	667	2,014,008.319	712,654.877
667	668	N 36°46'24" E	1.959	668	2,014,009.889	712,656.050
668	669	N 36°48'54" E	1.959	669	2,014,011.457	712,657.224
669	670	N 36°51'27" E	1.959	670	2,014,013.024	712,658.399
670	671	N 36°54'03" E	1.959	671	2,014,014.590	712,659.575
671	672	N 36°56'42" E	1.958	672	2,014,016.156	712,660.752
672	673	N 36°59'24" E	1.958	673	2,014,017.719	712,661.930
673	674	N 37°02'10" E	0.867	674	2,014,018.412	712,662.453
674	675	N 37°02'10" E	1.091	675	2,014,019.282	712,663.109
675	676	N 37°04'58" E	1.957	676	2,014,020.844	712,664.290
676	677	N 37°07'50" E	1.957	677	2,014,022.404	712,665.471
677	678	N 37°10'44" E	1.957	678	2,014,023.963	712,666.653
678	679	N 37°13'42" E	1.956	679	2,014,025.521	712,667.837
679	680	N 37°16'42" E	1.956	680	2,014,027.077	712,669.022
680	681	N 37°19'46" E	1.956	681	2,014,028.633	712,670.208
681	682	N 37°22'53" E	1.956	682	2,014,030.187	712,671.395
682	683	N 37°26'02" E	1.955	683	2,014,031.739	712,672.584
683	684	N 37°29'15" E	1.955	684	2,014,033.290	712,673.773
684	685	N 37°32'31" E	1.955	685	2,014,034.840	712,674.965

685	686	N 37°35'50" E	1.954	686	2,014,036.389	712,676.157
686	687	N 37°39'12" E	1.954	687	2,014,037.936	712,677.351
687	688	N 37°42'37" E	1.944	688	2,014,039.474	712,678.540
688	689	N 37°46'04" E	1.953	689	2,014,041.018	712,679.736
689	690	N 37°49'36" E	1.953	690	2,014,042.560	712,680.934
690	691	N 37°53'10" E	1.953	691	2,014,044.102	712,682.133
691	692	N 37°56'47" E	1.952	692	2,014,045.641	712,683.334
692	693	N 38°00'28" E	1.952	693	2,014,047.179	712,684.536
693	694	N 38°04'11" E	1.952	694	2,014,048.716	712,685.739
694	695	N 38°07'58" E	1.952	695	2,014,050.251	712,686.944
695	696	N 38°11'47" E	1.963	696	2,014,051.793	712,688.158
696	697	N 38°21'47" E	8.027	697	2,014,058.087	712,693.140
697	698	N 38°59'32" E	10.000	698	2,014,065.860	712,699.432
698	699	N 38°39'40" E	10.000	699	2,014,073.668	712,705.679
699	700	N 39°19'23" E	10.000	700	2,014,081.404	712,712.016
700	701	N 39°59'06" E	10.000	701	2,014,089.066	712,718.442
701	702	N 39°59'06" E	10.000	702	2,014,096.728	712,724.867
702	703	N 40°18'57" E	10.000	703	2,014,104.353	712,731.337
703	704	N 40°38'49" E	10.000	704	2,014,111.940	712,737.851
704	705	N 40°38'49" E	10.000	705	2,014,119.527	712,744.365
705	706	N 41°18'32" E	10.000	706	2,014,127.039	712,750.966
706	707	N 41°38'23" E	10.000	707	2,014,134.512	712,757.611
707	708	N 42°18'06" E	10.000	708	2,014,141.908	712,764.341
708	709	N 41°58'14" E	10.000	709	2,014,149.343	712,771.028
709	710	S 44°52'40" E	10.319	710	2,014,142.031	712,778.309
710	711	N 42°40'27" E	13.111	711	2,014,151.670	712,787.196
711	712	N 43°53'31" E	20.000	712	2,014,166.083	712,801.062
712	713	N 43°53'31" E	19.997	713	2,014,180.495	712,814.927
713	714	N 44°33'29" E	19.997	714	2,014,194.743	712,828.957
714	715	N 45°13'27" E	19.997	715	2,014,208.828	712,843.153

715	716	N 45°53'26" E	19.997	716	2,014,222.747	712,857.511
716	717	N 46°33'24" E	19.997	717	2,014,236.498	712,872.030
717	718	N 47°13'22" E	19.997	718	2,014,250.079	712,886.708
718	719	N 47°53'21" E	19.997	719	2,014,263.489	712,901.543
719	720	N 48°33'19" E	19.997	720	2,014,276.725	712,916.533
720	721	N 49°13'17" E	19.997	721	2,014,289.786	712,931.676
721	722	N 49°53'16" E	19.997	722	2,014,302.670	712,946.969
722	723	N 50°33'14" E	19.997	723	2,014,315.375	712,962.412
723	724	N 50°33'14" E	20.000	724	2,014,328.082	712,977.856
724	725	N 52°33'09" E	20.000	725	2,014,340.243	712,993.734
725	726	N 52°33'09" E	19.997	726	2,014,352.402	713,009.610
726	727	N 53°13'07" E	19.997	727	2,014,364.375	713,025.627
727	728	N 53°53'06" E	19.997	728	2,014,376.162	713,041.781
728	729	N 54°33'04" E	19.997	729	2,014,387.760	713,058.072
729	730	N 55°13'03" E	19.997	730	2,014,399.168	713,074.496
730	731	N 55°20'34" E	22.730	731	2,014,412.094	713,093.193
731	732	N 56°20'25" E	1.940	732	2,014,413.169	713,094.808
732	733	N 56°24'15" E	1.940	733	2,014,414.242	713,096.424
733	734	N 56°28'01" E	1.941	734	2,014,415.314	713,098.042
734	735	N 56°31'45" E	1.941	735	2,014,416.385	713,099.661
735	736	N 56°35'25" E	1.942	736	2,014,417.454	713,101.282
736	737	N 56°39'02" E	1.942	737	2,014,418.522	713,102.904
737	738	N 56°42'36" E	1.942	738	2,014,419.588	713,104.527
738	739	N 56°46'08" E	1.943	739	2,014,420.652	713,106.153
739	740	N 56°49'36" E	1.956	740	2,014,421.723	713,107.790
740	741	N 56°53'02" E	1.945	741	2,014,422.786	713,109.420
741	742	N 56°56'24" E	1.944	742	2,014,423.846	713,111.049
742	743	N 56°59'43" E	1.944	743	2,014,424.905	713,112.680
743	744	N 57°02'59" E	1.945	744	2,014,425.963	713,114.312
744	745	N 57°06'12" E	1.945	745	2,014,427.020	713,115.945

745	746	N 57°09'22" E	1.946	746	2,014,428.075	713,117.580
746	747	N 57°12'28" E	1.946	747	2,014,429.129	713,119.216
747	748	N 57°15'32" E	1.947	748	2,014,430.182	713,120.853
748	749	N 57°18'33" E	1.947	749	2,014,431.234	713,122.492
749	750	N 57°21'30" E	1.948	750	2,014,432.284	713,124.132
750	751	N 57°24'25" E	1.948	751	2,014,433.334	713,125.773
751	752	N 57°27'16" E	1.948	752	2,014,434.382	713,127.416
752	753	N 57°30'04" E	1.949	753	2,014,435.429	713,129.059
753	754	N 57°32'49" E	1.949	754	2,014,436.475	713,130.704
754	755	N 57°35'32" E	1.950	755	2,014,437.520	713,132.351
755	756	N 57°38'11" E	1.950	756	2,014,438.564	713,133.998
756	757	N 57°40'47" E	1.951	757	2,014,439.607	713,135.646
757	758	N 57°43'20" E	1.951	758	2,014,440.649	713,137.296
758	759	N 57°45'50" E	1.952	759	2,014,441.690	713,138.947
759	760	N 57°48'17" E	1.952	760	2,014,442.730	713,140.599
760	761	N 57°50'41" E	1.953	761	2,014,443.769	713,142.252
761	762	N 57°53'01" E	1.953	762	2,014,444.808	713,143.906
762	763	N 57°55'19" E	1.953	763	2,014,445.845	713,145.561
763	764	N 57°57'34" E	1.954	764	2,014,446.882	713,147.217
764	765	N 57°59'45" E	1.954	765	2,014,447.917	713,148.875
765	766	N 58°01'54" E	1.955	766	2,014,448.952	713,150.533
766	767	N 58°03'59" E	1.955	767	2,014,449.986	713,152.192
767	768	N 58°06'02" E	1.956	768	2,014,451.020	713,153.853
768	769	N 58°08'01" E	1.956	769	2,014,452.053	713,155.514
769	770	N 58°09'57" E	1.957	770	2,014,453.085	713,157.176
770	771	N 58°11'50" E	1.957	771	2,014,454.116	713,158.840
771	772	N 58°13'41" E	1.957	772	2,014,455.147	713,160.504
772	773	N 58°15'28" E	1.958	773	2,014,456.177	713,162.169
773	774	N 58°17'12" E	1.958	774	2,014,457.206	713,163.835
774	775	N 58°18'53" E	1.959	775	2,014,458.235	713,165.502

775	776	N 58°20'31" E	1.959	776	2,014,459.263	713,167.169
776	777	N 58°22'06" E	1.960	777	2,014,460.291	713,168.838
777	778	N 58°23'37" E	1.960	778	2,014,461.319	713,170.507
778	779	N 58°25'06" E	1.961	779	2,014,462.345	713,172.178
779	780	N 58°26'32" E	1.961	780	2,014,463.372	713,173.849
780	781	N 58°27'54" E	1.962	781	2,014,464.398	713,175.521
781	782	N 58°29'14" E	1.962	782	2,014,465.423	713,177.193
782	783	N 58°30'31" E	1.962	783	2,014,466.448	713,178.867
783	784	N 58°31'44" E	9.388	784	2,014,471.350	713,186.874
784	785	N 31°25'58" W	10.310	785	2,014,480.147	713,181.497
785	786	N 58°39'07" E	2.405	786	2,014,481.398	713,183.551
786	787	N 58°38'26" E	3.937	787	2,014,483.447	713,186.913
787	788	N 58°40'04" E	3.938	788	2,014,485.495	713,190.277
788	789	N 58°41'30" E	3.939	789	2,014,487.542	713,193.643
789	790	N 58°42'43" E	3.941	790	2,014,489.588	713,197.010
790	791	N 58°43'45" E	3.942	791	2,014,491.634	713,200.379
791	792	N 58°44'34" E	3.943	792	2,014,493.680	713,203.750
792	793	N 58°45'11" E	4.518	793	2,014,496.024	713,207.613
793	794	N 58°45'38" E	3.371	794	2,014,497.772	713,210.495
794	795	N 58°45'47" E	3.946	795	2,014,499.819	713,213.869
795	796	N 58°45'49" E	239.525	796	2,014,624.030	713,418.672
796	797	N 58°45'49" E	602.731	797	2,014,936.588	713,934.028
797	798	N 58°45'48" E	1.983	798	2,014,937.616	713,935.724
798	799	N 58°45'42" E	1.983	799	2,014,938.644	713,937.419
799	800	N 58°45'29" E	1.984	800	2,014,939.673	713,939.116
800	801	N 58°45'10" E	1.985	801	2,014,940.703	713,940.812
801	802	N 58°44'44" E	1.985	802	2,014,941.733	713,942.510
802	803	N 58°44'12" E	1.986	803	2,014,942.764	713,944.207
803	804	N 58°43'33" E	1.986	804	2,014,943.795	713,945.905
804	805	N 58°42'49" E	1.987	805	2,014,944.827	713,947.603

805	806	N 58°41'57" E	1.988	806	2,014,945.859	713,949.301
806	807	N 58°41'00" E	1.988	807	2,014,946.893	713,951.000
807	808	N 58°39'56" E	1.989	808	2,014,947.927	713,952.699
808	809	N 58°38'45" E	1.990	809	2,014,948.962	713,954.398
809	810	N 58°37'28" E	1.990	810	2,014,949.999	713,956.097
810	811	N 58°36'05" E	1.991	811	2,014,951.036	713,957.797
811	812	N 58°34'35" E	1.991	812	2,014,952.074	713,959.496
812	813	N 58°32'59" E	1.992	813	2,014,953.114	713,961.195
813	814	N 58°31'16" E	1.993	814	2,014,954.154	713,962.895
814	815	N 58°29'28" E	1.993	815	2,014,955.196	713,964.594
815	816	N 58°27'32" E	1.994	816	2,014,956.239	713,966.294
816	817	N 58°25'30" E	1.995	817	2,014,957.283	713,967.993
817	818	N 58°23'22" E	1.995	818	2,014,958.329	713,969.692
818	819	N 58°21'08" E	1.996	819	2,014,959.376	713,971.391
819	820	N 58°18'47" E	1.996	820	2,014,960.425	713,973.090
820	821	N 58°16'19" E	1.997	821	2,014,961.475	713,974.789
821	822	N 58°13'46" E	1.998	822	2,014,962.527	713,976.487
822	823	N 58°11'05" E	1.998	823	2,014,963.580	713,978.185
823	824	N 58°08'19" E	1.999	824	2,014,964.636	713,979.883
824	825	N 58°05'26" E	2.000	825	2,014,965.693	713,981.580
825	826	N 58°02'26" E	2.000	826	2,014,966.751	713,983.277
826	827	N 57°59'20" E	2.001	827	2,014,967.812	713,984.974
827	828	N 57°56'08" E	2.001	828	2,014,968.874	713,986.670
828	829	N 57°52'50" E	2.002	829	2,014,969.939	713,988.365
829	830	N 57°49'24" E	2.013	830	2,014,971.011	713,990.069
830	831	N 57°45'52" E	2.004	831	2,014,972.079	713,991.764
831	832	N 57°42'14" E	2.004	832	2,014,973.150	713,993.458
832	833	N 57°38'30" E	2.005	833	2,014,974.223	713,995.151
833	834	N 57°34'39" E	2.005	834	2,014,975.298	713,996.844
834	835	N 57°30'42" E	2.006	835	2,014,976.376	713,998.536

835	836	N 57°26'38" E	2.007	836	2,014,977.456	714,000.228
836	837	N 57°22'28" E	2.007	837	2,014,978.538	714,001.918
837	838	N 57°18'12" E	2.008	838	2,014,979.623	714,003.608
838	839	N 57°13'49" E	2.009	839	2,014,980.710	714,005.297
839	840	N 57°09'20" E	2.009	840	2,014,981.800	714,006.985
840	841	N 57°04'44" E	2.010	841	2,014,982.892	714,008.672
841	842	N 57°00'02" E	2.010	842	2,014,983.987	714,010.358
842	843	N 56°55'13" E	2.011	843	2,014,985.084	714,012.043
843	844	N 56°50'19" E	2.012	844	2,014,986.185	714,013.727
844	845	N 56°45'17" E	2.012	845	2,014,987.288	714,015.410
845	846	N 56°40'10" E	2.013	846	2,014,988.394	714,017.092
846	847	N 56°34'55" E	2.014	847	2,014,989.503	714,018.773
847	848	N 56°29'35" E	2.014	848	2,014,990.615	714,020.452
848	849	N 56°24'08" E	2.015	849	2,014,991.730	714,022.130
849	850	N 56°18'35" E	2.015	850	2,014,992.848	714,023.807
850	851	N 56°12'55" E	2.016	851	2,014,993.969	714,025.483
851	852	N 56°07'09" E	2.017	852	2,014,995.093	714,027.157
852	853	N 56°01'16" E	2.017	853	2,014,996.220	714,028.830
853	854	N 55°55'17" E	2.018	854	2,014,997.351	714,030.501
854	855	N 55°49'12" E	2.000	855	2,014,998.475	714,032.156
855	856	N 55°42'20" E	2.482	856	2,014,999.873	714,034.206
856	857	N 55°07'50" E	20.000	857	2,015,011.307	714,050.615
857	858	N 54°06'27" E	20.000	858	2,015,023.033	714,066.818
858	859	N 53°05'04" E	20.000	859	2,015,035.045	714,082.808
859	860	N 51°02'18" E	20.000	860	2,015,047.621	714,098.359
860	861	N 52°03'41" E	20.000	861	2,015,059.918	714,114.133
861	862	N 48°59'31" E	20.000	862	2,015,073.041	714,129.225
862	863	N 50°00'55" E	20.000	863	2,015,085.893	714,144.550
863	864	N 46°56'45" E	20.000	864	2,015,099.547	714,159.164
864	865	N 47°58'08" E	20.000	865	2,015,112.937	714,174.019

865	866	N 45°55'22" E	20.000	866	2,015,126.850	714,188.387
866	867	N 44°53'59" E	20.000	867	2,015,141.017	714,202.505
867	868	N 43°52'36" E	20.000	868	2,015,155.433	714,216.367
868	869	N 42°51'13" E	20.000	869	2,015,170.095	714,229.969
869	870	N 41°49'50" E	20.000	870	2,015,184.998	714,243.308
870	871	N 41°16'02" E	2.018	871	2,015,186.515	714,244.639
871	872	N 41°09'56" E	2.018	872	2,015,188.034	714,245.968
872	873	N 41°03'57" E	2.017	873	2,015,189.555	714,247.293
873	874	N 40°58'05" E	0.163	874	2,015,189.678	714,247.400
874	875	N 40°58'05" E	1.853	875	2,015,191.077	714,248.615
875	876	N 40°52'19" E	2.016	876	2,015,192.602	714,249.934
876	877	N 40°46'39" E	2.015	877	2,015,194.128	714,251.250
877	878	N 40°41'05" E	2.015	878	2,015,195.656	714,252.564
878	879	N 40°35'39" E	2.014	879	2,015,197.185	714,253.874
879	880	N 40°30'18" E	2.014	880	2,015,198.716	714,255.182
880	881	N 40°25'04" E	2.013	881	2,015,200.249	714,256.487
881	882	N 40°19'56" E	2.012	882	2,015,201.783	714,257.790
882	883	N 40°14'55" E	2.012	883	2,015,203.318	714,259.089
883	884	N 40°10'00" E	2.011	884	2,015,204.855	714,260.387
884	885	N 40°05'12" E	2.010	885	2,015,206.393	714,261.681
885	886	N 40°00'30" E	2.010	886	2,015,207.932	714,262.973
886	887	N 39°55'54" E	2.009	887	2,015,209.473	714,264.263
887	888	N 39°51'25" E	2.009	888	2,015,211.015	714,265.550
888	889	N 39°47'02" E	2.008	889	2,015,212.558	714,266.835
889	890	N 39°42'45" E	2.007	890	2,015,214.102	714,268.118
890	891	N 39°38'35" E	2.007	891	2,015,215.647	714,269.398
891	892	N 39°34'32" E	2.006	892	2,015,217.194	714,270.676
892	893	N 39°30'35" E	2.005	893	2,015,218.741	714,271.952
893	894	N 39°26'44" E	2.005	894	2,015,220.289	714,273.226
894	895	N 39°23'00" E	2.004	895	2,015,221.838	714,274.497

895	896	N 39°19'22" E	2.004	896	2,015,223.388	714,275.767
896	897	N 39°15'50" E	1.993	897	2,015,224.931	714,277.028
897	898	N 39°12'26" E	2.003	898	2,015,226.483	714,278.294
898	899	N 39°09'07" E	2.002	899	2,015,228.035	714,279.558
899	900	N 39°05'55" E	2.001	900	2,015,229.589	714,280.820
900	901	N 39°02'49" E	2.001	901	2,015,231.142	714,282.081
901	902	N 38°59'49" E	2.000	902	2,015,232.697	714,283.339
902	903	N 38°56'56" E	2.000	903	2,015,234.252	714,284.596
903	904	N 38°54'09" E	1.999	904	2,015,235.808	714,285.852
904	905	N 38°51'29" E	1.998	905	2,015,237.364	714,287.105
905	906	N 38°48'55" E	1.998	906	2,015,238.920	714,288.358
906	907	N 38°46'28" E	1.997	907	2,015,240.477	714,289.608
907	908	N 38°44'07" E	1.996	908	2,015,242.034	714,290.858
908	909	N 38°41'52" E	1.996	909	2,015,243.592	714,292.105
909	910	N 38°39'44" E	1.995	910	2,015,245.150	714,293.352
910	911	N 38°37'42" E	1.995	911	2,015,246.708	714,294.597
911	912	N 38°35'47" E	1.994	912	2,015,248.267	714,295.841
912	913	N 38°33'58" E	1.993	913	2,015,249.825	714,297.083
913	914	N 38°32'15" E	1.993	914	2,015,251.384	714,298.325
914	915	N 38°30'39" E	1.992	915	2,015,252.943	714,299.565
915	916	N 38°29'09" E	1.991	916	2,015,254.501	714,300.805
916	917	N 38°27'31" E	2.470	917	2,015,256.436	714,302.341
917	918	S 34°55'58" E	1.236	918	2,015,255.422	714,303.049
918	919	S 44°13'25" E	5.000	919	2,015,251.839	714,306.536
919	920	S 68°49'49" E	5.000	920	2,015,250.033	714,311.199
920	921	S 68°49'49" E	46.733	921	2,015,233.157	714,354.778
921	922	S 32°42'03" E	3.435	922	2,015,230.266	714,356.634
922	923	S 26°15'11" E	5.000	923	2,015,225.782	714,358.846
923	924	S 18°36'29" E	5.000	924	2,015,221.043	714,360.441
924	925	S 10°57'48" E	5.000	925	2,015,216.134	714,361.392

925	926	S 03°19'06" E	5.000	926	2,015,211.143	714,361.682
926	927	S 04°19'35" W	5.000	927	2,015,206.157	714,361.305
927	928	S 11°58'17" W	5.000	928	2,015,201.266	714,360.267
928	929	S 19°36'59" W	5.000	929	2,015,196.556	714,358.589
929	930	S 27°15'40" W	5.000	930	2,015,192.111	714,356.299
930	931	S 34°54'22" W	5.000	931	2,015,188.011	714,353.437
931	932	S 51°16'17" E	2.500	932	2,015,186.447	714,355.388
932	933	N 38°19'24" E	92.283	933	2,015,258.845	714,412.612
933	934	N 51°40'36" W	2.500	934	2,015,260.395	714,410.651
934	935	S 42°08'45" W	5.000	935	2,015,256.688	714,407.296
935	936	S 49°47'27" W	5.000	936	2,015,253.460	714,403.477
936	937	S 57°26'10" W	5.000	937	2,015,250.769	714,399.264
937	938	S 65°04'52" W	5.000	938	2,015,248.662	714,394.729
938	939	S 72°43'35" W	5.000	939	2,015,247.178	714,389.954
939	940	S 80°22'17" W	5.000	940	2,015,246.341	714,385.025
940	941	S 88°00'59" W	5.000	941	2,015,246.168	714,380.028
941	942	N 84°20'18" W	5.000	942	2,015,246.661	714,375.052
942	943	N 76°41'36" W	5.000	943	2,015,247.812	714,370.187
943	944	N 70°06'11" W	3.622	944	2,015,249.045	714,366.781
944	945	N 35°28'23" W	46.023	945	2,015,286.525	714,340.073
945	946	N 35°28'23" W	5.000	946	2,015,290.597	714,337.172
946	947	N 59°36'09" W	5.000	947	2,015,293.127	714,332.859
947	948	N 69°28'31" W	1.232	948	2,015,293.559	714,331.705
948	949	N 38°19'24" E	555.123	949	2,015,729.066	714,675.937
949	950	N 38°19'23" E	1.983	950	2,015,730.621	714,677.167
950	951	N 38°19'17" E	1.983	951	2,015,732.177	714,678.397
951	952	N 38°19'04" E	1.984	952	2,015,733.734	714,679.627
952	953	N 38°18'45" E	1.985	953	2,015,735.291	714,680.857
953	954	N 38°18'19" E	1.985	954	2,015,736.849	714,682.088
954	955	N 38°17'47" E	1.986	955	2,015,738.408	714,683.318

955	956	N 38°17'09" E	1.986	956	2,015,739.967	714,684.549
956	957	N 38°16'24" E	1.987	957	2,015,741.527	714,685.780
957	958	N 38°15'33" E	1.988	958	2,015,743.088	714,687.011
958	959	N 38°14'35" E	1.988	959	2,015,744.649	714,688.242
959	960	N 38°13'31" E	1.989	960	2,015,746.212	714,689.472
960	961	N 38°12'20" E	1.990	961	2,015,747.775	714,690.703
961	962	N 38°11'03" E	1.990	962	2,015,749.340	714,691.933
962	963	N 38°09'40" E	1.991	963	2,015,750.905	714,693.163
963	964	N 38°08'10" E	1.991	964	2,015,752.471	714,694.393
964	965	N 38°06'34" E	1.992	965	2,015,754.039	714,695.623
965	966	N 38°04'52" E	1.993	966	2,015,755.607	714,696.852
966	967	N 38°03'03" E	1.993	967	2,015,757.177	714,698.080
967	968	N 38°01'08" E	1.994	968	2,015,758.748	714,699.308
968	969	N 37°59'06" E	1.995	969	2,015,760.320	714,700.536
969	970	N 37°56'58" E	1.995	970	2,015,761.893	714,701.763
970	971	N 37°54'43" E	1.996	971	2,015,763.468	714,702.989
971	972	N 37°52'22" E	1.996	972	2,015,765.044	714,704.215
972	973	N 37°49'55" E	1.997	973	2,015,766.621	714,705.440
973	974	N 37°47'21" E	1.998	974	2,015,768.200	714,706.664
974	975	N 37°44'41" E	1.998	975	2,015,769.780	714,707.887
975	976	N 37°41'54" E	1.999	976	2,015,771.362	714,709.109
976	977	N 37°39'01" E	2.000	977	2,015,772.945	714,710.331
977	978	N 37°36'02" E	2.000	978	2,015,774.529	714,711.551
978	979	N 37°32'56" E	2.001	979	2,015,776.116	714,712.771
979	980	N 37°29'43" E	2.001	980	2,015,777.704	714,713.989
980	981	N 37°26'25" E	2.002	981	2,015,779.293	714,715.206
981	982	N 37°23'00" E	2.013	982	2,015,780.893	714,716.428
982	983	N 37°19'27" E	2.004	983	2,015,782.486	714,717.643
983	984	N 37°15'49" E	2.004	984	2,015,784.081	714,718.856
984	985	N 37°12'05" E	2.005	985	2,015,785.678	714,720.069

985	986	N 37°08'14" E	2.005	986	2,015,787.277	714,721.279
986	987	N 37°04'17" E	2.006	987	2,015,788.877	714,722.489
987	988	N 37°00'13" E	2.007	988	2,015,790.480	714,723.696
988	989	N 36°56'03" E	2.007	989	2,015,792.084	714,724.903
989	990	N 36°51'47" E	2.008	990	2,015,793.691	714,726.107
990	991	N 36°47'24" E	2.009	991	2,015,795.299	714,727.310
991	992	N 36°42'55" E	2.009	992	2,015,796.910	714,728.511
992	993	N 36°38'19" E	2.010	993	2,015,798.522	714,729.711
993	994	N 36°33'37" E	2.010	994	2,015,800.137	714,730.908
994	995	N 36°28'49" E	2.011	995	2,015,801.754	714,732.104
995	996	N 36°23'54" E	2.012	996	2,015,803.374	714,733.297
996	997	N 36°18'53" E	2.012	997	2,015,804.995	714,734.489
997	998	N 36°13'45" E	2.013	998	2,015,806.619	714,735.679
998	999	N 36°08'31" E	2.014	999	2,015,808.245	714,736.866
999	1000	N 36°03'10" E	2.014	1000	2,015,809.873	714,738.052
1000	1001	N 35°57'43" E	2.015	1001	2,015,811.504	714,739.235
1001	1002	N 35°52'10" E	2.015	1002	2,015,813.137	714,740.416
1002	1003	N 35°46'30" E	2.016	1003	2,015,814.773	714,741.594
1003	1004	N 35°40'44" E	2.017	1004	2,015,816.411	714,742.771
1004	1005	N 35°34'52" E	2.017	1005	2,015,818.051	714,743.944
1005	1006	N 35°28'53" E	2.018	1006	2,015,819.695	714,745.116
1006	1007	N 35°22'40" E	2.074	1007	2,015,821.386	714,746.317
1007	1008	N 35°04'10" E	10.000	1008	2,015,829.571	714,752.062
1008	1009	N 34°33'28" E	10.000	1009	2,015,837.806	714,757.735
1009	1010	N 34°02'47" E	10.000	1010	2,015,846.092	714,763.333
1010	1011	N 33°01'24" E	10.000	1011	2,015,854.476	714,768.783
1011	1012	N 33°32'05" E	10.000	1012	2,015,862.812	714,774.308
1012	1013	N 32°30'43" E	10.000	1013	2,015,871.245	714,779.682
1013	1014	N 32°00'01" E	10.000	1014	2,015,879.725	714,784.982
1014	1015	N 31°29'20" E	10.000	1015	2,015,888.253	714,790.205

1015	1016	N 30°58'38" E	10.000	1016	2,015,896.826	714,795.352
1016	1017	N 30°27'57" E	10.000	1017	2,015,905.446	714,800.422
1017	1018	N 29°57'16" E	10.000	1018	2,015,914.110	714,805.415
1018	1019	N 28°55'53" E	10.000	1019	2,015,922.862	714,810.253
1019	1020	N 29°26'34" E	10.000	1020	2,015,931.570	714,815.168
1020	1021	N 28°25'11" E	10.000	1021	2,015,940.365	714,819.928
1021	1022	N 28°06'28" E	2.113	1022	2,015,942.229	714,820.923
1022	1023	N 28°00'39" E	1.923	1023	2,015,943.927	714,821.826
1023	1024	N 27°54'40" E	2.017	1024	2,015,945.710	714,822.771
1024	1025	N 27°48'47" E	2.017	1025	2,015,947.493	714,823.712
1025	1026	N 27°43'01" E	2.016	1026	2,015,949.278	714,824.649
1026	1027	N 27°37'21" E	2.015	1027	2,015,951.064	714,825.584
1027	1028	N 27°31'48" E	2.015	1028	2,015,952.850	714,826.515
1028	1029	N 27°26'21" E	2.014	1029	2,015,954.638	714,827.443
1029	1030	N 27°21'00" E	2.014	1030	2,015,956.426	714,828.368
1030	1031	N 27°15'46" E	2.013	1031	2,015,958.215	714,829.290
1031	1032	N 27°10'39" E	2.012	1032	2,015,960.006	714,830.209
1032	1033	N 27°05'37" E	2.012	1033	2,015,961.797	714,831.125
1033	1034	N 27°00'43" E	2.011	1034	2,015,963.588	714,832.039
1034	1035	N 26°55'54" E	2.010	1035	2,015,965.381	714,832.949
1035	1036	N 26°51'12" E	2.010	1036	2,015,967.174	714,833.857
1036	1037	N 26°46'36" E	2.009	1037	2,015,968.967	714,834.762
1037	1038	N 26°42'07" E	2.009	1038	2,015,970.762	714,835.665
1038	1039	N 26°37'44" E	2.008	1039	2,015,972.557	714,836.565
1039	1040	N 26°33'28" E	2.007	1040	2,015,974.352	714,837.462
1040	1041	N 26°29'18" E	2.007	1041	2,015,976.148	714,838.357
1041	1042	N 26°25'14" E	2.006	1042	2,015,977.945	714,839.250
1042	1043	N 26°21'17" E	2.005	1043	2,015,979.742	714,840.140
1043	1044	N 26°17'26" E	2.005	1044	2,015,981.539	714,841.028
1044	1045	N 26°13'42" E	2.004	1045	2,015,983.337	714,841.914

1045	1046	N 26°10'04" E	2.004	1046	2,015,985.135	714,842.798
1046	1047	N 26°06'33" E	1.993	1047	2,015,986.925	714,843.675
1047	1048	N 26°03'08" E	2.003	1048	2,015,988.724	714,844.554
1048	1049	N 25°59'50" E	2.002	1049	2,015,990.524	714,845.432
1049	1050	N 25°56'37" E	2.001	1050	2,015,992.323	714,846.307
1050	1051	N 25°53'31" E	2.001	1051	2,015,994.123	714,847.181
1051	1052	N 25°50'32" E	2.000	1052	2,015,995.923	714,848.053
1052	1053	N 25°47'39" E	2.000	1053	2,015,997.724	714,848.923
1053	1054	N 25°44'52" E	1.999	1054	2,015,999.524	714,849.791
1054	1055	N 25°42'12" E	1.998	1055	2,016,001.325	714,850.658
1055	1056	N 25°39'38" E	1.998	1056	2,016,003.125	714,851.523
1056	1057	N 25°37'10" E	1.997	1057	2,016,004.926	714,852.387
1057	1058	N 25°34'49" E	1.996	1058	2,016,006.727	714,853.249
1058	1059	N 25°32'35" E	1.996	1059	2,016,008.528	714,854.109
1059	1060	N 25°30'26" E	1.995	1060	2,016,010.328	714,854.968
1060	1061	N 25°28'24" E	1.995	1061	2,016,012.129	714,855.826
1061	1062	N 25°26'29" E	1.994	1062	2,016,013.929	714,856.683
1062	1063	N 25°24'40" E	1.993	1063	2,016,015.730	714,857.538
1063	1064	N 25°22'57" E	1.993	1064	2,016,017.530	714,858.392
1064	1065	N 25°21'21" E	1.992	1065	2,016,019.330	714,859.245
1065	1066	N 25°19'51" E	1.991	1066	2,016,021.130	714,860.097
1066	1067	N 25°18'28" E	1.991	1067	2,016,022.930	714,860.949
1067	1068	N 25°17'11" E	1.990	1068	2,016,024.730	714,861.799
1068	1069	N 25°16'01" E	1.990	1069	2,016,026.529	714,862.648
1069	1070	N 25°14'56" E	1.989	1070	2,016,028.328	714,863.496
1070	1071	N 25°13'59" E	1.988	1071	2,016,030.127	714,864.344
1071	1072	N 25°13'07" E	1.988	1072	2,016,031.925	714,865.191
1072	1073	N 25°12'23" E	1.987	1073	2,016,033.723	714,866.037
1073	1074	N 25°11'44" E	1.986	1074	2,016,035.520	714,866.883
1074	1075	N 25°11'12" E	1.986	1075	2,016,037.317	714,867.728

1075	1076	N 25°10'46" E	1.985	1076	2,016,039.114	714,868.573
1076	1077	N 25°10'27" E	1.985	1077	2,016,040.910	714,869.417
1077	1078	N 25°10'12" E	2.976	1078	2,016,043.603	714,870.682
1078	1079	N 25°10'08" E	1.983	1079	2,016,045.398	714,871.526
1079	1080	N 25°10'07" E	458.579	1080	2,016,460.440	715,066.552
1080	1081	S 64°49'53" E	22.578	1081	2,016,450.838	715,086.986
1081	1082	N 25°10'07" E	492.940	1082	2,016,896.979	715,296.625
1082	1083	N 64°49'53" W	22.578	1083	2,016,906.580	715,276.191
1083	1084	N 25°10'07" E	159.151	1084	2,017,050.621	715,343.875
1084	1085	N 25°10'07" E	161.133	1085	2,017,196.457	715,412.402
1085	1086	N 25°10'15" E	1.982	1086	2,017,198.250	715,413.245
1086	1087	N 25°10'30" E	1.981	1087	2,017,200.044	715,414.088
1087	1088	N 25°10'51" E	1.981	1088	2,017,201.836	715,414.930
1088	1089	N 25°11'20" E	1.980	1089	2,017,203.628	715,415.773
1089	1090	N 25°11'56" E	1.979	1090	2,017,205.419	715,416.616
1090	1091	N 25°12'39" E	1.979	1091	2,017,207.209	715,417.458
1091	1092	N 25°13'30" E	1.978	1092	2,017,208.998	715,418.301
1092	1093	N 25°14'27" E	1.977	1093	2,017,210.786	715,419.145
1093	1094	N 25°15'32" E	1.976	1094	2,017,212.574	715,419.988
1094	1095	N 25°16'44" E	1.976	1095	2,017,214.360	715,420.832
1095	1096	N 25°18'03" E	1.975	1096	2,017,216.146	715,421.676
1096	1097	N 25°19'29" E	1.974	1097	2,017,217.931	715,422.520
1097	1098	N 25°21'03" E	1.974	1098	2,017,219.714	715,423.365
1098	1099	N 25°22'44" E	1.973	1099	2,017,221.497	715,424.211
1099	1100	N 25°24'32" E	1.972	1100	2,017,223.278	715,425.057
1100	1101	N 25°26'27" E	1.972	1101	2,017,225.059	715,425.904
1101	1102	N 25°29'34" E	3.941	1102	2,017,228.616	715,427.600
1102	1103	N 25°32'56" E	3.180	1103	2,017,231.485	715,428.972
1103	1104	S 64°24'40" E	1.260	1104	2,017,230.941	715,430.108
1104	1105	N 25°37'51" E	2.726	1105	2,017,233.398	715,431.288

1105	1106	N 25°40'29" E	1.966	1106	2,017,235.171	715,432.140
1106	1107	N 25°43'15" E	1.966	1107	2,017,236.941	715,432.993
1107	1108	N 25°46'07" E	1.965	1108	2,017,238.711	715,433.847
1108	1109	N 25°49'07" E	1.964	1109	2,017,240.479	715,434.702
1109	1110	N 25°52'14" E	1.963	1110	2,017,242.246	715,435.559
1110	1111	N 25°55'29" E	1.963	1111	2,017,244.011	715,436.417
1111	1112	N 25°58'50" E	1.951	1112	2,017,245.765	715,437.272
1112	1113	N 26°02'18" E	1.961	1113	2,017,247.527	715,438.133
1113	1114	N 26°05'54" E	1.960	1114	2,017,249.287	715,438.995
1114	1115	N 26°09'37" E	1.959	1115	2,017,251.046	715,439.859
1115	1116	N 26°13'27" E	1.959	1116	2,017,252.803	715,440.724
1116	1117	N 26°17'25" E	1.958	1117	2,017,254.558	715,441.592
1117	1118	N 26°21'29" E	1.957	1118	2,017,256.312	715,442.460
1118	1119	N 26°25'41" E	1.956	1119	2,017,258.064	715,443.331
1119	1120	N 26°30'00" E	1.956	1120	2,017,259.814	715,444.204
1120	1121	N 26°34'26" E	1.955	1121	2,017,261.563	715,445.078
1121	1122	N 26°39'00" E	1.954	1122	2,017,263.309	715,445.955
1122	1123	N 26°43'40" E	1.953	1123	2,017,265.054	715,446.834
1123	1124	N 26°48'28" E	1.953	1124	2,017,266.797	715,447.714
1124	1125	N 26°53'23" E	1.952	1125	2,017,268.538	715,448.597
1125	1126	N 26°58'25" E	1.951	1126	2,017,270.277	715,449.482
1126	1127	N 27°03'35" E	1.950	1127	2,017,272.014	715,450.369
1127	1128	N 27°08'51" E	1.950	1128	2,017,273.749	715,451.259
1128	1129	N 27°14'15" E	1.949	1129	2,017,275.482	715,452.151
1129	1130	N 27°19'46" E	1.948	1130	2,017,277.212	715,453.046
1130	1131	N 27°25'24" E	1.948	1131	2,017,278.941	715,453.942
1131	1132	N 27°31'10" E	1.947	1132	2,017,280.668	715,454.842
1132	1133	N 27°37'02" E	1.946	1133	2,017,282.392	715,455.744
1133	1134	N 27°43'02" E	1.945	1134	2,017,284.114	715,456.649
1134	1135	N 27°49'09" E	1.945	1135	2,017,285.834	715,457.556

1135	1136	N 27°55'23" E	1.944	1136	2,017,287.551	715,458.467
1136	1137	N 28°01'44" E	1.943	1137	2,017,289.267	715,459.380
1137	1138	N 28°15'26" E	6.090	1138	2,017,294.631	715,462.263
1138	1139	N 28°38'08" E	6.937	1139	2,017,300.720	715,465.588
1139	1140	N 29°25'27" E	3.063	1140	2,017,303.387	715,467.092
1140	1141	N 28°52'42" E	5.000	1141	2,017,307.766	715,469.507
1141	1142	N 60°40'24" W	1.260	1142	2,017,308.383	715,468.408
1142	1143	N 29°40'54" E	11.900	1143	2,017,318.722	715,474.301
1143	1144	N 30°38'01" E	20.000	1144	2,017,335.931	715,484.492
1144	1145	N 31°49'39" E	20.000	1145	2,017,352.923	715,495.040
1145	1146	N 33°01'16" E	20.000	1146	2,017,369.693	715,505.938
1146	1147	N 34°12'53" E	20.000	1147	2,017,386.231	715,517.184
1147	1148	N 35°24'31" E	20.000	1148	2,017,402.532	715,528.772
1148	1149	N 36°36'08" E	20.000	1149	2,017,418.588	715,540.698
1149	1150	N 37°47'45" E	20.000	1150	2,017,434.392	715,552.955
1150	1151	N 38°59'22" E	20.000	1151	2,017,449.937	715,565.538
1151	1152	S 50°24'49" E	4.587	1152	2,017,447.014	715,569.073
1152	1153	N 40°00'25" E	13.937	1153	2,017,457.690	715,578.033
1153	3220	N 03°39'27" W	8.642	3220	2,017,466.314	715,577.482
3220	1155	N 03°39'35" W	7.661	1155	2,017,473.959	715,576.993
1155	2000	N 03°39'23" W	14.630	2000	2,017,488.559	715,576.060
2000	1157	N 03°39'21" W	6.959	1157	2,017,495.504	715,575.616
1157	1158	N 03°39'21" W	24.747	1158	2,017,520.201	715,574.038
1158	1159	S 42°25'43" W	20.000	1159	2,017,505.439	715,560.545
1159	1160	S 41°16'58" W	20.000	1160	2,017,490.409	715,547.349
1160	1161	S 40°08'12" W	20.000	1161	2,017,475.119	715,534.457
1161	1162	S 38°59'27" W	20.000	1162	2,017,459.574	715,521.873
1162	1163	S 37°50'41" W	20.000	1163	2,017,443.781	715,509.603
1163	1164	S 36°41'55" W	20.000	1164	2,017,427.745	715,497.651
1164	1165	S 35°33'10" W	20.000	1165	2,017,411.473	715,486.022

1165	1166	S 34°24'24" W	20.000	1166	2,017,394.972	715,474.720
1166	1167	S 33°15'39" W	20.000	1167	2,017,378.249	715,463.751
1167	1168	S 32°06'53" W	20.000	1168	2,017,361.309	715,453.119
1168	1169	S 30°58'08" W	20.000	1169	2,017,344.160	715,442.827
1169	1170	S 29°49'23" W	20.000	1170	2,017,326.809	715,432.881
1170	1171	S 28°53'24" W	12.572	1171	2,017,315.801	715,426.807
1171	1172	S 28°28'22" W	2.013	1172	2,017,314.032	715,425.848
1172	1173	S 28°21'32" W	2.022	1173	2,017,312.252	715,424.887
1173	1174	S 28°13'36" W	2.473	1174	2,017,310.074	715,423.718
1174	1175	N 62°01'07" W	4.527	1175	2,017,312.198	715,419.720
1175	1176	S 28°01'44" W	3.590	1176	2,017,309.029	715,418.033
1176	1177	S 27°55'23" W	2.028	1177	2,017,307.237	715,417.083
1177	1178	S 27°49'09" W	2.027	1178	2,017,305.445	715,416.137
1178	1179	S 27°43'02" W	2.026	1179	2,017,303.651	715,415.195
1179	1180	S 27°37'02" W	2.025	1180	2,017,301.857	715,414.256
1180	1181	S 27°31'10" W	2.024	1181	2,017,300.062	715,413.321
1181	1182	S 27°25'24" W	2.023	1182	2,017,298.266	715,412.389
1182	1183	S 27°19'46" W	2.023	1183	2,017,296.469	715,411.461
1183	1184	S 27°14'15" W	2.022	1184	2,017,294.671	715,410.535
1184	1185	S 27°08'51" W	2.021	1185	2,017,292.873	715,409.613
1185	1186	S 27°03'35" W	2.020	1186	2,017,291.074	715,408.694
1186	1187	S 26°58'25" W	2.019	1187	2,017,289.275	715,407.778
1187	1188	S 26°53'23" W	2.018	1188	2,017,287.475	715,406.866
1188	1189	S 26°48'28" W	2.017	1189	2,017,285.674	715,405.956
1189	1190	S 26°43'40" W	2.017	1190	2,017,283.873	715,405.049
1190	1191	S 26°39'00" W	2.016	1191	2,017,282.071	715,404.145
1191	1192	S 26°34'26" W	2.015	1192	2,017,280.270	715,403.243
1192	1193	S 26°30'00" W	2.014	1193	2,017,278.467	715,402.345
1193	1194	S 26°25'41" W	2.013	1194	2,017,276.664	715,401.449
1194	1195	S 26°21'29" W	2.012	1195	2,017,274.861	715,400.555

1195	1196	S 26°17'25" W	2.011	1196	2,017,273.058	715,399.664
1196	1197	S 26°13'27" W	2.011	1197	2,017,271.254	715,398.776
1197	1198	S 26°09'37" W	2.010	1198	2,017,269.450	715,397.890
1198	1199	S 26°05'54" W	2.009	1199	2,017,267.646	715,397.006
1199	1200	S 26°02'18" W	2.008	1200	2,017,265.842	715,396.125
1200	1201	S 25°58'48" W	2.019	1201	2,017,264.027	715,395.240
1201	1202	S 25°53'18" W	5.934	1202	2,017,258.689	715,392.650
1202	1203	S 63°12'05" E	4.526	1203	2,017,256.648	715,396.690
1203	1204	S 25°46'06" W	2.000	1204	2,017,254.848	715,395.821
1204	1205	S 25°43'13" W	1.999	1205	2,017,253.047	715,394.953
1205	1206	S 25°40'28" W	1.998	1206	2,017,251.246	715,394.087
1206	1207	S 25°37'50" W	1.997	1207	2,017,249.445	715,393.223
1207	1208	S 25°35'19" W	1.997	1208	2,017,247.644	715,392.361
1208	1209	S 25°32'55" W	1.996	1209	2,017,245.843	715,391.500
1209	1210	S 25°30'38" W	1.995	1210	2,017,244.043	715,390.641
1210	1211	S 25°28'29" W	1.995	1211	2,017,242.242	715,389.783
1211	1212	S 25°26'26" W	1.994	1212	2,017,240.441	715,388.926
1212	1213	S 25°24'31" W	1.993	1213	2,017,238.641	715,388.071
1213	1214	S 25°22'43" W	1.993	1214	2,017,236.841	715,387.217
1214	1215	S 25°21'03" W	1.992	1215	2,017,235.041	715,386.364
1215	1216	S 25°19'29" W	1.991	1216	2,017,233.241	715,385.513
1216	1217	S 25°18'03" W	1.990	1217	2,017,231.441	715,384.662
1217	1218	S 25°16'44" W	1.990	1218	2,017,229.642	715,383.812
1218	1219	S 25°15'32" W	1.989	1219	2,017,227.843	715,382.964
1219	1220	S 25°14'27" W	1.988	1220	2,017,226.045	715,382.116
1220	1221	S 25°13'29" W	1.988	1221	2,017,224.247	715,381.269
1221	1222	S 25°12'39" W	1.987	1222	2,017,222.449	715,380.422
1222	1223	S 25°11'56" W	1.986	1223	2,017,220.652	715,379.577
1223	1224	S 25°11'20" W	1.986	1224	2,017,218.855	715,378.732
1224	1225	S 25°10'51" W	1.985	1225	2,017,217.059	715,377.887

1225	1226	S 25°10'30" W	1.984	1226	2,017,215.263	715,377.043
1226	1227	S 25°10'15" W	1.983	1227	2,017,213.468	715,376.199
1227	1228	S 25°10'08" W	1.983	1228	2,017,211.673	715,375.356
1228	1229	S 25°10'07" W	348.257	1229	2,016,896.480	715,227.248
1229	1230	N 64°49'53" W	16.518	1230	2,016,903.505	715,212.299
1230	1231	S 25°10'07" W	428.546	1231	2,016,515.645	715,030.045
1231	1232	S 64°49'53" E	16.518	1232	2,016,508.620	715,044.995
1232	1233	S 25°10'07" W	494.008	1233	2,016,061.512	714,834.902
1233	1234	S 25°10'08" W	1.982	1234	2,016,059.718	714,834.059
1234	1235	S 25°10'14" W	1.982	1235	2,016,057.925	714,833.216
1235	1236	S 25°10'27" W	1.981	1236	2,016,056.132	714,832.373
1236	1237	S 25°10'46" W	1.980	1237	2,016,054.340	714,831.531
1237	1238	S 25°11'12" W	1.980	1238	2,016,052.549	714,830.688
1238	1239	S 25°11'44" W	1.979	1239	2,016,050.758	714,829.846
1239	1240	S 25°12'22" W	1.978	1240	2,016,048.968	714,829.003
1240	1241	S 25°13'07" W	1.978	1241	2,016,047.179	714,828.161
1241	1242	S 25°13'59" W	1.977	1242	2,016,045.390	714,827.318
1242	1243	S 25°14'56" W	1.977	1243	2,016,043.602	714,826.475
1243	1244	S 25°16'00" W	1.976	1244	2,016,041.815	714,825.631
1244	1245	S 25°17'11" W	1.975	1245	2,016,040.029	714,824.788
1245	1246	S 25°18'28" W	1.975	1246	2,016,038.244	714,823.943
1246	1247	S 25°19'51" W	1.974	1247	2,016,036.460	714,823.099
1247	1248	S 25°21'21" W	1.973	1248	2,016,034.677	714,822.254
1248	1249	S 25°22'57" W	1.973	1249	2,016,032.894	714,821.408
1249	1250	S 25°24'39" W	1.972	1250	2,016,031.113	714,820.562
1250	1251	S 25°26'28" W	1.972	1251	2,016,029.333	714,819.715
1251	1252	S 25°28'24" W	1.971	1252	2,016,027.553	714,818.867
1252	1253	S 25°30'25" W	1.970	1253	2,016,025.775	714,818.019
1253	1254	S 25°32'34" W	1.970	1254	2,016,023.998	714,817.169
1254	1255	S 25°34'48" W	1.969	1255	2,016,022.222	714,816.319

1255	1256	S 25°37'09" W	1.968	1256	2,016,020.447	714,815.468
1256	1257	S 25°39'37" W	1.968	1257	2,016,018.673	714,814.616
1257	1258	S 25°42'10" W	1.967	1258	2,016,016.900	714,813.763
1258	1259	S 25°44'51" W	1.967	1259	2,016,015.129	714,812.908
1259	1260	S 25°47'37" W	1.966	1260	2,016,013.359	714,812.053
1260	1261	S 25°50'30" W	1.965	1261	2,016,011.590	714,811.196
1261	1262	S 25°53'30" W	1.965	1262	2,016,009.823	714,810.338
1262	1263	S 25°56'35" W	1.964	1263	2,016,008.056	714,809.479
1263	1264	S 25°59'48" W	1.963	1264	2,016,006.292	714,808.618
1264	1265	S 26°03'06" W	1.963	1265	2,016,004.528	714,807.756
1265	1266	S 26°06'33" W	1.973	1266	2,016,002.757	714,806.888
1266	1267	S 26°10'04" W	1.962	1267	2,016,000.996	714,806.023
1267	1268	S 26°13'42" W	1.961	1268	2,015,999.237	714,805.156
1268	1269	S 26°17'26" W	1.961	1269	2,015,997.479	714,804.288
1269	1270	S 26°21'17" W	1.960	1270	2,015,995.722	714,803.418
1270	1271	S 26°25'14" W	1.959	1271	2,015,993.968	714,802.546
1271	1272	S 26°29'18" W	1.959	1272	2,015,992.214	714,801.672
1272	1273	S 26°33'28" W	1.958	1273	2,015,990.463	714,800.797
1273	1274	S 26°37'44" W	1.958	1274	2,015,988.713	714,799.919
1274	1275	S 26°42'07" W	1.957	1275	2,015,986.965	714,799.040
1275	1276	S 26°46'36" W	1.956	1276	2,015,985.218	714,798.159
1276	1277	S 26°51'12" W	1.956	1277	2,015,983.473	714,797.275
1277	1278	S 26°55'54" W	1.955	1278	2,015,981.730	714,796.390
1278	1279	S 27°00'43" W	1.954	1279	2,015,979.989	714,795.502
1279	1280	S 27°05'37" W	1.954	1280	2,015,978.250	714,794.612
1280	1281	S 27°10'39" W	1.953	1281	2,015,976.512	714,793.720
1281	1282	S 27°15'46" W	2.938	1282	2,015,973.900	714,792.374
1282	1283	S 27°26'21" W	2.918	1283	2,015,971.311	714,791.029
1283	1284	S 27°31'48" W	1.951	1284	2,015,969.581	714,790.128
1284	1285	S 27°37'21" W	1.950	1285	2,015,967.853	714,789.224

1285	1286	S 27°43'01" W	1.950	1286	2,015,966.127	714,788.317
1286	1287	S 27°48'47" W	1.949	1287	2,015,964.403	714,787.408
1287	1288	S 27°54'40" W	1.948	1288	2,015,962.682	714,786.496
1288	1289	S 28°00'39" W	1.948	1289	2,015,960.962	714,785.581
1289	1290	S 28°06'43" W	1.947	1290	2,015,959.245	714,784.663
1290	1291	S 28°25'42" W	10.000	1291	2,015,950.451	714,779.903
1291	1292	S 28°57'32" W	10.000	1292	2,015,941.701	714,775.061
1292	1293	S 29°29'22" W	10.000	1293	2,015,932.997	714,770.138
1293	1294	S 30°33'03" W	10.000	1294	2,015,924.385	714,765.055
1294	1295	S 30°33'03" W	9.999	1295	2,015,915.774	714,759.973
1295	1296	S 30°33'03" W	10.000	1296	2,015,907.162	714,754.890
1296	1297	S 31°36'43" W	10.000	1297	2,015,898.646	714,749.648
1297	1298	S 32°40'23" W	10.000	1298	2,015,890.228	714,744.250
1298	1299	S 32°40'23" W	9.999	1299	2,015,881.811	714,738.852
1299	1300	S 32°40'23" W	10.000	1300	2,015,873.394	714,733.453
1300	1301	S 33°44'03" W	10.000	1301	2,015,865.077	714,727.900
1301	1302	S 34°15'54" W	10.000	1302	2,015,856.813	714,722.270
1302	1303	S 34°47'44" W	10.000	1303	2,015,848.601	714,716.563
1303	1304	S 35°11'40" W	5.036	1304	2,015,844.485	714,713.661
1304	1305	S 35°22'47" W	1.965	1305	2,015,842.883	714,712.523
1305	1306	S 35°28'53" W	1.948	1306	2,015,841.297	714,711.392
1306	1307	S 35°34'52" W	1.948	1307	2,015,839.713	714,710.259
1307	1308	S 35°40'44" W	1.949	1308	2,015,838.130	714,709.122
1308	1309	S 35°46'30" W	1.950	1309	2,015,836.548	714,707.982
1309	1310	S 35°52'10" W	1.950	1310	2,015,834.968	714,706.840
1310	1311	S 35°57'43" W	1.951	1311	2,015,833.389	714,705.694
1311	1312	S 36°03'10" W	1.951	1312	2,015,831.811	714,704.546
1312	1313	S 36°08'31" W	1.952	1313	2,015,830.235	714,703.394
1313	1314	S 36°13'45" W	1.953	1314	2,015,828.660	714,702.240
1314	1315	S 36°18'53" W	1.953	1315	2,015,827.086	714,701.084

1315	1316	S 36°23'54" W	1.954	1316	2,015,825.513	714,699.924
1316	1317	S 36°28'49" W	1.954	1317	2,015,823.942	714,698.762
1317	1318	S 36°33'37" W	1.955	1318	2,015,822.371	714,697.598
1318	1319	S 36°38'19" W	1.956	1319	2,015,820.802	714,696.431
1319	1320	S 36°42'55" W	1.956	1320	2,015,819.234	714,695.261
1320	1321	S 36°47'24" W	1.957	1321	2,015,817.666	714,694.089
1321	1322	S 36°51'47" W	1.958	1322	2,015,816.100	714,692.915
1322	1323	S 36°56'03" W	1.958	1323	2,015,814.535	714,691.738
1323	1324	S 37°00'13" W	1.959	1324	2,015,812.971	714,690.559
1324	1325	S 37°04'17" W	1.959	1325	2,015,811.407	714,689.378
1325	1326	S 37°08'14" W	1.960	1326	2,015,809.845	714,688.194
1326	1327	S 37°12'05" W	1.961	1327	2,015,808.283	714,687.009
1327	1328	S 37°15'49" W	1.961	1328	2,015,806.722	714,685.821
1328	1329	S 37°19'27" W	1.962	1329	2,015,805.162	714,684.632
1329	1330	S 37°22'58" W	1.953	1330	2,015,803.610	714,683.446
1330	1331	S 37°26'23" W	1.963	1331	2,015,802.051	714,682.253
1331	1332	S 37°29'42" W	1.964	1332	2,015,800.493	714,681.057
1332	1333	S 37°32'54" W	1.965	1333	2,015,798.935	714,679.860
1333	1334	S 37°36'00" W	1.965	1334	2,015,797.378	714,678.661
1334	1335	S 37°39'00" W	1.966	1335	2,015,795.822	714,677.460
1335	1336	S 37°41'53" W	1.967	1336	2,015,794.266	714,676.257
1336	1337	S 37°44'39" W	1.967	1337	2,015,792.710	714,675.053
1337	1338	S 37°47'20" W	1.968	1338	2,015,791.155	714,673.847
1338	1339	S 37°49'54" W	1.968	1339	2,015,789.600	714,672.640
1339	1340	S 37°52'21" W	1.969	1340	2,015,788.046	714,671.431
1340	1341	S 37°54'42" W	1.970	1341	2,015,786.492	714,670.221
1341	1342	S 37°56'57" W	1.970	1342	2,015,784.938	714,669.009
1342	1343	S 37°59'05" W	1.971	1343	2,015,783.385	714,667.796
1343	1344	S 38°01'07" W	1.972	1344	2,015,781.831	714,666.582
1344	1345	S 38°03'02" W	1.972	1345	2,015,780.278	714,665.366

1345	1346	S 38°04'51" W	1.973	1346	2,015,778.725	714,664.149
1346	1347	S 38°06'34" W	1.973	1347	2,015,777.173	714,662.931
1347	1348	S 38°08'10" W	1.974	1348	2,015,775.620	714,661.712
1348	1349	S 38°09'40" W	1.975	1349	2,015,774.067	714,660.492
1349	1350	S 38°11'03" W	1.975	1350	2,015,772.515	714,659.271
1350	1351	S 38°12'20" W	1.976	1351	2,015,770.962	714,658.049
1351	1352	S 38°13'31" W	1.977	1352	2,015,769.409	714,656.826
1352	1353	S 38°14'35" W	1.977	1353	2,015,767.856	714,655.602
1353	1354	S 38°15'33" W	1.978	1354	2,015,766.303	714,654.378
1354	1355	S 38°16'24" W	1.978	1355	2,015,764.750	714,653.152
1355	1356	S 38°17'09" W	1.979	1356	2,015,763.197	714,651.926
1356	1357	S 38°17'47" W	1.980	1357	2,015,761.643	714,650.699
1357	1358	S 38°18'19" W	1.980	1358	2,015,760.089	714,649.472
1358	1359	S 38°18'45" W	1.981	1359	2,015,758.535	714,648.244
1359	1360	S 38°19'04" W	1.982	1360	2,015,756.980	714,647.015
1360	1361	S 38°19'17" W	1.982	1361	2,015,755.425	714,645.786
1361	1362	S 38°19'23" W	1.983	1362	2,015,753.870	714,644.556
1362	1363	S 38°19'24" W	556.784	1363	2,015,317.060	714,299.295
1363	1364	N 19°01'21" W	1.269	1364	2,015,318.260	714,298.881
1364	1365	N 28°38'36" W	5.000	1365	2,015,322.648	714,296.484
1365	1366	N 43°59'56" W	5.000	1366	2,015,326.245	714,293.011
1366	1367	N 67°42'35" W	49.720	1367	2,015,345.104	714,247.006
1367	1368	N 26°46'47" W	5.157	1368	2,015,349.707	714,244.683
1368	1369	N 19°00'53" W	5.000	1369	2,015,354.435	714,243.054
1369	1370	N 11°22'11" W	5.000	1370	2,015,359.337	714,242.068
1370	1371	N 03°43'29" W	5.000	1371	2,015,364.326	714,241.743
1371	1372	N 03°55'14" E	5.000	1372	2,015,369.314	714,242.085
1372	1373	N 11°38'37" E	5.102	1373	2,015,374.311	714,243.115
1373	1374	N 19°17'19" E	4.898	1374	2,015,378.934	714,244.733
1374	1375	N 26°51'21" E	5.000	1375	2,015,383.395	714,246.992

1375	1376	N 34°30'03" E	5.000	1376	2,015,387.516	714,249.824
1376	1377	N 51°40'36" W	2.500	1377	2,015,389.066	714,247.862
1377	1378	S 38°19'24" W	92.000	1378	2,015,316.890	714,190.813
1378	1379	S 51°40'36" E	2.500	1379	2,015,315.340	714,192.775
1379	1380	N 42°08'46" E	5.000	1380	2,015,319.047	714,196.130
1380	1381	N 49°47'28" E	5.000	1381	2,015,322.275	714,199.948
1381	1382	N 57°26'10" E	5.000	1382	2,015,324.966	714,204.162
1382	1383	N 65°04'53" E	5.000	1383	2,015,327.072	714,208.697
1383	1384	N 72°43'35" E	5.000	1384	2,015,328.557	714,213.471
1384	1385	N 80°22'18" E	5.000	1385	2,015,329.393	714,218.401
1385	1386	N 88°01'00" E	5.000	1386	2,015,329.566	714,223.398
1386	1387	S 84°20'18" E	5.000	1387	2,015,329.073	714,228.373
1387	1388	S 76°59'53" E	4.602	1388	2,015,328.038	714,232.857
1388	1389	S 35°28'18" E	50.303	1389	2,015,287.071	714,262.048
1389	1390	S 59°09'00" E	5.000	1390	2,015,284.507	714,266.340
1390	1391	S 74°05'49" E	5.000	1391	2,015,283.137	714,271.149
1391	1392	S 83°22'50" E	1.214	1392	2,015,282.997	714,272.355
1392	1393	S 38°26'28" W	2.626	1393	2,015,280.940	714,270.722
1393	1394	S 38°27'45" W	1.975	1394	2,015,279.394	714,269.494
1394	1395	S 38°29'09" W	1.974	1395	2,015,277.849	714,268.266
1395	1396	S 38°30'38" W	1.973	1396	2,015,276.305	714,267.037
1396	1397	S 38°32'14" W	1.973	1397	2,015,274.762	714,265.808
1397	1398	S 38°33'57" W	1.972	1398	2,015,273.220	714,264.578
1398	1399	S 38°35'46" W	1.972	1399	2,015,271.679	714,263.348
1399	1400	S 38°37'41" W	1.971	1400	2,015,270.139	714,262.118
1400	1401	S 38°39'43" W	1.970	1401	2,015,268.601	714,260.887
1401	1402	S 38°41'51" W	1.970	1402	2,015,267.063	714,259.656
1402	1403	S 38°44'06" W	1.969	1403	2,015,265.527	714,258.424
1403	1404	S 38°46'27" W	1.968	1404	2,015,263.993	714,257.191
1404	1405	S 38°48'54" W	1.968	1405	2,015,262.459	714,255.957

1405	1406	S 38°51'28" W	1.967	1406	2,015,260.927	714,254.723
1406	1407	S 38°54'08" W	1.967	1407	2,015,259.397	714,253.488
1407	1408	S 38°56'55" W	1.966	1408	2,015,257.868	714,252.252
1408	1409	S 38°59'48" W	1.965	1409	2,015,256.341	714,251.015
1409	1410	S 39°02'47" W	1.965	1410	2,015,254.815	714,249.778
1410	1411	S 39°05'53" W	1.964	1411	2,015,253.290	714,248.539
1411	1412	S 39°09'05" W	1.963	1412	2,015,251.768	714,247.299
1412	1413	S 39°12'24" W	1.963	1413	2,015,250.247	714,246.059
1413	1414	S 39°15'50" W	1.973	1414	2,015,248.720	714,244.810
1414	1415	S 39°19'22" W	1.962	1415	2,015,247.202	714,243.567
1415	1416	S 39°23'00" W	1.961	1416	2,015,245.686	714,242.323
1416	1417	S 39°26'44" W	1.961	1417	2,015,244.172	714,241.077
1417	1418	S 39°30'35" W	1.960	1418	2,015,242.660	714,239.830
1418	1419	S 39°34'32" W	1.959	1419	2,015,241.149	714,238.581
1419	1420	S 39°38'35" W	1.959	1420	2,015,239.641	714,237.332
1420	1421	S 39°42'45" W	1.958	1421	2,015,238.135	714,236.081
1421	1422	S 39°47'02" W	1.958	1422	2,015,236.630	714,234.828
1422	1423	S 39°51'25" W	1.957	1423	2,015,235.128	714,233.574
1423	1424	S 39°55'54" W	1.956	1424	2,015,233.628	714,232.318
1424	1425	S 40°00'30" W	1.956	1425	2,015,232.130	714,231.061
1425	1426	S 40°05'12" W	1.955	1426	2,015,230.634	714,229.802
1426	1427	S 40°10'00" W	1.954	1427	2,015,229.140	714,228.541
1427	1428	S 40°14'55" W	1.954	1428	2,015,227.649	714,227.279
1428	1429	S 40°19'56" W	1.953	1429	2,015,226.160	714,226.015
1429	1430	S 40°25'04" W	1.953	1430	2,015,224.674	714,224.749
1430	1431	S 40°30'18" W	1.952	1431	2,015,223.189	714,223.481
1431	1432	S 40°35'39" W	1.951	1432	2,015,221.708	714,222.211
1432	1433	S 40°41'05" W	1.951	1433	2,015,220.228	714,220.939
1433	1434	S 40°46'39" W	1.950	1434	2,015,218.752	714,219.666
1434	1435	S 40°52'19" W	1.950	1435	2,015,217.278	714,218.390

1435	1436	S 40°58'05" W	1.949	1436	2,015,215.806	714,217.112
1436	1437	S 41°03'57" W	1.948	1437	2,015,214.337	714,215.832
1437	1438	S 41°09'56" W	1.948	1438	2,015,212.871	714,214.550
1438	1439	S 41°16'01" W	1.947	1439	2,015,211.407	714,213.266
1439	1440	S 41°50'55" W	20.000	1440	2,015,196.509	714,199.923
1440	1441	S 42°54'35" W	20.000	1441	2,015,181.861	714,186.306
1441	1442	S 45°01'55" W	20.000	1442	2,015,167.726	714,172.156
1442	1443	S 43°58'15" W	20.000	1443	2,015,153.332	714,158.270
1443	1444	S 47°09'15" W	20.000	1444	2,015,139.732	714,143.606
1444	1445	S 46°05'35" W	20.000	1445	2,015,125.862	714,129.197
1445	1446	S 48°12'55" W	20.000	1446	2,015,112.535	714,114.284
1446	1447	S 49°16'35" W	20.000	1447	2,015,099.487	714,099.127
1447	1448	S 50°20'15" W	20.000	1448	2,015,086.722	714,083.730
1448	1449	S 51°23'55" W	20.000	1449	2,015,074.244	714,068.100
1449	1450	S 52°27'35" W	20.000	1450	2,015,062.057	714,052.242
1450	1451	S 53°31'15" W	20.000	1451	2,015,050.167	714,036.160
1451	1452	S 54°34'55" W	20.000	1452	2,015,038.576	714,019.861
1452	1453	S 55°26'25" W	12.358	1453	2,015,031.566	714,009.684
1453	1454	S 55°49'12" W	1.965	1454	2,015,030.462	714,008.059
1454	1455	S 55°55'17" W	1.948	1455	2,015,029.371	714,006.445
1455	1456	S 56°01'16" W	1.948	1456	2,015,028.282	714,004.830
1456	1457	S 56°07'09" W	1.949	1457	2,015,027.195	714,003.212
1457	1458	S 56°12'55" W	1.950	1458	2,015,026.111	714,001.592
1458	1459	S 56°18'35" W	1.950	1459	2,015,025.030	713,999.969
1459	1460	S 56°24'08" W	1.951	1460	2,015,023.950	713,998.344
1460	1461	S 56°29'35" W	1.951	1461	2,015,022.873	713,996.717
1461	1462	S 56°34'55" W	1.952	1462	2,015,021.798	713,995.088
1462	1463	S 56°40'10" W	1.953	1463	2,015,020.725	713,993.456
1463	1464	S 56°45'17" W	1.953	1464	2,015,019.654	713,991.823
1464	1465	S 56°50'19" W	1.954	1465	2,015,018.585	713,990.187
1465	1466	S 56°55'13" W	1.954	1466	2,015,017.519	713,988.549

1466	1467	S 57°00'02" W	1.955	1467	2,015,016.454	713,986.910
1467	1468	S 57°04'44" W	1.956	1468	2,015,015.391	713,985.268
1468	1469	S 57°09'20" W	1.956	1469	2,015,014.330	713,983.624
1469	1470	S 57°13'49" W	1.957	1470	2,015,013.271	713,981.979
1470	1471	S 57°18'12" W	1.958	1471	2,015,012.213	713,980.332
1471	1472	S 57°22'28" W	1.958	1472	2,015,011.157	713,978.682
1472	1473	S 57°26'38" W	1.959	1473	2,015,010.103	713,977.031
1473	1474	S 57°30'42" W	1.959	1474	2,015,009.051	713,975.378
1474	1475	S 57°34'39" W	1.960	1475	2,015,008.000	713,973.724
1475	1476	S 57°38'30" W	1.961	1476	2,015,006.951	713,972.068
1476	1477	S 57°42'14" W	1.961	1477	2,015,005.903	713,970.410
1477	1478	S 57°45'52" W	1.962	1478	2,015,004.856	713,968.750
1478	1479	S 57°49'22" W	1.953	1479	2,015,003.816	713,967.098
1479	1480	S 57°52'48" W	1.963	1480	2,015,002.772	713,965.435
1480	1481	S 57°56'06" W	1.964	1481	2,015,001.730	713,963.770
1481	1482	S 57°59'19" W	1.965	1482	2,015,000.688	713,962.104
1482	1483	S 58°02'25" W	1.965	1483	2,014,999.648	713,960.437
1483	1484	S 58°05'24" W	1.966	1484	2,014,998.609	713,958.768
1484	1485	S 58°08'17" W	1.967	1485	2,014,997.570	713,957.098
1485	1486	S 58°11'04" W	1.967	1486	2,014,996.533	713,955.426
1486	1487	S 58°13'44" W	1.968	1487	2,014,995.497	713,953.753
1487	1488	S 58°16'18" W	1.968	1488	2,014,994.462	713,952.079
1488	1489	S 58°18'46" W	1.969	1489	2,014,993.428	713,950.403
1489	1490	S 58°21'07" W	1.970	1490	2,014,992.394	713,948.726
1490	1491	S 58°23'21" W	1.970	1491	2,014,991.362	713,947.048
1491	1492	S 58°25'30" W	1.971	1492	2,014,990.329	713,945.369
1492	1493	S 58°27'32" W	1.972	1493	2,014,989.298	713,943.689
1493	1494	S 58°29'27" W	1.972	1494	2,014,988.267	713,942.007
1494	1495	S 58°31'16" W	1.973	1495	2,014,987.237	713,940.325

1495	1496	S 58°32'59" W	1.973	1496	2,014,986.208	713,938.641
1496	1497	S 58°34'35" W	1.974	1497	2,014,985.178	713,936.957
1497	1498	S 58°36'05" W	1.975	1498	2,014,984.150	713,935.271
1498	1499	S 58°37'28" W	1.975	1499	2,014,983.121	713,933.585
1499	1500	S 58°38'45" W	1.976	1500	2,014,982.093	713,931.898
1500	1501	S 58°39'55" W	1.977	1501	2,014,981.065	713,930.209
1501	1502	S 58°40'59" W	1.977	1502	2,014,980.037	713,928.520
1502	1503	S 58°41'57" W	1.978	1503	2,014,979.010	713,926.830
1503	1504	S 58°42'48" W	1.978	1504	2,014,977.983	713,925.140
1504	1505	S 58°43'33" W	1.979	1505	2,014,976.955	713,923.448
1505	1506	S 58°44'12" W	1.980	1506	2,014,975.928	713,921.756
1506	1507	S 58°44'44" W	1.980	1507	2,014,974.900	713,920.063
1507	1508	S 58°45'10" W	1.981	1508	2,014,973.873	713,918.370
1508	1509	S 58°45'31" W	2.501	1509	2,014,972.575	713,916.231
1509	1510	N 31°37'01" W	3.269	1510	2,014,975.359	713,914.517
1510	3110	S 58°00'12" W	34.528	3110	2,014,957.064	713,885.235
3110	1512	S 57°26'40" W	21.777	1512	2,014,945.345	713,866.879
1512	3115	S 57°26'40" W	113.325	3115	2,014,884.363	713,771.361
3115	3128	S 59°06'43" W	563.479	3128	2,014,595.094	713,287.799
3128	1515	N 48°40'13" W	4.727	1515	2,014,598.216	713,284.249
1515	1516	S 58°45'41" W	112.667	1516	2,014,539.786	713,187.917
1516	1517	S 58°45'39" W	3.948	1517	2,014,537.739	713,184.541
1517	1518	S 58°45'27" W	3.949	1518	2,014,535.690	713,181.164
1518	1519	S 58°45'02" W	3.951	1519	2,014,533.641	713,177.787
1519	1520	S 58°44'26" W	3.952	1520	2,014,531.590	713,174.409
1520	1521	S 58°43'37" W	3.953	1521	2,014,529.538	713,171.030
1521	1522	S 58°42'52" W	1.977	1522	2,014,528.511	713,169.341
1522	1523	S 58°42'19" W	1.977	1523	2,014,527.484	713,167.651
1523	1524	S 58°41'42" W	1.978	1524	2,014,526.457	713,165.962
1524	1525	S 58°41'02" W	1.978	1525	2,014,525.429	713,164.272

1525	1526	S 58°40'19" W	1.978	1526	2,014,524.400	713,162.582
1526	1527	S 58°39'33" W	1.978	1527	2,014,523.371	713,160.892
1527	1528	S 58°38'44" W	1.979	1528	2,014,522.342	713,159.203
1528	1529	S 58°37'52" W	1.979	1529	2,014,521.312	713,157.513
1529	1530	S 58°36'57" W	1.979	1530	2,014,520.281	713,155.823
1530	1531	S 58°35'59" W	1.980	1531	2,014,519.249	713,154.133
1531	1532	S 58°34'58" W	1.644	1532	2,014,518.392	713,152.730
1532	1533	N 31°22'20" W	2.035	1533	2,014,520.130	713,151.671
1533	1534	S 58°31'44" W	4.851	1534	2,014,517.597	713,147.533
1534	1535	S 58°30'30" W	1.985	1535	2,014,516.560	713,145.841
1535	1536	S 58°29'14" W	1.985	1536	2,014,515.523	713,144.148
1536	1537	S 58°27'54" W	1.986	1537	2,014,514.484	713,142.456
1537	1538	S 58°26'31" W	1.986	1538	2,014,513.445	713,140.764
1538	1539	S 58°25'06" W	1.986	1539	2,014,512.404	713,139.071
1539	1540	S 58°23'37" W	1.987	1540	2,014,511.363	713,137.379
1540	1541	S 58°22'05" W	1.987	1541	2,014,510.321	713,135.687
1541	1542	S 58°20'30" W	1.988	1542	2,014,509.278	713,133.995
1542	1543	S 58°18'52" W	1.988	1543	2,014,508.233	713,132.303
1543	1544	S 58°17'11" W	1.989	1544	2,014,507.188	713,130.612
1544	1545	S 58°15'27" W	1.989	1545	2,014,506.141	713,128.920
1545	1546	S 58°13'40" W	1.990	1546	2,014,505.094	713,127.229
1546	1547	S 58°11'50" W	1.990	1547	2,014,504.045	713,125.537
1547	1548	S 58°09'56" W	1.990	1548	2,014,502.995	713,123.846
1548	1549	S 58°08'00" W	1.991	1549	2,014,501.944	713,122.156
1549	1550	S 58°06'01" W	1.991	1550	2,014,500.892	713,120.465
1550	1551	S 58°03'58" W	1.992	1551	2,014,499.838	713,118.775
1551	1552	S 58°01'53" W	1.992	1552	2,014,498.784	713,117.085
1552	1553	S 57°59'44" W	1.993	1553	2,014,497.728	713,115.395
1553	1554	S 57°57'32" W	1.993	1554	2,014,496.670	713,113.705
1554	1555	S 57°55'18" W	1.993	1555	2,014,495.612	713,112.016

1555	1556	S 57°53'00" W	1.994	1556	2,014,494.551	713,110.328
1556	1557	S 57°50'39" W	1.994	1557	2,014,493.490	713,108.639
1557	1558	S 57°48'15" W	1.995	1558	2,014,492.427	713,106.951
1558	1559	S 57°45'48" W	1.995	1559	2,014,491.363	713,105.263
1559	1560	S 57°43'18" W	1.996	1560	2,014,490.297	713,103.576
1560	1561	S 57°40'45" W	1.996	1561	2,014,489.230	713,101.889
1561	1562	S 57°38'09" W	1.997	1562	2,014,488.161	713,100.203
1562	1563	S 57°35'30" W	1.997	1563	2,014,487.091	713,098.517
1563	1564	S 57°32'47" W	1.997	1564	2,014,486.019	713,096.831
1564	1565	S 57°30'02" W	1.998	1565	2,014,484.945	713,095.146
1565	1566	S 57°27'14" W	1.998	1566	2,014,483.870	713,093.462
1566	1567	S 57°24'22" W	1.999	1567	2,014,482.794	713,091.778
1567	1568	S 57°21'28" W	1.999	1568	2,014,481.715	713,090.094
1568	1569	S 57°18'30" W	2.000	1569	2,014,480.635	713,088.411
1569	1570	S 57°15'30" W	2.000	1570	2,014,479.553	713,086.729
1570	1571	S 57°12'26" W	2.001	1571	2,014,478.470	713,085.047
1571	1572	S 57°09'19" W	2.001	1572	2,014,477.385	713,083.366
1572	1573	S 57°06'09" W	2.001	1573	2,014,476.298	713,081.686
1573	1574	S 57°02'56" W	2.002	1574	2,014,475.209	713,080.006
1574	1575	S 56°59'40" W	2.002	1575	2,014,474.118	713,078.327
1575	1576	S 56°56'21" W	2.003	1576	2,014,473.026	713,076.648
1576	1577	S 56°52'59" W	2.003	1577	2,014,471.931	713,074.970
1577	1578	S 56°49'36" W	1.989	1578	2,014,470.843	713,073.306
1578	1579	S 56°46'08" W	2.004	1579	2,014,469.745	713,071.630
1579	1580	S 56°42'36" W	2.004	1580	2,014,468.645	713,069.954
1580	1581	S 56°39'02" W	2.005	1581	2,014,467.543	713,068.280
1581	1582	S 56°35'25" W	2.005	1582	2,014,466.439	713,066.606
1582	1583	S 56°31'45" W	2.006	1583	2,014,465.332	713,064.933
1583	1584	S 56°28'01" W	2.006	1584	2,014,464.224	713,063.261
1584	1585	S 56°24'15" W	2.006	1585	2,014,463.114	713,061.589

1585	1586	S 56°20'24" W	2.007	1586	2,014,462.002	713,059.919
1586	1587	S 55°49'30" W	10.000	1587	2,014,456.384	713,051.646
1587	1588	S 55°49'30" W	10.000	1588	2,014,450.767	713,043.373
1588	1589	S 55°30'11" W	10.000	1589	2,014,445.104	713,035.131
1589	1590	S 55°10'52" W	10.000	1590	2,014,439.394	713,026.922
1590	1591	S 54°51'33" W	10.000	1591	2,014,433.639	713,018.745
1591	1592	S 54°32'14" W	10.000	1592	2,014,427.837	713,010.600
1592	1593	S 54°32'14" W	10.000	1593	2,014,422.035	713,002.455
1593	1594	S 53°34'17" W	10.000	1594	2,014,416.097	712,994.409
1594	1595	S 53°53'36" W	10.000	1595	2,014,410.204	712,986.330
1595	1596	S 53°14'58" W	10.000	1596	2,014,404.221	712,978.318
1596	1597	S 52°36'20" W	10.000	1597	2,014,398.148	712,970.373
1597	1598	S 52°36'20" W	10.000	1598	2,014,392.075	712,962.429
1598	1599	S 52°17'01" W	10.000	1599	2,014,385.958	712,954.518
1599	1600	S 52°17'01" W	10.000	1600	2,014,379.840	712,946.608
1600	1601	S 51°38'23" W	10.000	1601	2,014,373.634	712,938.767
1601	1602	S 51°26'59" W	1.806	1602	2,014,372.509	712,937.354
1602	1603	S 38°34'22" E	1.924	1603	2,014,371.004	712,938.554
1603	1604	S 51°06'37" W	20.000	1604	2,014,358.448	712,922.987
1604	1605	S 50°27'46" W	20.000	1605	2,014,345.716	712,907.562
1605	1606	S 49°48'56" W	20.000	1606	2,014,332.811	712,892.283
1606	1607	S 49°10'05" W	20.000	1607	2,014,319.735	712,877.150
1607	1608	S 48°31'14" W	20.000	1608	2,014,306.488	712,862.166
1608	1609	S 47°52'24" W	20.000	1609	2,014,293.072	712,847.333
1609	1610	S 46°34'42" W	20.000	1610	2,014,279.325	712,832.807
1610	1611	S 46°34'42" W	19.997	1611	2,014,265.579	712,818.282
1611	1612	S 46°34'42" W	20.000	1612	2,014,251.832	712,803.756
1612	1613	S 45°17'01" W	20.000	1613	2,014,237.760	712,789.544
1613	1614	S 44°38'10" W	20.000	1614	2,014,223.529	712,775.492
1614	1615	S 43°20'29" W	20.000	1615	2,014,208.983	712,761.765

1615	1616	S 43°59'20" W	20.000	1616	2,014,194.594	712,747.875
1616	1617	S 42°41'39" W	20.000	1617	2,014,179.894	712,734.313
1617	1618	S 42°02'48" W	20.000	1618	2,014,165.042	712,720.918
1618	1619	S 41°23'57" W	20.000	1619	2,014,150.039	712,707.692
1619	1620	S 40°45'07" W	20.000	1620	2,014,134.889	712,694.637
1620	1621	S 40°06'16" W	20.000	1621	2,014,119.591	712,681.753
1621	1622	S 39°27'25" W	20.000	1622	2,014,104.149	712,669.043
1622	1623	S 38°48'35" W	20.000	1623	2,014,088.564	712,656.508
1623	1624	S 38°21'13" W	8.182	1624	2,014,082.148	712,651.432
1624	1625	S 38°11'21" W	1.985	1625	2,014,080.588	712,650.204
1625	1626	S 38°07'31" W	1.996	1626	2,014,079.018	712,648.972
1626	1627	S 38°03'45" W	1.995	1627	2,014,077.447	712,647.742
1627	1628	S 38°00'01" W	1.995	1628	2,014,075.875	712,646.514
1628	1629	S 37°56'21" W	1.995	1629	2,014,074.302	712,645.287
1629	1630	S 37°52'44" W	1.995	1630	2,014,072.727	712,644.062
1630	1631	S 37°49'09" W	1.994	1631	2,014,071.152	712,642.840
1631	1632	S 37°45'38" W	1.994	1632	2,014,069.576	712,641.619
1632	1633	S 37°42'09" W	2.004	1633	2,014,067.990	712,640.393
1633	1634	S 37°38'44" W	1.993	1634	2,014,066.412	712,639.176
1634	1635	S 37°35'22" W	1.993	1635	2,014,064.833	712,637.960
1635	1636	S 37°32'03" W	1.993	1636	2,014,063.253	712,636.746
1636	1637	S 37°28'47" W	1.992	1637	2,014,061.671	712,635.534
1637	1638	S 37°25'34" W	1.992	1638	2,014,060.089	712,634.323
1638	1639	S 37°22'25" W	1.992	1639	2,014,058.507	712,633.114
1639	1640	S 37°19'18" W	1.991	1640	2,014,056.923	712,631.907
1640	1641	S 37°16'14" W	1.991	1641	2,014,055.338	712,630.701
1641	1642	S 37°13'14" W	1.991	1642	2,014,053.753	712,629.496
1642	1643	S 37°10'16" W	1.991	1643	2,014,052.167	712,628.294
1643	1644	S 37°07'22" W	1.990	1644	2,014,050.580	712,627.093
1644	1645	S 37°04'30" W	1.990	1645	2,014,048.992	712,625.893

1645	1646	S 37°01'42" W	1.990	1646	2,014,047.404	712,624.695
1646	1647	S 36°58'57" W	1.989	1647	2,014,045.814	712,623.498
1647	1648	S 36°56'14" W	1.989	1648	2,014,044.225	712,622.303
1648	1649	S 36°53'35" W	1.989	1649	2,014,042.634	712,621.109
1649	1650	S 36°50'59" W	1.989	1650	2,014,041.043	712,619.916
1650	1651	S 36°48'26" W	1.988	1651	2,014,039.451	712,618.725
1651	1652	S 36°45'56" W	1.988	1652	2,014,037.858	712,617.535
1652	1653	S 36°43'29" W	1.988	1653	2,014,036.265	712,616.346
1653	1654	S 36°41'06" W	1.987	1654	2,014,034.671	712,615.159
1654	1655	S 36°38'45" W	1.987	1655	2,014,033.077	712,613.973
1655	1656	S 36°36'27" W	1.987	1656	2,014,031.482	712,612.788
1656	1657	S 36°34'12" W	1.986	1657	2,014,029.887	712,611.605
1657	1658	S 36°32'01" W	1.986	1658	2,014,028.291	712,610.423
1658	1659	S 36°29'52" W	1.986	1659	2,014,026.695	712,609.241
1659	1660	S 36°27'47" W	1.986	1660	2,014,025.098	712,608.061
1660	1661	S 36°25'44" W	1.985	1661	2,014,023.501	712,606.882
1661	1662	S 36°23'45" W	1.985	1662	2,014,021.903	712,605.705
1662	1663	S 36°21'49" W	1.985	1663	2,014,020.305	712,604.528
1663	1664	S 36°19'55" W	1.984	1664	2,014,018.706	712,603.352
1664	1665	S 36°18'05" W	1.984	1665	2,014,017.107	712,602.178
1665	1666	S 36°16'18" W	1.984	1666	2,014,015.508	712,601.004
1666	1667	S 36°14'34" W	1.983	1667	2,014,013.908	712,599.831
1667	1668	S 36°12'53" W	1.983	1668	2,014,012.308	712,598.660
1668	1669	S 36°11'15" W	1.983	1669	2,014,010.707	712,597.489
1669	1670	S 36°09'40" W	1.983	1670	2,014,009.107	712,596.319
1670	1671	S 36°08'08" W	1.982	1671	2,014,007.506	712,595.150
1671	1672	S 36°06'40" W	1.982	1672	2,014,005.905	712,593.982
1672	1673	S 36°05'14" W	1.982	1673	2,014,004.303	712,592.815
1673	1674	S 36°03'51" W	1.981	1674	2,014,002.702	712,591.648
1674	1675	S 36°02'32" W	1.981	1675	2,014,001.100	712,590.483

1675	1676	S 36°01'15" W	1.981	1676	2,013,999.498	712,589.318
1676	1677	S 36°00'02" W	1.981	1677	2,013,997.895	712,588.154
1677	1678	S 35°58'51" W	1.980	1678	2,013,996.293	712,586.990
1678	1679	S 35°57'44" W	1.980	1679	2,013,994.690	712,585.828
1679	1680	S 35°56'40" W	1.980	1680	2,013,993.088	712,584.665
1680	1681	S 35°55'39" W	1.979	1681	2,013,991.485	712,583.504
1681	1682	S 35°54'41" W	1.979	1682	2,013,989.882	712,582.343
1682	1683	S 35°53'45" W	1.979	1683	2,013,988.279	712,581.183
1683	1684	S 35°52'53" W	1.978	1684	2,013,986.676	712,580.024
1684	1685	S 35°52'04" W	1.978	1685	2,013,985.073	712,578.865
1685	1686	S 35°51'19" W	1.978	1686	2,013,983.470	712,577.706
1686	1687	S 35°50'36" W	1.978	1687	2,013,981.867	712,576.548
1687	1688	S 35°49'56" W	1.977	1688	2,013,980.264	712,575.391
1688	1689	S 35°49'19" W	1.977	1689	2,013,978.661	712,574.234
1689	1690	S 35°48'45" W	1.977	1690	2,013,977.058	712,573.077
1690	1691	S 35°48'15" W	1.976	1691	2,013,975.455	712,571.921
1691	1692	S 35°47'47" W	1.976	1692	2,013,973.852	712,570.765
1692	1693	S 35°47'23" W	1.976	1693	2,013,972.250	712,569.609
1693	1694	S 35°47'01" W	1.975	1694	2,013,970.647	712,568.454
1694	1695	S 35°46'43" W	1.975	1695	2,013,969.045	712,567.300
1695	1696	S 35°46'28" W	1.975	1696	2,013,967.443	712,566.145
1696	1697	S 35°46'16" W	1.975	1697	2,013,965.840	712,564.991
1697	1698	S 35°46'06" W	1.974	1698	2,013,964.239	712,563.837
1698	1699	S 35°46'00" W	1.974	1699	2,013,962.637	712,562.683
1699	1700	S 35°45'57" W	1.974	1700	2,013,961.035	712,561.529
1700	1701	S 35°45'57" W	106.596	1701	2,013,874.542	712,499.227
1701	3193	S 19°54'00" E	8.552	3193	2,013,866.501	712,502.138
3193	1703	S 36°17'12" W	776.773	1703	2,013,240.370	712,042.424
1703	1704	S 35°46'00" W	3.946	1704	2,013,237.168	712,040.118
1704	1705	S 35°46'17" W	3.944	1705	2,013,233.968	712,037.812

1705	1706	S 35°46'51" W	3.943	1706	2,013,230.769	712,035.507
1706	1707	S 35°47'27" W	1.971	1707	2,013,229.171	712,034.354
1707	1708	S 35°47'57" W	1.970	1708	2,013,227.573	712,033.202
1708	1709	S 35°48'32" W	1.970	1709	2,013,225.975	712,032.049
1709	1710	S 35°49'10" W	1.970	1710	2,013,224.378	712,030.896
1710	1711	S 35°49'53" W	1.969	1711	2,013,222.782	712,029.744
1711	1712	S 35°50'40" W	1.969	1712	2,013,221.186	712,028.591
1712	1713	S 35°51'32" W	1.968	1713	2,013,219.591	712,027.438
1713	1714	S 35°52'27" W	1.968	1714	2,013,217.996	712,026.285
1714	1715	S 35°53'27" W	1.967	1715	2,013,216.402	712,025.131
1715	1716	S 35°54'31" W	1.967	1716	2,013,214.809	712,023.978
1716	1717	S 35°55'40" W	1.967	1717	2,013,213.216	712,022.824
1717	1718	S 35°56'53" W	1.966	1718	2,013,211.625	712,021.669
1718	1719	S 35°58'10" W	1.966	1719	2,013,210.034	712,020.515
1719	1720	S 35°59'31" W	1.965	1720	2,013,208.443	712,019.360
1720	1721	S 36°00'57" W	1.965	1721	2,013,206.854	712,018.204
1721	1722	S 36°02'27" W	1.965	1722	2,013,205.266	712,017.049
1722	1723	S 36°04'01" W	1.964	1723	2,013,203.678	712,015.892
1723	1724	S 36°05'40" W	2.965	1724	2,013,201.282	712,014.145
1724	1725	S 36°09'10" W	3.924	1725	2,013,198.113	712,011.830
1725	1726	S 36°12'57" W	3.923	1726	2,013,194.948	712,009.512
1726	1727	S 36°17'01" W	3.921	1727	2,013,191.787	712,007.192
1727	1728	S 36°21'22" W	3.920	1728	2,013,188.630	712,004.868
1728	1729	S 36°26'01" W	3.918	1729	2,013,185.478	712,002.541
1729	1730	S 36°30'57" W	3.917	1730	2,013,182.330	712,000.211
1730	1731	S 36°36'09" W	3.915	1731	2,013,179.187	711,997.876
1731	1732	S 36°41'39" W	3.913	1732	2,013,176.049	711,995.538
1732	1733	S 36°47'26" W	3.912	1733	2,013,172.917	711,993.195
1733	1734	S 36°53'30" W	3.910	1734	2,013,169.789	711,990.848
1734	1735	S 36°59'52" W	3.909	1735	2,013,166.668	711,988.495

1735	1736	S 37°06'30" W	3.910	1736	2,013,163.550	711,986.137
1736	1737	S 37°13'27" W	3.913	1737	2,013,160.434	711,983.769
1737	1738	S 37°20'40" W	3.904	1738	2,013,157.330	711,981.401
1738	1739	S 37°28'10" W	3.903	1739	2,013,154.232	711,979.027
1739	1740	S 37°35'57" W	3.901	1740	2,013,151.142	711,976.647
1740	1741	S 37°44'01" W	3.899	1741	2,013,148.058	711,974.261
1741	1742	S 37°52'22" W	3.898	1742	2,013,144.981	711,971.868
1742	1743	S 38°01'01" W	3.896	1743	2,013,141.912	711,969.468
1743	1744	S 38°09'56" W	3.894	1744	2,013,138.850	711,967.062
1744	1745	S 38°19'09" W	3.893	1745	2,013,135.796	711,964.648
1745	1746	S 38°28'39" W	3.891	1746	2,013,132.750	711,962.227
1746	1747	S 38°38'26" W	3.889	1747	2,013,129.712	711,959.798
1747	1748	S 38°48'31" W	3.888	1748	2,013,126.682	711,957.362
1748	1749	S 38°58'52" W	3.885	1749	2,013,123.662	711,954.918
1749	1750	S 39°09'30" W	0.983	1750	2,013,122.900	711,954.297
1750	1751	S 39°20'47" W	10.000	1751	2,013,115.167	711,947.957
1751	1752	S 39°48'44" W	10.000	1752	2,013,107.485	711,941.555
1752	1753	S 40°16'41" W	10.000	1753	2,013,099.856	711,935.090
1753	1754	S 40°44'38" W	10.000	1754	2,013,092.280	711,928.563
1754	1755	S 41°07'30" W	6.364	1755	2,013,087.486	711,924.377
1755	1756	S 36°28'19" W	3.644	1756	2,013,084.556	711,922.211
1756	1757	S 36°28'19" W	225.958	1757	2,012,902.852	711,787.895
1757	1758	N 51°15'59" E	17.110	1758	2,012,913.558	711,801.243
1758	1759	N 50°39'18" E	10.000	1759	2,012,919.898	711,808.976
1759	1	N 49°45'10" E	10.000	1	2,012,926.359	711,816.609
SUPERFICIE = 33-47-98.316 ha						
33-47-98 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II, AFECTACIÓN A P-57						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1760	2,012,901.976	711,670.139
1760	1761	N 00°05'08" W	2.754	1761	2,012,904.730	711,670.135
1761	1762	N 00°52'15" W	0.495	1762	2,012,905.225	711,670.127
1762	1763	N 01°58'58" W	4.031	1763	2,012,909.253	711,669.988
1763	1764	N 06°23'59" W	2.537	1764	2,012,911.775	711,669.705
1764	1765	N 05°59'28" W	2.744	1765	2,012,914.504	711,669.419
1765	1766	N 00°24'04" W	0.988	1766	2,012,915.493	711,669.412
1766	1767	N 02°25'04" W	2.033	1767	2,012,917.524	711,669.326
1767	1768	N 04°27'16" W	3.028	1768	2,012,920.543	711,669.091
1768	1769	N 03°00'45" W	2.937	1769	2,012,923.476	711,668.936
1769	1770	N 03°00'48" W	2.653	1770	2,012,926.125	711,668.797
1770	1771	N 02°16'52" W	0.324	1771	2,012,926.449	711,668.784
1771	1772	N 03°12'23" W	3.026	1772	2,012,929.470	711,668.615
1772	1773	N 02°52'31" W	3.097	1773	2,012,932.564	711,668.459
1773	1774	N 05°26'06" W	2.841	1774	2,012,935.392	711,668.190
1774	1775	S 87°45'09" W	17.008	1775	2,012,934.725	711,651.195
1775	1776	S 02°10'25" E	2.969	1776	2,012,931.758	711,651.308
1776	1777	S 01°27'47" E	2.986	1777	2,012,928.773	711,651.384
1777	1778	S 01°50'58" E	2.993	1778	2,012,925.781	711,651.480
1778	1779	S 01°17'40" E	0.306	1779	2,012,925.476	711,651.487
1779	1780	S 01°37'10" E	2.610	1780	2,012,922.867	711,651.561
1780	1781	S 00°24'59" W	2.967	1781	2,012,919.901	711,651.540
1781	1782	S 00°46'38" E	3.109	1782	2,012,916.792	711,651.582
1782	1783	S 02°03'43" E	1.912	1783	2,012,914.881	711,651.650
1783	1784	S 02°03'49" E	1.138	1784	2,012,913.744	711,651.691
1784	1785	S 01°54'51" E	3.010	1785	2,012,910.735	711,651.792

1785	1786	S 02°18'04" E	2.167	1786	2,012,908.570	711,651.879
1786	1787	S 02°24'39" W	3.294	1787	2,012,905.278	711,651.740
1787	1788	S 02°35'26" W	0.492	1788	2,012,904.787	711,651.718
1788	1789	S 00°07'49" E	2.324	1789	2,012,902.463	711,651.723
1789	1790	S 03°24'51" W	6.493	1790	2,012,895.981	711,651.337
1790	1791	S 08°09'13" W	9.138	1791	2,012,886.936	711,650.041
1791	1792	S 13°47'16" W	9.090	1792	2,012,878.108	711,647.874
1792	1793	S 19°32'03" W	9.086	1793	2,012,869.545	711,644.837
1793	1794	S 25°06'49" W	9.126	1794	2,012,861.282	711,640.963
1794	1795	S 29°43'11" W	7.019	1795	2,012,855.186	711,637.484
1795	1796	S 32°45'39" W	1.914	1796	2,012,853.576	711,636.448
1796	1797	S 36°31'43" W	9.174	1797	2,012,846.205	711,630.987
1797	1798	S 41°23'58" W	9.063	1798	2,012,839.406	711,624.994
1798	1799	S 47°24'05" W	9.047	1799	2,012,833.283	711,618.334
1799	1800	S 52°25'49" W	9.057	1800	2,012,827.761	711,611.156
1800	1801	S 57°55'09" W	9.091	1801	2,012,822.932	711,603.453
1801	1802	S 62°00'11" W	2.124	1802	2,012,821.935	711,601.577
1802	1803	S 64°08'36" W	2.165	1803	2,012,820.991	711,599.629
1803	1804	S 65°57'34" W	3.711	1804	2,012,819.479	711,596.240
1804	1805	S 67°02'11" W	3.947	1805	2,012,817.939	711,592.606
1805	1806	S 66°47'15" W	2.567	1806	2,012,816.927	711,590.247
1806	1807	S 65°56'00" W	3.520	1807	2,012,815.492	711,587.033
1807	1808	S 65°53'18" W	3.074	1808	2,012,814.236	711,584.227
1808	1809	S 64°45'16" W	1.138	1809	2,012,813.751	711,583.198
1809	1810	S 46°39'24" E	22.570	1810	2,012,798.259	711,599.612
1810	1811	N 66°15'31" E	1.670	1811	2,012,798.932	711,601.141
1811	1812	N 65°55'42" E	3.018	1812	2,012,800.163	711,603.897
1812	1813	N 65°53'06" E	1.059	1813	2,012,800.596	711,604.864
1813	1814	N 64°05'20" E	4.387	1814	2,012,802.513	711,608.810
1814	1815	N 62°43'51" E	2.750	1815	2,012,803.773	711,611.254

1815	1816	N 60°21'04" E	2.905	1816	2,012,805.210	711,613.779
1816	1817	N 56°52'41" E	10.901	1817	2,012,811.167	711,622.909
1817	1818	N 51°22'24" E	10.965	1818	2,012,818.012	711,631.475
1818	1819	N 46°11'14" E	10.976	1819	2,012,825.611	711,639.396
1819	1820	N 40°14'31" E	10.987	1820	2,012,833.997	711,646.493
1820	1821	N 34°37'20" E	10.839	1821	2,012,842.917	711,652.652
1821	1822	N 31°44'32" E	2.695	1822	2,012,845.209	711,654.070
1822	1823	N 28°17'52" E	8.384	1823	2,012,852.591	711,658.044
1823	1824	N 23°47'08" E	10.969	1824	2,012,862.628	711,662.468
1824	1825	N 16°09'50" E	10.895	1825	2,012,873.092	711,665.501
1825	1826	N 12°54'36" E	10.674	1826	2,012,883.496	711,667.886
1826	1827	N 09°23'23" E	10.795	1827	2,012,894.146	711,669.647
1827	1760	N 03°35'44" E	7.845	1760	2,012,901.976	711,670.139
SUPERFICIE = 00-30-40.375 ha 00-30-40 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1828	2,012,409.307	709,844.844
1828	1829	S 72°42'46" W	83.623	1829	2,012,384.458	709,764.999
1829	3219	S 17°19'51" E	9.276	3219	2,012,375.603	709,767.762
3219	1831	S 17°19'04" E	6.813	1831	2,012,369.099	709,769.790
1831	2147	S 17°19'56" E	19.274	2147	2,012,350.700	709,775.533
2147	23	S 17°20'00" E	9.754	23	2,012,341.389	709,778.438
23	1834	N 69°14'38" E	171.672	1834	2,012,402.228	709,938.968
1834	1835	S 79°52'20" W	65.462	1835	2,012,390.717	709,874.526
1835	1836	N 25°46'29" W	1.006	1836	2,012,391.623	709,874.089
1836	1837	N 31°37'03" W	5.000	1837	2,012,395.880	709,871.468
1837	1838	N 41°20'54" W	5.000	1838	2,012,399.634	709,868.164
1838	1839	N 51°04'44" W	5.000	1839	2,012,402.775	709,864.274
1839	1840	N 60°48'35" W	5.000	1840	2,012,405.214	709,859.909
1840	1841	N 70°32'25" W	5.000	1841	2,012,406.879	709,855.195
1841	1828	N 76°48'01" W	10.631	1828	2,012,409.307	709,844.844
SUPERFICIE = 00-46-54.396 ha 00-46-54 ha						

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	54	Ejidatario	Agostadero	III	00-06-56
2	72			I	01-01-66
3	119			I	00-50-35
4	38			I	00-31-50
5	59			I	08-35-79
6	63	Posesionario		I	00-74-70
7	117	Ejidatario		I	00-72-91
8	45			I	00-22-22
9	57			II	00-30-40
10	19			I	00-00-50
11	23	Avecindado		I	00-33-50
	65		I	00-34-71	
	66		I	00-07-67	
	68		I	00-08-93	
	69		I	00-00-42	

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 13-11-82 ha

Superficie a expropiar de uso común: 21-13-10 ha

Superficie total a expropiar: 34-24-92 ha

20. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

21. Que a los integrantes del comisariado ejidal y afectados del ejido "Pejelagarto", se les notificó el 26 y 27 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

22. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1846 y genérico G-35864-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$17,063,165.49 (diecisiete millones sesenta y tres mil ciento sesenta y cinco pesos 49/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

23. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/077/CHIS.CAM.TAB/FONATUR TM1/001/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de **478-08-31 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Pejelagarto", municipio de Candelaria, estado de Campeche, por la superficie de 34-24-92 hectáreas;

24. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 34-24-92 hectáreas (treinta y cuatro hectáreas, veinticuatro áreas, noventa y dos centiáreas) de terrenos de agostadero, de las cuales 21-13-10 hectáreas (veintiún hectáreas, trece áreas, diez centiáreas) son de uso común y 13-11-82 hectáreas (trece hectáreas, once áreas, ochenta y dos centiáreas) son de uso parcelado del ejido 'Pejelagarto', municipio de Candelaria, estado de Campeche";

25. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que los documentos señalados en los resultandos 1 al 4 del presente instrumento indican de manera indistinta el nombre del ejido como "Pejelagarto" o "Peje-Lagarto", el cual se ubicaba en el municipio de "El Carmen", estado de Campeche; sin embargo, de la publicación referida en el resultando 6, los datos actuales y correctos del ejido son "Pejelagarto", ubicado en el municipio de Candelaria, estado de Campeche, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Pejelagarto", municipio de Candelaria, estado de Campeche;

III. Que la superficie de 34-24-92 hectáreas de agostadero, de las cuales 21-13-10 hectáreas son uso común y 13-11-82 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Pejelagarto", municipio de Candelaria, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0121FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Pejelagarto" fue de 34-28-85.92 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 34-24-92 hectáreas de agostadero, de las cuales 21-13-10 hectáreas son de uso común y 13-11-82 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, de 31 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Pejelagarto" municipio de Candelaria, estado de Campeche, debe ser de 34-24-92 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 21 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0121FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó la garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Pejelagarto", municipio de Candelaria, estado

de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1846 y genérico G-35864-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$17,063,165.49 (diecisiete millones sesenta y tres mil ciento sesenta y cinco pesos 49/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento de los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en el que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 25;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 34-24-92 hectáreas (treinta y cuatro hectáreas, veinticuatro áreas, noventa y dos centiáreas) de agostadero, de las cuales 21-13-10 hectáreas (veintiún hectáreas, trece áreas, diez centiáreas) son de uso común y 13-11-82 hectáreas (trece hectáreas, once áreas, ochenta y dos centiáreas) son de uso parcelado, del ejido "Pejelagarto", municipio de Candelaria, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad de \$17,063,165.49 (diecisiete millones sesenta y tres mil ciento sesenta y cinco pesos 49/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 16-42-06 hectáreas del ejido "San Bernardo", municipio de Kopomá, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 28 de abril de 1939, se dotó por concepto de ampliación a los vecinos de Kopomá, municipio de Kopomá, estado de Yucatán, la superficie de 9,071-83-66 hectáreas; de la cual se entregó a los peones y trabajadores de la finca "San Bernardo" la superficie de 3596-11-50 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 29 de marzo de 1983 por la superficie de 2506-76-88 hectáreas;

2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 16 de octubre de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras, del ejido "San Bernardo", municipio de Kopomá, estado de Yucatán;

3. Que, el 22 de diciembre de 1996, el ejido "San Bernardo", municipio de Kopomá, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31045002128041939R;

4. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

- c) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.*
- d) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.*
- e) *Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.*

(...)

- g) *Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (Fonatur), en el sureste de la República Mexicana.*

5. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

6. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

*1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

7. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

8. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

9. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

10. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

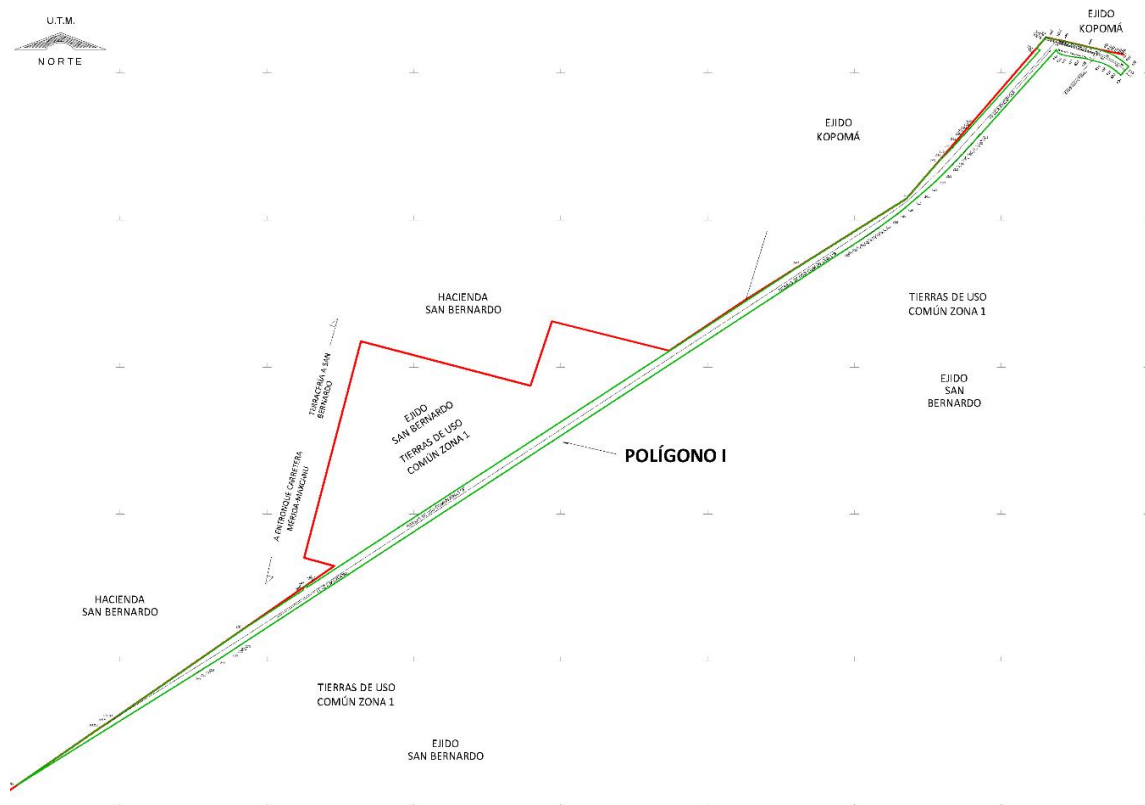
11. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

12. Que el ejido "San Bernardo", en asamblea general de 17 de octubre de 2021, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, el cual fue suscrito en la misma fecha, por los integrantes del comisariado ejidal. En dicho convenio, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia del convenio, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

13. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/229/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 16-42-07.10 hectáreas de terrenos del ejido "San Bernardo", municipio de Kopomá, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, y operación del proyecto Tren Maya, y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

14. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 25 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0065FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

15. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 17 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "San Bernardo", municipio Kopomá, estado de Yucatán, es de 16-42-06 hectáreas de terrenos de temporal y agostadero de uso común, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadro de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				64	2,284,122.506	194,152.316
64	30079	S 40°47'21" W	4.497	30079	2,284,119.101	194,149.378
30079	2025	S 40°47'49" W	2.701	2025	2,284,117.056	194,147.613
2025	30078	S 40°47'24" W	2.899	30078	2,284,114.861	194,145.719
30078	200	S 40°47'37" W	40.761	200	2,284,084.002	194,119.088
200	201	S 68°37'02" E	14.741	201	2,284,078.627	194,132.815
201	202	S 41°58'03" W	347.787	202	2,283,820.039	193,900.246
202	203	S 41°58'05" W	3.946	203	2,283,817.105	193,897.607
203	204	S 41°58'17" W	3.945	204	2,283,814.172	193,894.969
204	205	S 41°58'42" W	3.944	205	2,283,811.240	193,892.331
205	206	S 41°59'18" W	3.943	206	2,283,808.309	193,889.693
206	207	S 41°59'54" W	1.971	207	2,283,806.844	193,888.374
207	208	S 42°00'21" W	1.971	208	2,283,805.380	193,887.056
208	209	S 42°00'52" W	1.970	209	2,283,803.916	193,885.737
209	210	S 42°01'25" W	1.970	210	2,283,802.452	193,884.418
210	211	S 42°02'02" W	1.970	211	2,283,800.989	193,883.099
211	212	S 42°02'42" W	1.970	212	2,283,799.526	193,881.780
212	213	S 42°03'25" W	1.969	213	2,283,798.064	193,880.461
213	214	S 42°04'11" W	1.969	214	2,283,796.603	193,879.141
214	215	S 42°05'00" W	1.969	215	2,283,795.142	193,877.822
215	216	S 42°05'52" W	1.968	216	2,283,793.681	193,876.503
216	217	S 42°06'47" W	1.968	217	2,283,792.221	193,875.183
217	218	S 42°07'45" W	1.968	218	2,283,790.762	193,873.863
218	219	S 42°08'46" W	1.967	219	2,283,789.303	193,872.543
219	220	S 42°09'50" W	3.991	220	2,283,786.345	193,869.864
220	221	S 42°13'22" W	5.892	221	2,283,781.982	193,865.904
221	222	S 42°17'20" W	5.891	222	2,283,777.624	193,861.940
222	223	S 42°21'47" W	5.889	223	2,283,773.272	193,857.972
223	224	S 42°26'40" W	5.887	224	2,283,768.928	193,853.999
224	225	S 42°32'02" W	5.885	225	2,283,764.591	193,850.020

225	226	S 42°37'51" W	5.883	226	2,283,760.263	193,846.036
226	227	S 42°44'07" W	5.881	227	2,283,755.944	193,842.045
227	228	S 42°50'51" W	5.878	228	2,283,751.634	193,838.048
228	229	S 42°58'03" W	5.876	229	2,283,747.334	193,834.043
229	230	S 43°05'42" W	5.873	230	2,283,743.046	193,830.030
230	231	S 43°13'48" W	5.871	231	2,283,738.768	193,826.009
231	232	S 43°22'22" W	5.868	232	2,283,734.503	193,821.979
232	233	S 43°31'24" W	5.866	233	2,283,730.249	193,817.940
233	234	S 43°40'53" W	5.863	234	2,283,726.009	193,813.891
234	235	S 43°50'50" W	5.864	235	2,283,721.780	193,809.828
235	236	S 44°01'16" W	5.865	236	2,283,717.563	193,805.753
236	237	S 44°12'08" W	5.855	237	2,283,713.366	193,801.671
237	238	S 44°23'27" W	1.950	238	2,283,711.973	193,800.307
238	239	S 44°46'12" W	24.835	239	2,283,694.341	193,782.817
239	78	S 40°47'37" W	160.817	78	2,283,572.592	193,677.749
78	240	S 57°57'47" W	429.907	240	2,283,344.542	193,313.314
240	241	S 56°53'21" W	2,002.810	241	2,282,250.490	191,635.727
241	242	N 18°06'31" E	5.295	242	2,282,255.522	191,637.373
242	243	N 14°02'14" E	5.295	243	2,282,260.659	191,638.657
243	244	S 55°24'52" W	12.554	244	2,282,253.533	191,628.321
244	245	S 22°35'42" W	6.303	245	2,282,247.713	191,625.900
245	246	S 28°01'30" W	6.303	246	2,282,242.149	191,622.938
246	247	S 56°53'22" W	245.379	247	2,282,108.109	191,417.404
247	30060	S 55°24'52" W	530.226	30060	2,281,807.132	190,980.880
30060	2016	S 55°24'53" W	28.883	2016	2,281,790.737	190,957.101
2016	30061	S 55°24'53" W	28.883	30061	2,281,774.342	190,933.322
30061	248	S 55°24'51" W	347.328	248	2,281,577.185	190,647.374
248	249	N 58°00'57" E	721.010	249	2,281,959.093	191,258.931
249	250	N 58°00'56" E	1.905	250	2,281,960.102	191,260.546
250	251	N 58°00'54" E	1.905	251	2,281,961.112	191,262.162
251	252	N 58°00'48" E	1.905	252	2,281,962.121	191,263.778
252	253	N 58°00'40" E	1.906	253	2,281,963.130	191,265.394
253	254	N 58°00'30" E	1.906	254	2,281,964.140	191,267.011
254	255	N 58°00'16" E	1.906	255	2,281,965.150	191,268.627

255	256	N 58°00'00" E	1.906	256	2,281,966.160	191,270.244
256	257	N 57°59'42" E	1.907	257	2,281,967.171	191,271.860
257	258	N 57°59'20" E	1.907	258	2,281,968.181	191,273.477
258	259	N 57°58'56" E	1.907	259	2,281,969.192	191,275.094
259	260	N 57°58'15" E	3.815	260	2,281,971.216	191,278.329
260	261	N 57°57'11" E	3.816	261	2,281,973.241	191,281.563
261	262	N 57°55'56" E	3.817	262	2,281,975.267	191,284.798
262	263	N 57°54'30" E	3.818	263	2,281,977.296	191,288.032
263	264	N 57°52'54" E	3.804	264	2,281,979.318	191,291.254
264	265	N 57°39'25" E	51.706	265	2,282,006.980	191,334.938
265	266	N 57°14'05" E	51.706	266	2,282,034.963	191,378.418
266	267	N 57°00'39" E	4.057	267	2,282,037.173	191,381.821
267	268	N 56°59'04" E	3.818	268	2,282,039.253	191,385.023
268	269	N 56°57'44" E	3.817	269	2,282,041.334	191,388.223
269	270	N 56°56'34" E	3.816	270	2,282,043.416	191,391.421
270	271	N 56°55'36" E	3.815	271	2,282,045.497	191,394.618
271	272	N 56°54'47" E	3.814	272	2,282,047.579	191,397.813
272	273	N 56°54'18" E	1.907	273	2,282,048.620	191,399.411
273	274	N 56°54'02" E	1.906	274	2,282,049.662	191,401.008
274	275	N 56°53'49" E	1.906	275	2,282,050.703	191,402.604
275	276	N 56°53'38" E	1.906	276	2,282,051.743	191,404.201
276	277	N 56°53'30" E	1.906	277	2,282,052.784	191,405.797
277	278	N 56°53'25" E	1.905	278	2,282,053.825	191,407.393
278	279	N 56°53'22" E	1.905	279	2,282,054.866	191,408.988
279	280	N 56°53'21" E	2,457.884	280	2,283,397.506	193,467.754
280	281	N 56°53'21" E	1.974	281	2,283,398.584	193,469.407
281	282	N 56°53'18" E	1.974	282	2,283,399.662	193,471.060
282	283	N 56°53'12" E	1.974	283	2,283,400.741	193,472.714
283	284	N 56°53'03" E	1.975	284	2,283,401.819	193,474.368
284	285	N 56°52'50" E	1.975	285	2,283,402.899	193,476.022

285	286	N 56°52'35" E	1.975	286	2,283,403.978	193,477.676
286	287	N 56°52'17" E	1.975	287	2,283,405.057	193,479.330
287	288	N 56°51'55" E	1.976	288	2,283,406.137	193,480.985
288	289	N 56°51'17" E	3.952	289	2,283,408.298	193,484.294
289	290	N 56°50'16" E	3.954	290	2,283,410.461	193,487.604
290	291	N 56°49'02" E	3.955	291	2,283,412.626	193,490.914
291	292	N 56°47'37" E	3.956	292	2,283,414.792	193,494.224
292	293	N 56°45'59" E	3.957	293	2,283,416.961	193,497.533
293	294	N 56°44'09" E	3.958	294	2,283,419.132	193,500.843
294	295	N 56°42'06" E	3.960	295	2,283,421.306	193,504.153
295	296	N 56°39'51" E	3.961	296	2,283,423.482	193,507.462
296	297	N 56°37'25" E	3.962	297	2,283,425.662	193,510.770
297	298	N 56°34'45" E	3.963	298	2,283,427.845	193,514.078
298	299	N 56°32'38" E	1.982	299	2,283,428.938	193,515.732
299	300	N 56°30'24" E	3.965	300	2,283,431.125	193,519.038
300	301	N 56°28'03" E	1.983	301	2,283,432.221	193,520.691
301	302	N 56°25'35" E	3.967	302	2,283,434.414	193,523.996
302	303	N 56°23'00" E	1.984	303	2,283,435.513	193,525.648
303	304	N 56°21'13" E	1.984	304	2,283,436.612	193,527.300
304	305	N 56°19'23" E	1.984	305	2,283,437.712	193,528.951
305	306	N 56°17'29" E	1.985	306	2,283,438.814	193,530.602
306	307	N 56°15'33" E	1.985	307	2,283,439.916	193,532.253
307	308	N 56°13'34" E	1.985	308	2,283,441.020	193,533.903
308	309	N 56°11'31" E	1.986	309	2,283,442.125	193,535.553
309	310	N 56°09'26" E	1.986	310	2,283,443.231	193,537.202
310	311	N 56°07'17" E	1.986	311	2,283,444.338	193,538.851
311	312	N 56°05'06" E	1.986	312	2,283,445.446	193,540.499
312	313	N 56°02'51" E	1.987	313	2,283,446.556	193,542.147
313	314	N 56°00'33" E	1.987	314	2,283,447.667	193,543.795
314	315	N 55°58'13" E	1.987	315	2,283,448.779	193,545.442

315	316	N 55°55'49" E	1.988	316	2,283,449.892	193,547.088
316	317	N 55°53'22" E	1.988	317	2,283,451.007	193,548.734
317	318	N 55°50'52" E	1.988	318	2,283,452.123	193,550.380
318	319	N 55°48'19" E	1.989	319	2,283,453.241	193,552.024
319	320	N 55°45'43" E	1.989	320	2,283,454.360	193,553.669
320	321	N 55°43'04" E	1.989	321	2,283,455.480	193,555.312
321	322	N 55°40'21" E	1.989	322	2,283,456.602	193,556.955
322	323	N 55°37'36" E	1.990	323	2,283,457.726	193,558.597
323	324	N 55°34'48" E	1.990	324	2,283,458.850	193,560.239
324	325	N 55°31'56" E	1.990	325	2,283,459.977	193,561.880
325	326	N 55°29'02" E	1.991	326	2,283,461.105	193,563.520
326	327	N 55°26'05" E	1.991	327	2,283,462.234	193,565.160
327	328	N 55°23'04" E	1.991	328	2,283,463.365	193,566.798
328	329	N 55°20'00" E	1.991	329	2,283,464.498	193,568.436
329	330	N 55°16'54" E	1.992	330	2,283,465.633	193,570.073
330	331	N 55°13'44" E	1.992	331	2,283,466.769	193,571.710
331	332	N 55°10'31" E	1.992	332	2,283,467.906	193,573.345
332	333	N 55°07'15" E	1.993	333	2,283,469.046	193,574.980
333	334	N 55°03'56" E	1.993	334	2,283,470.187	193,576.614
334	335	N 55°00'34" E	1.993	335	2,283,471.330	193,578.247
335	336	N 54°57'09" E	2.004	336	2,283,472.481	193,579.887
336	337	N 54°53'40" E	1.994	337	2,283,473.628	193,581.518
337	338	N 54°50'09" E	1.994	338	2,283,474.776	193,583.149
338	339	N 54°46'35" E	1.995	339	2,283,475.927	193,584.778
339	340	N 54°42'57" E	1.995	340	2,283,477.079	193,586.407
340	341	N 54°39'17" E	1.995	341	2,283,478.233	193,588.034
341	342	N 54°35'33" E	1.995	342	2,283,479.389	193,589.661
342	343	N 54°31'47" E	1.987	343	2,283,480.542	193,591.279
343	344	N 53°55'54" E	35.022	344	2,283,501.161	193,619.587
344	345	N 52°47'53" E	35.022	345	2,283,522.336	193,647.482

345	346	N 51°39'52" E	35.022	346	2,283,544.059	193,674.953
346	347	N 50°31'51" E	35.022	347	2,283,566.321	193,701.989
347	348	N 49°23'49" E	35.022	348	2,283,589.114	193,728.578
348	349	N 48°15'48" E	35.022	349	2,283,612.428	193,754.712
349	350	N 47°07'47" E	35.022	350	2,283,636.254	193,780.379
350	351	N 45°59'46" E	35.022	351	2,283,660.584	193,805.570
351	352	N 44°51'45" E	35.022	352	2,283,685.407	193,830.274
352	353	N 44°15'57" E	2.047	353	2,283,686.874	193,831.703
353	354	N 44°12'08" E	1.995	354	2,283,688.304	193,833.094
354	355	N 44°08'27" E	1.995	355	2,283,689.735	193,834.484
355	356	N 44°04'50" E	1.995	356	2,283,691.168	193,835.871
356	357	N 44°01'16" E	1.994	357	2,283,692.602	193,837.257
357	358	N 43°57'44" E	1.994	358	2,283,694.038	193,838.641
358	359	N 43°54'16" E	1.984	359	2,283,695.467	193,840.017
359	360	N 43°50'52" E	1.994	360	2,283,696.905	193,841.398
360	361	N 43°47'30" E	1.993	361	2,283,698.344	193,842.778
361	362	N 43°44'11" E	1.993	362	2,283,699.784	193,844.155
362	363	N 43°40'55" E	1.993	363	2,283,701.225	193,845.532
363	364	N 43°37'42" E	1.992	364	2,283,702.667	193,846.906
364	365	N 43°34'33" E	1.992	365	2,283,704.110	193,848.280
365	366	N 43°31'26" E	1.992	366	2,283,705.554	193,849.651
366	367	N 43°28'22" E	1.991	367	2,283,706.999	193,851.021
367	368	N 43°25'22" E	1.991	368	2,283,708.446	193,852.390
368	369	N 43°22'24" E	1.991	369	2,283,709.893	193,853.757
369	370	N 43°19'29" E	1.991	370	2,283,711.341	193,855.123
370	371	N 43°16'38" E	1.990	371	2,283,712.790	193,856.488
371	372	N 43°13'50" E	1.990	372	2,283,714.240	193,857.851
372	373	N 43°11'04" E	1.990	373	2,283,715.691	193,859.212
373	374	N 43°08'22" E	1.989	374	2,283,717.142	193,860.573
374	375	N 43°05'43" E	1.989	375	2,283,718.595	193,861.932

375	376	N 43°03'07" E	1.989	376	2,283,720.048	193,863.289
376	377	N 43°00'34" E	1.989	377	2,283,721.502	193,864.646
377	378	N 42°58'04" E	1.988	378	2,283,722.957	193,866.001
378	379	N 42°55'37" E	1.988	379	2,283,724.413	193,867.355
379	380	N 42°53'13" E	1.988	380	2,283,725.869	193,868.707
380	381	N 42°50'52" E	1.987	381	2,283,727.326	193,870.059
381	382	N 42°48'34" E	1.987	382	2,283,728.784	193,871.409
382	383	N 42°46'20" E	1.987	383	2,283,730.242	193,872.758
383	384	N 42°44'08" E	1.986	384	2,283,731.701	193,874.106
384	385	N 42°41'59" E	1.986	385	2,283,733.161	193,875.453
385	386	N 42°39'54" E	1.986	386	2,283,734.621	193,876.799
386	387	N 42°37'51" E	1.986	387	2,283,736.082	193,878.144
387	388	N 42°35'52" E	1.985	388	2,283,737.543	193,879.488
388	389	N 42°33'56" E	1.985	389	2,283,739.005	193,880.830
389	390	N 42°32'02" E	1.985	390	2,283,740.468	193,882.172
390	391	N 42°30'12" E	1.984	391	2,283,741.931	193,883.513
391	392	N 42°28'25" E	1.984	392	2,283,743.394	193,884.852
392	393	N 42°25'50" E	3.967	393	2,283,746.322	193,887.529
393	394	N 42°23'22" E	1.983	394	2,283,747.787	193,888.866
394	395	N 42°21'01" E	3.965	395	2,283,750.718	193,891.538
395	396	N 42°18'46" E	1.982	396	2,283,752.184	193,892.872
396	397	N 42°16'39" E	3.964	397	2,283,755.116	193,895.538
397	398	N 42°14'00" E	3.963	398	2,283,758.050	193,898.202
398	399	N 42°11'33" E	3.961	399	2,283,760.985	193,900.862
399	400	N 42°09'19" E	3.960	400	2,283,763.921	193,903.520
400	401	N 42°07'16" E	3.959	401	2,283,766.857	193,906.175
401	402	N 42°05'26" E	3.958	402	2,283,769.794	193,908.828
402	403	N 42°03'48" E	3.957	403	2,283,772.732	193,911.479
403	404	N 42°02'22" E	3.955	404	2,283,775.669	193,914.128
404	405	N 42°01'09" E	3.954	405	2,283,778.607	193,916.775

405	406	N 42°00'07" E	3.953	406	2,283,781.545	193,919.420
406	407	N 41°59'19" E	3.952	407	2,283,784.482	193,922.063
407	408	N 41°58'49" E	1.975	408	2,283,785.950	193,923.385
408	409	N 41°58'34" E	1.975	409	2,283,787.419	193,924.706
409	410	N 41°58'22" E	1.975	410	2,283,788.887	193,926.027
410	411	N 41°58'13" E	1.975	411	2,283,790.355	193,927.347
411	412	N 41°58'07" E	1.974	412	2,283,791.823	193,928.667
412	413	N 41°58'04" E	1.974	413	2,283,793.291	193,929.987
413	414	N 41°58'03" E	385.552	414	2,284,079.958	194,187.809
414	415	S 19°44'58" E	3.130	415	2,284,077.011	194,188.867
415	416	S 29°35'25" E	5.000	416	2,284,072.664	194,191.336
416	417	S 41°43'54" E	5.000	417	2,284,068.932	194,194.664
417	418	S 53°48'50" E	5.000	418	2,284,065.980	194,198.700
418	419	S 65°53'43" E	5.000	419	2,284,063.938	194,203.264
419	420	S 54°54'01" E	1.798	420	2,284,062.904	194,204.735
420	421	S 77°40'34" E	17.352	421	2,284,059.201	194,221.687
421	422	S 81°11'50" E	20.334	422	2,284,056.089	194,241.781
422	423	S 81°50'44" E	20.255	423	2,284,053.216	194,261.832
423	424	S 82°53'00" E	20.189	424	2,284,050.715	194,281.865
424	425	S 80°44'44" E	7.502	425	2,284,049.508	194,289.269
425	426	S 74°09'00" E	49.248	426	2,284,036.058	194,336.645
426	427	S 72°18'59" E	9.517	427	2,284,033.167	194,345.712
427	428	S 68°38'58" E	9.197	428	2,284,029.818	194,354.278
428	429	S 64°58'56" E	9.197	429	2,284,025.929	194,362.613
429	430	S 61°18'53" E	9.197	430	2,284,021.514	194,370.681
430	431	S 57°38'53" E	9.197	431	2,284,016.593	194,378.451
431	432	S 53°58'48" E	9.197	432	2,284,011.184	194,385.890
432	433	S 50°18'47" E	9.517	433	2,284,005.106	194,393.213
433	434	S 48°28'40" E	18.638	434	2,283,992.751	194,407.168
434	435	N 41°31'21" E	40.000	435	2,284,022.699	194,433.684

435	436	N 48°28'39" W	19.279	436	2,284,035.479	194,419.250
436	437	N 50°18'47" W	11.438	437	2,284,042.784	194,410.448
437	438	N 53°58'50" W	11.758	438	2,284,049.698	194,400.938
438	439	N 57°38'52" W	11.758	439	2,284,055.990	194,391.004
439	440	N 61°18'52" W	11.758	440	2,284,061.634	194,380.689
440	441	N 64°58'56" W	11.758	441	2,284,066.607	194,370.034
441	442	N 68°38'57" W	11.758	442	2,284,070.888	194,359.083
442	443	N 72°19'00" W	11.438	443	2,284,074.362	194,348.185
443	444	N 74°09'00" W	52.669	444	2,284,088.747	194,297.518
444	445	N 66°28'09" W	1.706	445	2,284,089.428	194,295.954
445	446	N 77°04'33" W	84.730	446	2,284,108.379	194,213.371
446	30085	N 77°04'33" W	19.333	30085	2,284,112.703	194,194.527
30085	2012	N 77°05'22" W	1.432	2012	2,284,113.023	194,193.131
2012	30082	N 76°54'23" W	1.430	30082	2,284,113.347	194,191.738
30082	447	N 76°55'13" W	23.520	447	2,284,118.670	194,168.828
447	64	N 76°55'13" W	16.952	64	2,284,122.506	194,152.316
SUPERFICIE = 16-42-05.786 ha 16-42-06 ha						

Superficie total a expropiar de uso común: 16-42-06 ha

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

17. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1717 y genérico G-35678-ZND, de 24 de agosto de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$1,461,627.98 (un millón cuatrocientos sesenta y un mil seiscientos veintisiete pesos 98/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

18. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.** por una superficie de **443-29-22 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "San Bernardo", municipio de Kopomá, estado de Yucatán, por la superficie de 16-42-06 hectáreas;

19. Que a los integrantes del comisariado del ejido "San Bernardo" se les notificó el 30 de septiembre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, y el dictamen valuatorio y anexo único con número secuencial 04-23-1717, genérico G-35678-ZND. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que la DGOPR, el 23 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 16-42-06 hectáreas (dieciséis hectáreas, cuarenta y dos áreas, seis

centiáreas) de terrenos de temporal y agostadero de uso común, de las cuales 16-26-85 hectáreas son terrenos de temporal de uso común y 00-15-21 hectáreas son terrenos de agostadero de uso común del ejido “San Bernardo”, municipio de Kopomá, estado de Yucatán”;

21. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 16-42-06 hectáreas de terrenos de temporal y agostadero de uso común, pertenecientes al ejido “San Bernardo”, municipio de Kopomá, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0065FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “San Bernardo” fue de 16-42-07.10 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 16-42-06 hectáreas de terrenos de temporal y agostadero de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 17 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido “San Bernardo”, municipio de Kopomá, estado de Yucatán, debe ser de 16-42-06 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0065FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido “San Bernardo”, municipio de Kopomá, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, la superficie real a expropiar, y el dictamen valuatorio y anexo único, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1717 y genérico G-35678-ZND, de 24 de agosto de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$1,461,627.98 (un millón cuatrocientos sesenta y un mil seiscientos veintisiete pesos 98/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 21;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido el plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre las tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 16-42-06 hectáreas (dieciséis hectáreas, cuarenta y dos áreas, seis centiáreas), de las cuales 16-26-85 hectáreas (dieciséis hectáreas, veintiséis áreas, ochenta y cinco centiáreas) son terrenos de temporal de uso común y 00-15-21 hectáreas (quince áreas, veintiún centiáreas) son terrenos de agostadero de uso común, del ejido "San Bernardo", municipio de Kopomá, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad de \$1,461,627.98 (un millón cuatrocientos sesenta y un mil seiscientos veintisiete pesos 98/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal, y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 40-84-03 hectáreas del ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de enero 1924, se dotó al pueblo de "Tixmucuy", municipio de Tixmucuy, estado de Campeche, la superficie de 2,400 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 29 de enero de 1927;

2. Que, el 7 de diciembre de 1981, se publicó en el periódico oficial del gobierno constitucional del estado de Campeche la Ley Orgánica de los Municipios del Estado de Campeche, la cual establece que la sección municipal de Tixmucuy forma parte del municipio de Campeche, estado de Campeche;

3. Que, por sentencia de 29 de septiembre de 1994 pronunciada en el juicio agrario 680/92 por el Tribunal Superior Agrario publicada en el DOF el 27 de junio de 1995, se dotó por concepto de ampliación al ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 5,516-74-35 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 21 de noviembre de 1995 respecto de la superficie de 5,332-09-22 hectáreas;

4. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 30 de diciembre de 1996, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche;

5. Que, el 29 de enero de 1997, el ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04002005116011924R;

6. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

7. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

8. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

9. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

10. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

12. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

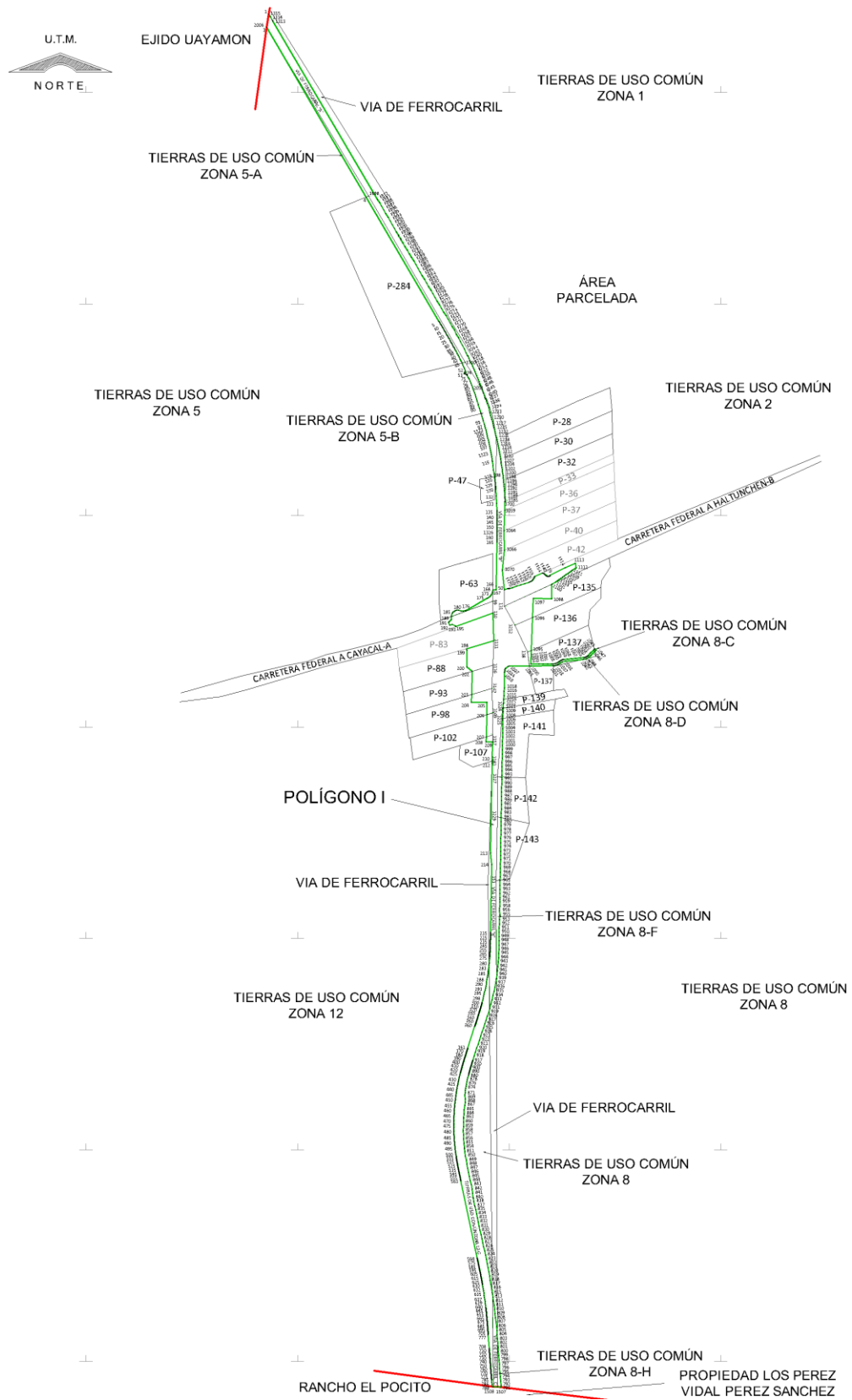
13. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

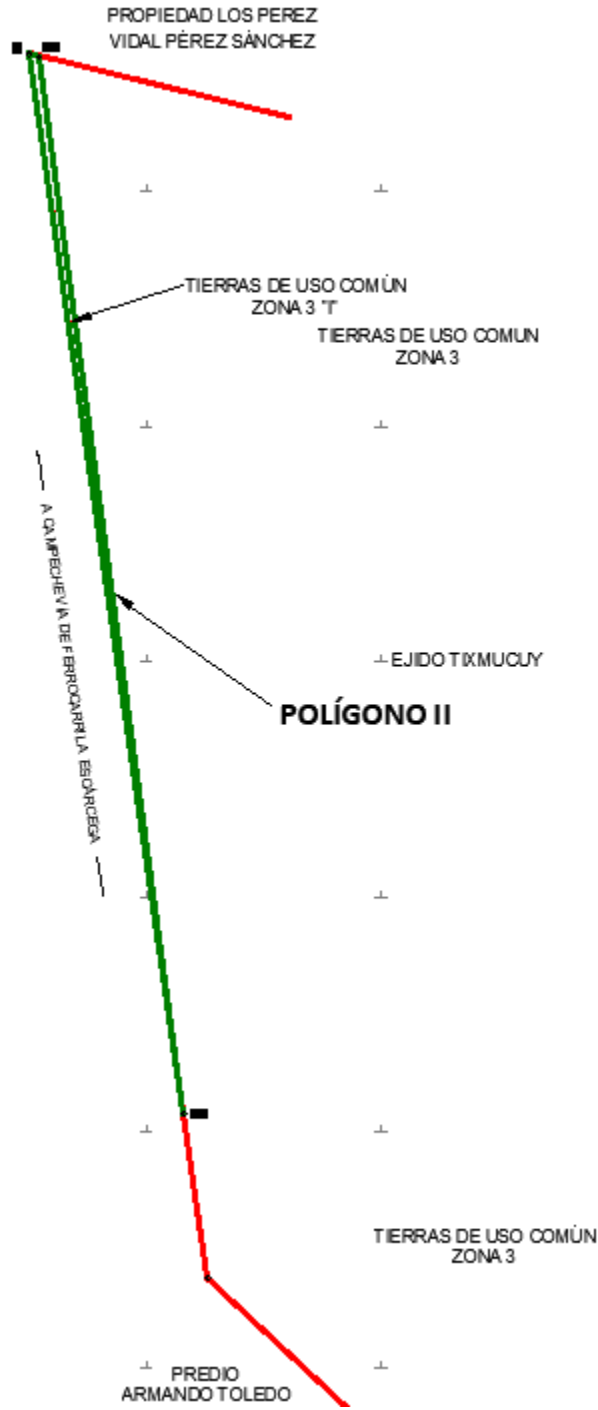
14. Que el ejido "Arellano", en asambleas generales de 7 de febrero, 5 de agosto y 7 de diciembre, de 2021; 7 de septiembre de 2022, y 16 de marzo de 2023, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos del 7 de febrero de 2021 al 7 de abril de 2023, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 26 de junio de 2020 al 13 de junio de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/220/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 40-83-98.81 hectáreas de terrenos del ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega-Kalkiní;

16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0058FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023;

17. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 2 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, es de 40-84-03 hectáreas, de las cuales 31-89-95 hectáreas son de agostadero de uso común y 08-94-08 hectáreas son de temporal de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,171,371.059	774,863.702
1	2006	S 09°34'38" W	62.062	2006	2,171,309.866	774,853.377
2006	3	S 07°47'41" W	0.901	3	2,171,308.969	774,853.254
3	4	S 30°23'03" E	931.279	4	2,170,505.601	775,324.287
4	5	S 30°23'03" E	679.884	5	2,169,919.096	775,668.168
5	6	S 30°23'00" E	4.837	6	2,169,914.923	775,670.615
6	7	S 30°22'41" E	4.835	7	2,169,910.752	775,673.060
7	8	S 30°22'04" E	4.833	8	2,169,906.581	775,675.503
8	9	S 30°21'09" E	4.832	9	2,169,902.412	775,677.945
9	10	S 30°19'56" E	4.830	10	2,169,898.243	775,680.384
10	11	S 30°18'24" E	4.828	11	2,169,894.075	775,682.820
11	12	S 30°16'33" E	4.826	12	2,169,889.907	775,685.253
12	13	S 30°14'25" E	4.824	13	2,169,885.739	775,687.683
13	14	S 30°11'57" E	4.823	14	2,169,881.571	775,690.109
14	15	S 30°09'12" E	4.821	15	2,169,877.403	775,692.531
15	16	S 30°06'08" E	4.819	16	2,169,873.234	775,694.948
16	17	S 30°02'45" E	4.828	17	2,169,869.054	775,697.365
17	18	S 29°59'05" E	4.816	18	2,169,864.883	775,699.772
18	19	S 29°55'05" E	4.815	19	2,169,860.709	775,702.173
19	20	S 29°50'48" E	4.813	20	2,169,856.535	775,704.569
20	21	S 29°46'12" E	4.811	21	2,169,852.359	775,706.957
21	22	S 29°41'17" E	4.809	22	2,169,848.181	775,709.339
22	23	S 29°36'05" E	4.807	23	2,169,844.001	775,711.714
23	24	S 29°30'34" E	4.806	24	2,169,839.819	775,714.081
24	25	S 29°24'44" E	4.804	25	2,169,835.634	775,716.440
25	26	S 29°18'36" E	4.802	26	2,169,831.446	775,718.791
26	1319	S 29°12'10" E	4.800	1319	2,169,827.256	775,721.133
1319	28	S 29°05'25" E	4.799	28	2,169,823.063	775,723.466
28	29	S 28°58'22" E	4.797	29	2,169,818.867	775,725.790
29	30	S 28°51'00" E	4.795	30	2,169,814.667	775,728.103

30	31	S 28°43'20" E	4.793	31	2,169,810.463	775,730.407
31	32	S 28°35'22" E	4.791	32	2,169,806.256	775,732.700
32	33	S 28°27'05" E	4.790	33	2,169,802.045	775,734.982
33	34	S 28°18'30" E	4.788	34	2,169,797.830	775,737.252
34	35	S 28°09'37" E	4.786	35	2,169,793.610	775,739.511
35	36	S 28°00'25" E	4.798	36	2,169,789.374	775,741.764
36	37	S 29°53'50" E	5.816	37	2,169,784.332	775,744.663
37	38	S 29°23'33" E	10.000	38	2,169,775.619	775,749.571
38	39	S 28°06'58" E	10.000	39	2,169,766.799	775,754.283
39	40	S 28°45'15" E	10.000	40	2,169,758.032	775,759.094
40	41	S 27°28'40" E	10.000	41	2,169,749.160	775,763.708
41	42	S 26°50'22" E	10.000	42	2,169,740.237	775,768.223
42	43	S 25°33'47" E	10.000	43	2,169,731.216	775,772.538
43	44	S 26°12'05" E	10.000	44	2,169,722.244	775,776.953
44	45	S 24°55'29" E	2.345	45	2,169,720.117	775,777.941
45	46	S 24°55'29" E	7.655	46	2,169,713.175	775,781.168
46	47	S 24°55'28" E	10.002	47	2,169,704.104	775,785.383
47	48	S 23°00'36" E	10.000	48	2,169,694.900	775,789.292
48	49	S 23°00'36" E	10.000	49	2,169,685.695	775,793.201
49	1320	S 22°22'18" E	10.000	1320	2,169,676.448	775,797.007
1320	51	N 71°56'41" W	3.950	51	2,169,677.672	775,793.251
51	52	N 82°17'54" W	5.301	52	2,169,678.383	775,787.998
52	53	S 04°44'12" W	7.657	53	2,169,670.752	775,787.366
53	54	S 81°52'14" E	0.626	54	2,169,670.663	775,787.985
54	55	S 84°13'03" E	0.885	55	2,169,670.574	775,788.866
55	56	S 82°09'33" E	0.849	56	2,169,670.458	775,789.707
56	57	S 80°20'46" E	0.851	57	2,169,670.316	775,790.546
57	58	S 78°22'36" E	0.850	58	2,169,670.145	775,791.378
58	59	S 76°21'16" E	0.826	59	2,169,669.950	775,792.181
59	60	S 71°31'39" E	0.898	60	2,169,669.665	775,793.033
60	61	S 77°47'32" E	0.856	61	2,169,669.484	775,793.870
61	62	S 66°56'51" E	0.774	62	2,169,669.181	775,794.582
62	63	S 64°30'24" E	0.851	63	2,169,668.814	775,795.351
63	64	S 62°31'05" E	0.851	64	2,169,668.422	775,796.106
64	65	S 60°04'15" E	0.848	65	2,169,667.999	775,796.840

65	66	S 57°46'44" E	0.846	66	2,169,667.547	775,797.556
66	67	S 55°12'57" E	0.843	67	2,169,667.067	775,798.248
67	68	S 52°33'17" E	0.840	68	2,169,666.556	775,798.916
68	69	S 49°48'14" E	0.847	69	2,169,666.009	775,799.563
69	70	S 48°00'04" E	0.845	70	2,169,665.444	775,800.190
70	71	S 45°05'58" E	0.819	71	2,169,664.866	775,800.771
71	72	S 40°26'31" E	0.845	72	2,169,664.223	775,801.319
72	73	S 40°31'15" E	0.872	73	2,169,663.559	775,801.886
73	74	S 39°26'14" E	0.674	74	2,169,663.039	775,802.314
74	75	S 25°15'22" E	10.229	75	2,169,653.787	775,806.678
75	76	S 24°33'39" E	10.000	76	2,169,644.692	775,810.835
76	77	S 23°52'24" E	10.000	77	2,169,635.548	775,814.882
77	78	S 23°11'10" E	10.000	78	2,169,626.356	775,818.819
78	79	S 22°29'56" E	10.000	79	2,169,617.117	775,822.646
79	80	S 21°48'41" E	10.000	80	2,169,607.833	775,826.361
80	81	S 21°07'27" E	10.000	81	2,169,598.505	775,829.965
81	82	S 20°26'12" E	10.000	82	2,169,589.134	775,833.457
82	83	S 19°44'59" E	9.991	83	2,169,579.730	775,836.833
83	84	S 19°03'46" E	10.000	84	2,169,570.279	775,840.099
84	85	S 18°22'31" E	10.000	85	2,169,560.789	775,843.252
85	86	S 17°41'17" E	10.000	86	2,169,551.261	775,846.290
86	87	S 17°00'03" E	9.998	87	2,169,541.701	775,849.213
87	88	S 15°59'25" E	16.071	88	2,169,526.252	775,853.640
88	89	S 16°44'37" E	3.409	89	2,169,522.988	775,854.622
89	90	S 17°31'45" E	16.655	90	2,169,507.106	775,859.639
90	91	S 16°33'43" E	20.059	91	2,169,487.878	775,865.357
91	92	S 17°28'15" E	6.469	92	2,169,481.707	775,867.299
92	93	S 18°17'16" E	13.521	93	2,169,468.869	775,871.542
93	94	S 17°05'49" E	13.600	94	2,169,455.870	775,875.540
94	95	S 13°57'34" E	6.358	95	2,169,449.700	775,877.074
95	96	S 18°08'05" E	19.409	96	2,169,431.254	775,883.115
96	97	S 15°02'08" E	6.956	97	2,169,424.537	775,884.919
97	1321	S 14°45'17" E	10.000	1321	2,169,414.866	775,887.466
1321	1322	S 14°25'24" E	10.000	1322	2,169,405.182	775,889.957
1322	100	S 14°05'32" E	10.000	100	2,169,395.483	775,892.392

100	101	S 13°45'40" E	10.000	101	2,169,385.770	775,894.771
101	102	S 13°25'48" E	10.000	102	2,169,376.043	775,897.093
102	103	S 13°05'55" E	10.000	103	2,169,366.303	775,899.360
103	104	S 12°46'03" E	10.000	104	2,169,356.550	775,901.569
104	105	S 12°26'11" E	10.000	105	2,169,346.785	775,903.723
105	106	S 12°06'18" E	10.000	106	2,169,337.007	775,905.820
106	107	S 11°46'26" E	10.000	107	2,169,327.218	775,907.861
107	108	S 11°26'34" E	10.000	108	2,169,317.417	775,909.844
108	109	S 11°06'42" E	10.000	109	2,169,307.604	775,911.772
109	1323	S 10°46'49" E	10.000	1323	2,169,297.781	775,913.642
1323	111	S 10°26'57" E	10.000	111	2,169,287.946	775,915.456
111	112	S 10°07'05" E	10.000	112	2,169,278.102	775,917.213
112	113	S 09°47'12" E	10.000	113	2,169,268.247	775,918.912
113	114	S 09°27'20" E	10.000	114	2,169,258.383	775,920.555
114	115	S 06°57'36" E	2.508	115	2,169,255.894	775,920.859
115	116	S 07°40'38" E	20.009	116	2,169,236.064	775,923.532
116	117	S 07°40'18" E	19.997	117	2,169,216.246	775,926.202
117	118	S 07°23'39" E	20.000	118	2,169,196.413	775,928.776
118	119	S 07°39'23" E	12.043	119	2,169,184.477	775,930.380
119	98	S 07°39'23" E	7.961	98	2,169,176.587	775,931.441
98	121	N 83°26'36" E	0.494	121	2,169,176.644	775,931.931
121	122	S 06°33'17" E	7.129	122	2,169,169.561	775,932.745
122	123	S 06°04'19" E	5.000	123	2,169,164.589	775,933.274
123	124	S 06°04'19" E	5.000	124	2,169,159.617	775,933.803
124	125	S 05°55'36" E	3.775	125	2,169,155.862	775,934.193
125	126	S 05°46'53" E	5.000	126	2,169,150.888	775,934.696
126	127	S 05°36'57" E	5.000	127	2,169,145.912	775,935.186
127	128	S 05°27'01" E	5.000	128	2,169,140.934	775,935.661
128	129	S 05°17'05" E	4.999	129	2,169,135.956	775,936.121
129	130	S 04°09'59" E	5.001	130	2,169,130.968	775,936.484
130	131	S 05°54'23" E	5.000	131	2,169,125.995	775,936.999
131	132	S 04°21'43" E	33.868	132	2,169,092.225	775,939.575
132	133	S 03°10'06" E	33.866	133	2,169,058.411	775,941.447
133	134	S 02°02'03" E	33.866	134	2,169,024.567	775,942.649
134	135	S 01°25'37" E	4.798	135	2,169,019.770	775,942.768

135	136	S 01°16'25" E	4.786	136	2,169,014.985	775,942.875
136	137	S 01°07'32" E	4.788	137	2,169,010.198	775,942.969
137	1324	S 00°58'56" E	4.790	1324	2,169,005.409	775,943.051
1324	139	S 00°50'40" E	4.791	139	2,169,000.618	775,943.121
139	140	S 00°42'41" E	4.793	140	2,168,995.825	775,943.181
140	141	S 00°35'01" E	4.795	141	2,168,991.031	775,943.230
141	142	S 00°27'40" E	4.797	142	2,168,986.234	775,943.268
142	143	S 00°20'37" E	4.799	143	2,168,981.435	775,943.297
143	144	S 00°13'52" E	4.800	144	2,168,976.635	775,943.316
144	145	S 00°07'26" E	4.802	145	2,168,971.833	775,943.327
145	146	S 00°01'18" E	4.804	146	2,168,967.029	775,943.329
146	147	S 00°04'32" W	4.806	147	2,168,962.223	775,943.322
147	148	S 00°10'03" W	4.807	148	2,168,957.416	775,943.308
148	149	S 00°15'16" W	4.809	149	2,168,952.607	775,943.287
149	150	S 00°20'10" W	4.811	150	2,168,947.796	775,943.259
150	1325	S 00°24'46" W	4.813	1325	2,168,942.983	775,943.224
1325	152	S 00°29'04" W	4.815	152	2,168,938.169	775,943.183
152	153	S 00°33'03" W	4.816	153	2,168,933.352	775,943.137
153	154	S 00°36'43" W	4.808	154	2,168,928.544	775,943.086
154	1326	S 00°40'06" W	4.821	1326	2,168,923.724	775,943.029
1326	156	S 00°43'10" W	4.823	156	2,168,918.901	775,942.969
156	157	S 00°45'55" W	4.824	157	2,168,914.077	775,942.904
157	158	S 00°48'22" W	4.826	158	2,168,909.252	775,942.837
158	159	S 00°50'31" W	4.828	159	2,168,904.424	775,942.766
159	160	S 00°52'22" W	4.830	160	2,168,899.595	775,942.692
160	161	S 00°53'54" W	4.832	161	2,168,894.764	775,942.616
161	162	S 00°55'07" W	4.833	162	2,168,889.931	775,942.539
162	163	S 00°56'02" W	4.835	163	2,168,885.097	775,942.460
163	164	S 00°56'39" W	4.837	164	2,168,880.260	775,942.380
164	165	S 00°56'58" W	4.838	165	2,168,875.423	775,942.300
165	166	S 00°57'01" W	208.534	166	2,168,666.917	775,938.842
166	167	S 00°57'01" W	18.800	167	2,168,648.120	775,938.530
167	168	N 89°02'59" W	14.151	168	2,168,648.355	775,924.382
168	169	N 89°02'59" W	0.868	169	2,168,648.369	775,923.514
169	170	S 07°58'03" W	8.446	170	2,168,640.004	775,922.343

170	171	S 16°11'00" W	4.826	171	2,168,635.370	775,920.998
171	172	S 25°58'08" W	10.463	172	2,168,625.963	775,916.417
172	173	S 38°09'59" W	9.091	173	2,168,618.816	775,910.799
173	174	S 52°29'23" W	13.758	174	2,168,610.439	775,899.886
174	175	S 66°12'17" W	4.779	175	2,168,608.511	775,895.513
175	176	S 59°58'55" W	109.933	176	2,168,553.514	775,800.326
176	177	S 68°32'03" W	9.064	177	2,168,550.197	775,791.890
177	178	S 81°49'43" W	9.023	178	2,168,548.915	775,782.959
178	179	N 88°32'50" W	8.998	179	2,168,549.143	775,773.964
179	180	N 76°08'29" W	12.382	180	2,168,552.109	775,761.942
180	181	N 89°08'30" W	8.978	181	2,168,552.243	775,752.965
181	182	S 75°15'19" W	7.280	182	2,168,550.390	775,745.925
182	183	S 61°36'49" W	7.255	183	2,168,546.941	775,739.542
183	184	S 48°09'15" W	6.659	184	2,168,542.499	775,734.581
184	185	S 36°22'52" W	6.134	185	2,168,537.560	775,730.943
185	186	S 19°21'05" W	11.901	186	2,168,526.332	775,726.999
186	187	S 03°32'44" W	3.876	187	2,168,522.463	775,726.760
187	188	S 03°32'44" W	0.393	188	2,168,522.071	775,726.735
188	189	S 02°02'59" W	13.295	189	2,168,508.785	775,726.260
189	190	S 45°51'16" W	13.431	190	2,168,499.431	775,716.623
190	191	S 36°25'37" W	5.979	191	2,168,494.620	775,713.072
191	192	S 24°14'18" E	14.395	192	2,168,481.494	775,718.982
192	193	N 72°19'30" E	11.447	193	2,168,484.969	775,729.888
193	194	S 63°51'51" E	17.581	194	2,168,477.225	775,745.671
194	195	S 43°47'50" E	2.848	195	2,168,475.169	775,747.642
195	110	N 69°41'06" E	186.774	110	2,168,540.014	775,922.799
110	3131	S 02°01'28" E	132.655	3131	2,168,407.442	775,927.485
3131	198	S 73°54'22" W	134.706	198	2,168,370.100	775,798.059
198	199	S 25°52'21" E	6.959	199	2,168,363.839	775,801.095
199	200	S 00°57'01" W	78.608	200	2,168,285.241	775,799.792
200	201	S 49°09'58" E	32.403	201	2,168,264.054	775,824.308
201	202	S 00°57'01" W	1.051	202	2,168,263.003	775,824.291
202	203	S 00°57'01" W	110.396	203	2,168,152.622	775,822.460
203	204	S 00°57'01" W	35.444	204	2,168,117.183	775,821.872
204	205	S 89°59'03" E	73.366	205	2,168,117.163	775,895.238

205	206	S 01°04'16" W	58.724	206	2,168,058.449	775,894.140
206	207	S 01°04'16" W	105.821	207	2,167,952.646	775,892.162
207	208	S 01°04'16" W	23.027	208	2,167,929.624	775,891.732
208	3157	S 89°39'42" E	30.143	3157	2,167,929.446	775,921.874
3157	210	S 00°58'44" W	89.734	210	2,167,839.725	775,920.341
210	3183	N 72°03'46" E	0.184	3183	2,167,839.782	775,920.516
3183	212	S 01°57'12" W	10.238	212	2,167,829.550	775,920.167
212	213	S 00°58'44" W	425.201	213	2,167,404.411	775,912.902
213	214	S 04°19'39" E	54.349	214	2,167,350.217	775,917.003
214	215	S 00°57'01" W	320.019	215	2,167,030.242	775,911.696
215	216	S 00°57'02" W	1.967	216	2,167,028.276	775,911.664
216	217	S 00°57'08" W	1.966	217	2,167,026.310	775,911.631
217	218	S 00°57'19" W	1.966	218	2,167,024.345	775,911.598
218	219	S 00°57'36" W	1.965	219	2,167,022.380	775,911.565
219	220	S 00°58'00" W	1.964	220	2,167,020.416	775,911.532
220	221	S 00°58'28" W	1.964	221	2,167,018.452	775,911.499
221	222	S 00°59'03" W	1.963	222	2,167,016.489	775,911.465
222	223	S 00°59'44" W	1.963	223	2,167,014.527	775,911.431
223	224	S 01°00'30" W	1.962	224	2,167,012.565	775,911.396
224	225	S 01°01'22" W	1.962	225	2,167,010.604	775,911.361
225	226	S 01°02'20" W	1.961	226	2,167,008.643	775,911.326
226	227	S 01°03'23" W	1.960	227	2,167,006.683	775,911.290
227	228	S 01°04'33" W	1.960	228	2,167,004.723	775,911.253
228	229	S 01°05'48" W	1.959	229	2,167,002.764	775,911.215
229	230	S 01°07'09" W	1.959	230	2,167,000.806	775,911.177
230	231	S 01°08'36" W	1.958	231	2,166,998.848	775,911.138
231	232	S 01°10'08" W	1.958	232	2,166,996.891	775,911.098
232	233	S 01°11'46" W	1.957	233	2,166,994.934	775,911.057
233	234	S 01°13'31" W	1.957	234	2,166,992.978	775,911.015
234	235	S 01°15'20" W	1.956	235	2,166,991.022	775,910.972
235	236	S 01°17'16" W	1.955	236	2,166,989.067	775,910.929
236	237	S 01°19'17" W	1.955	237	2,166,987.113	775,910.883
237	238	S 01°21'25" W	1.954	238	2,166,985.159	775,910.837
238	239	S 01°23'38" W	1.954	239	2,166,983.206	775,910.790
239	240	S 01°25'56" W	1.953	240	2,166,981.254	775,910.741

240	241	S 01°28'21" W	1953	241	2,166,979.302	775,910.691
241	242	S 01°30'51" W	1952	242	2,166,977.350	775,910.639
242	243	S 01°33'28" W	1952	243	2,166,975.399	775,910.586
243	244	S 01°36'09" W	1951	244	2,166,973.449	775,910.531
244	245	S 01°38'57" W	1950	245	2,166,971.500	775,910.475
245	246	S 01°41'51" W	1950	246	2,166,969.551	775,910.418
246	247	S 01°44'50" W	1949	247	2,166,967.602	775,910.358
247	248	S 01°47'55" W	1949	248	2,166,965.655	775,910.297
248	249	S 01°51'06" W	1948	249	2,166,963.707	775,910.234
249	250	S 01°54'22" W	1948	250	2,166,961.761	775,910.169
250	251	S 01°57'46" W	1957	251	2,166,959.805	775,910.102
251	252	S 02°01'14" W	1947	252	2,166,957.859	775,910.034
252	253	S 02°04'48" W	1946	253	2,166,955.915	775,909.963
253	254	S 02°08'28" W	1946	254	2,166,953.970	775,909.890
254	255	S 02°12'13" W	1945	255	2,166,952.027	775,909.815
255	256	S 02°16'05" W	1944	256	2,166,950.084	775,909.738
256	257	S 02°20'02" W	1944	257	2,166,948.141	775,909.659
257	258	S 02°24'05" W	1943	258	2,166,946.200	775,909.578
258	259	S 02°28'14" W	1943	259	2,166,944.259	775,909.494
259	260	S 02°32'28" W	1942	260	2,166,942.318	775,909.408
260	261	S 02°36'48" W	1942	261	2,166,940.379	775,909.319
261	262	S 02°41'15" W	1941	262	2,166,938.440	775,909.228
262	263	S 02°45'46" W	1941	263	2,166,936.501	775,909.135
263	264	S 02°50'24" W	1940	264	2,166,934.564	775,909.039
264	265	S 02°55'07" W	1939	265	2,166,932.627	775,908.940
265	266	S 02°59'57" W	1939	266	2,166,930.691	775,908.839
266	267	S 03°04'52" W	1938	267	2,166,928.755	775,908.734
267	268	S 03°09'52" W	1938	268	2,166,926.820	775,908.627
268	269	S 03°14'59" W	1937	269	2,166,924.886	775,908.518
269	270	S 03°20'11" W	1937	270	2,166,922.953	775,908.405
270	271	S 03°25'30" W	1936	271	2,166,921.020	775,908.289
271	272	S 03°30'53" W	1936	272	2,166,919.088	775,908.171
272	273	S 03°36'23" W	1935	273	2,166,917.157	775,908.049
273	274	S 03°41'59" W	1934	274	2,166,915.227	775,907.924
274	275	S 03°47'40" W	1934	275	2,166,913.297	775,907.796

275	276	S 03°53'26" W	1.933	276	2,166,911.368	775,907.665
276	277	S 04°06'29" W	6.665	277	2,166,904.720	775,907.187
277	278	S 04°31'50" W	10.000	278	2,166,894.752	775,906.398
278	279	S 05°02'16" W	10.000	279	2,166,884.790	775,905.519
279	280	S 05°32'41" W	2.882	280	2,166,881.922	775,905.241
280	281	S 05°32'41" W	7.118	281	2,166,874.837	775,904.553
281	282	S 06°03'07" W	10.000	282	2,166,864.893	775,903.499
282	283	S 06°33'32" W	10.000	283	2,166,854.958	775,902.357
283	284	S 07°03'58" W	10.000	284	2,166,845.034	775,901.127
284	285	S 07°34'23" W	10.000	285	2,166,835.122	775,899.809
285	286	S 08°04'49" W	10.000	286	2,166,825.221	775,898.403
286	287	S 08°35'14" W	10.000	287	2,166,815.333	775,896.910
287	288	S 09°05'40" W	10.000	288	2,166,805.459	775,895.329
288	289	S 09°36'05" W	10.000	289	2,166,795.599	775,893.661
289	290	S 10°06'31" W	10.000	290	2,166,785.754	775,891.906
290	291	S 10°36'56" W	10.000	291	2,166,775.925	775,890.064
291	292	S 11°07'22" W	10.000	292	2,166,766.113	775,888.135
292	293	S 11°37'47" W	10.000	293	2,166,756.318	775,886.119
293	294	S 12°08'13" W	10.000	294	2,166,746.542	775,884.017
294	295	S 12°38'38" W	10.000	295	2,166,736.784	775,881.828
295	296	S 13°09'04" W	10.000	296	2,166,727.046	775,879.552
296	297	S 13°39'29" W	10.000	297	2,166,717.329	775,877.191
297	298	S 14°09'55" W	10.000	298	2,166,707.633	775,874.744
298	299	S 14°40'20" W	10.000	299	2,166,697.959	775,872.211
299	300	S 14°58'30" W	1.950	300	2,166,696.075	775,871.707
300	301	S 15°04'17" W	1.934	301	2,166,694.208	775,871.204
301	302	S 15°09'58" W	1.934	302	2,166,692.341	775,870.698
302	303	S 15°15'34" W	1.935	303	2,166,690.474	775,870.189
303	304	S 15°21'04" W	1.936	304	2,166,688.608	775,869.676
304	305	S 15°26'27" W	1.936	305	2,166,686.742	775,869.161
305	306	S 15°31'46" W	1.937	306	2,166,684.876	775,868.642
306	307	S 15°36'58" W	1.937	307	2,166,683.010	775,868.121
307	308	S 15°42'05" W	1.938	308	2,166,681.144	775,867.597
308	309	S 15°47'05" W	1.938	309	2,166,679.279	775,867.069
309	310	S 15°52'00" W	1.939	310	2,166,677.414	775,866.539

310	311	S 15°56'50" W	1939	311	2,166,675.549	775,866.006
311	312	S 16°01'33" W	1940	312	2,166,673.685	775,865.471
312	313	S 16°06'11" W	1941	313	2,166,671.820	775,864.933
313	314	S 16°10'42" W	1941	314	2,166,669.956	775,864.392
314	315	S 16°15'09" W	1942	315	2,166,668.092	775,863.848
315	316	S 16°19'29" W	1942	316	2,166,666.228	775,863.302
316	317	S 16°23'43" W	1943	317	2,166,664.364	775,862.754
317	318	S 16°27'52" W	1943	318	2,166,662.500	775,862.208
318	319	S 16°31'55" W	1944	319	2,166,660.637	775,861.650
319	320	S 16°35'52" W	1944	320	2,166,658.773	775,861.095
320	321	S 16°39'44" W	1945	321	2,166,656.910	775,860.537
321	322	S 16°43'29" W	1946	322	2,166,655.047	775,859.977
322	323	S 16°47'09" W	1946	323	2,166,653.183	775,859.415
323	324	S 16°50'43" W	1947	324	2,166,651.320	775,858.851
324	325	S 16°54'10" W	1937	325	2,166,649.466	775,858.287
325	326	S 16°57'33" W	1948	326	2,166,647.603	775,857.719
326	327	S 17°00'49" W	1949	327	2,166,645.740	775,857.149
327	328	S 17°04'00" W	1949	328	2,166,643.876	775,856.577
328	329	S 17°07'05" W	1950	329	2,166,642.013	775,856.008
329	330	S 17°10'05" W	1950	330	2,166,640.149	775,855.427
330	331	S 17°12'58" W	1951	331	2,166,638.286	775,854.850
331	332	S 17°15'46" W	1952	332	2,166,636.422	775,854.271
332	333	S 17°18'28" W	1952	333	2,166,634.558	775,853.690
333	334	S 17°21'04" W	1953	334	2,166,632.695	775,853.108
334	335	S 17°23'35" W	1953	335	2,166,630.831	775,852.524
335	336	S 17°26'00" W	1954	336	2,166,628.967	775,851.938
336	337	S 17°28'18" W	1954	337	2,166,627.103	775,851.352
337	338	S 17°30'31" W	1955	338	2,166,625.238	775,850.764
338	339	S 17°32'39" W	1955	339	2,166,623.374	775,850.174
339	340	S 17°34'40" W	1956	340	2,166,621.509	775,849.583
340	341	S 17°36'36" W	1957	341	2,166,619.644	775,848.992
341	342	S 17°38'26" W	1957	342	2,166,617.779	775,848.398
342	343	S 17°40'10" W	1958	343	2,166,615.914	775,847.804
343	344	S 17°41'48" W	1958	344	2,166,614.048	775,847.209
344	345	S 17°43'21" W	1959	345	2,166,612.182	775,846.613

345	346	S 17°44'48" W	1.959	346	2,166,610.316	775,846.015
346	347	S 17°46'09" W	1.960	347	2,166,608.450	775,845.417
347	348	S 17°47'24" W	1.960	348	2,166,606.583	775,844.818
348	349	S 17°48'33" W	1.961	349	2,166,604.716	775,844.219
349	350	S 17°49'37" W	1.962	350	2,166,602.849	775,843.618
350	351	S 17°50'35" W	1.962	351	2,166,600.981	775,843.017
351	352	S 17°51'27" W	1.963	352	2,166,599.113	775,842.415
352	353	S 17°52'13" W	1.963	353	2,166,597.244	775,841.812
353	354	S 17°52'54" W	1.964	354	2,166,595.375	775,841.209
354	355	S 17°53'28" W	1.964	355	2,166,593.506	775,840.606
355	356	S 17°53'57" W	1.965	356	2,166,591.636	775,840.002
356	357	S 17°54'21" W	1.966	357	2,166,589.766	775,839.398
357	358	S 17°54'38" W	1.966	358	2,166,587.895	775,838.793
358	359	S 17°54'49" W	1.967	359	2,166,586.023	775,838.188
359	360	S 17°54'55" W	1.967	360	2,166,584.152	775,837.583
360	361	S 17°54'56" W	107.717	361	2,166,481.657	775,804.447
361	362	S 17°54'55" W	1.968	362	2,166,479.785	775,803.842
362	363	S 17°54'48" W	1.969	363	2,166,477.912	775,803.237
363	364	S 17°54'35" W	1.969	364	2,166,476.038	775,802.631
364	365	S 17°54'14" W	1.970	365	2,166,474.164	775,802.025
365	366	S 17°53'47" W	1.971	366	2,166,472.288	775,801.420
366	367	S 17°53'13" W	1.971	367	2,166,470.413	775,800.815
367	368	S 17°52'32" W	1.972	368	2,166,468.536	775,800.209
368	369	S 17°51'44" W	1.973	369	2,166,466.658	775,799.604
369	370	S 17°50'49" W	1.973	370	2,166,464.780	775,799.000
370	371	S 17°49'48" W	1.974	371	2,166,462.901	775,798.395
371	372	S 17°48'40" W	1.974	372	2,166,461.021	775,797.791
372	373	S 17°47'25" W	1.975	373	2,166,459.141	775,797.188
373	374	S 17°46'03" W	1.976	374	2,166,457.259	775,796.585
374	375	S 17°44'34" W	1.976	375	2,166,455.377	775,795.982
375	376	S 17°42'58" W	1.977	376	2,166,453.493	775,795.381
376	377	S 17°41'16" W	1.978	377	2,166,451.609	775,794.780
377	378	S 17°39'27" W	1.978	378	2,166,449.724	775,794.180
378	379	S 17°37'31" W	1.979	379	2,166,447.838	775,793.581
379	380	S 17°35'28" W	1.980	380	2,166,445.950	775,792.982

380	381	S 17°33'18" W	1.980	381	2,166,444.062	775,792.385
381	382	S 17°31'02" W	1.981	382	2,166,442.173	775,791.789
382	383	S 17°28'39" W	1.982	383	2,166,440.283	775,791.193
383	384	S 17°26'08" W	1.982	384	2,166,438.391	775,790.599
384	385	S 17°23'31" W	1.983	385	2,166,436.499	775,790.007
385	386	S 17°20'48" W	1.984	386	2,166,434.605	775,789.415
386	387	S 17°17'57" W	1.984	387	2,166,432.711	775,788.825
387	388	S 17°15'00" W	1.985	388	2,166,430.815	775,788.236
388	389	S 17°11'55" W	1.986	389	2,166,428.918	775,787.649
389	390	S 17°08'44" W	1.986	390	2,166,427.020	775,787.064
390	391	S 17°05'26" W	1.987	391	2,166,425.120	775,786.480
391	392	S 17°02'03" W	1.977	392	2,166,423.230	775,785.900
392	393	S 16°58'31" W	1.988	393	2,166,421.328	775,785.320
393	394	S 16°54'53" W	1.989	394	2,166,419.426	775,784.741
394	395	S 16°51'08" W	1.989	395	2,166,417.522	775,784.165
395	396	S 16°47'16" W	1.990	396	2,166,415.616	775,783.590
396	397	S 16°43'17" W	1.991	397	2,166,413.710	775,783.017
397	398	S 16°39'11" W	1.991	398	2,166,411.802	775,782.446
398	399	S 16°34'59" W	1.992	399	2,166,409.893	775,781.878
399	400	S 16°30'40" W	1.993	400	2,166,407.982	775,781.312
400	401	S 16°26'14" W	1.993	401	2,166,406.071	775,780.748
401	402	S 16°21'41" W	1.994	402	2,166,404.157	775,780.186
402	403	S 16°17'01" W	1.995	403	2,166,402.243	775,779.627
403	404	S 16°12'14" W	1.995	404	2,166,400.327	775,779.070
404	405	S 16°07'21" W	1.996	405	2,166,398.409	775,778.515
405	406	S 16°02'21" W	1.997	406	2,166,396.490	775,777.964
406	407	S 15°57'14" W	1.997	407	2,166,394.570	775,777.415
407	408	S 15°52'00" W	1.998	408	2,166,392.648	775,776.869
408	409	S 15°46'39" W	1.999	409	2,166,390.725	775,776.325
409	410	S 15°41'12" W	1.999	410	2,166,388.800	775,775.785
410	411	S 15°35'38" W	2.000	411	2,166,386.873	775,775.247
411	412	S 15°29'56" W	2.001	412	2,166,384.946	775,774.712
412	413	S 15°24'08" W	2.001	413	2,166,383.016	775,774.181
413	414	S 15°18'14" W	2.002	414	2,166,381.085	775,773.652
414	415	S 15°12'12" W	2.003	415	2,166,379.153	775,773.127

415	416	S 15°06'04" W	2.003	416	2,166,377.219	775,772.605
416	417	S 14°59'48" W	2.004	417	2,166,375.283	775,772.087
417	418	S 14°53'26" W	2.005	418	2,166,373.346	775,771.572
418	419	S 14°46'58" W	2.005	419	2,166,371.407	775,771.060
419	420	S 14°40'22" W	2.006	420	2,166,369.466	775,770.552
420	421	S 14°33'39" W	2.007	421	2,166,367.524	775,770.047
421	422	S 14°26'50" W	1.997	422	2,166,365.590	775,769.549
422	423	S 14°20'39" W	1.604	423	2,166,364.036	775,769.152
423	424	S 13°51'58" W	5.000	424	2,166,359.182	775,767.953
424	425	S 14°09'14" W	5.000	425	2,166,354.333	775,766.731
425	426	S 13°34'41" W	5.000	426	2,166,349.473	775,765.557
426	427	S 13°17'25" W	5.000	427	2,166,344.607	775,764.408
427	428	S 13°00'08" W	5.000	428	2,166,339.735	775,763.283
428	429	S 12°25'35" W	5.000	429	2,166,334.852	775,762.207
429	430	S 12°42'52" W	5.000	430	2,166,329.975	775,761.106
430	431	S 12°08'19" W	5.000	431	2,166,325.087	775,760.055
431	432	S 11°51'02" W	5.000	432	2,166,320.193	775,759.028
432	433	S 11°33'46" W	5.000	433	2,166,315.295	775,758.026
433	434	S 11°16'29" W	5.000	434	2,166,310.391	775,757.048
434	435	S 10°59'13" W	5.000	435	2,166,305.483	775,756.095
435	436	S 10°41'56" W	5.000	436	2,166,300.570	775,755.167
436	437	S 10°24'40" W	5.000	437	2,166,295.652	775,754.264
437	438	S 10°07'23" W	5.000	438	2,166,290.730	775,753.385
438	439	S 09°50'07" W	5.000	439	2,166,285.803	775,752.531
439	440	S 09°32'50" W	5.000	440	2,166,280.873	775,751.701
440	441	S 09°15'34" W	5.000	441	2,166,275.938	775,750.897
441	442	S 08°58'17" W	5.000	442	2,166,270.999	775,750.117
442	443	S 08°41'01" W	5.000	443	2,166,266.056	775,749.362
443	444	S 08°23'44" W	5.000	444	2,166,261.110	775,748.632
444	445	S 08°06'28" W	5.000	445	2,166,256.160	775,747.927
445	446	S 07°49'11" W	5.000	446	2,166,251.206	775,747.247
446	447	S 07°31'55" W	5.000	447	2,166,246.250	775,746.591
447	448	S 07°14'38" W	5.000	448	2,166,241.289	775,745.961
448	449	S 06°57'22" W	5.000	449	2,166,236.326	775,745.355
449	450	S 06°40'05" W	5.000	450	2,166,231.360	775,744.775

450	451	S 06°22'49" W	5.000	451	2,166,226.391	775,744.219
451	452	S 06°05'32" W	5.000	452	2,166,221.419	775,743.689
452	453	S 05°48'16" W	5.000	453	2,166,216.445	775,743.183
453	454	S 05°30'59" W	5.000	454	2,166,211.468	775,742.702
454	455	S 05°13'43" W	5.000	455	2,166,206.489	775,742.247
455	456	S 04°56'26" W	5.000	456	2,166,201.507	775,741.816
456	457	S 04°39'09" W	5.000	457	2,166,196.524	775,741.410
457	458	S 04°21'53" W	5.000	458	2,166,191.538	775,741.030
458	459	S 04°04'36" W	5.000	459	2,166,186.551	775,740.674
459	460	S 03°47'20" W	5.000	460	2,166,181.562	775,740.344
460	461	S 03°30'03" W	5.000	461	2,166,176.571	775,740.039
461	462	S 03°12'47" W	5.000	462	2,166,171.579	775,739.758
462	463	S 02°55'30" W	5.000	463	2,166,166.586	775,739.503
463	464	S 02°38'14" W	5.000	464	2,166,161.591	775,739.273
464	465	S 02°20'57" W	5.000	465	2,166,156.595	775,739.068
465	466	S 02°03'41" W	5.000	466	2,166,151.598	775,738.888
466	467	S 01°46'24" W	5.000	467	2,166,146.601	775,738.734
467	468	S 01°29'08" W	5.000	468	2,166,141.602	775,738.604
468	469	S 01°11'51" W	5.000	469	2,166,136.604	775,738.500
469	470	S 00°54'35" W	5.000	470	2,166,131.604	775,738.420
470	471	S 00°37'18" W	5.000	471	2,166,126.605	775,738.366
471	472	S 00°20'02" W	5.000	472	2,166,121.605	775,738.337
472	473	S 00°02'45" W	5.000	473	2,166,116.605	775,738.333
473	474	S 00°14'31" E	5.000	474	2,166,111.605	775,738.354
474	475	S 00°31'48" E	5.000	475	2,166,106.605	775,738.400
475	476	S 00°49'04" E	5.000	476	2,166,101.605	775,738.472
476	477	S 01°06'21" E	5.000	477	2,166,096.606	775,738.568
477	478	S 01°23'37" E	5.000	478	2,166,091.608	775,738.690
478	479	S 01°40'54" E	5.000	479	2,166,086.610	775,738.836
479	480	S 01°58'10" E	5.000	480	2,166,081.613	775,739.008
480	481	S 02°15'27" E	5.000	481	2,166,076.617	775,739.205
481	482	S 02°32'43" E	5.000	482	2,166,071.622	775,739.427
482	483	S 02°50'00" E	5.000	483	2,166,066.628	775,739.674
483	484	S 03°07'16" E	5.000	484	2,166,061.635	775,739.947
484	485	S 03°24'33" E	5.000	485	2,166,056.644	775,740.244

485	486	S 03°41'49" E	5.000	486	2,166,051.654	775,740.566
486	487	S 03°59'06" E	5.000	487	2,166,046.667	775,740.914
487	488	S 04°16'22" E	5.000	488	2,166,041.680	775,741.286
488	489	S 04°33'39" E	5.000	489	2,166,036.696	775,741.684
489	490	S 04°50'55" E	4.995	490	2,166,031.719	775,742.106
490	491	S 05°08'11" E	5.000	491	2,166,026.740	775,742.554
491	492	S 05°25'27" E	5.000	492	2,166,021.762	775,743.026
492	493	S 05°42'44" E	5.000	493	2,166,016.787	775,743.524
493	494	S 06°00'00" E	5.000	494	2,166,011.814	775,744.047
494	495	S 06°17'17" E	5.000	495	2,166,006.844	775,744.594
495	496	S 06°34'33" E	5.000	496	2,166,001.877	775,745.167
496	497	S 06°51'50" E	5.000	497	2,165,996.913	775,745.764
497	498	S 07°09'06" E	5.000	498	2,165,991.952	775,746.387
498	499	S 07°26'23" E	5.000	499	2,165,986.994	775,747.034
499	500	S 07°43'39" E	4.999	500	2,165,982.041	775,747.706
500	501	S 08°00'57" E	5.000	501	2,165,977.090	775,748.404
501	502	S 08°18'10" E	5.000	502	2,165,972.142	775,749.126
502	503	S 08°30'15" E	1.997	503	2,165,970.167	775,749.421
503	504	S 08°37'04" E	2.007	504	2,165,968.183	775,749.722
504	505	S 08°43'47" E	2.006	505	2,165,966.200	775,750.026
505	506	S 08°50'23" E	2.005	506	2,165,964.219	775,750.334
506	507	S 08°56'52" E	2.005	507	2,165,962.239	775,750.646
507	508	S 09°03'14" E	2.004	508	2,165,960.260	775,750.961
508	509	S 09°09'29" E	2.003	509	2,165,958.282	775,751.280
509	510	S 09°15'37" E	2.003	510	2,165,956.305	775,751.602
510	511	S 09°21'39" E	2.002	511	2,165,954.330	775,751.928
511	512	S 09°27'34" E	2.001	512	2,165,952.356	775,752.257
512	513	S 09°33'22" E	2.001	513	2,165,950.383	775,752.589
513	514	S 09°39'03" E	2.000	514	2,165,948.412	775,752.924
514	515	S 09°44'37" E	1.999	515	2,165,946.441	775,753.263
515	516	S 09°50'04" E	1.999	516	2,165,944.472	775,753.604
516	517	S 09°55'25" E	1.998	517	2,165,942.504	775,753.948
517	518	S 10°00'39" E	1.997	518	2,165,940.537	775,754.296
518	519	S 10°05'46" E	1.997	519	2,165,938.571	775,754.646
519	520	S 10°10'46" E	1.996	520	2,165,936.607	775,754.998

520	521	S 10°15'40" E	1995	521	2,165,934.643	775,755.354
521	522	S 10°20'26" E	1995	522	2,165,932.681	775,755.712
522	523	S 10°25'06" E	1994	523	2,165,930.720	775,756.072
523	524	S 10°29'39" E	1993	524	2,165,928.760	775,756.436
524	525	S 10°34'05" E	1993	525	2,165,926.801	775,756.801
525	526	S 10°38'24" E	1992	526	2,165,924.843	775,757.169
526	527	S 10°42'36" E	1991	527	2,165,922.886	775,757.539
527	528	S 10°46'42" E	1991	528	2,165,920.931	775,757.911
528	529	S 10°50'41" E	1990	529	2,165,918.976	775,758.286
529	530	S 10°54'33" E	1989	530	2,165,917.023	775,758.662
530	531	S 10°58'18" E	1989	531	2,165,915.071	775,759.041
531	532	S 11°01'56" E	1988	532	2,165,913.119	775,759.421
532	533	S 11°05'29" E	1997	533	2,165,911.159	775,759.805
533	534	S 11°08'53" E	1986	534	2,165,909.210	775,760.189
534	535	S 11°12'11" E	1986	535	2,165,907.262	775,760.575
535	536	S 11°15'22" E	1985	536	2,165,905.316	775,760.963
536	537	S 11°18'26" E	1984	537	2,165,903.370	775,761.352
537	538	S 11°21'24" E	1984	538	2,165,901.425	775,761.742
538	539	S 11°24'14" E	1983	539	2,165,899.481	775,762.134
539	540	S 11°26'58" E	1982	540	2,165,897.538	775,762.528
540	541	S 11°29'35" E	1982	541	2,165,895.596	775,762.923
541	542	S 11°32'05" E	1981	542	2,165,893.655	775,763.319
542	543	S 11°34'28" E	1980	543	2,165,891.715	775,763.716
543	544	S 11°36'44" E	1980	544	2,165,889.775	775,764.115
544	545	S 11°38'54" E	1979	545	2,165,887.837	775,764.514
545	546	S 11°40'57" E	1978	546	2,165,885.899	775,764.915
546	547	S 11°42'53" E	1978	547	2,165,883.963	775,765.317
547	548	S 11°44'42" E	1977	548	2,165,882.027	775,765.719
548	549	S 11°46'24" E	1976	549	2,165,880.092	775,766.122
549	550	S 11°48'00" E	1976	550	2,165,878.158	775,766.526
550	551	S 11°49'28" E	1975	551	2,165,876.225	775,766.931
551	552	S 11°50'50" E	1974	552	2,165,874.293	775,767.336
552	553	S 11°52'05" E	1974	553	2,165,872.361	775,767.742
553	554	S 11°53'13" E	1973	554	2,165,870.430	775,768.149
554	555	S 11°54'15" E	1973	555	2,165,868.500	775,768.556

555	556	S 11°55'09" E	1.972	556	2,165,866.571	775,768.963
556	557	S 11°55'57" E	1.971	557	2,165,864.642	775,769.370
557	558	S 11°56'38" E	1.971	558	2,165,862.714	775,769.778
558	559	S 11°57'12" E	1.970	559	2,165,860.787	775,770.186
559	560	S 11°57'39" E	1.969	560	2,165,858.861	775,770.594
560	561	S 11°58'00" E	1.969	561	2,165,856.935	775,771.003
561	562	S 11°58'13" E	1.968	562	2,165,855.010	775,771.411
562	563	S 11°58'20" E	1.967	563	2,165,853.085	775,771.819
563	564	S 11°58'21" E	371.175	564	2,165,489.984	775,848.817
564	565	S 11°58'21" E	1.969	565	2,165,488.058	775,849.225
565	566	S 11°58'17" E	1.969	566	2,165,486.132	775,849.634
566	567	S 11°58'11" E	1.969	567	2,165,484.206	775,850.042
567	568	S 11°58'00" E	1.968	568	2,165,482.280	775,850.450
568	569	S 11°57'47" E	1.968	569	2,165,480.355	775,850.858
569	570	S 11°57'29" E	1.968	570	2,165,478.430	775,851.266
570	571	S 11°57'09" E	1.967	571	2,165,476.505	775,851.673
571	572	S 11°56'45" E	1.967	572	2,165,474.581	775,852.080
572	573	S 11°56'18" E	1.967	573	2,165,472.657	775,852.487
573	574	S 11°55'47" E	1.966	574	2,165,470.733	775,852.894
574	575	S 11°55'13" E	1.966	575	2,165,468.809	775,853.300
575	576	S 11°54'35" E	1.966	576	2,165,466.886	775,853.705
576	577	S 11°53'54" E	1.965	577	2,165,464.962	775,854.111
577	578	S 11°53'10" E	1.965	578	2,165,463.040	775,854.515
578	579	S 11°52'22" E	1.965	579	2,165,461.117	775,854.920
579	580	S 11°51'30" E	1.964	580	2,165,459.194	775,855.323
580	581	S 11°50'36" E	1.964	581	2,165,457.272	775,855.726
581	582	S 11°49'38" E	1.964	582	2,165,455.350	775,856.129
582	583	S 11°48'36" E	1.963	583	2,165,453.428	775,856.531
583	584	S 11°47'31" E	1.963	584	2,165,451.507	775,856.932
584	585	S 11°46'23" E	1.963	585	2,165,449.585	775,857.332
585	586	S 11°45'11" E	1.962	586	2,165,447.664	775,857.732
586	587	S 11°43'56" E	1.962	587	2,165,445.743	775,858.131
587	588	S 11°42'37" E	1.962	588	2,165,443.822	775,858.529
588	589	S 11°41'15" E	1.961	589	2,165,441.901	775,858.926
589	590	S 11°39'50" E	1.961	590	2,165,439.981	775,859.323

590	591	S 11°38'21" E	1961	591	2,165,438.060	775,859.719
591	592	S 11°36'48" E	1960	592	2,165,436.140	775,860.113
592	593	S 11°35'13" E	1960	593	2,165,434.220	775,860.507
593	594	S 11°33'33" E	1960	594	2,165,432.300	775,860.900
594	595	S 11°31'51" E	1959	595	2,165,430.380	775,861.291
595	596	S 11°30'05" E	1959	596	2,165,428.460	775,861.682
596	597	S 11°28'15" E	1959	597	2,165,426.541	775,862.071
597	598	S 11°26'23" E	1958	598	2,165,424.621	775,862.460
598	599	S 11°24'26" E	1958	599	2,165,422.702	775,862.847
599	600	S 11°22'27" E	1958	600	2,165,420.782	775,863.233
600	601	S 11°20'24" E	1957	601	2,165,418.863	775,863.618
601	602	S 11°18'17" E	1957	602	2,165,416.944	775,864.002
602	603	S 11°16'07" E	1957	603	2,165,415.025	775,864.384
603	604	S 11°13'54" E	1956	604	2,165,413.106	775,864.765
604	605	S 11°11'37" E	1956	605	2,165,411.187	775,865.145
605	606	S 11°09'17" E	1956	606	2,165,409.268	775,865.523
606	607	S 11°06'53" E	1955	607	2,165,407.349	775,865.900
607	608	S 11°04'26" E	1955	608	2,165,405.431	775,866.276
608	609	S 11°01'56" E	1955	609	2,165,403.512	775,866.650
609	610	S 10°59'22" E	1954	610	2,165,401.593	775,867.022
610	611	S 10°56'45" E	1954	611	2,165,399.675	775,867.393
611	612	S 10°54'04" E	1954	612	2,165,397.756	775,867.763
612	613	S 10°51'20" E	1953	613	2,165,395.838	775,868.131
613	614	S 10°48'32" E	1953	614	2,165,393.919	775,868.497
614	615	S 10°45'41" E	1953	615	2,165,392.001	775,868.862
615	616	S 10°42'47" E	1952	616	2,165,390.083	775,869.225
616	617	S 10°39'49" E	1952	617	2,165,388.164	775,869.586
617	618	S 10°36'48" E	1952	618	2,165,386.246	775,869.945
618	619	S 10°33'43" E	1951	619	2,165,384.327	775,870.303
619	620	S 10°30'35" E	1951	620	2,165,382.409	775,870.659
620	621	S 10°27'24" E	1951	621	2,165,380.491	775,871.013
621	622	S 10°24'09" E	1950	622	2,165,378.572	775,871.365
622	623	S 10°20'50" E	1950	623	2,165,376.654	775,871.715
623	624	S 10°17'29" E	1950	624	2,165,374.735	775,872.064
624	625	S 10°14'02" E	1960	625	2,165,372.807	775,872.412

625	626	S 10°10'34" E	1.949	626	2,165,370.888	775,872.756
626	627	S 10°07'02" E	1.949	627	2,165,368.970	775,873.099
627	628	S 10°03'26" E	1.949	628	2,165,367.051	775,873.439
628	629	S 09°59'47" E	1.948	629	2,165,365.132	775,873.777
629	630	S 09°56'05" E	1.948	630	2,165,363.213	775,874.113
630	631	S 09°44'01" E	10.563	631	2,165,352.802	775,875.899
631	632	S 09°24'10" E	10.000	632	2,165,342.937	775,877.533
632	633	S 09°04'51" E	10.000	633	2,165,333.062	775,879.111
633	634	S 08°45'32" E	10.000	634	2,165,323.178	775,880.634
634	635	S 08°26'13" E	10.000	635	2,165,313.287	775,882.101
635	636	S 08°06'54" E	10.000	636	2,165,303.387	775,883.513
636	637	S 07°57'15" E	10.000	637	2,165,293.483	775,884.897
637	638	S 07°18'37" E	9.999	638	2,165,283.565	775,886.169
638	639	S 07°08'58" E	10.000	639	2,165,273.643	775,887.413
639	640	S 06°49'39" E	10.000	640	2,165,263.714	775,888.602
640	641	S 06°30'20" E	10.000	641	2,165,253.778	775,889.735
641	642	S 06°18'48" E	1.959	642	2,165,251.831	775,889.951
642	643	S 06°15'05" E	1.948	643	2,165,249.895	775,890.163
643	644	S 06°11'26" E	1.949	644	2,165,247.957	775,890.373
644	645	S 06°07'51" E	1.949	645	2,165,246.019	775,890.581
645	646	S 06°04'19" E	1.949	646	2,165,244.081	775,890.787
646	647	S 06°00'51" E	1.940	647	2,165,242.152	775,890.991
647	648	S 05°57'26" E	1.950	648	2,165,240.212	775,891.193
648	649	S 05°54'04" E	1.950	649	2,165,238.272	775,891.393
649	650	S 05°50'46" E	1.951	650	2,165,236.332	775,891.592
650	651	S 05°47'31" E	1.951	651	2,165,234.391	775,891.789
651	652	S 05°44'19" E	1.951	652	2,165,232.449	775,891.984
652	653	S 05°41'11" E	1.952	653	2,165,230.507	775,892.178
653	654	S 05°38'07" E	1.952	654	2,165,228.564	775,892.369
654	655	S 05°35'05" E	1.952	655	2,165,226.621	775,892.559
655	656	S 05°32'07" E	1.953	656	2,165,224.677	775,892.748
656	657	S 05°29'13" E	1.953	657	2,165,222.733	775,892.934
657	658	S 05°26'22" E	1.953	658	2,165,220.788	775,893.120
658	659	S 05°23'34" E	1.954	659	2,165,218.843	775,893.303
659	660	S 05°20'50" E	1.954	660	2,165,216.898	775,893.485

660	661	S 05°18'09" E	1.954	661	2,165,214.951	775,893.666
661	662	S 05°15'32" E	1.955	662	2,165,213.005	775,893.845
662	663	S 05°12'58" E	1.955	663	2,165,211.058	775,894.023
663	664	S 05°10'28" E	1.955	664	2,165,209.110	775,894.199
664	665	S 05°08'01" E	1.956	665	2,165,207.163	775,894.374
665	666	S 05°05'37" E	1.956	666	2,165,205.214	775,894.548
666	667	S 05°03'17" E	1.956	667	2,165,203.265	775,894.720
667	668	S 05°01'00" E	1.957	668	2,165,201.316	775,894.891
668	669	S 04°58'46" E	1.957	669	2,165,199.366	775,895.061
669	670	S 04°56'36" E	1.957	670	2,165,197.416	775,895.230
670	671	S 04°54'30" E	1.958	671	2,165,195.466	775,895.397
671	672	S 04°52'27" E	1.958	672	2,165,193.515	775,895.564
672	673	S 04°50'27" E	1.958	673	2,165,191.563	775,895.729
673	674	S 04°48'31" E	1.959	674	2,165,189.611	775,895.893
674	675	S 04°46'38" E	1.959	675	2,165,187.659	775,896.056
675	676	S 04°44'48" E	1.959	676	2,165,185.706	775,896.219
676	677	S 04°43'02" E	1.960	677	2,165,183.753	775,896.380
677	678	S 04°41'20" E	1.960	678	2,165,181.800	775,896.540
678	679	S 04°39'41" E	1.960	679	2,165,179.846	775,896.699
679	680	S 04°38'05" E	1.961	680	2,165,177.891	775,896.858
680	681	S 04°36'32" E	1.961	681	2,165,175.937	775,897.015
681	682	S 04°35'04" E	1.961	682	2,165,173.982	775,897.172
682	683	S 04°33'38" E	1.962	683	2,165,172.026	775,897.328
683	684	S 04°32'16" E	1.962	684	2,165,170.070	775,897.483
684	685	S 04°30'57" E	1.962	685	2,165,168.114	775,897.638
685	686	S 04°29'42" E	1.963	686	2,165,166.157	775,897.792
686	687	S 04°28'30" E	1.963	687	2,165,164.200	775,897.945
687	688	S 04°27'22" E	1.963	688	2,165,162.243	775,898.097
688	689	S 04°26'17" E	1.964	689	2,165,160.285	775,898.249
689	690	S 04°25'15" E	1.964	690	2,165,158.327	775,898.401
690	691	S 04°24'17" E	1.964	691	2,165,156.368	775,898.552
691	692	S 04°23'22" E	1.965	692	2,165,154.409	775,898.702
692	693	S 04°22'31" E	1.965	693	2,165,152.450	775,898.852
693	694	S 04°21'43" E	1.965	694	2,165,150.490	775,899.001
694	695	S 04°20'59" E	1.966	695	2,165,148.530	775,899.150

695	696	S 04° 20' 18" E	1.966	696	2,165,146.569	775,899.299
696	697	S 04° 19' 40" E	1.966	697	2,165,144.609	775,899.447
697	698	S 04° 19' 06" E	1.967	698	2,165,142.648	775,899.596
698	699	S 04° 18' 35" E	1.967	699	2,165,140.686	775,899.743
699	700	S 04° 18' 08" E	1.967	700	2,165,138.724	775,899.891
700	701	S 04° 17' 44" E	1.968	701	2,165,136.762	775,900.038
701	702	S 04° 17' 23" E	1.968	702	2,165,134.800	775,900.186
702	703	S 04° 17' 06" E	1.968	703	2,165,132.837	775,900.333
703	704	S 04° 16' 52" E	1.969	704	2,165,130.873	775,900.480
704	705	S 04° 16' 42" E	1.969	705	2,165,128.910	775,900.627
705	706	S 04° 16' 35" E	1.969	706	2,165,126.946	775,900.773
706	707	S 04° 16' 32" E	1.970	707	2,165,124.982	775,900.920
707	708	S 04° 16' 31" E	62.371	708	2,165,062.785	775,905.570
708	709	S 04° 16' 31" E	1.974	709	2,165,060.816	775,905.717
709	710	S 04° 16' 32" E	1.974	710	2,165,058.848	775,905.864
710	711	S 04° 16' 33" E	1.974	711	2,165,056.880	775,906.011
711	712	S 04° 16' 35" E	1.974	712	2,165,054.911	775,906.159
712	713	S 04° 16' 38" E	1.974	713	2,165,052.943	775,906.306
713	714	S 04° 16' 41" E	1.974	714	2,165,050.974	775,906.453
714	715	S 04° 16' 46" E	1.974	715	2,165,049.006	775,906.600
715	716	S 04° 16' 50" E	1.974	716	2,165,047.037	775,906.748
716	717	S 04° 16' 56" E	1.974	717	2,165,045.068	775,906.895
717	718	S 04° 17' 02" E	1.974	718	2,165,043.099	775,907.043
718	719	S 04° 17' 08" E	1.974	719	2,165,041.130	775,907.190
719	720	S 04° 17' 16" E	1.974	720	2,165,039.161	775,907.338
720	721	S 04° 17' 24" E	1.975	721	2,165,037.192	775,907.486
721	722	S 04° 17' 32" E	1.975	722	2,165,035.223	775,907.633
722	723	S 04° 17' 42" E	1.975	723	2,165,033.254	775,907.781
723	724	S 04° 17' 52" E	1.975	724	2,165,031.285	775,907.929
724	725	S 04° 18' 03" E	1.975	725	2,165,029.316	775,908.077
725	726	S 04° 18' 14" E	1.975	726	2,165,027.347	775,908.225
726	727	S 04° 18' 26" E	1.975	727	2,165,025.377	775,908.374
727	728	S 04° 18' 39" E	1.975	728	2,165,023.408	775,908.522
728	729	S 04° 18' 52" E	1.975	729	2,165,021.438	775,908.671
729	730	S 04° 19' 06" E	1.975	730	2,165,019.469	775,908.820

730	731	S 04°19'21" E	1975	731	2,165,017.499	775,908.968
731	732	S 04°19'36" E	1975	732	2,165,015.530	775,909.117
732	733	S 04°19'52" E	1975	733	2,165,013.560	775,909.267
733	734	S 04°20'09" E	1975	734	2,165,011.590	775,909.416
734	735	S 04°20'26" E	1975	735	2,165,009.621	775,909.565
735	736	S 04°20'45" E	1976	736	2,165,007.651	775,909.715
736	737	S 04°21'03" E	1976	737	2,165,005.681	775,909.865
737	738	S 04°21'23" E	1976	738	2,165,003.711	775,910.015
738	739	S 04°21'43" E	1976	739	2,165,001.741	775,910.165
739	740	S 04°22'04" E	1976	740	2,164,999.771	775,910.316
740	741	S 04°22'25" E	1976	741	2,164,997.801	775,910.467
741	742	S 04°22'47" E	1976	742	2,164,995.831	775,910.617
742	743	S 04°23'10" E	1976	743	2,164,993.861	775,910.769
743	744	S 04°23'33" E	1976	744	2,164,991.890	775,910.920
744	745	S 04°23'57" E	1976	745	2,164,989.920	775,911.071
745	746	S 04°24'22" E	1976	746	2,164,987.950	775,911.223
746	747	S 04°24'48" E	1976	747	2,164,985.979	775,911.375
747	748	S 04°25'14" E	1976	748	2,164,984.009	775,911.528
748	749	S 04°25'41" E	1976	749	2,164,982.039	775,911.680
749	750	S 04°26'08" E	1976	750	2,164,980.068	775,911.833
750	751	S 04°26'36" E	1976	751	2,164,978.098	775,911.986
751	752	S 04°27'05" E	1977	752	2,164,976.127	775,912.140
752	753	S 04°27'34" E	1977	753	2,164,974.156	775,912.293
753	754	S 04°28'04" E	1977	754	2,164,972.186	775,912.447
754	755	S 04°28'35" E	1977	755	2,164,970.215	775,912.602
755	756	S 04°29'07" E	1977	756	2,164,968.244	775,912.756
756	757	S 04°29'39" E	1977	757	2,164,966.274	775,912.911
757	758	S 04°30'12" E	1977	758	2,164,964.303	775,913.066
758	759	S 04°30'45" E	1977	759	2,164,962.332	775,913.222
759	760	S 04°31'19" E	1977	760	2,164,960.361	775,913.378
760	761	S 04°31'54" E	1977	761	2,164,958.390	775,913.534
761	762	S 04°32'30" E	1977	762	2,164,956.419	775,913.690
762	763	S 04°33'06" E	1977	763	2,164,954.448	775,913.847
763	764	S 04°33'43" E	1977	764	2,164,952.477	775,914.005
764	765	S 04°34'20" E	1977	765	2,164,950.506	775,914.162

765	766	S 04°34'58" E	1.977	766	2,164,948.535	775,914.320
766	767	S 04°35'37" E	1.978	767	2,164,946.564	775,914.479
767	768	S 04°36'17" E	1.978	768	2,164,944.592	775,914.637
768	769	S 04°36'57" E	1.978	769	2,164,942.621	775,914.797
769	770	S 04°37'38" E	1.978	770	2,164,940.650	775,914.956
770	771	S 04°38'19" E	1.978	771	2,164,938.679	775,915.116
771	772	S 04°39'01" E	1.978	772	2,164,936.707	775,915.276
772	773	S 04°39'44" E	1.978	773	2,164,934.736	775,915.437
773	774	S 04°40'28" E	1.978	774	2,164,932.764	775,915.598
774	775	S 04°41'12" E	1.978	775	2,164,930.793	775,915.760
775	776	S 04°41'57" E	1.978	776	2,164,928.822	775,915.922
776	777	S 04°42'42" E	1.978	777	2,164,926.850	775,916.085
777	778	S 04°43'29" E	1.978	778	2,164,924.879	775,916.247
778	779	S 04°44'15" E	1.978	779	2,164,922.907	775,916.411
779	780	S 04°45'03" E	1.978	780	2,164,920.936	775,916.575
780	781	S 04°45'51" E	1.978	781	2,164,918.964	775,916.739
781	782	S 04°46'40" E	1.978	782	2,164,916.992	775,916.904
782	783	S 04°47'30" E	1.979	783	2,164,915.021	775,917.069
783	784	S 04°48'20" E	1.976	784	2,164,913.051	775,917.235
784	785	S 04°49'02" E	1.315	785	2,164,911.741	775,917.345
785	786	S 04°55'45" E	10.000	786	2,164,901.778	775,918.204
786	787	S 04°53'36" E	10.000	787	2,164,891.815	775,919.057
787	788	S 04°57'53" E	10.000	788	2,164,881.853	775,919.923
788	1508	S 82°23'33" E	6.376	1508	2,164,881.009	775,926.245
1508	1507	S 86°57'57" E	18.533	1507	2,164,880.028	775,944.752
1507	791	S 83°03'43" E	17.409	791	2,164,877.925	775,962.031
791	792	N 04°55'35" W	9.188	792	2,164,887.079	775,961.242
792	793	N 04°46'25" W	19.990	793	2,164,906.999	775,959.579
793	794	N 04°45'13" W	19.989	794	2,164,926.919	775,957.922
794	795	N 04°35'17" W	19.983	795	2,164,946.838	775,956.324
795	796	N 04°03'46" W	19.986	796	2,164,966.774	775,954.908
796	797	N 04°09'46" W	19.996	797	2,164,986.718	775,953.456
797	798	N 04°23'32" W	19.988	798	2,165,006.647	775,951.925
798	799	N 03°51'25" W	19.983	799	2,165,026.585	775,950.581
799	800	N 03°42'15" W	19.983	800	2,165,046.527	775,949.290

800	801	N 03°11'27" W	20.002	801	2,165,066.498	775,948.177
801	802	N 03°49'04" W	20.036	802	2,165,086.489	775,946.843
802	803	N 04°23'06" W	20.028	803	2,165,106.458	775,945.312
803	804	N 04°23'46" W	20.028	804	2,165,126.427	775,943.776
804	805	N 04°57'49" W	20.033	805	2,165,146.385	775,942.043
805	806	N 05°20'44" W	20.030	806	2,165,166.328	775,940.177
806	807	N 05°43'39" W	20.030	807	2,165,186.258	775,938.178
807	808	N 05°06'34" W	20.030	808	2,165,206.174	775,936.046
808	809	N 06°29'29" W	20.030	809	2,165,226.075	775,933.782
809	810	N 06°52'24" W	20.030	810	2,165,245.961	775,931.385
810	811	N 07°15'20" W	20.030	811	2,165,265.831	775,928.855
811	812	N 07°38'15" W	20.030	812	2,165,285.683	775,926.193
812	813	N 08°01'10" W	20.030	813	2,165,305.517	775,923.399
813	814	N 08°24'05" W	11.878	814	2,165,317.267	775,921.664
814	815	N 08°24'05" W	8.147	815	2,165,325.326	775,920.473
815	816	N 08°25'42" W	20.030	816	2,165,345.140	775,917.537
816	817	N 09°08'18" W	20.040	817	2,165,364.926	775,914.355
817	818	N 09°55'44" W	20.031	818	2,165,384.657	775,910.901
818	819	N 09°55'45" W	20.023	819	2,165,404.379	775,907.448
819	820	N 10°10'16" W	20.031	820	2,165,424.096	775,903.911
820	821	N 10°49'59" W	20.031	821	2,165,443.770	775,900.146
821	822	N 11°04'30" W	20.025	822	2,165,463.423	775,896.299
822	823	N 11°18'18" W	20.026	823	2,165,483.060	775,892.373
823	824	N 11°36'33" W	20.032	824	2,165,502.682	775,888.342
824	825	N 12°12'51" W	20.026	825	2,165,522.255	775,884.105
825	826	N 12°20'45" W	20.002	826	2,165,541.794	775,879.829
826	827	N 12°21'38" W	20.000	827	2,165,561.331	775,875.547
827	828	N 12°18'47" W	19.999	828	2,165,580.869	775,871.283
828	829	N 12°20'24" W	20.001	829	2,165,600.408	775,867.008
829	830	N 12°22'21" W	20.001	830	2,165,619.944	775,862.723
830	831	N 12°23'39" W	19.994	831	2,165,639.472	775,858.431
831	832	N 11°51'59" W	19.992	832	2,165,659.037	775,854.320
832	833	N 11°44'52" W	20.005	833	2,165,678.623	775,850.247
833	834	N 12°08'18" W	20.005	834	2,165,698.180	775,846.041
834	835	N 12°09'53" W	20.001	835	2,165,717.732	775,841.826

835	836	N 14°49'34" W	15.168	836	2,165,732.395	775,837.945
836	837	N 07°14'03" W	4.798	837	2,165,737.155	775,837.341
837	838	N 11°49'20" W	19.947	838	2,165,756.679	775,833.254
838	839	N 10°18'00" W	17.564	839	2,165,773.960	775,830.114
839	840	N 08°44'38" W	1.704	840	2,165,775.644	775,829.855
840	841	N 05°18'56" W	20.441	841	2,165,795.997	775,827.961
841	842	N 07°20'23" W	20.259	842	2,165,816.090	775,825.373
842	843	N 12°14'05" W	20.281	843	2,165,835.910	775,821.075
843	844	N 15°50'11" W	20.079	844	2,165,855.227	775,815.596
844	845	N 10°42'13" W	19.885	845	2,165,874.766	775,811.902
845	846	N 09°29'56" W	19.980	846	2,165,894.472	775,808.605
846	847	N 13°21'42" W	19.959	847	2,165,913.891	775,803.993
847	848	N 13°10'22" W	19.812	848	2,165,933.181	775,799.478
848	849	N 03°47'55" W	20.036	849	2,165,953.173	775,798.150
849	850	N 15°29'15" W	20.108	850	2,165,972.551	775,792.781
850	851	N 06°51'22" W	19.823	851	2,165,992.232	775,790.415
851	852	S 85°24'13" W	0.200	852	2,165,992.216	775,790.215
852	853	N 07°29'20" W	13.851	853	2,166,005.949	775,788.410
853	854	N 00°57'53" W	6.024	854	2,166,011.973	775,788.308
854	855	N 06°27'27" W	19.800	855	2,166,031.647	775,786.081
855	856	N 03°29'46" W	20.079	856	2,166,051.688	775,784.857
856	857	N 02°52'25" W	19.906	857	2,166,071.570	775,783.859
857	858	N 00°33'49" W	19.878	858	2,166,091.446	775,783.664
858	859	N 02°15'37" E	19.932	859	2,166,111.363	775,784.450
859	860	N 00°51'14" E	19.965	860	2,166,131.325	775,784.747
860	861	N 01°03'51" W	19.985	861	2,166,151.306	775,784.376
861	862	N 86°52'51" W	0.161	862	2,166,151.315	775,784.216
862	863	N 03°07'09" E	2.421	863	2,166,153.733	775,784.347
863	864	N 10°28'06" E	17.514	864	2,166,170.955	775,787.529
864	865	N 02°39'37" W	18.580	865	2,166,189.516	775,786.667
865	866	N 04°15'54" E	0.536	866	2,166,190.050	775,786.707
866	867	N 11°21'45" E	20.828	867	2,166,210.469	775,790.810
867	868	N 07°57'49" E	15.208	868	2,166,225.531	775,792.917
868	869	N 01°01'37" E	15.584	869	2,166,241.112	775,793.197
869	870	N 07°00'58" W	20.482	870	2,166,261.441	775,790.695

870	871	N 09°34'03" E	9.579	871	2,166,270.887	775,792.287
871	872	N 01°08'29" E	11.397	872	2,166,282.282	775,792.514
872	873	N 10°11'12" E	10.000	873	2,166,292.124	775,794.283
873	874	N 10°47'12" E	10.000	874	2,166,301.947	775,796.154
874	875	N 11°23'10" E	9.987	875	2,166,311.738	775,798.126
875	876	N 11°59'09" E	10.000	876	2,166,321.520	775,800.202
876	877	N 12°35'09" E	10.000	877	2,166,331.279	775,802.381
877	878	N 13°29'09" E	10.000	878	2,166,341.003	775,804.713
878	879	N 13°29'09" E	10.000	879	2,166,350.728	775,807.045
879	880	N 14°14'15" E	5.058	880	2,166,355.630	775,808.289
880	881	N 14°30'14" E	3.865	881	2,166,359.372	775,809.257
881	882	N 14°40'22" E	1.929	882	2,166,361.238	775,809.746
882	883	N 14°46'58" E	1.929	883	2,166,363.103	775,810.238
883	884	N 14°53'26" E	1.930	884	2,166,364.968	775,810.734
884	885	N 14°59'48" E	1.930	885	2,166,366.833	775,811.234
885	886	N 15°06'04" E	1.931	886	2,166,368.697	775,811.737
886	887	N 15°12'12" E	1.932	887	2,166,370.562	775,812.243
887	888	N 15°18'14" E	1.932	888	2,166,372.426	775,812.753
888	889	N 15°24'08" E	1.933	889	2,166,374.289	775,813.267
889	890	N 15°29'56" E	1.934	890	2,166,376.153	775,813.784
890	891	N 15°35'38" E	1.934	891	2,166,378.016	775,814.304
891	892	N 15°41'12" E	1.935	892	2,166,379.879	775,814.827
892	893	N 15°46'39" E	1.936	893	2,166,381.742	775,815.353
893	894	N 15°52'00" E	1.936	894	2,166,383.605	775,815.883
894	895	N 15°57'14" E	1.937	895	2,166,385.467	775,816.415
895	896	N 16°02'21" E	1.938	896	2,166,387.329	775,816.950
896	897	N 16°07'21" E	1.938	897	2,166,389.192	775,817.489
897	898	N 16°12'14" E	1.939	898	2,166,391.054	775,818.030
898	899	N 16°17'01" E	1.940	899	2,166,392.916	775,818.574
899	900	N 16°21'41" E	1.940	900	2,166,394.777	775,819.120
900	901	N 16°26'14" E	1.941	901	2,166,396.639	775,819.670
901	902	N 16°30'40" E	1.942	902	2,166,398.501	775,820.221
902	903	N 16°34'59" E	1.942	903	2,166,400.363	775,820.776
903	904	N 16°39'11" E	1.943	904	2,166,402.224	775,821.333
904	905	N 16°43'17" E	1.944	905	2,166,404.086	775,821.892

905	906	N 16°47'16" E	1.944	906	2,166,405.947	775,822.453
906	907	N 16°51'08" E	1.945	907	2,166,407.809	775,823.017
907	908	N 16°54'53" E	1.946	908	2,166,409.670	775,823.583
908	909	N 16°58'31" E	1.946	909	2,166,411.532	775,824.152
909	910	N 17°02'03" E	1.957	910	2,166,413.403	775,824.725
910	911	N 17°05'28" E	1.947	911	2,166,415.264	775,825.297
911	912	N 17°08'46" E	1.948	912	2,166,417.126	775,825.872
912	913	N 17°11'57" E	1.949	913	2,166,418.987	775,826.448
913	914	N 17°15'01" E	1.949	914	2,166,420.849	775,827.026
914	915	N 17°17'59" E	1.950	915	2,166,422.711	775,827.606
915	916	N 17°20'49" E	0.474	916	2,166,423.163	775,827.747
916	917	N 20°27'15" E	1.328	917	2,166,424.407	775,828.211
917	918	N 19°14'12" E	20.186	918	2,166,443.466	775,834.862
918	919	N 17°58'15" E	20.013	919	2,166,462.502	775,841.036
919	920	N 18°14'18" E	19.996	920	2,166,481.493	775,847.294
920	921	N 18°18'34" E	19.999	921	2,166,500.480	775,853.577
921	922	N 18°16'35" E	20.001	922	2,166,519.472	775,859.849
922	923	N 18°17'39" E	20.000	923	2,166,538.461	775,866.127
923	924	N 18°17'40" E	19.997	924	2,166,557.448	775,872.405
924	925	N 18°29'44" E	19.998	925	2,166,576.413	775,878.749
925	926	N 18°28'31" E	20.008	926	2,166,595.390	775,885.089
926	927	N 17°54'44" E	20.012	927	2,166,614.432	775,891.244
927	928	N 17°31'48" E	20.002	928	2,166,633.506	775,897.269
928	929	N 17°48'24" E	20.070	929	2,166,652.614	775,903.407
929	930	N 16°23'03" E	14.518	930	2,166,666.542	775,907.502
930	931	N 16°23'03" E	5.572	931	2,166,671.888	775,909.073
931	932	N 15°20'33" E	20.079	932	2,166,691.251	775,914.386
932	933	N 14°39'20" E	20.073	933	2,166,710.671	775,919.464
933	934	N 14°02'51" E	20.095	934	2,166,730.165	775,924.342
934	935	N 11°54'22" E	20.076	935	2,166,749.809	775,928.484
935	936	N 12°45'55" E	20.078	936	2,166,769.391	775,932.920
936	937	N 11°08'25" E	20.122	937	2,166,789.134	775,936.808
937	938	N 08°51'13" E	20.111	938	2,166,809.005	775,939.903
938	939	N 08°05'33" E	1.827	939	2,166,810.814	775,940.161
939	940	N 08°05'33" E	18.290	940	2,166,828.921	775,942.735

940	941	N 05°10'09" E	20.097	941	2,166,848.937	775,944.546
941	942	N 06°18'49" E	20.045	942	2,166,868.860	775,946.750
942	943	N 05°59'30" E	20.104	943	2,166,888.854	775,948.849
943	944	N 03°04'19" E	20.087	944	2,166,908.913	775,949.925
944	945	N 04°03'06" E	20.096	945	2,166,928.958	775,951.345
945	946	N 00°31'25" E	20.105	946	2,166,949.062	775,951.529
946	947	N 00°57'31" E	20.005	947	2,166,969.064	775,951.864
947	948	N 01°59'23" E	20.014	948	2,166,989.066	775,952.559
948	949	N 00°05'35" E	20.012	949	2,167,009.079	775,952.591
949	950	N 01°13'35" E	19.995	950	2,167,029.069	775,953.019
950	951	N 00°31'01" E	19.993	951	2,167,049.061	775,953.199
951	952	N 01°50'20" E	19.991	952	2,167,069.041	775,953.841
952	953	N 01°24'33" E	19.957	953	2,167,088.991	775,954.332
953	954	N 05°12'10" E	20.055	954	2,167,108.964	775,956.150
954	955	N 01°21'38" E	3.355	955	2,167,112.317	775,956.230
955	956	N 03°18'34" W	20.162	956	2,167,132.446	775,955.066
956	957	N 02°46'36" W	9.061	957	2,167,141.496	775,954.627
957	958	N 08°44'49" E	10.876	958	2,167,152.245	775,956.281
958	959	N 01°28'34" W	20.159	959	2,167,172.398	775,955.762
959	960	N 02°00'37" W	11.338	960	2,167,183.729	775,955.364
960	961	N 02°19'06" E	8.594	961	2,167,192.316	775,955.712
961	962	N 01°33'48" E	20.008	962	2,167,212.316	775,956.257
962	963	N 01°01'35" E	20.009	963	2,167,232.322	775,956.616
963	964	N 00°51'10" E	20.007	964	2,167,252.327	775,956.914
964	965	N 00°28'15" E	19.996	965	2,167,272.322	775,957.078
965	966	N 01°14'07" E	4.120	966	2,167,276.442	775,957.167
966	967	N 01°14'07" E	15.870	967	2,167,292.308	775,957.509
967	968	N 01°14'08" E	20.000	968	2,167,312.304	775,957.940
968	969	N 01°14'07" E	20.000	969	2,167,332.299	775,958.371
969	970	N 01°14'07" E	20.000	970	2,167,352.295	775,958.802
970	971	N 01°14'07" E	20.000	971	2,167,372.290	775,959.234
971	972	N 01°14'07" E	20.018	972	2,167,392.303	775,959.665
972	973	N 00°06'11" W	20.006	973	2,167,412.309	775,959.629
973	974	N 01°02'21" E	19.987	974	2,167,432.293	775,959.992
974	975	N 00°54'48" E	20.001	975	2,167,452.291	775,960.310

975	976	N 00°58'58" E	19.994	976	2,167,472.282	775,960.653
976	977	N 01°22'58" E	20.003	977	2,167,492.279	775,961.136
977	978	N 00°46'01" E	20.005	978	2,167,512.283	775,961.404
978	979	N 00°59'44" E	19.999	979	2,167,532.278	775,961.751
979	980	N 00°52'53" E	20.000	980	2,167,552.276	775,962.059
980	981	N 01°01'03" E	18.751	981	2,167,571.024	775,962.392
981	982	N 01°01'03" E	1.241	982	2,167,572.264	775,962.414
982	983	N 01°30'34" E	20.003	983	2,167,592.260	775,962.941
983	984	N 00°52'53" E	20.008	984	2,167,612.266	775,963.249
984	985	N 00°52'53" E	20.000	985	2,167,632.264	775,963.556
985	986	N 00°52'53" E	20.000	986	2,167,652.261	775,963.864
986	987	N 00°52'53" E	20.000	987	2,167,672.259	775,964.172
987	988	N 00°52'53" E	19.998	988	2,167,692.255	775,964.479
988	989	N 01°01'26" E	19.997	989	2,167,712.248	775,964.836
989	990	N 01°07'15" E	20.007	990	2,167,732.251	775,965.228
990	991	N 00°30'30" E	19.999	991	2,167,752.249	775,965.405
991	992	N 01°15'16" E	10.879	992	2,167,763.126	775,965.643
992	993	N 01°15'16" E	9.116	993	2,167,772.240	775,965.843
993	994	N 00°52'53" E	20.005	994	2,167,792.243	775,966.151
994	995	N 00°52'52" E	20.000	995	2,167,812.240	775,966.458
995	996	N 00°52'53" E	19.995	996	2,167,832.233	775,966.766
996	997	N 01°15'49" E	20.000	997	2,167,852.228	775,967.207
997	998	N 00°52'53" E	20.005	998	2,167,872.231	775,967.515
998	999	N 00°52'53" E	20.000	999	2,167,892.229	775,967.822
999	1000	N 00°52'53" E	20.000	1000	2,167,912.226	775,968.130
1000	1001	N 00°52'52" E	19.995	1001	2,167,932.219	775,968.437
1001	1002	N 01°15'49" E	20.000	1002	2,167,952.214	775,968.878
1002	1003	N 00°52'53" E	20.005	1003	2,167,972.217	775,969.186
1003	1004	N 00°52'53" E	19.998	1004	2,167,992.212	775,969.494
1004	1005	N 01°03'20" E	19.992	1005	2,168,012.201	775,969.862
1005	1006	N 01°28'16" E	20.013	1006	2,168,032.208	775,970.376
1006	1007	N 00°07'02" E	7.834	1007	2,168,040.042	775,970.392
1007	1008	N 00°07'02" E	12.166	1008	2,168,052.208	775,970.417
1008	1009	N 01°38'44" E	19.987	1009	2,168,072.187	775,970.991
1009	1010	N 01°12'16" E	15.575	1010	2,168,087.758	775,971.318

1010	1011	N 01°12'16" E	4.333	1011	2,168,092.090	775,971.409
1011	1012	N 03°37'50" E	17.863	1012	2,168,109.917	775,972.540
1012	1013	N 04°59'36" E	3.423	1013	2,168,113.327	775,972.838
1013	1014	N 04°59'36" E	15.244	1014	2,168,128.513	775,974.165
1014	1015	N 03°37'16" E	20.091	1015	2,168,148.563	775,975.434
1015	1016	N 02°45'38" E	20.096	1016	2,168,168.636	775,976.402
1016	1017	N 01°02'55" E	16.398	1017	2,168,185.031	775,976.702
1017	1018	S 89°02'59" E	0.154	1018	2,168,185.029	775,976.856
1018	1019	N 00°57'01" E	75.227	1019	2,168,260.245	775,978.103
1019	1020	N 12°12'08" E	1.790	1020	2,168,261.995	775,978.482
1020	1021	N 08°25'41" E	5.000	1021	2,168,266.941	775,979.214
1021	1022	N 10°51'32" E	5.000	1022	2,168,271.851	775,980.156
1022	1023	N 23°01'23" E	5.000	1023	2,168,276.453	775,982.112
1023	1024	N 30°05'55" E	0.818	1024	2,168,277.161	775,982.522
1024	1025	N 49°58'22" E	15.271	1025	2,168,286.982	775,994.216
1025	1026	N 70°02'28" E	0.978	1026	2,168,287.316	775,995.135
1026	1027	N 78°16'37" E	5.416	1027	2,168,288.417	776,000.438
1027	1028	N 89°47'01" E	95.301	1028	2,168,288.777	776,095.738
1028	1029	N 89°47'01" E	7.073	1029	2,168,288.804	776,102.811
1029	1030	N 01°55'24" E	0.518	1030	2,168,289.321	776,102.829
1030	1031	N 89°50'05" E	103.659	1031	2,168,289.620	776,206.487
1031	1032	N 86°50'06" E	5.419	1032	2,168,289.919	776,211.898
1032	1033	N 81°07'06" E	5.455	1033	2,168,290.761	776,217.288
1033	1034	N 75°23'58" E	5.455	1034	2,168,292.136	776,222.567
1034	1035	N 69°40'47" E	5.456	1035	2,168,294.031	776,227.683
1035	1036	N 63°53'11" E	5.455	1036	2,168,296.432	776,232.581
1036	1037	N 58°12'15" E	9.851	1037	2,168,301.622	776,240.954
1037	1038	N 53°47'33" E	11.773	1038	2,168,308.577	776,250.454
1038	1039	N 78°04'04" E	18.477	1039	2,168,312.397	776,268.532
1039	1040	N 84°41'25" E	81.250	1040	2,168,319.916	776,349.433
1040	1041	N 84°41'25" E	4.705	1041	2,168,320.352	776,354.118
1041	1042	N 81°56'51" E	9.823	1042	2,168,321.728	776,363.843
1042	1043	N 62°12'44" E	6.358	1043	2,168,324.692	776,369.468
1043	1044	N 62°12'44" E	7.224	1044	2,168,328.060	776,375.859
1044	1045	N 43°18'39" E	14.022	1045	2,168,338.263	776,385.478

1045	1046	N 44°46'52" E	27.249	1046	2,168,357.604	776,404.672
1046	1047	N 44°46'52" E	9.535	1047	2,168,364.372	776,411.388
1047	1048	N 45°19'00" W	8.552	1048	2,168,370.386	776,405.308
1048	1049	S 44°39'45" W	4.309	1049	2,168,367.321	776,402.279
1049	1050	S 44°39'45" W	4.459	1050	2,168,364.150	776,399.144
1050	1051	S 44°39'45" W	19.999	1051	2,168,349.925	776,385.087
1051	1052	S 44°42'02" W	15.905	1052	2,168,338.620	776,373.899
1052	1053	S 47°26'53" W	1.802	1053	2,168,337.402	776,372.572
1053	1054	S 50°18'47" W	1.800	1054	2,168,336.253	776,371.187
1054	1055	S 53°10'39" W	1.800	1055	2,168,335.174	776,369.746
1055	1056	S 56°02'34" W	1.800	1056	2,168,334.169	776,368.253
1056	1057	S 58°54'27" W	1.800	1057	2,168,333.239	776,366.712
1057	1058	S 61°46'19" W	1.800	1058	2,168,332.388	776,365.126
1058	1059	S 64°38'14" W	1.800	1059	2,168,331.617	776,363.500
1059	1060	S 67°30'05" W	1.800	1060	2,168,330.928	776,361.837
1060	1061	S 70°22'00" W	1.800	1061	2,168,330.323	776,360.142
1061	1062	S 73°13'53" W	1.800	1062	2,168,329.804	776,358.419
1062	1063	S 76°05'46" W	1.800	1063	2,168,329.372	776,356.672
1063	1064	S 78°57'39" W	1.800	1064	2,168,329.027	776,354.905
1064	1065	S 81°49'33" W	1.799	1065	2,168,328.771	776,353.124
1065	1066	S 84°42'35" W	17.896	1066	2,168,327.121	776,335.304
1066	1067	S 84°45'04" W	20.000	1067	2,168,325.292	776,315.388
1067	1068	S 84°45'04" W	20.000	1068	2,168,323.462	776,295.472
1068	1069	S 84°45'04" W	20.003	1069	2,168,321.632	776,275.553
1069	1070	S 84°35'06" W	16.166	1070	2,168,320.106	776,259.460
1070	1071	S 80°37'01" W	2.219	1071	2,168,319.745	776,257.270
1071	1072	S 77°45'07" W	2.200	1072	2,168,319.278	776,255.120
1072	1073	S 74°53'14" W	2.200	1073	2,168,318.704	776,252.997
1073	1074	S 72°01'21" W	2.200	1074	2,168,318.025	776,250.904
1074	1075	S 69°09'28" W	2.200	1075	2,168,317.243	776,248.848
1075	1076	S 66°17'35" W	2.200	1076	2,168,316.358	776,246.834
1076	1077	S 63°25'42" W	2.200	1077	2,168,315.374	776,244.867
1077	1078	S 60°33'48" W	2.200	1078	2,168,314.293	776,242.951
1078	1079	S 57°41'54" W	2.200	1079	2,168,313.118	776,241.092
1079	1080	S 54°50'02" W	2.200	1080	2,168,311.851	776,239.293

1080	1081	S 51°58'08" W	2.193	1081	2,168,310.499	776,237.566
1081	1082	S 49°28'53" W	2.023	1082	2,168,309.185	776,236.028
1082	1083	S 52°29'00" W	4.646	1083	2,168,306.356	776,232.343
1083	1084	S 58°12'47" W	4.598	1084	2,168,303.934	776,228.435
1084	1085	S 63°56'33" W	4.598	1085	2,168,301.914	776,224.305
1085	1086	S 69°40'20" W	4.598	1086	2,168,300.317	776,219.993
1086	1087	S 75°24'06" W	4.598	1087	2,168,299.158	776,215.544
1087	1088	S 81°07'52" W	4.598	1088	2,168,298.449	776,211.001
1088	1089	S 86°51'39" W	4.647	1089	2,168,298.195	776,206.361
1089	1090	S 89°47'00" W	4.947	1090	2,168,298.176	776,201.414
1090	1091	S 89°47'01" W	20.000	1091	2,168,298.101	776,181.414
1091	1092	S 89°47'01" W	20.000	1092	2,168,298.025	776,161.414
1092	1093	S 89°47'01" W	20.000	1093	2,168,297.950	776,141.414
1093	1094	S 89°47'01" W	38.301	1094	2,168,297.805	776,103.114
1094	1095	N 01°55'24" E	64.711	1095	2,168,362.479	776,105.285
1095	1096	N 01°55'24" E	155.411	1096	2,168,517.803	776,110.501
1096	1097	N 01°55'24" E	91.213	1097	2,168,608.964	776,113.562
1097	1098	S 89°02'59" E	88.194	1098	2,168,607.502	776,201.745
1098	1099	N 00°00'00" E	67.222	1099	2,168,674.724	776,201.745
1099	1100	N 58°48'12" E	0.563	1100	2,168,675.016	776,202.227
1100	1101	N 58°48'12" E	20.929	1101	2,168,685.856	776,220.129
1101	1102	N 54°46'49" E	10.000	1102	2,168,691.624	776,228.299
1102	1103	N 54°46'49" E	10.000	1103	2,168,697.391	776,236.468
1103	1104	N 54°46'49" E	10.000	1104	2,168,703.158	776,244.638
1104	1105	N 54°46'49" E	10.000	1105	2,168,708.925	776,252.807
1105	1106	N 54°46'49" E	10.000	1106	2,168,714.692	776,260.976
1106	1107	N 54°46'49" E	10.000	1107	2,168,720.459	776,269.146
1107	1108	N 54°46'49" E	10.000	1108	2,168,726.226	776,277.315
1108	1109	N 54°46'49" E	10.000	1109	2,168,731.994	776,285.485
1109	1110	N 54°46'49" E	9.439	1110	2,168,737.437	776,293.196
1110	1111	N 56°07'55" E	6.466	1111	2,168,741.040	776,298.565
1111	1112	N 57°29'01" E	21.415	1112	2,168,752.552	776,316.623
1112	1113	N 11°35'52" W	22.207	1113	2,168,774.306	776,312.158
1113	1114	S 65°32'54" W	51.125	1114	2,168,753.144	776,265.619
1114	1115	S 64°29'17" W	80.852	1115	2,168,718.321	776,192.651

1115	1116	S 24°50'22" E	3.540	1116	2,168,715.108	776,194.138
1116	1117	S 68°32'10" W	2.662	1117	2,168,714.134	776,191.660
1117	1118	S 64°24'55" W	0.596	1118	2,168,713.876	776,191.123
1118	1119	S 77°06'04" W	0.643	1119	2,168,713.733	776,190.496
1119	1120	S 73°43'10" W	0.816	1120	2,168,713.504	776,189.712
1120	1121	S 72°37'25" W	0.743	1121	2,168,713.282	776,189.003
1121	1122	S 74°55'41" W	0.700	1122	2,168,713.100	776,188.327
1122	1123	S 77°14'41" W	0.702	1123	2,168,712.945	776,187.643
1123	1124	S 79°33'57" W	0.705	1124	2,168,712.817	776,186.949
1124	1125	S 81°52'52" W	0.712	1125	2,168,712.717	776,186.244
1125	1126	S 83°55'16" W	0.724	1126	2,168,712.640	776,185.524
1126	1127	S 85°31'19" W	0.731	1127	2,168,712.583	776,184.796
1127	1128	S 87°30'02" W	0.665	1128	2,168,712.554	776,184.131
1128	1129	N 85°29'53" W	0.709	1129	2,168,712.610	776,183.424
1129	1130	N 87°01'31" W	0.791	1130	2,168,712.651	776,182.634
1130	1131	N 85°45'10" W	0.746	1131	2,168,712.706	776,181.890
1131	1132	N 83°08'03" W	0.726	1132	2,168,712.793	776,181.169
1132	1133	N 79°56'52" W	0.711	1133	2,168,712.917	776,180.469
1133	1134	N 75°52'47" W	0.690	1134	2,168,713.085	776,179.800
1134	1135	N 72°28'27" W	0.698	1135	2,168,713.296	776,179.134
1135	1136	N 68°51'15" W	0.695	1136	2,168,713.546	776,178.486
1136	1137	N 65°01'35" W	0.610	1137	2,168,713.804	776,177.933
1137	1138	N 54°51'01" W	0.722	1138	2,168,714.220	776,177.343
1138	1139	N 59°31'55" W	0.818	1139	2,168,714.635	776,176.637
1139	1140	N 56°45'40" W	0.721	1140	2,168,715.030	776,176.034
1140	1141	N 53°52'10" W	0.725	1141	2,168,715.457	776,175.449
1141	1142	N 51°12'44" W	0.729	1142	2,168,715.914	776,174.880
1142	1143	N 48°34'42" W	0.732	1143	2,168,716.398	776,174.332
1143	1144	N 45°56'19" W	0.921	1144	2,168,717.039	776,173.670
1144	1145	N 57°34'01" W	0.721	1145	2,168,717.425	776,173.061
1145	1146	N 52°22'10" W	0.661	1146	2,168,717.829	776,172.538
1146	1147	N 40°18'42" W	1.806	1147	2,168,719.206	776,171.369
1147	1148	N 42°06'16" W	2.434	1148	2,168,721.012	776,169.737
1148	1149	N 48°13'47" W	2.447	1149	2,168,722.642	776,167.912
1149	1150	N 51°07'00" W	2.446	1150	2,168,724.178	776,166.008

1150	1151	N 57°21'54" W	2.492	1151	2,168,725.522	776,163.910
1151	1152	N 63°53'27" W	2.415	1152	2,168,726.584	776,161.741
1152	1153	N 64°35'47" W	2.406	1153	2,168,727.617	776,159.568
1153	1154	N 71°07'31" W	2.186	1154	2,168,728.324	776,157.500
1154	1155	S 66°05'07" W	39.301	1155	2,168,712.392	776,121.572
1155	1156	S 26°18'40" W	0.279	1156	2,168,712.141	776,121.448
1156	1157	S 21°43'26" W	2.268	1157	2,168,710.034	776,120.609
1157	1158	S 23°56'20" W	3.674	1158	2,168,706.676	776,119.118
1158	1159	S 29°05'01" W	4.577	1159	2,168,702.676	776,116.893
1159	1160	S 34°44'51" W	4.565	1160	2,168,698.925	776,114.291
1160	1161	S 40°21'01" W	4.560	1161	2,168,695.450	776,111.339
1161	1162	S 45°57'19" W	4.555	1162	2,168,692.283	776,108.064
1162	1163	S 51°33'26" W	4.552	1163	2,168,689.453	776,104.499
1163	1164	S 57°09'37" W	4.549	1164	2,168,686.986	776,100.677
1164	1165	S 62°45'52" W	4.547	1165	2,168,684.905	776,096.634
1165	1166	S 68°25'59" W	4.564	1166	2,168,683.227	776,092.390
1166	1167	S 72°43'37" W	19.865	1167	2,168,677.329	776,073.420
1167	1168	S 72°46'18" W	19.999	1168	2,168,671.405	776,054.319
1168	1169	S 72°46'17" W	20.005	1169	2,168,665.480	776,035.212
1169	1170	S 72°23'22" W	19.997	1170	2,168,659.430	776,016.152
1170	1171	S 73°02'51" W	13.674	1171	2,168,655.443	776,003.073
1171	1172	S 79°30'36" W	1.616	1172	2,168,655.149	776,001.484
1172	1173	S 84°05'36" W	1.640	1173	2,168,654.981	775,999.852
1173	1174	S 88°40'02" W	1.640	1174	2,168,654.942	775,998.212
1174	1175	N 86°45'43" W	1.640	1175	2,168,655.035	775,996.575
1175	1176	N 82°11'16" W	1.640	1176	2,168,655.258	775,994.950
1176	1177	N 77°36'51" W	1.518	1177	2,168,655.584	775,993.467
1177	50	S 66°05'07" W	16.431	50	2,168,648.923	775,978.447
50	3070	N 06°46'11" W	92.517	3070	2,168,740.795	775,967.541
3070	3066	N 05°58'33" E	95.715	3066	2,168,835.990	775,977.506
3066	3064	N 00°42'31" W	92.749	3064	2,168,928.732	775,976.359
3064	3059	N 01°22'32" E	95.604	3059	2,169,024.308	775,978.654
3059	3700	N 00°02'24" W	41.404	3700	2,169,065.712	775,978.625
3700	1184	N 66°23'15" E	2.672	1184	2,169,066.782	775,981.073
1184	1185	N 02°55'31" W	5.000	1185	2,169,071.776	775,980.818

1185	1186	N 02°55'31" W	5.000	1186	2,169,076.769	775,980.563
1186	1187	N 03°23'05" W	5.000	1187	2,169,081.761	775,980.268
1187	1188	N 03°23'05" W	5.000	1188	2,169,086.752	775,979.972
1188	1189	N 03°29'27" W	1.926	1189	2,169,088.674	775,979.855
1189	1190	N 03°10'53" W	10.002	1190	2,169,098.661	775,979.300
1190	1191	N 04°35'07" W	10.001	1191	2,169,108.630	775,978.501
1191	1192	N 04°21'30" W	10.000	1192	2,169,118.601	775,977.741
1192	1193	N 04°40'55" W	10.000	1193	2,169,128.568	775,976.924
1193	1194	N 05°00'21" W	10.000	1194	2,169,138.530	775,976.052
1194	1195	N 05°19'46" W	10.000	1195	2,169,148.486	775,975.123
1195	1196	N 05°39'11" W	10.000	1196	2,169,158.438	775,974.138
1196	1197	N 05°58'37" W	10.000	1197	2,169,168.383	775,973.097
1197	1198	N 06°18'02" W	10.000	1198	2,169,178.323	775,971.999
1198	1199	N 06°37'27" W	10.000	1199	2,169,188.256	775,970.846
1199	1200	N 06°56'53" W	10.000	1200	2,169,198.183	775,969.636
1200	1201	N 07°16'18" W	10.000	1201	2,169,208.102	775,968.370
1201	1202	N 07°35'43" W	10.000	1202	2,169,218.015	775,967.048
1202	1203	N 07°55'09" W	10.000	1203	2,169,227.919	775,965.671
1203	1204	N 08°14'34" W	10.000	1204	2,169,237.816	775,964.237
1204	1205	N 08°33'59" W	10.000	1205	2,169,247.704	775,962.747
1205	1206	N 08°45'48" W	2.163	1206	2,169,249.842	775,962.418
1206	1207	N 07°21'24" W	6.397	1207	2,169,256.186	775,961.599
1207	1208	N 08°48'11" W	10.228	1208	2,169,266.294	775,960.034
1208	1209	N 13°10'58" W	3.605	1209	2,169,269.804	775,959.211
1209	1210	N 09°36'53" W	10.000	1210	2,169,279.664	775,957.541
1210	1211	N 09°56'18" W	10.000	1211	2,169,289.513	775,955.815
1211	1212	N 10°15'44" W	10.000	1212	2,169,299.354	775,954.034
1212	1213	N 10°35'09" W	10.000	1213	2,169,309.183	775,952.197
1213	1214	N 10°54'34" W	10.000	1214	2,169,319.003	775,950.304
1214	1215	N 11°14'00" W	10.000	1215	2,169,328.811	775,948.356
1215	1216	N 11°33'25" W	10.000	1216	2,169,338.608	775,946.353
1216	1217	N 11°52'50" W	10.000	1217	2,169,348.394	775,944.294
1217	1218	N 11°52'50" W	10.000	1218	2,169,358.180	775,942.235
1218	1219	N 12°51'06" W	10.001	1219	2,169,367.930	775,940.011
1219	1220	N 12°51'06" W	1.624	1220	2,169,369.513	775,939.650

1220	1221	N 12°51'06" W	8.376	1221	2,169,377.679	775,937.786
1221	1222	N 13°10'32" W	10.000	1222	2,169,387.416	775,935.507
1222	1223	N 13°29'57" W	10.000	1223	2,169,397.140	775,933.173
1223	1224	N 13°49'22" W	10.000	1224	2,169,406.850	775,930.784
1224	1225	N 14°08'48" W	10.000	1225	2,169,416.547	775,928.340
1225	1226	N 14°28'13" W	10.000	1226	2,169,426.230	775,925.841
1226	1227	N 14°47'38" W	10.000	1227	2,169,435.898	775,923.287
1227	1228	N 15°07'04" W	10.000	1228	2,169,445.552	775,920.679
1228	1229	N 15°26'29" W	10.000	1229	2,169,455.191	775,918.017
1229	1230	N 16°05'20" W	10.000	1230	2,169,464.800	775,915.246
1230	1231	N 15°45'54" W	10.000	1231	2,169,474.423	775,912.529
1231	1232	N 16°24'45" W	10.000	1232	2,169,484.016	775,909.703
1232	1233	N 16°40'27" W	6.158	1233	2,169,489.915	775,907.936
1233	1234	N 13°00'26" W	20.433	1234	2,169,509.823	775,903.337
1234	1235	N 17°13'54" W	20.250	1235	2,169,529.165	775,897.338
1235	1236	N 86°09'59" W	0.130	1236	2,169,529.173	775,897.209
1236	1237	N 21°04'00" W	12.854	1237	2,169,541.168	775,892.589
1237	1238	N 18°00'00" W	7.416	1238	2,169,548.221	775,890.297
1238	1239	N 25°37'54" W	6.231	1239	2,169,553.839	775,887.602
1239	1240	N 21°47'41" W	5.175	1240	2,169,558.644	775,885.680
1240	1241	N 19°16'27" W	10.000	1241	2,169,568.084	775,882.379
1241	1242	N 19°35'53" W	10.000	1242	2,169,577.504	775,879.025
1242	1243	N 19°55'18" W	4.442	1243	2,169,581.680	775,877.512
1243	1244	N 19°55'18" W	5.558	1244	2,169,586.906	775,875.618
1244	1245	N 20°14'43" W	10.000	1245	2,169,596.288	775,872.157
1245	1246	N 20°34'09" W	10.000	1246	2,169,605.651	775,868.644
1246	1247	N 20°53'34" W	10.000	1247	2,169,614.993	775,865.078
1247	1248	N 21°12'59" W	10.000	1248	2,169,624.315	775,861.459
1248	1249	N 21°32'25" W	10.000	1249	2,169,633.617	775,857.787
1249	1250	N 21°51'50" W	10.000	1250	2,169,642.898	775,854.063
1250	1251	N 22°11'15" W	10.000	1251	2,169,652.157	775,850.287
1251	1252	N 22°30'41" W	10.000	1252	2,169,661.395	775,846.458
1252	1253	N 22°50'06" W	10.000	1253	2,169,670.611	775,842.577
1253	1254	N 23°09'31" W	10.000	1254	2,169,679.806	775,838.645
1254	1255	N 23°48'22" W	10.000	1255	2,169,688.955	775,834.608

1255	1256	N 23°28'57" W	10.000	1256	2,169,698.127	775,830.624
1256	1257	N 24°07'47" W	10.000	1257	2,169,707.253	775,826.536
1257	1258	N 24°07'47" W	10.000	1258	2,169,716.379	775,822.447
1258	1259	N 25°25'29" W	10.001	1259	2,169,725.411	775,818.154
1259	1260	N 24°46'38" W	10.000	1260	2,169,734.491	775,813.963
1260	1261	N 25°44'54" W	10.000	1261	2,169,743.498	775,809.619
1261	1262	N 25°18'14" W	10.000	1262	2,169,752.539	775,805.344
1262	1263	N 26°13'24" W	5.329	1263	2,169,757.319	775,802.990
1263	1264	N 25°12'24" W	13.610	1264	2,169,769.633	775,797.194
1264	1265	N 26°40'13" W	20.050	1265	2,169,787.550	775,788.194
1265	1266	N 26°35'53" W	20.039	1266	2,169,805.468	775,779.222
1266	1267	N 27°17'19" W	20.039	1267	2,169,823.277	775,770.035
1267	1268	N 27°10'53" W	20.075	1268	2,169,841.135	775,760.864
1268	1269	N 30°20'56" W	20.042	1269	2,169,858.431	775,750.738
1269	1270	N 27°14'01" W	20.039	1270	2,169,876.248	775,741.567
1270	1271	N 30°06'02" W	20.083	1271	2,169,893.623	775,731.495
1271	1272	N 30°54'27" W	20.038	1272	2,169,910.816	775,721.203
1272	1273	N 30°42'17" W	19.989	1273	2,169,928.002	775,710.996
1273	1274	N 30°01'44" W	20.008	1274	2,169,945.324	775,700.984
1274	1275	N 31°13'39" W	20.006	1275	2,169,962.432	775,690.612
1275	1276	N 30°22'25" W	19.982	1276	2,169,979.672	775,680.508
1276	1277	N 29°52'57" W	20.006	1277	2,169,997.018	775,670.540
1277	1278	N 30°46'47" W	20.013	1278	2,170,014.212	775,660.299
1278	1279	N 30°53'02" W	19.992	1279	2,170,031.370	775,650.037
1279	1280	N 30°09'50" W	19.999	1280	2,170,048.661	775,639.988
1280	1281	N 30°44'44" W	19.996	1281	2,170,065.846	775,629.766
1281	1282	N 29°48'57" W	20.007	1282	2,170,083.205	775,619.818
1282	1283	N 31°10'22" W	20.012	1283	2,170,100.327	775,609.459
1283	1284	N 30°35'48" W	19.994	1284	2,170,117.537	775,599.283
1284	1285	N 30°42'31" W	20.005	1285	2,170,134.737	775,589.066
1285	1286	N 30°59'50" W	19.983	1286	2,170,151.866	775,578.775
1286	1287	N 29°19'14" W	19.995	1287	2,170,169.299	775,568.984
1287	1288	N 30°15'43" W	20.013	1288	2,170,186.584	775,558.899
1288	1289	N 30°15'00" W	20.009	1289	2,170,203.869	775,548.819
1289	1290	N 30°58'25" W	20.014	1290	2,170,221.029	775,538.519

1290	1291	N 31°15'54" W	19.983	1291	2,170,238.110	775,528.148
1291	1292	N 29°31'22" W	20.000	1292	2,170,255.513	775,518.292
1292	1293	N 31°00'51" W	20.015	1293	2,170,272.667	775,507.979
1293	1294	N 30°38'42" W	19.995	1294	2,170,289.870	775,497.787
1294	1295	S 62°54'52" W	0.133	1295	2,170,289.809	775,497.669
1295	1296	N 31°15'18" W	17.011	1296	2,170,304.351	775,488.843
1296	1297	N 27°47'08" W	2.980	1297	2,170,306.988	775,487.454
1297	1298	N 33°03'09" W	3.184	1298	2,170,309.656	775,485.718
1298	1299	N 29°49'51" W	16.810	1299	2,170,324.239	775,477.356
1299	1300	N 57°39'31" E	0.134	1300	2,170,324.310	775,477.469
1300	1301	N 30°09'27" W	20.012	1301	2,170,341.613	775,467.416
1301	1302	N 31°00'29" W	19.967	1302	2,170,358.727	775,457.129
1302	1303	N 27°34'12" W	20.035	1303	2,170,376.487	775,447.856
1303	1304	N 31°42'09" W	20.024	1304	2,170,393.523	775,437.333
1304	1305	N 29°05'55" W	19.988	1305	2,170,410.989	775,427.613
1305	1306	N 30°19'28" W	20.030	1306	2,170,428.278	775,417.500
1306	1307	N 31°24'59" W	19.994	1307	2,170,445.342	775,407.077
1307	1308	N 29°41'58" W	19.981	1308	2,170,462.697	775,397.178
1308	1309	N 29°46'40" W	20.003	1309	2,170,480.059	775,387.244
1309	1310	S 60°16'47" W	0.159	1310	2,170,479.980	775,387.106
1310	1311	N 29°43'13" W	0.064	1311	2,170,480.036	775,387.074
1311	1312	N 34°54'03" W	15.657	1312	2,170,492.877	775,378.116
1312	1313	N 30°23'03" W	979.667	1313	2,171,337.991	774,882.607
1313	1314	N 29°58'19" W	4.613	1314	2,171,341.987	774,880.302
1314	1315	N 29°43'42" W	19.997	1315	2,171,359.352	774,870.386
1315	1	N 29°43'25" W	13.484	1	2,171,371.059	774,863.702
SUPERFICIE = 40-28-30.217 ha 40-28-30 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN ZONA 3 "I"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				27	2,159,895.892	776,625.430
27	1318	S 08°18'50" E	1,138.360	1318	2,158,769.495	776,790.033
1318	1316	N 07°49'10" W	1,134.465	1316	2,159,893.412	776,635.688
1316	27	N 76°24'30" W	10.553	27	2,159,895.892	776,625.430
SUPERFICIE = 00-55-72.997 ha 00-55-73						

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	135	Ejidatario	Temporal	I	01-66-55
2	142	Ejidatario	Temporal	I	00-37-08
3	143	Ejidatario	Temporal	I	00-54-75
4	93	Ejidatario	Temporal	I	01-06-65
5	107	Avecindado	Temporal	I	00-08-54
6	141	Ejidatario	Temporal	I	00-34-25
7	140	Ejidatario	Temporal	I	00-01-69
8	139	Posesionario	Temporal	I	00-00-31
9	136	Ejidatario	Temporal	I	00-77-39
10	47	Ejidatario	Temporal	I	00-00-49
11	98	Ejidatario	Temporal	I	00-64-39
12	32	Ejidatario	Temporal	I	00-00-28
13	63	Ejidatario	Temporal	I	00-32-67
14	137	Ejidatario	Temporal	I	00-36-07
15	102	Ejidatario	Temporal	I	00-31-61
16	88	Ejidatario	Temporal	I	01-39-12
17	284	Ejidatario	Temporal	I	01-02-24

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 08-94-08 ha

Superficie a expropiar de uso común: 31-89-95 ha

Superficie total a expropiar: 40-84-03 ha

18. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

19. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Tixmucuy" se les notificó el 30 y 31 de agosto, de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 “respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **558-91-90 hectáreas**”, que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, “Tixmucuy”, municipio de Campeche, estado de Campeche, por la superficie de 40-84-03 hectáreas;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1850 y genérico G-35868-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$7,789,312.37 (siete millones setecientos ochenta y nueve mil trescientos doce pesos 37/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que la DGOPR, el 30 de octubre 2023, emitió dictamen en el que determinó “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 40-84-03 (cuarenta hectáreas, ochenta y cuatro áreas, tres centiáreas) de las cuales 31-89-95 hectáreas son de agostadero de uso común y 08-94-08 hectáreas son de temporal de uso parcelado del ejido ‘Tixmucuy’, municipio de Campeche, estado de Campeche”;

23. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que el documento señalado en el resultando 1 del presente instrumento indica que el ejido "Tixmucuy" se ubica en el municipio de Tixmucuy, estado de Campeche; sin embargo, de la publicación referida en el resultando 2, los datos actuales y correctos del ejido son "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, tal como consta en la inscripción del Registro Agrario Nacional y en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el presente procedimiento debe culminar con estos últimos;

III. Que la superficie de 40-84-03 hectáreas de terrenos pertenecientes al ejido “Tixmucuy”, municipio de Campeche, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0058FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido “Tixmucuy” fue de 40-83-98.81 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 40-84-03 hectáreas de terrenos, de las cuales 31-89-95 hectáreas son de

agostadero de uso común y 08-94-08 hectáreas son de temporal de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 2 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, debe ser de 40-84-03 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0058FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1850 y genérico G-35868-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$7,789,312.37 (siete millones setecientos ochenta y nueve mil trescientos doce pesos 37/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los afectados de las parcelas, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 23;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y de uso parcelado en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 40-84-03 hectáreas (cuarenta hectáreas, ochenta y cuatro áreas, tres centiáreas) de las cuales 31-89-95 hectáreas (treinta y un hectáreas, ochenta y nueve áreas, noventa y cinco centiáreas) son de agostadero de uso común y 08-94-08 hectáreas (ocho hectáreas, noventa y cuatro áreas, ocho centiáreas) son de temporal de uso parcelado, del ejido "Tixmucuy", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$7,789,312.37 (siete millones setecientos ochenta y nueve mil trescientos doce pesos 37/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-37-38 hectáreas del ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 23 de noviembre de 1939, se dotó a los vecinos de Umán, municipio de Umán, estado de Yucatán, la superficie de 19,684 hectáreas, la cual se ordenó deslindar a favor de los 8 grupos que formaban el conjunto, entre ellos, al de los peones y trabajadores de la finca "Tebec" con la superficie de 1,588 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 31 de diciembre de 1990;

2. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 20 de abril de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán;

3. Que, el 14 de mayo de 1997, el ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31101016123111939R;

4. Que, mediante decreto publicado en el DOF el 26 de abril de 2000, se expropió por causa de utilidad pública la superficie de 4-36-16.81 hectáreas de agostadero de uso común, de terrenos del ejido "Umán", en su núcleo "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción del libramiento Umán de la carretera Campeche-Mérida;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

*1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

13. Que el ejido "Tebec", en asambleas generales de 18 de septiembre y 20 de diciembre, ambos de 2022, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos en las mismas fechas por los integrantes del comisariado ejidal. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/243/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de

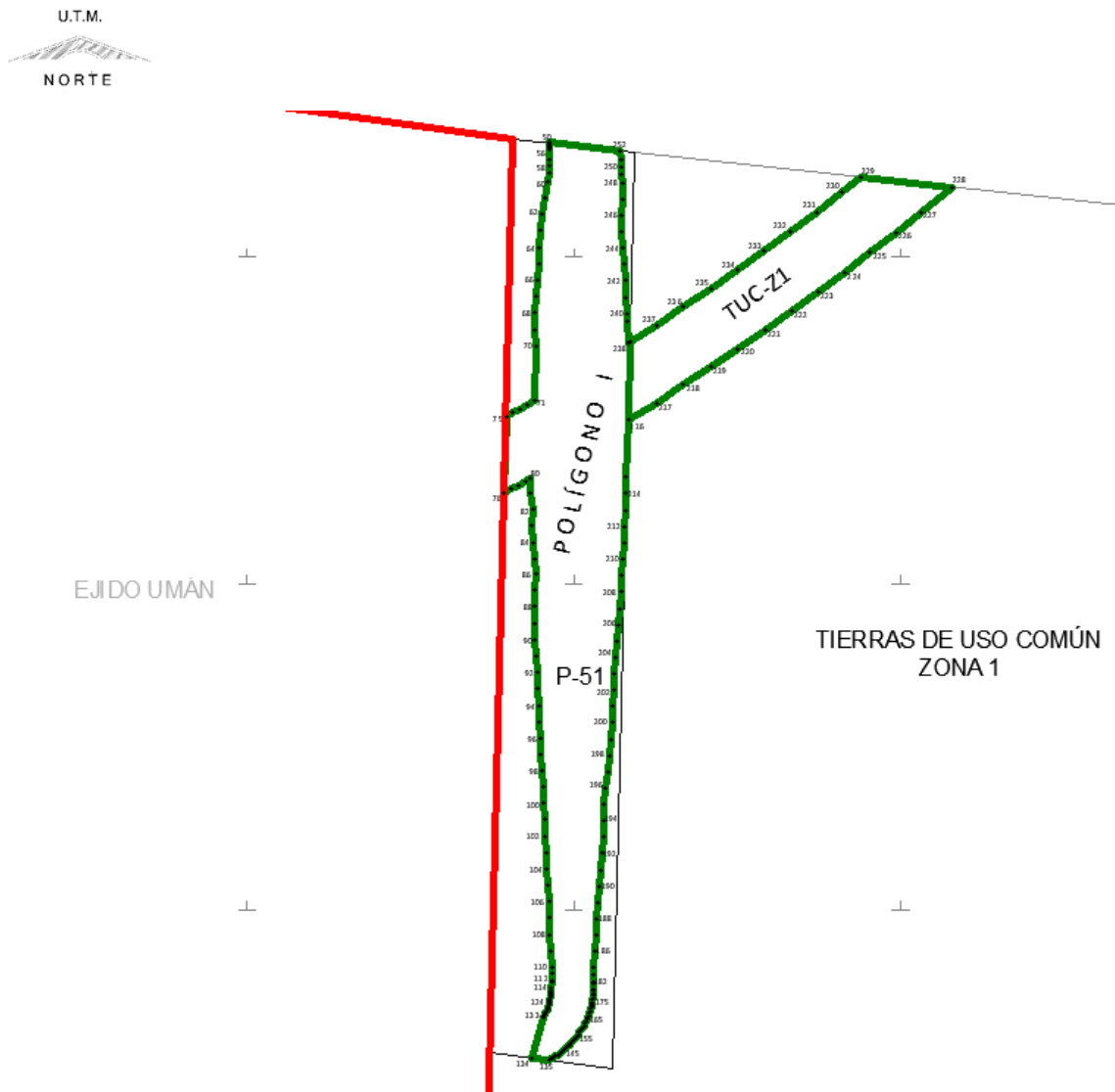
01-74-24.14 hectáreas de terrenos del ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

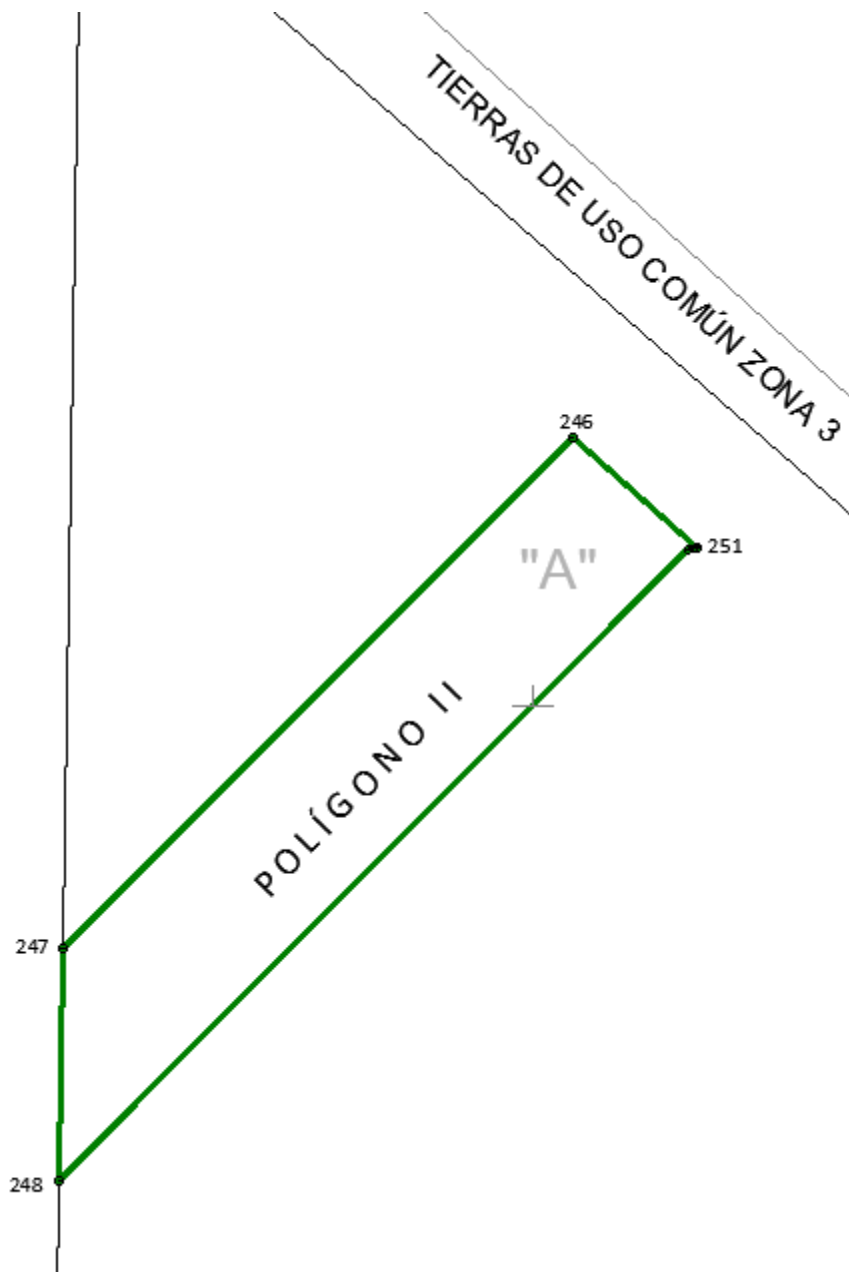
15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio DJ/APAT/832/2023, de 14 de julio de 2023, precisó que la superficie a expropiar es de 04-37-36.21 hectáreas;

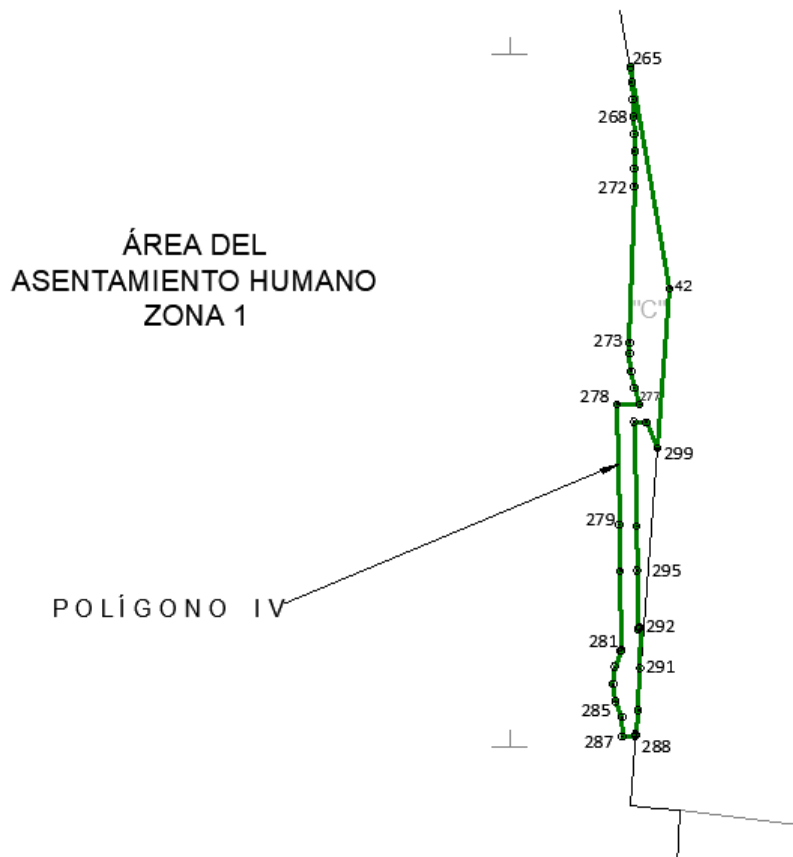
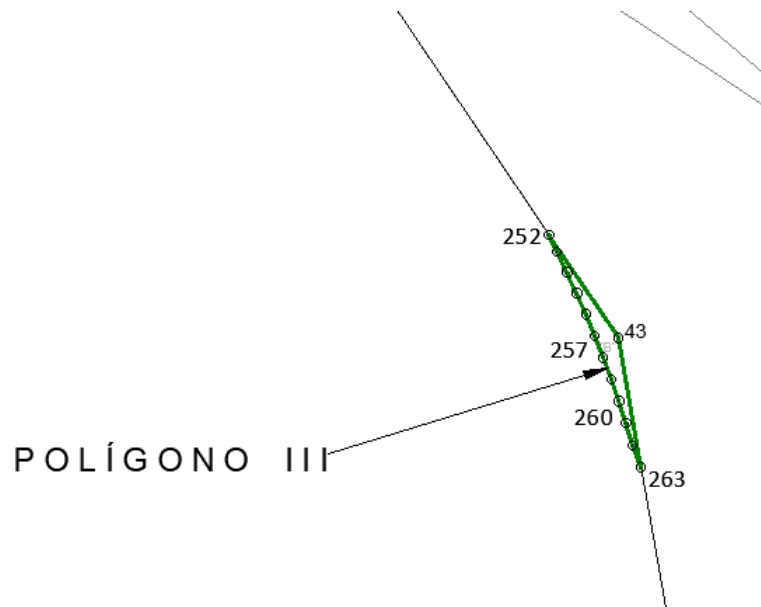
16. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 21 de julio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU/0125FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V/2023;

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 11 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, es de 04-37-38 hectáreas de temporal, de las cuales 01-76-95 hectáreas son de uso común y 02-60-43 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:







CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				50	2,308,469.925	217,384.992
50	51	S 01°51'07" W	0.404	51	2,308,469.522	217,384.979
51	52	S 02°37'26" W	0.981	52	2,308,468.541	217,384.934
52	53	S 01°16'59" W	0.313	53	2,308,468.228	217,384.927
53	54	S 00°08'41" W	0.811	54	2,308,467.417	217,384.925
54	55	S 00°05'19" E	1.125	55	2,308,466.292	217,384.927
55	56	S 01°20'36" W	0.736	56	2,308,465.557	217,384.910
56	57	S 00°30'31" W	5.973	57	2,308,459.584	217,384.857
57	58	S 00°45'58" E	4.121	58	2,308,455.463	217,384.912
58	59	S 00°28'49" W	4.328	59	2,308,451.135	217,384.875
59	60	S 04°16'06" W	5.003	60	2,308,446.145	217,384.503
60	61	S 11°00'07" W	9.772	61	2,308,436.553	217,382.638
61	62	S 13°12'29" W	10.484	62	2,308,426.346	217,380.243
62	63	S 05°28'14" W	10.431	63	2,308,415.963	217,379.248
63	64	S 04°07'52" W	10.345	64	2,308,405.644	217,378.503
64	65	S 02°01'43" E	9.959	65	2,308,395.692	217,378.856
65	66	S 05°19'58" W	9.621	66	2,308,386.112	217,377.961
66	67	S 07°23'10" W	10.106	67	2,308,376.090	217,376.662
67	68	S 04°27'58" W	10.429	68	2,308,365.693	217,375.850
68	69	S 01°56'41" E	10.284	69	2,308,355.416	217,376.199
69	70	S 01°46'42" E	9.890	70	2,308,345.530	217,376.506
70	71	S 00°47'18" W	33.558	71	2,308,311.976	217,376.044
71	72	S 59°41'10" W	5.097	72	2,308,309.403	217,371.644
72	73	S 59°51'11" W	5.000	73	2,308,306.892	217,367.320
73	74	S 60°11'04" W	5.000	74	2,308,304.406	217,362.982
74	75	S 60°01'08" W	5.000	75	2,308,301.907	217,358.651

75	76	S 01°25'48" W	46.554	76	2,308,255.368	217,357.490
76	77	N 60°57'58" E	5.000	77	2,308,257.794	217,361.861
77	78	N 60°38'33" E	5.000	78	2,308,260.246	217,366.219
78	79	N 60°48'15" E	5.000	79	2,308,262.685	217,370.584
79	80	N 60°30'14" E	3.557	80	2,308,264.436	217,373.680
80	81	S 00°21'55" E	9.146	81	2,308,255.291	217,373.739
81	82	S 06°44'51" E	10.028	82	2,308,245.332	217,374.917
82	83	S 00°57'16" W	9.799	83	2,308,235.535	217,374.754
83	84	S 02°08'42" E	10.293	84	2,308,225.248	217,375.139
84	85	S 05°28'49" E	10.071	85	2,308,215.223	217,376.101
85	86	S 02°25'26" E	9.749	86	2,308,205.483	217,376.513
86	87	S 00°36'30" W	9.794	87	2,308,195.690	217,376.409
87	88	S 02°18'28" W	9.989	88	2,308,185.709	217,376.007
88	89	S 00°57'15" W	10.221	89	2,308,175.489	217,375.837
89	90	S 02°45'29" E	10.243	90	2,308,165.258	217,376.329
90	91	S 04°11'15" E	10.076	91	2,308,155.209	217,377.065
91	92	S 03°39'28" E	9.958	92	2,308,145.271	217,377.701
92	93	S 02°32'52" E	9.947	93	2,308,135.334	217,378.143
93	94	S 02°04'25" E	10.047	94	2,308,125.293	217,378.506
94	95	S 03°21'07" E	10.086	95	2,308,115.225	217,379.096
95	96	S 03°24'09" E	9.958	96	2,308,105.284	217,379.687
96	97	S 01°50'42" E	9.955	97	2,308,095.335	217,380.007
97	98	S 02°08'14" E	10.102	98	2,308,085.240	217,380.384
98	99	S 03°53'43" E	10.062	99	2,308,075.201	217,381.068
99	100	S 02°48'33" E	9.956	100	2,308,065.257	217,381.556
100	101	S 02°26'40" E	9.971	101	2,308,055.296	217,381.981
101	102	S 01°46'51" E	10.054	102	2,308,045.247	217,382.293
102	103	S 03°27'13" E	10.103	103	2,308,035.162	217,382.902
103	104	S 03°32'08" E	10.020	104	2,308,025.161	217,383.520
104	105	S 03°16'34" E	10.010	105	2,308,015.168	217,384.092

105	106	S 03°14'14" E	9.952	106	2,308,005.232	217,384.654
106	107	S 01°34'41" E	9.959	107	2,307,995.277	217,384.928
107	108	S 02°06'33" E	10.148	108	2,307,985.136	217,385.302
108	109	S 04°40'50" E	10.139	109	2,307,975.031	217,386.129
109	110	S 04°16'17" E	9.788	110	2,307,965.270	217,386.858
110	111	S 01°03'34" W	3.947	111	2,307,961.324	217,386.785
111	112	S 00°58'29" W	4.563	112	2,307,956.761	217,386.707
112	113	S 06°29'21" W	0.785	113	2,307,955.981	217,386.619
113	114	S 06°33'49" W	3.881	114	2,307,952.126	217,386.175
114	115	S 04°32'18" W	1.254	115	2,307,950.876	217,386.076
115	116	S 06°06'42" W	0.719	116	2,307,950.161	217,385.999
116	117	S 05°56'37" W	0.690	117	2,307,949.474	217,385.928
117	118	S 08°24'26" W	0.800	118	2,307,948.683	217,385.811
118	119	S 05°42'34" W	0.771	119	2,307,947.916	217,385.734
119	120	S 08°46'44" W	0.659	120	2,307,947.265	217,385.634
120	121	S 08°39'08" W	0.826	121	2,307,946.449	217,385.510
121	122	S 07°13'30" W	1.178	122	2,307,945.280	217,385.361
122	123	S 10°02'53" W	0.972	123	2,307,944.323	217,385.192
123	124	S 11°33'13" W	1.033	124	2,307,943.310	217,384.985
124	125	S 14°01'15" W	1.332	125	2,307,942.018	217,384.662
125	126	S 17°07'33" W	1.307	126	2,307,940.769	217,384.277
126	127	S 20°26'15" W	1.000	127	2,307,939.832	217,383.928
127	128	S 21°59'48" W	0.669	128	2,307,939.212	217,383.677
128	129	S 23°29'08" W	1.403	129	2,307,937.925	217,383.118
129	130	S 25°07'37" W	1.075	130	2,307,936.951	217,382.662
130	131	S 28°17'24" W	1.014	131	2,307,936.058	217,382.181
131	132	S 29°46'19" W	0.688	132	2,307,935.461	217,381.839
132	133	S 31°03'03" W	0.754	133	2,307,934.815	217,381.450
133	134	S 15°28'30" W	26.396	134	2,307,909.375	217,374.407
134	135	S 82°47'48" E	10.669	135	2,307,908.038	217,384.993

135	136	N 57°38'18" E	0.164	136	2,307,908.125	217,385.131
136	137	N 55°55'32" E	1.055	137	2,307,908.716	217,386.005
137	138	N 59°58'45" E	1.041	138	2,307,909.237	217,386.906
138	139	N 58°30'47" E	1.283	139	2,307,909.907	217,388.000
139	140	N 57°02'48" E	1.284	140	2,307,910.606	217,389.078
140	141	N 55°34'50" E	1.285	141	2,307,911.332	217,390.137
141	142	N 54°06'51" E	1.285	142	2,307,912.085	217,391.179
142	143	N 52°38'51" E	1.286	143	2,307,912.866	217,392.201
143	144	N 51°10'52" E	1.287	144	2,307,913.673	217,393.204
144	145	N 49°42'52" E	1.288	145	2,307,914.506	217,394.187
145	146	N 48°14'52" E	1.289	146	2,307,915.364	217,395.149
146	147	N 46°46'51" E	1.290	147	2,307,916.248	217,396.089
147	148	N 45°18'50" E	1.274	148	2,307,917.143	217,396.994
148	149	N 44°14'36" E	0.614	149	2,307,917.583	217,397.423
149	150	N 43°30'36" E	0.710	150	2,307,918.098	217,397.912
150	151	N 42°22'48" E	1.278	151	2,307,919.042	217,398.773
151	152	N 40°54'46" E	1.277	152	2,307,920.008	217,399.610
152	153	N 39°49'34" E	1.260	153	2,307,920.976	217,400.417
153	154	N 38°47'03" E	1.231	154	2,307,921.935	217,401.188
154	155	N 38°25'01" E	1.232	155	2,307,922.900	217,401.953
155	156	N 37°25'39" E	1.282	156	2,307,923.918	217,402.732
156	157	N 35°58'56" E	1.304	157	2,307,924.973	217,403.498
157	158	N 34°32'07" E	1.307	158	2,307,926.050	217,404.239
158	159	N 33°05'11" E	1.306	159	2,307,927.144	217,404.952
159	160	N 31°43'17" E	1.299	160	2,307,928.248	217,405.635
160	161	N 30°29'45" E	1.306	161	2,307,929.373	217,406.297
161	162	N 29°02'38" E	1.344	162	2,307,930.549	217,406.950
162	163	N 26°59'32" E	1.435	163	2,307,931.827	217,407.602
163	164	N 23°30'10" E	1.405	164	2,307,933.116	217,408.162
164	165	N 22°07'18" E	1.315	165	2,307,934.334	217,408.657

165	166	N 20°44'11" E	1.317	166	2,307,935.565	217,409.123
166	167	N 19°20'55" E	1.315	167	2,307,936.807	217,409.559
167	168	N 18°01'56" E	1.316	168	2,307,938.057	217,409.966
168	169	N 16°40'53" E	1.321	169	2,307,939.323	217,410.345
169	170	N 15°17'16" E	1.325	170	2,307,940.600	217,410.695
170	171	N 13°53'36" E	1.297	171	2,307,941.859	217,411.006
171	172	N 13°10'46" E	0.157	172	2,307,942.012	217,411.042
172	173	N 10°57'38" E	1.373	173	2,307,943.359	217,411.303
173	174	N 08°40'58" E	1.388	174	2,307,944.732	217,411.512
174	175	N 06°45'52" E	0.171	175	2,307,944.902	217,411.532
175	176	N 05°24'50" E	1.304	176	2,307,946.200	217,411.656
176	177	N 03°50'29" E	1.305	177	2,307,947.502	217,411.743
177	178	N 03°07'22" E	0.091	178	2,307,947.593	217,411.748
178	179	N 02°25'16" E	1.267	179	2,307,948.859	217,411.801
179	180	N 01°02'07" E	1.274	180	2,307,950.133	217,411.824
180	181	N 00°32'08" E	1.229	181	2,307,951.361	217,411.836
181	182	N 01°19'20" E	3.724	182	2,307,955.084	217,411.922
182	183	N 01°44'11" E	1.006	183	2,307,956.090	217,411.952
183	184	N 01°44'11" E	4.724	184	2,307,960.811	217,412.095
184	185	N 03°29'39" E	4.070	185	2,307,964.874	217,412.344
185	186	N 04°16'23" E	9.992	186	2,307,974.838	217,413.088
186	187	N 04°07'01" E	10.159	187	2,307,984.972	217,413.817
187	188	N 01°01'15" E	10.077	188	2,307,995.047	217,413.997
188	189	N 02°20'57" E	9.790	189	2,308,004.829	217,414.398
189	190	N 05°54'56" E	9.826	190	2,308,014.603	217,415.411
190	191	N 07°17'09" E	10.128	191	2,308,024.649	217,416.695
191	192	N 04°29'33" E	10.176	192	2,308,034.794	217,417.492
192	193	N 03°44'18" E	10.129	193	2,308,044.901	217,418.153
193	194	N 01°51'39" E	10.084	194	2,308,054.980	217,418.480
194	195	N 01°52'35" E	9.961	195	2,308,064.935	217,418.806

195	196	N 02°47'26" E	9.733	196	2,308,074.657	217,419.280
196	197	N 08°08'31" E	9.962	197	2,308,084.518	217,420.691
197	198	N 05°35'29" E	10.141	198	2,308,094.610	217,421.679
198	199	N 05°44'55" E	10.082	199	2,308,104.642	217,422.689
199	200	N 04°35'12" E	10.205	200	2,308,114.814	217,423.505
200	201	N 01°34'37" E	10.060	201	2,308,124.870	217,423.782
201	202	N 03°14'33" E	9.937	202	2,308,134.791	217,424.344
202	203	N 03°12'05" E	9.926	203	2,308,144.702	217,424.898
203	204	N 05°11'18" E	9.951	204	2,308,154.612	217,425.798
204	205	N 05°00'31" E	10.029	205	2,308,164.603	217,426.674
205	206	N 05°10'04" E	10.104	206	2,308,174.665	217,427.584
206	207	N 03°19'24" E	10.079	207	2,308,184.727	217,428.168
207	208	N 03°35'32" E	9.976	208	2,308,194.684	217,428.793
208	209	N 04°09'50" E	10.011	209	2,308,204.668	217,429.520
209	210	N 03°44'57" E	10.119	210	2,308,214.766	217,430.182
210	211	N 01°45'12" E	10.010	211	2,308,224.771	217,430.488
211	212	N 03°33'33" E	9.907	212	2,308,234.659	217,431.103
212	213	N 04°09'50" E	10.196	213	2,308,244.828	217,431.843
213	214	N 00°30'28" W	10.095	214	2,308,254.922	217,431.754
214	215	N 02°02'52" E	9.899	215	2,308,264.815	217,432.108
215	216	N 02°21'23" E	35.180	216	2,308,299.965	217,433.554
216	217	N 57°53'01" E	20.000	217	2,308,310.598	217,450.493
217	218	N 56°34'26" E	20.000	218	2,308,321.615	217,467.185
218	219	N 57°13'17" E	20.000	219	2,308,332.443	217,484.001
219	220	N 55°55'35" E	20.000	220	2,308,343.649	217,500.567
220	221	N 55°16'45" E	20.000	221	2,308,355.040	217,517.006
221	222	N 54°37'54" E	20.000	222	2,308,366.617	217,533.315
222	223	N 53°59'03" E	20.000	223	2,308,378.377	217,549.492
223	224	N 53°20'13" E	20.000	224	2,308,390.319	217,565.535
224	225	N 52°41'22" E	20.000	225	2,308,402.442	217,581.442

225	226	N 52°02'31" E	20.000	226	2,308,414.743	217,597.212
226	227	N 51°23'41" E	20.000	227	2,308,427.222	217,612.841
227	228	N 50°40'34" E	24.384	228	2,308,442.675	217,631.704
228	229	N 83°41'49" W	56.198	229	2,308,448.844	217,575.845
229	230	S 51°49'08" W	14.778	230	2,308,439.709	217,564.229
230	231	S 52°23'41" W	20.000	231	2,308,427.505	217,548.384
231	232	S 53°03'26" W	20.000	232	2,308,415.485	217,532.400
232	233	S 53°43'10" W	20.000	233	2,308,403.650	217,516.277
233	234	S 54°22'55" W	20.000	234	2,308,392.002	217,500.019
234	235	S 55°02'39" W	20.000	235	2,308,380.543	217,483.627
235	236	S 55°42'24" W	20.000	236	2,308,369.275	217,467.103
236	237	S 56°22'08" W	20.000	237	2,308,358.198	217,450.451
237	238	S 57°06'12" W	20.000	238	2,308,347.335	217,433.658
238	239	N 02°52'30" W	12.992	239	2,308,360.311	217,433.006
239	240	N 05°10'18" W	5.069	240	2,308,365.359	217,432.549
240	241	N 03°20'01" W	9.888	241	2,308,375.230	217,431.974
241	242	N 02°02'14" W	10.083	242	2,308,385.307	217,431.616
242	243	N 04°58'19" W	10.075	243	2,308,395.344	217,430.743
243	244	N 02°37'11" W	9.990	244	2,308,405.324	217,430.286
244	245	N 04°21'15" W	9.980	245	2,308,415.276	217,429.528
245	246	N 01°15'48" W	9.643	246	2,308,424.917	217,429.316
246	247	N 03°57'19" E	10.064	247	2,308,434.956	217,430.010
247	248	N 02°21'41" W	10.305	248	2,308,445.253	217,429.585
248	249	N 02°42'13" W	5.429	249	2,308,450.676	217,429.329
249	250	N 01°36'20" W	4.561	250	2,308,455.236	217,429.202
250	251	N 02°55'31" W	4.271	251	2,308,459.501	217,428.984
251	252	N 04°54'40" W	5.639	252	2,308,465.120	217,428.501
252	50	N 83°41'49" W	43.773	50	2,308,469.925	217,384.992
SUPERFICIE = 03-43-98.357 ha						
03-43-98 ha						

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II
AFECTACIÓN A ASENTAMIENTO HUMANO ZONA 1 "A"**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				246	2,308,866.613	218,009.671
246	247	S 44°55'15" W	178.667	247	2,308,740.102	217,883.509
247	248	S 00°56'08" W	57.598	248	2,308,682.512	217,882.569
248	249	N 44°55'15" E	220.652	249	2,308,838.752	218,038.377
249	250	N 68°13'51" E	1.234	250	2,308,839.209	218,039.523
250	251	N 72°50'33" E	1.196	251	2,308,839.562	218,040.666
251	246	N 48°53'12" W	41.139	246	2,308,866.613	218,009.671
SUPERFICIE = 00-80-29.837 ha						
00-80-30 ha						

**CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III
AFECTACIÓN A ASENTAMIENTO HUMANO ZONA 1 "B"**

LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				252	2,308,692.250	218,206.755
252	253	S 26°34'19" E	3.933	253	2,308,688.733	218,208.514
253	254	S 25°37'19" E	5.000	254	2,308,684.224	218,210.676
254	255	S 24°33'30" E	5.000	255	2,308,679.677	218,212.754
255	256	S 23°29'41" E	5.000	256	2,308,675.091	218,214.747
256	257	S 22°25'53" E	5.000	257	2,308,670.469	218,216.655
257	258	S 21°22'04" E	5.000	258	2,308,665.813	218,218.477
258	259	S 20°18'16" E	5.000	259	2,308,661.124	218,220.212
259	260	S 19°14'27" E	5.000	260	2,308,656.403	218,221.860
260	261	S 18°10'38" E	5.000	261	2,308,651.653	218,223.420
261	262	S 17°06'50" E	5.000	262	2,308,646.874	218,224.891
262	263	S 20°29'52" E	5.130	263	2,308,642.069	218,226.687
263	43	N 10°04'48" W	28.437	43	2,308,670.067	218,221.710
43	252	N 33°59'14" W	26.753	252	2,308,692.250	218,206.755
SUPERFICIE = 00-01-15.518 ha						
00-01-16 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV AFECTACIÓN A ASENTAMIENTO HUMANO ZONA 1 "C"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				265	2,308,596.515	218,234.785
265	266	S 05°10'20" E	4.485	266	2,308,592.048	218,235.190
266	267	S 04°09'49" E	5.000	267	2,308,587.061	218,235.553
267	268	S 03°06'00" E	5.000	268	2,308,582.068	218,235.823
268	269	S 02°02'12" E	5.000	269	2,308,577.072	218,236.001
269	270	S 00°58'23" E	5.000	270	2,308,572.072	218,236.086
270	271	S 00°05'26" W	5.000	271	2,308,567.072	218,236.078
271	272	S 01°09'14" W	5.000	272	2,308,562.073	218,235.977
272	273	S 01°41'09" W	45.254	273	2,308,516.839	218,234.646
273	274	S 00°08'20" E	3.180	274	2,308,513.659	218,234.654
274	275	S 04°50'01" E	5.000	275	2,308,508.677	218,235.075
275	276	S 10°34'24" E	5.000	276	2,308,503.762	218,235.992
276	277	S 16°18'47" E	5.000	277	2,308,498.963	218,237.397
277	278	N 88°52'07" W	6.422	278	2,308,499.090	218,230.976
278	279	S 01°08'13" E	34.851	279	2,308,464.245	218,231.667
279	280	S 01°08'13" E	13.325	280	2,308,450.923	218,231.932
280	281	S 00°42'56" E	22.789	281	2,308,428.136	218,232.216
281	282	S 28°00'27" W	0.246	282	2,308,427.919	218,232.101

282	283	S 20°28'26" W	5.000	283	2,308,423.234	218,230.352
283	284	S 06°06'44" W	5.000	284	2,308,418.263	218,229.820
284	285	S 08°14'57" E	5.000	285	2,308,413.315	218,230.537
285	286	S 22°36'39" E	5.000	286	2,308,408.699	218,232.459
286	287	S 00°42'56" E	5.522	287	2,308,403.177	218,232.528
287	288	N 89°17'06" E	3.882	288	2,308,403.226	218,236.410
288	289	N 04°18'50" E	0.534	289	2,308,403.758	218,236.451
289	290	N 04°18'50" E	6.926	290	2,308,410.664	218,236.972
290	291	N 02°56'16" E	12.222	291	2,308,422.871	218,237.598
291	292	N 00°54'48" E	11.743	292	2,308,434.612	218,237.785
292	293	S 52°26'01" W	0.409	293	2,308,434.363	218,237.461
293	294	S 51°15'45" W	0.409	294	2,308,434.107	218,237.142
294	295	N 00°42'57" W	16.916	295	2,308,451.022	218,236.931
295	296	N 01°08'13" W	12.752	296	2,308,463.772	218,236.678
296	297	N 01°08'13" W	30.222	297	2,308,493.988	218,236.078
297	298	S 88°52'07" E	3.351	298	2,308,493.922	218,239.429
298	299	S 23°20'48" E	8.212	299	2,308,486.382	218,242.683
299	42	N 04°18'50" E	46.260	42	2,308,532.511	218,246.163
42	265	N 10°04'48" W	65.007	265	2,308,596.515	218,234.785
SUPERFICIE = 00-11-94.468 ha						
00-11-94 ha						

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. afectada (ha)
1	51	Posesionario	Temporal	I	02-60-43

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 02-60-43 ha

Superficie a expropiar de uso común: 01-76-95 ha

Superficie total a expropiar: 04-37-38 ha

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 20 de septiembre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/073/YUC/FONATUR TM3/002/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de **443-29-22 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, por la superficie de 04-37-38 hectáreas;

20. Que a los integrantes del comisariado y al afectado del ejido "Tebec" se les notificó el 30 de septiembre y 1 de octubre de 2023, respectivamente, la solicitud de expropiación, el oficio de alcance a la solicitud de expropiación de 14 de julio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1996 y genérico G-36099-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$2,336,460.21 (dos millones trescientos treinta y seis mil cuatrocientos sesenta pesos 21/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que la DGOPR, el 23 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 04-37-38 (cuatro hectáreas, treinta y siete áreas, treinta y ocho centiáreas), de temporal de las cuales 01-76-95 (una hectárea, setenta y seis áreas, noventa y cinco centiáreas) son de uso común y 02-60-43 (dos hectáreas, sesenta áreas y cuarenta y tres centiáreas) son de uso parcelado del ejido 'Tebec', municipio de Umán, estado de Yucatán";

23. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 04-37-38 hectáreas de temporal, de las cuales 01-76-95 hectáreas son de uso común y 02-60-43 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU/0125FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Tebec" fue de 04-37-36.21 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 04-37-38 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 01-76-95 hectáreas son de uso común y 02-60-43 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 11 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, debe ser de 04-37-38 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU/0125FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó la garantía de audiencia al órgano de representación y al afectado del ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el oficio de alcance a la solicitud de expropiación de 14 de julio de 2023, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1996 y genérico G-36099-ZND, de 20 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$2,336,460.21 (dos millones trescientos treinta y seis mil cuatrocientos sesenta pesos 21/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y al titular de la parcela afectada, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 23;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 04-37-38 hectáreas (cuatro hectáreas, treinta y siete áreas, treinta y ocho centiáreas) de temporal, de las cuales 01-76-95 (una hectárea, setenta y seis áreas, noventa y cinco centiáreas) son de uso común y 02-60-43 (dos hectáreas, sesenta áreas, cuarenta y tres centiáreas) son de uso parcelado, del ejido "Tebec", municipio de Umán, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$2,336,460.21 (dos millones trescientos treinta y seis mil cuatrocientos sesenta pesos 21/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 38-98-11 hectáreas del ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 18 de octubre de 1939, se dotó al poblado de "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 1,700 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 31 de marzo de 1942;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 11 de enero de 1955, se dotó por concepto de ampliación al poblado "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, la superficie de 3,404-28 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 27 de enero de 1956;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 26 de julio de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche;

4. Que, el 1 de agosto de 1997, el ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04002019118101939R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

*1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

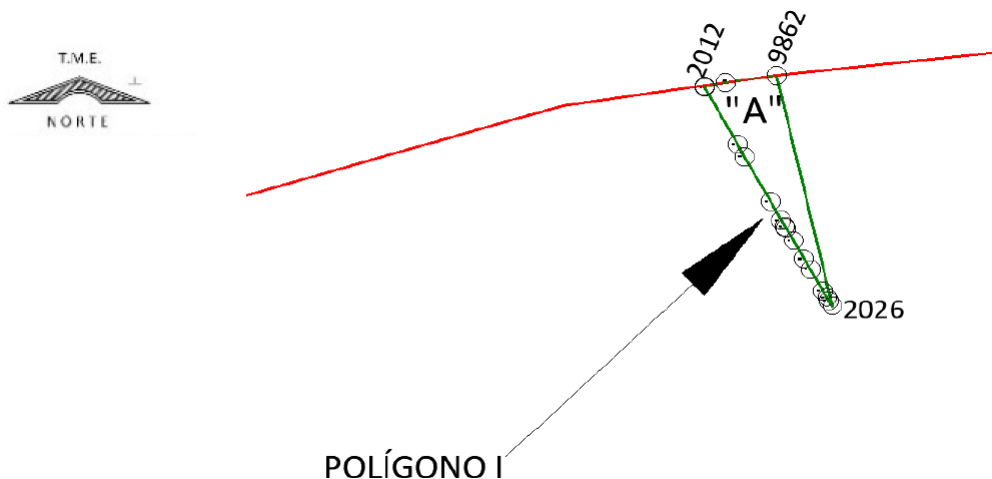
12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

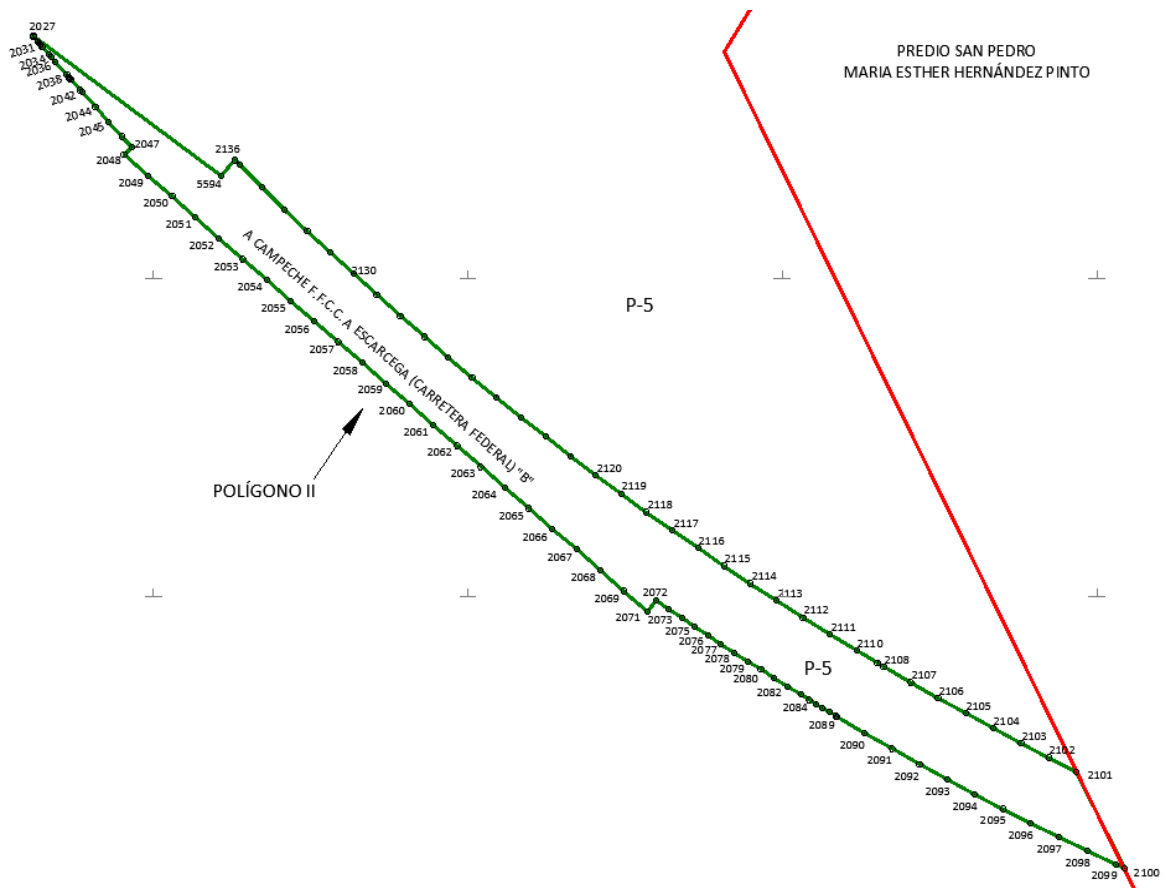
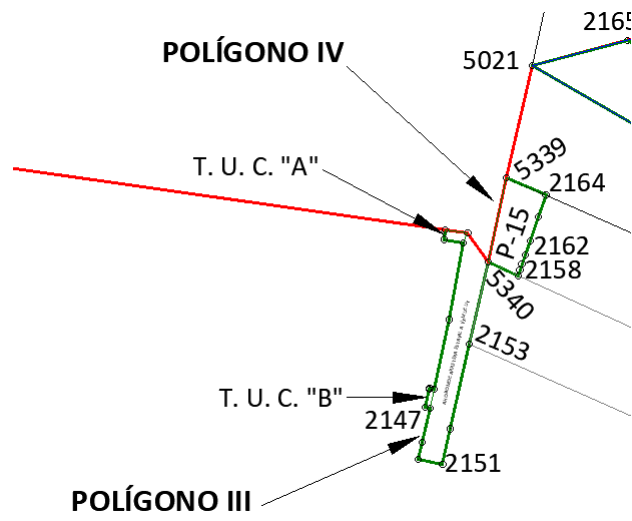
13. Que el ejido "Uayamón", en asambleas generales de 29 de mayo y 4 de octubre, ambos de 2021, aprobó la celebración de los convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de tierras de uso común, los cuales fueron suscritos el 25 de agosto y 14 de octubre de 2021, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal. Asimismo, del 26 de junio de 2020 al 30 de noviembre de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras de uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/221/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 39-15-33.41 hectáreas de terrenos del ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 30 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0066FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 4 de agosto de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, es de 38-98-11 hectáreas, de las cuales 27-82-97 hectáreas son de temporal de uso común y 11-15-14 hectáreas son de riego de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:







CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO I, AFECTACIÓN A CAMPECHE F.F.C.C. A ESCARCEGA (CARRETERA FEDERAL) "A"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				9862	2,176,323.379	495,885.095
9862	2011	S 81°18'11" W	9.477	2011	2,176,321.946	495,875.727
2011	2012	S 81°18'32" W	3.977	2012	2,176,321.345	495,871.796
2012	2013	S 27°52'05" E	0.259	2013	2,176,321.116	495,871.917
2013	2014	S 28°15'06" E	12.667	2014	2,176,309.959	495,877.913
2014	2015	S 28°36'28" E	2.676	2015	2,176,307.609	495,879.194
2015	2016	S 28°36'28" E	9.991	2016	2,176,298.838	495,883.977
2016	2017	S 28°57'49" E	4.168	2017	2,176,295.192	495,885.996
2017	2018	S 28°57'49" E	1.327	2018	2,176,294.031	495,886.638
2018	2019	S 28°57'49" E	0.465	2019	2,176,293.625	495,886.863
2019	2020	S 28°57'49" E	2.599	2020	2,176,291.350	495,888.122
2020	2021	S 28°57'49" E	4.108	2021	2,176,287.756	495,890.111
2021	2022	S 29°19'10" E	2.366	2022	2,176,285.693	495,891.270
2022	2023	S 29°19'10" E	4.735	2023	2,176,281.565	495,893.589
2023	2024	S 29°19'10" E	1.494	2024	2,176,280.262	495,894.320
2024	2025	S 29°19'10" E	0.671	2025	2,176,279.677	495,894.649
2025	2026	S 29°19'10" E	1.149	2026	2,176,278.675	495,895.211
2026	9862	N 12°45'04" W	45.834	9862	2,176,323.379	495,885.095
SUPERFICIE = 00-03-12.089 ha						
00-03-12 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				2027	2,175,952.756	496,123.729
2027	2028	S 40°41'48" E	0.335	2028	2,175,952.502	496,123.947
2028	2029	S 40°42'33" E	4.486	2029	2,175,949.102	496,126.873
2029	2030	S 40°42'33" E	0.844	2030	2,175,948.462	496,127.423
2030	2031	S 40°42'33" E	1.378	2031	2,175,947.418	496,128.322
2031	2032	S 40°42'33" E	1.585	2032	2,175,946.216	496,129.356
2032	2033	S 40°42'34" E	0.267	2033	2,175,946.014	496,129.530
2033	2034	S 41°03'55" E	6.600	2034	2,175,941.038	496,133.865
2034	2035	S 41°03'55" E	2.164	2035	2,175,939.406	496,135.287
2035	2036	S 41°03'55" E	3.774	2036	2,175,936.561	496,137.766
2036	2037	S 41°03'55" E	0.129	2037	2,175,936.464	496,137.850
2037	2038	S 41°25'16" E	10.777	2038	2,175,928.382	496,144.981
2038	2039	S 41°25'16" E	1.889	2039	2,175,926.966	496,146.230
2039	2040	S 41°46'37" E	0.732	2040	2,175,926.420	496,146.718
2040	2041	S 41°46'37" E	1.075	2041	2,175,925.619	496,147.434
2041	2042	S 41°46'37" E	9.165	2042	2,175,918.784	496,153.540
2042	2043	S 41°46'37" E	1.695	2043	2,175,917.520	496,154.669
2043	2044	S 42°07'59" E	12.666	2044	2,175,908.127	496,163.167
2044	2045	S 42°29'20" E	12.666	2045	2,175,898.786	496,171.722
2045	2046	S 42°50'41" E	12.666	2046	2,175,889.499	496,180.336
2046	2047	S 43°12'03" E	8.696	2047	2,175,883.160	496,186.289
2047	2048	S 42°48'37" W	7.137	2048	2,175,877.924	496,181.439
2048	2049	S 49°07'29" E	20.085	2049	2,175,864.780	496,196.625
2049	2050	S 50°14'51" E	19.982	2050	2,175,852.002	496,211.988

2050	2051	S 47°48'29" E	19.980	2051	2,175,838.583	496,226.791
2051	2052	S 48°23'24" E	20.007	2052	2,175,825.297	496,241.750
2052	2053	S 49°32'35" E	20.002	2053	2,175,812.318	496,256.970
2053	2054	S 49°39'47" E	19.986	2054	2,175,799.382	496,272.204
2054	2055	S 48°59'46" E	19.984	2055	2,175,786.270	496,287.286
2055	2056	S 48°58'11" E	20.000	2056	2,175,773.140	496,302.373
2056	2057	S 50°05'10" E	19.992	2057	2,175,760.313	496,317.707
2057	2058	S 48°50'13" E	19.988	2058	2,175,747.157	496,332.755
2058	2059	S 49°45'43" E	19.996	2059	2,175,734.240	496,348.019
2059	2060	S 49°20'22" E	19.981	2060	2,175,721.221	496,363.176
2060	2061	S 48°40'45" E	19.990	2061	2,175,708.022	496,378.189
2061	2062	S 49°13'24" E	19.989	2062	2,175,694.967	496,393.326
2062	2063	S 48°30'15" E	19.993	2063	2,175,681.720	496,408.301
2063	2064	S 49°23'51" E	19.996	2064	2,175,668.707	496,423.482
2064	2065	S 49°07'57" E	19.984	2065	2,175,655.631	496,438.595
2065	2066	S 48°42'07" E	20.003	2066	2,175,642.429	496,453.623
2066	2067	S 50°31'09" E	19.999	2067	2,175,629.714	496,469.059
2067	2068	S 49°02'03" E	19.983	2068	2,175,616.613	496,484.148
2068	2069	S 49°39'01" E	19.988	2069	2,175,603.671	496,499.381
2069	2070	S 48°42'56" E	19.983	2070	2,175,590.487	496,514.397
2070	2071	S 49°56'16" E	0.023	2071	2,175,590.472	496,514.415
2071	2072	N 34°23'00" E	9.059	2072	2,175,597.948	496,519.530
2072	2073	S 55°45'25" E	9.995	2073	2,175,592.324	496,527.793
2073	2074	S 56°02'16" E	9.995	2074	2,175,586.740	496,536.083
2074	2075	S 56°19'07" E	9.995	2075	2,175,581.197	496,544.400
2075	2076	S 56°35'58" E	9.995	2076	2,175,575.695	496,552.745
2076	2077	S 56°52'50" E	9.995	2077	2,175,570.234	496,561.116
2077	2078	S 57°09'41" E	9.995	2078	2,175,564.813	496,569.514
2078	2079	S 57°26'32" E	9.995	2079	2,175,559.435	496,577.938
2079	2080	S 57°43'23" E	9.995	2080	2,175,554.097	496,586.389
2080	2081	S 58°00'14" E	9.995	2081	2,175,548.801	496,594.866
2081	2082	S 58°17'05" E	9.995	2082	2,175,543.546	496,603.368
2082	2083	S 58°33'56" E	9.995	2083	2,175,538.334	496,611.897
2083	2084	S 58°47'28" E	6.047	2084	2,175,535.200	496,617.069
2084	2085	S 58°56'46" E	4.998	2085	2,175,532.622	496,621.350

2085	2086	S 59°05'12" E	4.998	2086	2,175,530.055	496,625.638
2086	2087	S 59°13'37" E	4.998	2087	2,175,527.498	496,629.932
2087	2088	S 59°22'03" E	4.998	2088	2,175,524.951	496,634.232
2088	2089	S 59°27'11" E	1.084	2089	2,175,524.400	496,635.166
2089	2090	S 59°44'57" E	19.990	2090	2,175,514.329	496,652.434
2090	2091	S 60°18'39" E	19.990	2091	2,175,504.428	496,669.800
2091	2092	S 60°52'21" E	19.990	2092	2,175,494.698	496,687.262
2092	2093	S 61°26'03" E	19.990	2093	2,175,485.139	496,704.819
2093	2094	S 61°59'45" E	19.990	2094	2,175,475.753	496,722.469
2094	2095	S 62°33'28" E	19.990	2095	2,175,466.540	496,740.210
2095	2096	S 63°07'10" E	19.990	2096	2,175,457.502	496,758.040
2096	2097	S 63°40'52" E	19.990	2097	2,175,448.639	496,775.958
2097	2098	S 64°14'34" E	19.990	2098	2,175,439.952	496,793.962
2098	2099	S 64°48'17" E	19.990	2099	2,175,431.442	496,812.051
2099	2100	S 65°11'09" E	5.952	2100	2,175,428.944	496,817.453
2100	2101	N 26°18'40" W	68.110	2101	2,175,489.999	496,787.264
2101	2102	N 63°26'02" W	19.797	2102	2,175,498.852	496,769.557
2102	2103	N 62°51'41" W	19.941	2103	2,175,507.948	496,751.812
2103	2104	N 62°17'39" W	19.941	2104	2,175,517.219	496,734.157
2104	2105	N 61°43'37" W	19.941	2105	2,175,526.665	496,716.596
2105	2106	N 61°09'34" W	19.941	2106	2,175,536.283	496,699.128
2106	2107	N 60°35'32" W	19.941	2107	2,175,546.075	496,681.757
2107	2108	N 60°01'30" W	19.941	2108	2,175,556.038	496,664.483
2108	2109	N 59°27'28" W	4.661	2109	2,175,558.407	496,660.469
2109	2110	N 59°27'28" W	15.279	2110	2,175,566.171	496,647.309
2110	2111	N 58°53'25" W	19.941	2111	2,175,576.474	496,630.236
2111	2112	N 58°19'23" W	19.941	2112	2,175,586.945	496,613.266
2112	2113	N 57°45'21" W	19.941	2113	2,175,597.584	496,596.401
2113	2114	N 57°11'19" W	19.941	2114	2,175,608.390	496,579.642
2114	2115	N 56°37'16" W	19.941	2115	2,175,619.361	496,562.990
2115	2116	N 56°03'14" W	19.941	2116	2,175,630.496	496,546.448
2116	2117	N 55°29'12" W	19.941	2117	2,175,641.794	496,530.017
2117	2118	N 54°55'10" W	19.941	2118	2,175,653.255	496,513.698
2118	2119	N 54°21'07" W	19.941	2119	2,175,664.876	496,497.494
2119	2120	N 53°47'05" W	19.941	2120	2,175,676.658	496,481.406

2120	2121	N 53°13'03" W	19.941	2121	2,175,688.598	496,465.435
2121	2122	N 52°39'01" W	19.941	2122	2,175,700.696	496,449.583
2122	2123	N 52°04'58" W	19.941	2123	2,175,712.950	496,433.852
2123	2124	N 51°30'56" W	19.941	2124	2,175,725.359	496,418.243
2124	2125	N 50°56'54" W	19.941	2125	2,175,737.922	496,402.757
2125	2126	N 50°22'52" W	19.941	2126	2,175,750.638	496,387.397
2126	2127	N 49°48'49" W	19.941	2127	2,175,763.505	496,372.163
2127	2128	N 49°14'47" W	19.941	2128	2,175,776.523	496,357.057
2128	2129	N 48°40'45" W	19.941	2129	2,175,789.689	496,342.081
2129	2130	N 48°06'43" W	19.941	2130	2,175,803.003	496,327.236
2130	2131	N 47°32'41" W	19.941	2131	2,175,816.463	496,312.524
2131	2132	N 46°58'38" W	19.941	2132	2,175,830.069	496,297.946
2132	2133	N 46°24'36" W	19.941	2133	2,175,843.818	496,283.503
2133	2134	N 45°50'34" W	19.941	2134	2,175,857.709	496,269.197
2134	2135	N 45°16'31" W	19.941	2135	2,175,871.741	496,255.029
2135	2136	N 44°42'29" W	4.139	2136	2,175,874.683	496,252.117
2136	5594	S 41°12'25" W	13.529	5594	2,175,864.505	496,243.204
5594	2027	N 53°32'54" W	148.534	2027	2,175,952.756	496,123.729
SUPERFICIE = 03-14-77.254 ha 03-14-77 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				2138	2,174,609.020	499,827.675
2138	2934	S 05°45'50" W	5.308	2934	2,174,603.740	499,827.142
2934	2935	S 79°24'37" E	11.005	2935	2,174,601.717	499,837.960
2935	2937	S 10°39'30" W	43.551	2937	2,174,558.917	499,829.905
2937	2939	S 12°02'52" W	39.631	2939	2,174,520.159	499,821.633
2939	2938	N 79°17'11" W	2.505	2938	2,174,520.625	499,819.172
2938	2146	S 04°35'49" W	0.596	2146	2,174,520.031	499,819.124
2146	2147	S 12°46'29" W	10.313	2147	2,174,509.973	499,816.844
2147	2148	S 79°32'03" E	2.777	2148	2,174,509.468	499,819.574
2148	2149	S 13°09'28" W	19.660	2149	2,174,490.324	499,815.099
2149	2150	S 13°09'28" W	9.535	2150	2,174,481.040	499,812.928
2150	2151	S 77°06'32" E	13.884	2151	2,174,477.942	499,826.462
2151	2152	N 11°59'48" E	20.402	2152	2,174,497.899	499,830.703
2152	2153	N 12°39'08" E	48.681	2153	2,174,545.398	499,841.366
2153	5340	N 12°49'33" E	46.958	5340	2,174,591.184	499,851.790
5340	2	N 35°17'46" W	19.624	2	2,174,607.201	499,840.451
2	2138	N 81°53'41" W	12.905	2138	2,174,609.020	499,827.675
SUPERFICIE = 00-18-38.745 ha 00-18-39 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO IV						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				5339	2,174,638.427	499,861.958
5339	5340	S 12°08'47" W	48.325	5340	2,174,591.184	499,851.790
5340	2158	S 65°34'44" E	18.653	2158	2,174,583.472	499,868.774
2158	2159	N 16°51'05" E	3.101	2159	2,174,586.440	499,869.673
2159	2160	N 16°51'39" E	3.882	2160	2,174,590.155	499,870.799
2160	2161	N 19°22'09" E	5.295	2161	2,174,595.150	499,872.555
2161	2162	N 19°11'07" E	8.392	2162	2,174,603.076	499,875.313
2162	2163	N 19°05'32" E	14.211	2163	2,174,616.505	499,879.961
2163	2164	N 19°16'29" E	12.862	2164	2,174,628.647	499,884.207
2164	5339	N 66°16'15" W	24.304	5339	2,174,638.427	499,861.958
SUPERFICIE = 00-10-12.627 ha 00-10-13 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO V						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				2165	2,174,715.210	499,930.134
2165	5021	S 75°18'04" W	55.486	5021	2,174,701.131	499,876.464
5021	5403	S 59°58'28" E	576.625	5403	2,174,412.595	500,375.707
5403	2168	N 66°16'15" W	77.592	2168	2,174,443.819	500,304.675
2168	2169	S 59°26'41" E	8.557	2169	2,174,439.469	500,312.044
2169	2170	S 60°57'13" E	19.937	2170	2,174,429.789	500,329.474
2170	2171	S 57°44'06" E	19.912	2171	2,174,419.159	500,346.311
2171	2172	S 58°29'05" E	20.049	2172	2,174,408.679	500,363.403
2172	2173	S 59°20'39" E	19.985	2173	2,174,398.489	500,380.595
2173	2174	S 58°20'33" E	20.058	2174	2,174,387.962	500,397.668
2174	2175	S 61°12'18" E	20.094	2175	2,174,378.283	500,415.278
2175	2176	S 61°03'46" E	19.933	2176	2,174,368.638	500,432.722
2176	2177	S 59°20'39" E	19.870	2177	2,174,358.507	500,449.815
2177	2178	S 57°37'33" E	20.000	2178	2,174,347.798	500,466.706
2178	2179	S 59°20'39" E	20.050	2179	2,174,337.575	500,483.954
2179	2180	S 59°20'39" E	19.900	2180	2,174,327.429	500,501.073
2180	2181	S 56°45'57" E	20.104	2181	2,174,316.411	500,517.888
2181	2182	S 61°59'19" E	20.005	2182	2,174,307.016	500,535.550
2182	2183	S 56°36'52" E	19.992	2183	2,174,296.014	500,552.243
2183	2184	S 61°22'01" E	20.119	2184	2,174,286.374	500,569.901
2184	2185	S 59°58'17" E	19.920	2185	2,174,276.405	500,587.147
2185	2186	S 59°20'42" E	20.006	2186	2,174,266.204	500,604.358
2186	2187	S 60°26'35" E	19.985	2187	2,174,256.346	500,621.742
2187	2188	S 59°07'46" E	19.942	2188	2,174,246.114	500,638.859
2188	2189	S 59°05'52" E	20.019	2189	2,174,235.832	500,656.036
2189	2190	S 59°55'34" E	19.986	2190	2,174,225.817	500,673.332

2190	2191	S 58°58'28" E	19.931	2191	2,174,215.544	500,690.412
2191	2192	S 58°13'24" E	19.987	2192	2,174,205.019	500,707.402
2192	2193	S 58°45'32" E	20.023	2193	2,174,194.634	500,724.522
2193	2194	S 59°08'19" E	19.995	2194	2,174,184.377	500,741.686
2194	2195	S 58°54'37" E	19.980	2195	2,174,174.060	500,758.797
2195	2196	S 58°52'45" E	19.959	2196	2,174,163.744	500,775.883
2196	2197	S 57°57'52" E	19.990	2197	2,174,153.141	500,792.829
2197	2198	S 58°41'56" E	20.022	2198	2,174,142.738	500,809.937
2198	2199	S 58°51'11" E	19.993	2199	2,174,132.397	500,827.048
2199	2200	S 58°48'32" E	20.019	2200	2,174,122.030	500,844.172
2200	2201	S 59°36'06" E	19.985	2201	2,174,111.917	500,861.410
2201	2202	S 58°40'20" E	19.983	2202	2,174,101.527	500,878.480
2202	2203	S 59°06'06" E	20.146	2203	2,174,091.182	500,895.767
2203	2204	S 59°28'45" E	20.350	2204	2,174,080.847	500,913.297
2204	2205	S 61°28'18" E	20.386	2205	2,174,071.111	500,931.207
2205	2206	S 61°54'23" E	20.392	2206	2,174,061.508	500,949.196
2206	2207	S 63°54'55" E	20.389	2207	2,174,052.544	500,967.508
2207	2208	S 64°14'20" E	20.365	2208	2,174,043.693	500,985.849
2208	2209	S 65°24'31" E	20.400	2209	2,174,035.203	501,004.399
2209	2210	S 66°34'44" E	20.306	2210	2,174,027.132	501,023.032
2210	2211	S 64°51'51" E	20.359	2211	2,174,018.484	501,041.463
2211	2212	S 65°54'16" E	20.599	2212	2,174,010.074	501,060.267
2212	2213	S 70°11'49" E	20.651	2213	2,174,003.078	501,079.697
2213	2214	S 73°30'52" E	20.541	2214	2,173,997.249	501,099.394
2214	2215	S 74°37'02" E	20.428	2215	2,173,991.830	501,119.090
2215	2216	S 74°59'09" E	20.489	2216	2,173,986.522	501,138.879
2216	2217	S 78°10'21" E	20.962	2217	2,173,982.226	501,159.397
2217	2218	N 88°11'31" E	20.900	2218	2,173,982.885	501,180.287
2218	2219	S 75°10'49" E	19.805	2219	2,173,977.819	501,199.432
2219	2220	S 78°42'13" E	20.624	2220	2,173,973.779	501,219.657
2220	2221	S 85°46'37" E	20.582	2221	2,173,972.264	501,240.183
2221	2222	S 85°57'03" E	20.054	2222	2,173,970.848	501,260.187
2222	2223	S 79°49'17" E	20.289	2223	2,173,967.262	501,280.156
2223	2224	S 87°59'10" E	20.587	2224	2,173,966.539	501,300.730

2224	2225	S 89°40'43" E	2.300	2225	2,173,966.526	501,303.031
2225	2226	S 84°52'34" E	4.997	2226	2,173,966.080	501,308.008
2226	2227	S 85°09'50" E	4.997	2227	2,173,965.658	501,312.988
2227	2228	S 85°27'07" E	4.997	2228	2,173,965.262	501,317.969
2228	2229	S 85°44'23" E	4.997	2229	2,173,964.891	501,322.953
2229	2230	S 85°56'16" E	1.878	2230	2,173,964.758	501,324.826
2230	2231	S 86°02'57" E	2.012	2231	2,173,964.619	501,326.833
2231	2232	S 86°09'50" E	2.021	2232	2,173,964.484	501,328.850
2232	2233	S 86°16'35" E	2.021	2233	2,173,964.353	501,330.866
2233	2234	S 86°23'12" E	2.020	2234	2,173,964.225	501,332.882
2234	2235	S 86°29'43" E	2.019	2235	2,173,964.102	501,334.897
2235	2236	S 86°36'06" E	2.019	2236	2,173,963.982	501,336.912
2236	2237	S 86°42'22" E	2.018	2237	2,173,963.866	501,338.927
2237	2238	S 86°48'31" E	2.017	2238	2,173,963.754	501,340.941
2238	2239	S 86°54'33" E	2.016	2239	2,173,963.645	501,342.954
2239	2240	S 87°00'27" E	0.446	2240	2,173,963.622	501,343.400
2240	2241	S 80°18'57" E	17.533	2241	2,173,960.673	501,360.682
2241	2242	S 87°11'14" E	20.502	2242	2,173,959.667	501,381.160
2242	2243	S 88°24'46" E	20.313	2243	2,173,959.104	501,401.465
2243	2244	S 89°36'28" E	20.303	2244	2,173,958.965	501,421.767
2244	2245	N 89°32'58" E	20.196	2245	2,173,959.124	501,441.962
2245	2246	N 89°01'00" E	20.069	2246	2,173,959.468	501,462.029
2246	2247	N 88°21'25" E	20.157	2247	2,173,960.046	501,482.177
2247	2248	N 84°15'46" E	6.212	2248	2,173,960.667	501,488.357
2248	2249	S 89°22'13" E	127.440	2249	2,173,959.267	501,615.789
2249	2250	S 89°22'12" E	1.981	2250	2,173,959.245	501,617.770
2250	2251	S 89°22'05" E	1.980	2251	2,173,959.223	501,619.750
2251	2252	S 89°21'50" E	7.973	2252	2,173,959.135	501,627.723
2252	2253	S 89°17'52" E	10.176	2253	2,173,959.010	501,637.899
2253	2254	S 89°11'14" E	8.675	2254	2,173,958.887	501,646.573
2254	2255	S 89°03'46" E	7.844	2255	2,173,958.759	501,654.415
2255	2256	S 88°54'22" E	7.844	2256	2,173,958.609	501,662.257
2256	2257	S 88°43'02" E	7.843	2257	2,173,958.433	501,670.098
2257	2258	S 88°29'46" E	7.838	2258	2,173,958.227	501,677.934
2258	2259	S 88°14'35" E	7.824	2259	2,173,957.988	501,685.754
2259	2260	S 87°57'28" E	7.815	2260	2,173,957.709	501,693.564

2260	2261	S 87°38'25" E	7.805	2261	2,173,957.388	501,701.362
2261	2262	S 87°17'27" E	7.795	2262	2,173,957.019	501,709.148
2262	2263	S 86°54'33" E	7.784	2263	2,173,956.600	501,716.921
2263	2264	S 86°29'43" E	11.064	2264	2,173,955.923	501,727.965
2264	2265	S 85°05'27" E	11.526	2265	2,173,954.937	501,739.449
2265	2266	S 85°05'27" E	9.994	2266	2,173,954.082	501,749.406
2266	2267	S 84°29'27" E	9.994	2267	2,173,953.122	501,759.353
2267	2268	S 84°29'27" E	9.995	2268	2,173,952.163	501,769.302
2268	2269	S 82°41'27" E	9.995	2269	2,173,950.891	501,779.215
2269	2270	S 83°17'27" E	9.995	2270	2,173,949.723	501,789.142
2270	2271	S 82°05'28" E	9.995	2271	2,173,948.348	501,799.042
2271	2272	S 81°29'28" E	9.995	2272	2,173,946.869	501,808.926
2272	2273	S 80°53'28" E	9.995	2273	2,173,945.287	501,818.795
2273	2274	S 80°17'28" E	9.995	2274	2,173,943.601	501,828.647
2274	2275	S 79°41'28" E	11.734	2275	2,173,941.501	501,840.192
2275	2276	S 76°26'01" E	15.778	2276	2,173,937.800	501,855.530
2276	2277	S 77°57'08" E	19.590	2277	2,173,933.711	501,874.688
2277	2278	S 74°44'46" E	19.575	2278	2,173,928.561	501,893.574
2278	2279	S 75°43'16" E	19.544	2279	2,173,923.741	501,912.514
2279	2280	S 72°02'50" E	19.669	2280	2,173,917.678	501,931.225
2280	2281	S 75°31'55" E	19.726	2281	2,173,912.750	501,950.325
2281	2282	S 71°43'04" E	19.649	2282	2,173,906.586	501,968.982
2282	2283	S 71°28'28" E	19.793	2283	2,173,900.297	501,987.750
2283	2284	S 70°08'10" E	19.936	2284	2,173,893.523	502,006.500
2284	2285	S 72°04'36" E	20.013	2285	2,173,887.365	502,025.541
2285	2286	S 71°19'11" E	19.966	2286	2,173,880.970	502,044.455
2286	2287	S 71°23'14" E	19.961	2287	2,173,874.599	502,063.372
2287	2288	S 70°29'39" E	20.096	2288	2,173,867.889	502,082.314
2288	2289	S 74°22'14" E	20.102	2289	2,173,862.473	502,101.674
2289	2290	S 72°57'10" E	19.424	2290	2,173,856.779	502,120.244
2290	2291	S 70°01'03" E	20.434	2291	2,173,849.796	502,139.448
2291	2292	S 73°26'33" E	20.107	2292	2,173,844.066	502,158.721
2292	2293	S 73°01'35" E	10.871	2293	2,173,840.892	502,169.119
2293	2294	S 71°23'38" E	31.773	2294	2,173,830.755	502,199.231
2294	2295	S 66°28'57" E	17.105	2295	2,173,823.929	502,214.915

2295	2296	S 71°46'21" E	20.199	2296	2,173,817.611	502,234.101
2296	2297	S 72°28'57" E	19.906	2297	2,173,811.619	502,253.084
2297	2298	S 69°16'37" E	19.915	2298	2,173,804.572	502,271.711
2298	2299	S 69°57'31" E	20.155	2299	2,173,797.665	502,290.646
2299	2300	S 73°51'06" E	20.165	2300	2,173,792.057	502,310.015
2300	2301	S 74°26'51" E	24.942	2301	2,173,785.369	502,334.044
2301	2302	S 71°23'38" E	39.784	2302	2,173,772.676	502,371.749
2302	2303	S 65°21'03" E	15.003	2303	2,173,766.418	502,385.385
2303	2304	S 73°00'19" E	20.294	2304	2,173,760.486	502,404.793
2304	2305	S 73°51'00" E	20.120	2305	2,173,754.890	502,424.119
2305	2306	S 76°12'40" E	1.746	2306	2,173,754.474	502,425.814
2306	2307	S 71°23'38" E	1,200.417	2307	2,173,371.470	503,563.492
2307	2308	S 71°23'37" E	1.981	2308	2,173,370.838	503,565.369
2308	2309	S 71°23'30" E	1.980	2309	2,173,370.206	503,567.246
2309	2310	S 71°23'16" E	1.980	2310	2,173,369.574	503,569.122
2310	2311	S 71°22'54" E	7.809	2311	2,173,367.081	503,576.522
2311	2312	S 71°18'12" E	13.699	2312	2,173,362.690	503,589.499
2312	2313	S 71°05'11" E	15.466	2313	2,173,357.677	503,604.130
2313	2314	S 70°44'28" E	15.728	2314	2,173,352.489	503,618.978
2314	2315	S 70°14'49" E	5.715	2315	2,173,350.557	503,624.357
2315	2316	S 70°19'59" E	3.664	2316	2,173,349.324	503,627.807
2316	2317	S 70°03'21" E	7.817	2317	2,173,346.658	503,635.155
2317	2318	S 69°44'47" E	7.807	2318	2,173,343.955	503,642.479
2318	2319	S 69°24'18" E	7.797	2319	2,173,341.213	503,649.778
2319	2320	S 69°01'53" E	7.787	2320	2,173,338.426	503,657.049
2320	2321	S 68°37'32" E	10.663	2321	2,173,334.540	503,666.978
2321	2322	S 67°31'54" E	21.917	2322	2,173,326.164	503,687.232
2322	2323	S 66°19'54" E	19.989	2323	2,173,318.139	503,705.540
2323	2324	S 65°07'54" E	19.989	2324	2,173,309.733	503,723.676
2324	2325	S 63°55'54" E	19.989	2325	2,173,300.949	503,741.631
2325	2326	S 62°43'55" E	19.989	2326	2,173,291.791	503,759.399
2326	2327	S 61°31'55" E	19.989	2327	2,173,282.262	503,776.972
2327	2328	S 60°19'55" E	19.989	2328	2,173,272.368	503,794.341
2328	2329	S 59°07'55" E	19.989	2329	2,173,262.112	503,811.498
2329	2330	S 57°55'56" E	19.989	2330	2,173,251.500	503,828.438

2330	2331	S 56°43'56" E	19.989	2331	2,173,240.534	503,845.151
2331	2332	S 55°31'56" E	19.989	2332	2,173,229.221	503,861.631
2332	2333	S 54°19'56" E	19.989	2333	2,173,217.566	503,877.871
2333	2334	S 53°07'57" E	19.989	2334	2,173,205.573	503,893.863
2334	2335	S 51°55'57" E	19.989	2335	2,173,193.248	503,909.600
2335	2336	S 50°46'13" E	18.736	2336	2,173,181.401	503,924.110
2336	2337	S 49°36'28" E	19.989	2337	2,173,168.445	503,939.338
2337	2338	S 48°24'29" E	19.989	2338	2,173,155.176	503,954.287
2338	2339	S 47°12'29" E	19.989	2339	2,173,141.597	503,968.956
2339	2340	S 46°00'29" E	19.989	2340	2,173,127.713	503,983.337
2340	2341	S 44°48'29" E	19.989	2341	2,173,113.531	503,997.424
2341	2342	S 43°36'30" E	19.989	2342	2,173,099.057	504,011.211
2342	2343	S 42°24'30" E	19.989	2343	2,173,084.298	504,024.692
2343	2344	S 41°12'30" E	19.989	2344	2,173,069.260	504,037.861
2344	2345	S 40°00'30" E	19.989	2345	2,173,053.949	504,050.713
2345	2346	S 38°48'31" E	19.989	2346	2,173,038.372	504,063.240
2346	2347	S 37°36'31" E	19.989	2347	2,173,022.537	504,075.439
2347	2348	S 36°24'31" E	19.989	2348	2,173,006.449	504,087.303
2348	2349	S 35°12'31" E	19.989	2349	2,172,990.117	504,098.828
2349	2350	S 34°00'32" E	19.989	2350	2,172,973.547	504,110.009
2350	2351	S 32°48'32" E	19.989	2351	2,172,956.746	504,120.840
2351	2352	S 31°36'32" E	19.989	2352	2,172,939.722	504,131.317
2352	2353	S 30°24'33" E	19.989	2353	2,172,922.483	504,141.435
2353	2354	S 29°12'33" E	19.989	2354	2,172,905.035	504,151.189
2354	2355	S 28°00'33" E	19.989	2355	2,172,887.387	504,160.577
2355	2356	S 26°48'33" E	19.989	2356	2,172,869.547	504,169.592
2356	2357	S 25°36'34" E	19.989	2357	2,172,851.521	504,178.232
2357	2358	S 24°24'34" E	19.989	2358	2,172,833.318	504,186.493
2358	2359	S 23°12'34" E	19.989	2359	2,172,814.947	504,194.371
2359	2360	S 22°00'34" E	19.989	2360	2,172,796.414	504,201.862
2360	2361	S 20°48'35" E	19.989	2361	2,172,777.729	504,208.963
2361	2362	S 19°36'35" E	19.989	2362	2,172,758.899	504,215.672
2362	2363	S 18°24'35" E	19.989	2363	2,172,739.933	504,221.985
2363	2364	S 17°12'35" E	19.989	2364	2,172,720.838	504,227.899
2364	2365	S 16°00'36" E	19.989	2365	2,172,701.624	504,233.412

2365	2366	S 14°48'36" E	19.989	2366	2,172,682.299	504,238.522
2366	2367	S 13°36'36" E	19.989	2367	2,172,662.871	504,243.225
2367	2368	S 12°24'37" E	19.989	2368	2,172,643.349	504,247.521
2368	2369	S 11°12'37" E	19.989	2369	2,172,623.741	504,251.407
2369	2370	S 10°00'37" E	19.989	2370	2,172,604.056	504,254.882
2370	2371	S 08°48'37" E	19.989	2371	2,172,584.303	504,257.944
2371	2372	S 07°36'38" E	19.989	2372	2,172,564.489	504,260.591
2372	2373	S 06°24'38" E	19.989	2373	2,172,544.625	504,262.823
2373	2374	S 05°12'38" E	19.989	2374	2,172,524.718	504,264.638
2374	2375	S 04°00'38" E	19.989	2375	2,172,504.778	504,266.036
2375	2376	S 02°48'39" E	19.989	2376	2,172,484.813	504,267.016
2376	2377	S 01°36'39" E	19.989	2377	2,172,464.832	504,267.578
2377	2378	S 00°24'39" E	19.989	2378	2,172,444.843	504,267.722
2378	2379	S 00°47'21" W	19.989	2379	2,172,424.855	504,267.446
2379	2380	S 01°59'20" W	19.989	2380	2,172,404.878	504,266.753
2380	2381	S 03°11'20" W	19.989	2381	2,172,384.920	504,265.641
2381	2382	S 04°23'20" W	19.989	2382	2,172,364.989	504,264.111
2382	2383	S 05°35'19" W	19.989	2383	2,172,345.095	504,262.164
2383	2384	S 06°47'19" W	19.989	2384	2,172,325.246	504,259.801
2384	2385	S 07°59'19" W	19.989	2385	2,172,305.450	504,257.023
2385	2386	S 09°11'19" W	19.989	2386	2,172,285.718	504,253.831
2386	2387	S 10°23'18" W	19.989	2387	2,172,266.056	504,250.227
2387	2388	S 11°35'18" W	19.989	2388	2,172,246.474	504,246.212
2388	2389	S 12°47'18" W	19.989	2389	2,172,226.981	504,241.787
2389	2390	S 13°59'18" W	19.989	2390	2,172,207.584	504,236.955
2390	2391	S 15°11'17" W	19.989	2391	2,172,188.293	504,231.718
2391	2392	S 16°23'17" W	19.989	2392	2,172,169.116	504,226.078
2392	2393	S 17°35'17" W	19.989	2393	2,172,150.061	504,220.038
2393	2394	S 18°47'17" W	19.989	2394	2,172,131.137	504,213.600
2394	2395	S 19°59'16" W	19.989	2395	2,172,112.352	504,206.767
2395	2396	S 21°11'16" W	19.989	2396	2,172,093.714	504,199.543
2396	2397	S 22°23'16" W	19.989	2397	2,172,075.231	504,191.929
2397	2398	S 23°35'16" W	19.989	2398	2,172,056.912	504,183.931
2398	2399	S 24°47'15" W	19.989	2399	2,172,038.764	504,175.550
2399	2400	S 25°59'15" W	19.989	2400	2,172,020.796	504,166.791

2400	2401	S 26°47'22" W	9.773	2401	2,172,012.072	504,162.386
2401	2402	S 27°29'45" W	9.551	2402	2,172,003.600	504,157.977
2402	2403	S 27°54'35" W	7.784	2403	2,171,996.721	504,154.333
2403	2404	S 28°17'29" W	7.794	2404	2,171,989.857	504,150.639
2404	2405	S 28°38'27" W	7.805	2405	2,171,983.008	504,146.898
2405	2406	S 28°57'30" W	7.815	2406	2,171,976.170	504,143.114
2406	2407	S 29°14'37" W	7.824	2407	2,171,969.343	504,139.292
2407	2408	S 29°29'48" W	7.830	2408	2,171,962.529	504,135.437
2408	2409	S 29°43'03" W	7.835	2409	2,171,955.724	504,131.553
2409	2410	S 29°54'23" W	7.846	2410	2,171,948.923	504,127.641
2410	2411	S 30°03'47" W	7.846	2411	2,171,942.132	504,123.711
2411	2412	S 30°11'16" W	7.835	2412	2,171,935.360	504,119.771
2412	2413	S 30°16'49" W	7.787	2413	2,171,928.635	504,115.845
2413	2414	S 30°20'26" W	5.273	2414	2,171,924.084	504,113.181
2414	2415	S 30°21'02" W	1.979	2415	2,171,922.377	504,112.181
2415	2416	S 30°21'42" W	3.960	2416	2,171,918.960	504,110.180
2416	2417	S 30°22'11" W	3.963	2417	2,171,915.541	504,108.176
2417	2418	S 30°22'15" W	411.744	2418	2,171,560.301	503,900.001
2418	2419	S 36°29'02" W	18.264	2419	2,171,545.616	503,889.141
2419	2420	S 30°29'28" W	20.092	2420	2,171,528.302	503,878.946
2420	2421	S 28°39'08" W	19.986	2421	2,171,510.764	503,869.363
2421	2422	S 31°28'16" W	19.991	2422	2,171,493.713	503,858.926
2422	2423	S 28°46'21" W	20.010	2423	2,171,476.174	503,849.295
2423	2424	S 30°29'28" W	20.021	2424	2,171,458.922	503,839.136
2424	2425	S 26°22'26" W	18.015	2425	2,171,442.782	503,831.133
2425	2426	S 30°22'15" W	80.321	2426	2,171,373.483	503,790.523
2426	2968	S 30°22'10" W	1.432	2968	2,171,372.247	503,789.799
2968	5536	S 26°3'16" W	2.539	5536	2,171,369.966	503,788.684
5536	2427	N 69°10'52" W	0.194	2427	2,171,370.035	503,788.503
2427	2428	S 30°21'41" W	3.968	2428	2,171,366.637	503,786.513
2428	2429	S 30°20'43" W	3.971	2429	2,171,363.210	503,784.506
2429	2430	S 13°56'04" W	0.437	2430	2,171,362.786	503,784.401
2430	2431	S 29°57'08" W	60.189	2431	2,171,310.636	503,754.350
2431	2432	S 29°11'34" W	1.287	2432	2,171,309.512	503,753.722
2432	2433	S 28°57'29" W	2.008	2433	2,171,307.755	503,752.750
2433	2434	S 28°52'54" W	2.009	2434	2,171,305.996	503,751.780
2434	2435	S 28°48'12" W	2.009	2435	2,171,304.236	503,750.812

2435	2436	S 28°43'23" W	2.010	2436	2,171,302.473	503,749.846
2436	2437	S 28°38'26" W	2.011	2437	2,171,300.708	503,748.882
2437	2438	S 28°33'23" W	2.011	2438	2,171,298.941	503,747.921
2438	2439	S 28°28'12" W	2.012	2439	2,171,297.172	503,746.961
2439	2440	S 28°22'54" W	2.013	2440	2,171,295.401	503,746.005
2440	2441	S 28°17'28" W	2.014	2441	2,171,293.628	503,745.050
2441	2442	S 28°11'55" W	2.014	2442	2,171,291.853	503,744.098
2442	2443	S 28°06'16" W	2.015	2443	2,171,290.076	503,743.149
2443	2444	S 28°00'28" W	2.016	2444	2,171,288.296	503,742.203
2444	2445	S 27°54'34" W	2.016	2445	2,171,286.514	503,741.259
2445	2446	S 27°48'32" W	2.017	2446	2,171,284.730	503,740.318
2446	2447	S 27°42'24" W	2.018	2447	2,171,282.944	503,739.380
2447	2448	S 27°36'07" W	2.018	2448	2,171,281.155	503,738.444
2448	2449	S 27°29'44" W	2.019	2449	2,171,279.364	503,737.512
2449	2450	S 27°23'14" W	2.020	2450	2,171,277.570	503,736.583
2450	2451	S 27°16'36" W	1.900	2451	2,171,275.882	503,735.712
2451	2452	S 26°39'21" W	19.989	2452	2,171,258.017	503,726.744
2452	2453	S 25°30'15" W	19.989	2453	2,171,239.975	503,718.138
2453	2454	S 24°21'08" W	19.989	2454	2,171,221.765	503,709.895
2454	2455	S 23°12'02" W	19.989	2455	2,171,203.392	503,702.020
2455	2456	S 22°02'56" W	19.989	2456	2,171,184.864	503,694.516
2456	2457	S 20°53'50" W	19.989	2457	2,171,166.190	503,687.386
2457	2458	S 19°44'44" W	19.989	2458	2,171,147.376	503,680.633
2458	2459	S 18°35'38" W	19.989	2459	2,171,128.430	503,674.259
2459	2460	S 17°26'32" W	19.989	2460	2,171,109.360	503,668.267
2460	2461	S 16°17'26" W	19.989	2461	2,171,090.173	503,662.660
2461	2462	S 15°08'20" W	19.989	2462	2,171,070.877	503,657.440
2462	2463	S 13°59'13" W	19.989	2463	2,171,051.480	503,652.608
2463	2464	S 12°50'07" W	19.989	2464	2,171,031.990	503,648.168
2464	2465	S 11°41'01" W	19.989	2465	2,171,012.415	503,644.120
2465	2466	S 10°31'55" W	19.989	2466	2,170,992.763	503,640.466
2466	2467	S 09°22'49" W	19.989	2467	2,170,973.041	503,637.208
2467	2468	S 08°13'43" W	19.989	2468	2,170,953.257	503,634.347
2468	2469	S 07°04'37" W	19.989	2469	2,170,933.420	503,631.884
2469	2470	S 05°55'31" W	19.989	2470	2,170,913.537	503,629.821

2470	2471	S 04°46'24" W	19.989	2471	2,170,893.617	503,628.157
2471	2472	S 03°37'18" W	19.989	2472	2,170,873.668	503,626.895
2472	2473	S 02°28'12" W	19.989	2473	2,170,853.697	503,626.033
2473	2474	S 01°19'06" W	19.989	2474	2,170,833.713	503,625.573
2474	2475	S 00°10'00" W	19.989	2475	2,170,813.724	503,625.515
2475	2476	S 00°59'06" E	19.989	2476	2,170,793.737	503,625.859
2476	2477	S 02°08'12" E	19.989	2477	2,170,773.762	503,626.604
2477	2478	S 03°17'18" E	19.989	2478	2,170,753.805	503,627.751
2478	2479	S 04°26'25" E	19.989	2479	2,170,733.876	503,629.298
2479	2480	S 05°35'31" E	19.989	2480	2,170,713.982	503,631.246
2480	2481	S 06°44'37" E	19.989	2481	2,170,694.131	503,633.593
2481	2482	S 07°53'43" E	19.989	2482	2,170,674.331	503,636.339
2482	2483	S 09°02'49" E	19.989	2483	2,170,654.590	503,639.482
2483	2484	S 10°11'55" E	19.989	2484	2,170,634.916	503,643.022
2484	2485	S 11°21'01" E	19.989	2485	2,170,615.318	503,646.956
2485	2486	S 12°30'07" E	19.989	2486	2,170,595.803	503,651.283
2486	2487	S 13°39'14" E	19.989	2487	2,170,576.378	503,656.002
2487	2488	S 14°48'20" E	19.989	2488	2,170,557.053	503,661.110
2488	2489	S 15°57'26" E	19.989	2489	2,170,537.833	503,666.605
2489	2490	S 17°06'32" E	19.989	2490	2,170,518.729	503,672.486
2490	2491	S 18°15'38" E	19.989	2491	2,170,499.746	503,678.749
2491	2492	S 19°24'44" E	19.989	2492	2,170,480.893	503,685.393
2492	2493	S 20°33'50" E	19.989	2493	2,170,462.177	503,692.414
2493	2494	S 21°42'56" E	19.989	2494	2,170,443.607	503,699.810
2494	2495	S 22°52'03" E	19.989	2495	2,170,425.188	503,707.578
2495	2496	S 24°01'09" E	19.989	2496	2,170,406.930	503,715.715
2496	2497	S 25°10'15" E	19.989	2497	2,170,388.838	503,724.217
2497	2498	S 26°06'54" E	12.840	2498	2,170,377.309	503,729.868
2498	2499	S 26°31'57" E	2.020	2499	2,170,375.502	503,730.771
2499	2500	S 26°38'27" E	2.019	2500	2,170,373.697	503,731.676
2500	2501	S 26°44'51" E	2.018	2501	2,170,371.895	503,732.585
2501	2502	S 26°51'07" E	2.018	2502	2,170,370.094	503,733.496
2502	2503	S 26°57'16" E	2.017	2503	2,170,368.296	503,734.410
2503	2504	S 27°03'17" E	2.016	2504	2,170,366.501	503,735.327
2504	2505	S 27°09'12" E	2.016	2505	2,170,364.707	503,736.247

2505	2506	S 27°14'59" E	2.015	2506	2,170,362.916	503,737.170
2506	2507	S 27°20'39" E	2.014	2507	2,170,361.127	503,738.095
2507	2508	S 27°26'11" E	2.014	2508	2,170,359.339	503,739.023
2508	2509	S 27°31'37" E	2.013	2509	2,170,357.554	503,739.953
2509	2510	S 27°36'55" E	2.012	2510	2,170,355.771	503,740.886
2510	2511	S 27°42'06" E	2.011	2511	2,170,353.991	503,741.821
2511	2512	S 27°47'10" E	2.011	2512	2,170,352.212	503,742.758
2512	2513	S 27°52'06" E	2.010	2513	2,170,350.435	503,743.698
2513	2514	S 27°56'56" E	2.009	2514	2,170,348.660	503,744.640
2514	2515	S 28°01'38" E	2.009	2515	2,170,346.887	503,745.584
2515	2516	S 28°06'12" E	2.008	2516	2,170,345.115	503,746.530
2516	2517	S 28°10'40" E	2.007	2517	2,170,343.346	503,747.477
2517	2518	S 28°15'00" E	2.007	2518	2,170,341.578	503,748.427
2518	2519	S 28°19'13" E	2.006	2519	2,170,339.812	503,749.379
2519	2520	S 28°23'19" E	2.005	2520	2,170,338.048	503,750.332
2520	2521	S 28°27'18" E	2.004	2521	2,170,336.286	503,751.287
2521	2522	S 28°31'09" E	2.004	2522	2,170,334.525	503,752.244
2522	2523	S 28°34'54" E	2.003	2523	2,170,332.767	503,753.202
2523	2524	S 28°38'31" E	2.002	2524	2,170,331.009	503,754.162
2524	2525	S 28°42'01" E	2.011	2525	2,170,329.245	503,755.128
2525	2526	S 28°45'24" E	2.001	2526	2,170,327.491	503,756.091
2526	2527	S 28°48'39" E	2.000	2527	2,170,325.739	503,757.054
2527	2528	S 28°51'47" E	1.999	2528	2,170,323.988	503,758.019
2528	2529	S 28°54'48" E	1.999	2529	2,170,322.238	503,758.986
2529	2530	S 28°57'41" E	1.998	2530	2,170,320.490	503,759.953
2530	2531	S 29°00'27" E	1.997	2531	2,170,318.744	503,760.921
2531	2532	S 29°03'07" E	1.996	2532	2,170,316.998	503,761.891
2532	2533	S 29°05'38" E	1.996	2533	2,170,315.255	503,762.861
2533	2534	S 29°08'03" E	1.995	2534	2,170,313.512	503,763.833
2534	2535	S 29°10'20" E	1.994	2535	2,170,311.771	503,764.805
2535	2536	S 29°12'30" E	1.994	2536	2,170,310.030	503,765.778
2536	2537	S 29°14'33" E	1.993	2537	2,170,308.291	503,766.751
2537	2538	S 29°16'29" E	1.992	2538	2,170,306.554	503,767.725
2538	2539	S 29°18'17" E	1.992	2539	2,170,304.817	503,768.700
2539	2540	S 29°20'46" E	3.981	2540	2,170,301.347	503,770.651

2540	2541	S 29°22'59" E	1.989	2541	2,170,299.613	503,771.627
2541	2542	S 29°24'55" E	3.977	2542	2,170,296.149	503,773.580
2542	2543	S 29°27'05" E	3.974	2543	2,170,292.689	503,775.534
2543	2544	S 29°28'46" E	3.971	2544	2,170,289.232	503,777.488
2544	2545	S 29°29'59" E	3.968	2545	2,170,285.778	503,779.443
2545	2546	S 29°30'42" E	3.966	2546	2,170,282.327	503,781.396
2546	2547	S 29°31'17" E	248.458	2547	2,170,066.090	503,903.844
2547	2548	N 10°26'40" E	62.862	2548	2,170,127.947	503,915.220
2548	2549	N 28°52'14" W	6.516	2549	2,170,133.654	503,912.073
2549	2550	N 29°04'27" W	19.991	2550	2,170,151.126	503,902.359
2550	2551	N 28°59'01" W	19.990	2551	2,170,168.612	503,892.673
2551	2552	N 29°06'35" W	19.982	2552	2,170,186.071	503,882.951
2552	2553	N 28°27'04" W	19.983	2553	2,170,203.640	503,873.431
2553	2554	N 28°33'52" W	20.007	2554	2,170,221.211	503,863.865
2554	2555	N 29°43'44" W	19.992	2555	2,170,238.572	503,853.951
2555	2556	N 28°37'41" W	19.977	2556	2,170,256.107	503,844.380
2556	2557	N 28°45'59" W	19.995	2557	2,170,273.634	503,834.758
2557	2558	N 29°02'55" W	19.999	2558	2,170,291.117	503,825.047
2558	2559	N 29°29'00" W	19.993	2559	2,170,308.522	503,815.207
2559	2560	N 29°17'22" W	19.971	2560	2,170,325.939	503,805.437
2560	2561	N 28°02'27" W	19.996	2561	2,170,343.588	503,796.037
2561	2562	N 29°37'56" W	19.992	2562	2,170,360.966	503,786.152
2562	2563	S 62°02'55" W	0.108	2563	2,170,360.915	503,786.057
2563	2564	N 27°57'05" W	5.872	2564	2,170,366.102	503,783.305
2564	2565	N 25°13'48" W	13.980	2565	2,170,378.748	503,777.346
2565	2566	N 27°18'10" W	19.987	2566	2,170,396.508	503,768.178
2566	2567	N 30°15'42" W	5.690	2567	2,170,401.423	503,765.311
2567	2568	N 25°32'21" W	14.156	2568	2,170,414.196	503,759.207
2568	2569	N 24°19'58" W	19.900	2569	2,170,432.328	503,751.008
2569	2570	N 23°07'36" W	19.900	2570	2,170,450.629	503,743.192
2570	2571	N 21°55'13" W	19.900	2571	2,170,469.091	503,735.762
2571	2572	N 20°42'51" W	19.880	2572	2,170,487.686	503,728.731
2572	2573	N 70°29'32" E	0.172	2573	2,170,487.743	503,728.893
2573	2574	N 19°14'44" W	19.914	2574	2,170,506.544	503,722.329
2574	2575	N 18°10'21" W	19.898	2575	2,170,525.450	503,716.123

2575	2576	N 17°07'12" W	19.896	2576	2,170,544.464	503,710.266
2576	2577	N 15°52'12" W	19.894	2577	2,170,563.599	503,704.826
2577	2578	N 14°42'36" W	19.895	2578	2,170,582.842	503,699.774
2578	2579	N 13°29'28" W	19.894	2579	2,170,602.187	503,695.133
2579	2580	N 12°14'49" W	19.894	2580	2,170,621.628	503,690.913
2580	2581	N 11°01'57" W	19.897	2581	2,170,641.157	503,687.106
2581	2582	N 10°05'16" W	19.900	2582	2,170,660.749	503,683.620
2582	2583	N 09°00'29" W	13.304	2583	2,170,673.889	503,681.537
2583	2584	N 06°07'30" W	26.437	2584	2,170,700.175	503,678.716
2584	2585	N 05°08'38" W	19.966	2585	2,170,720.061	503,676.926
2585	2586	N 08°32'20" W	12.789	2586	2,170,732.709	503,675.027
2586	2587	N 04°32'31" E	7.005	2587	2,170,739.692	503,675.582
2587	2588	N 04°07'26" W	10.680	2588	2,170,750.344	503,674.814
2588	2589	N 16°16'20" W	10.634	2589	2,170,760.551	503,671.834
2589	2590	N 18°39'19" W	13.032	2590	2,170,772.899	503,667.666
2590	2591	N 02°33'23" E	5.915	2591	2,170,778.808	503,667.929
2591	2592	N 03°03'35" W	10.310	2592	2,170,789.103	503,667.379
2592	2593	N 19°11'29" E	7.748	2593	2,170,796.421	503,669.926
2593	2594	N 27°23'48" E	10.273	2594	2,170,805.542	503,674.653
2594	2595	N 20°47'12" E	10.632	2595	2,170,815.482	503,678.427
2595	2596	N 16°38'09" E	10.761	2596	2,170,825.793	503,681.507
2596	2597	N 07°56'23" E	10.770	2597	2,170,836.460	503,682.995
2597	2598	N 03°22'29" E	10.656	2598	2,170,847.097	503,683.622
2598	2599	N 02°43'45" E	10.839	2599	2,170,857.924	503,684.138
2599	2600	N 06°38'12" W	11.007	2600	2,170,868.857	503,682.866
2600	2601	N 17°14'18" W	11.033	2601	2,170,879.395	503,679.597
2601	2602	N 27°16'24" W	12.238	2602	2,170,890.272	503,673.989
2602	2603	N 15°02'01" W	10.987	2603	2,170,900.883	503,671.139
2603	2604	N 00°44'33" E	8.142	2604	2,170,909.024	503,671.244
2604	2605	N 17°07'33" E	6.888	2605	2,170,915.607	503,673.273
2605	2606	N 28°29'33" E	8.501	2606	2,170,923.078	503,677.328
2606	2607	N 23°39'21" E	5.819	2607	2,170,928.408	503,679.663
2607	2608	N 09°06'03" E	5.836	2608	2,170,934.170	503,680.586
2608	2609	N 02°14'59" E	5.686	2609	2,170,939.852	503,680.809
2609	2610	N 04°45'37" W	5.479	2610	2,170,945.313	503,680.354

2610	2611	N 01°10'42" W	9.979	2611	2,170,955.289	503,680.149
2611	2612	N 01°54'43" W	8.868	2612	2,170,964.153	503,679.853
2612	2613	N 09°39'28" E	9.977	2613	2,170,973.988	503,681.527
2613	2614	N 07°07'12" E	9.611	2614	2,170,983.524	503,682.718
2614	2615	N 14°41'59" E	9.452	2615	2,170,992.667	503,685.117
2615	2616	N 24°36'33" E	20.098	2616	2,171,010.939	503,693.486
2616	2617	N 27°58'40" E	20.408	2617	2,171,028.963	503,703.060
2617	2618	N 21°03'06" E	20.901	2618	2,171,048.468	503,710.568
2618	2619	N 10°30'59" E	11.010	2619	2,171,059.293	503,712.577
2619	2620	N 03°39'01" E	10.960	2620	2,171,070.231	503,713.275
2620	2621	N 04°33'26" W	10.908	2621	2,171,081.104	503,712.408
2621	2622	N 07°39'19" W	10.034	2622	2,171,091.048	503,711.072
2622	2623	N 00°35'36" E	9.301	2623	2,171,100.349	503,711.168
2623	2624	N 06°32'57" E	9.426	2624	2,171,109.713	503,712.243
2624	2625	N 10°16'29" E	9.498	2625	2,171,119.059	503,713.937
2625	2626	N 16°15'30" E	9.501	2626	2,171,128.180	503,716.597
2626	2627	N 22°18'52" E	9.552	2627	2,171,137.016	503,720.224
2627	2628	N 27°06'58" E	10.052	2628	2,171,145.963	503,724.806
2628	2629	N 23°00'53" E	20.209	2629	2,171,164.563	503,732.707
2629	2630	N 25°22'15" E	20.350	2630	2,171,182.950	503,741.426
2630	2631	N 21°33'28" E	9.799	2631	2,171,192.064	503,745.026
2631	2632	N 28°58'05" E	9.650	2632	2,171,200.506	503,749.700
2632	2633	N 29°39'27" E	9.719	2633	2,171,208.952	503,754.509
2633	2634	N 27°17'31" E	9.851	2634	2,171,217.706	503,759.026
2634	2635	N 16°14'36" E	24.272	2635	2,171,241.010	503,765.815
2635	2636	N 38°54'29" E	16.135	2636	2,171,253.565	503,775.949
2636	2637	N 25°35'31" E	20.400	2637	2,171,271.964	503,784.761
2637	2638	N 16°51'51" E	1.965	2638	2,171,273.844	503,785.331
2638	2639	N 15°02'52" E	2.924	2639	2,171,276.668	503,786.090
2639	2640	N 33°06'11" E	104.376	2640	2,171,364.103	503,843.095
2640	2641	N 26°01'27" E	1.415	2641	2,171,365.375	503,843.716
2641	2642	N 31°56'35" E	17.599	2642	2,171,380.308	503,853.027
2642	2643	N 32°05'58" E	19.984	2643	2,171,397.237	503,863.646
2643	2644	N 32°05'58" E	19.989	2644	2,171,414.171	503,874.268
2644	2645	N 32°05'58" E	19.989	2645	2,171,431.104	503,884.890

2645	2646	N 32°05'58" E	19.989	2646	2,171,448.038	503,895.512
2646	2647	N 32°05'58" E	19.989	2647	2,171,464.971	503,906.135
2647	2648	N 32°05'58" E	19.989	2648	2,171,481.905	503,916.757
2648	2649	N 32°05'58" E	20.020	2649	2,171,498.864	503,927.395
2649	2650	N 31°13'19" E	5.264	2650	2,171,503.366	503,930.124
2650	2651	N 27°48'53" E	5.409	2651	2,171,508.150	503,932.648
2651	2652	N 24°14'01" E	5.416	2652	2,171,513.089	503,934.871
2652	2653	N 20°39'10" E	5.416	2653	2,171,518.156	503,936.781
2653	2654	N 17°04'18" E	5.384	2654	2,171,523.303	503,938.361
2654	2655	N 14°23'19" E	5.030	2655	2,171,528.175	503,939.611
2655	2656	N 16°44'43" E	9.597	2656	2,171,537.365	503,942.376
2656	2657	N 20°33'54" E	9.546	2657	2,171,546.303	503,945.729
2657	2658	N 24°23'05" E	9.546	2658	2,171,554.997	503,949.671
2658	2659	N 28°12'15" E	9.546	2659	2,171,563.409	503,954.182
2659	2660	N 32°01'27" E	9.546	2660	2,171,571.503	503,959.244
2660	2661	N 35°50'38" E	9.546	2661	2,171,579.241	503,964.834
2661	2662	N 39°39'49" E	9.557	2662	2,171,586.598	503,970.934
2662	2663	N 43°09'50" E	9.938	2663	2,171,593.847	503,977.733
2663	2664	N 40°03'42" E	5.496	2664	2,171,598.053	503,981.270
2664	2665	N 35°17'13" E	5.555	2665	2,171,602.587	503,984.479
2665	2666	N 30°30'45" E	5.555	2666	2,171,607.373	503,987.299
2666	2667	N 25°44'16" E	5.552	2667	2,171,612.374	503,989.710
2667	2668	N 21°01'33" E	10.051	2668	2,171,621.756	503,993.316
2668	2669	N 25°18'16" E	9.371	2669	2,171,630.228	503,997.322
2669	2670	N 31°02'02" E	9.300	2670	2,171,638.196	504,002.116
2670	2671	N 37°20'03" E	19.699	2671	2,171,653.860	504,014.063
2671	2672	N 35°02'59" E	20.379	2672	2,171,670.543	504,025.766
2672	2673	N 31°13'48" E	20.433	2673	2,171,688.015	504,036.360
2673	2674	N 27°24'37" E	20.433	2674	2,171,706.153	504,045.766
2674	2675	N 23°35'26" E	20.432	2675	2,171,724.878	504,053.943
2675	2676	N 19°46'45" E	20.286	2676	2,171,743.967	504,060.808
2676	2677	N 19°39'32" E	9.763	2677	2,171,753.161	504,064.092
2677	2678	N 22°31'26" E	9.658	2678	2,171,762.082	504,067.792
2678	2679	N 25°23'19" E	9.658	2679	2,171,770.808	504,071.933
2679	2680	N 28°15'12" E	9.658	2680	2,171,779.316	504,076.505

2680	2681	N 31°07'05" E	9.658	2681	2,171,787.584	504,081.497
2681	2682	N 33°58'59" E	9.658	2682	2,171,795.593	504,086.895
2682	2683	N 36°50'52" E	9.658	2683	2,171,803.322	504,092.687
2683	2684	N 39°42'45" E	9.729	2684	2,171,810.806	504,098.903
2684	2685	N 40°34'04" E	10.200	2685	2,171,818.554	504,105.537
2685	2686	N 36°55'29" E	10.434	2686	2,171,826.895	504,111.805
2686	2687	N 33°06'18" E	10.440	2687	2,171,835.640	504,117.507
2687	2688	N 29°17'07" E	10.440	2688	2,171,844.746	504,122.614
2688	2689	N 25°27'56" E	10.326	2689	2,171,854.068	504,127.053
2689	2690	N 24°54'54" E	9.762	2690	2,171,862.922	504,131.166
2690	2691	N 28°05'45" E	9.621	2691	2,171,871.409	504,135.697
2691	2692	N 31°16'44" E	9.621	2692	2,171,879.632	504,140.692
2692	2693	N 34°27'44" E	9.628	2693	2,171,887.570	504,146.140
2693	2694	N 37°26'44" E	9.908	2694	2,171,895.436	504,152.165
2694	2695	N 35°02'46" E	10.468	2695	2,171,904.006	504,158.175
2695	2696	N 30°16'17" E	10.550	2696	2,171,913.118	504,163.494
2696	2697	N 25°29'49" E	10.548	2697	2,171,922.638	504,168.034
2697	2698	N 20°48'18" E	10.287	2698	2,171,932.254	504,171.688
2698	2699	N 21°54'45" E	9.561	2699	2,171,941.124	504,175.256
2699	2700	N 26°41'14" E	9.433	2700	2,171,949.553	504,179.492
2700	2701	N 31°27'43" E	9.433	2701	2,171,957.599	504,184.416
2701	2702	N 36°14'12" E	9.564	2702	2,171,965.313	504,190.069
2702	2703	N 37°16'13" E	10.189	2703	2,171,973.421	504,196.239
2703	2704	N 34°24'24" E	10.329	2704	2,171,981.943	504,202.076
2704	2705	N 31°32'30" E	10.329	2705	2,171,990.745	504,207.479
2705	2706	N 28°40'37" E	10.330	2706	2,171,999.808	504,212.436
2706	2707	N 25°46'24" E	20.181	2707	2,172,017.982	504,221.211
2707	2708	N 25°30'27" E	20.002	2708	2,172,036.034	504,229.824
2708	2709	N 25°25'02" E	15.167	2709	2,172,049.733	504,236.334
2709	2710	N 22°20'37" E	5.398	2710	2,172,054.726	504,238.386
2710	2711	N 18°45'46" E	5.416	2711	2,172,059.853	504,240.128
2711	2712	N 15°10'55" E	5.416	2712	2,172,065.080	504,241.546
2712	2713	N 11°36'03" E	5.395	2713	2,172,070.364	504,242.631
2713	2714	N 08°37'18" E	11.166	2714	2,172,081.404	504,244.305
2714	2715	N 16°03'26" E	12.846	2715	2,172,093.749	504,247.858

2715	2716	N 23°44'41" E	39.661	2716	2,172,130.052	504,263.828
2716	2717	N 12°02'26" E	10.559	2717	2,172,140.379	504,266.031
2717	2718	N 19°11'49" E	9.878	2718	2,172,149.708	504,269.279
2718	2719	N 16°53'57" E	5.431	2719	2,172,154.904	504,270.857
2719	2720	N 13°19'05" E	5.416	2720	2,172,160.174	504,272.105
2720	2721	N 09°44'14" E	5.416	2721	2,172,165.512	504,273.021
2721	2722	N 06°09'22" E	5.416	2722	2,172,170.896	504,273.602
2722	2723	N 02°34'31" E	5.399	2723	2,172,176.289	504,273.844
2723	2724	N 00°31'48" W	7.992	2724	2,172,184.281	504,273.770
2724	2725	N 05°09'54" E	8.591	2725	2,172,192.837	504,274.544
2725	2726	N 12°19'36" E	6.895	2726	2,172,199.573	504,276.016
2726	2727	N 15°13'37" E	9.833	2727	2,172,209.061	504,278.598
2727	2728	N 15°19'13" E	20.018	2728	2,172,228.367	504,283.887
2728	2729	N 14°34'06" E	20.120	2729	2,172,247.840	504,288.948
2729	2730	N 13°17'42" E	20.138	2730	2,172,267.438	504,293.579
2730	2731	N 12°01'18" E	20.138	2731	2,172,287.134	504,297.773
2731	2732	N 10°44'55" E	20.138	2732	2,172,306.919	504,301.529
2732	2733	N 09°28'31" E	20.138	2733	2,172,326.782	504,304.844
2733	2734	N 08°12'07" E	20.138	2734	2,172,346.714	504,307.717
2734	2735	N 06°55'44" E	20.138	2735	2,172,366.705	504,310.147
2735	2736	N 05°39'20" E	20.138	2736	2,172,386.745	504,312.131
2736	2737	N 04°22'57" E	20.138	2737	2,172,406.823	504,313.670
2737	2738	N 03°06'33" E	20.138	2738	2,172,426.932	504,314.762
2738	2739	N 01°50'09" E	20.138	2739	2,172,447.059	504,315.407
2739	2740	N 00°33'46" E	20.138	2740	2,172,467.196	504,315.605
2740	2741	N 00°42'38" W	20.138	2741	2,172,487.332	504,315.355
2741	2742	N 01°59'02" W	20.138	2742	2,172,507.458	504,314.658
2742	2743	N 03°15'25" W	20.138	2743	2,172,527.563	504,313.514
2743	2744	N 04°31'49" W	20.138	2744	2,172,547.638	504,311.923
2744	2745	N 05°48'12" W	20.138	2745	2,172,567.673	504,309.887
2745	2746	N 07°04'36" W	20.138	2746	2,172,587.657	504,307.406
2746	2747	N 08°21'00" W	20.138	2747	2,172,607.582	504,304.482
2747	2748	N 09°37'23" W	20.138	2748	2,172,627.436	504,301.115
2748	2749	N 10°53'47" W	20.138	2749	2,172,647.211	504,297.309
2749	2750	N 12°10'11" W	20.138	2750	2,172,666.896	504,293.064

2750	2751	N 13°26'34" W	20.138	2751	2,172,686.482	504,288.382
2751	2752	N 14°42'58" W	20.138	2752	2,172,705.960	504,283.266
2752	2753	N 15°59'22" W	20.138	2753	2,172,725.318	504,277.719
2753	2754	N 17°15'45" W	20.137	2754	2,172,744.548	504,271.744
2754	2755	N 18°30'17" W	20.127	2755	2,172,763.635	504,265.356
2755	2756	N 19°38'16" W	20.121	2756	2,172,782.585	504,258.593
2756	2757	N 20°45'41" W	20.120	2757	2,172,801.399	504,251.461
2757	2758	N 21°53'05" W	20.120	2758	2,172,820.070	504,243.962
2758	2759	N 23°00'29" W	20.120	2759	2,172,838.589	504,236.097
2759	2760	N 24°07'54" W	20.120	2760	2,172,856.951	504,227.871
2760	2761	N 25°15'18" W	20.120	2761	2,172,875.149	504,219.287
2761	2762	N 26°22'42" W	20.120	2762	2,172,893.174	504,210.348
2762	2763	N 27°30'07" W	20.120	2763	2,172,911.021	504,201.056
2763	2764	N 28°37'31" W	20.120	2764	2,172,928.682	504,191.417
2764	2765	N 29°44'56" W	20.120	2765	2,172,946.151	504,181.433
2765	2766	N 30°52'20" W	20.120	2766	2,172,963.420	504,171.109
2766	2767	N 31°59'44" W	20.120	2767	2,172,980.484	504,160.448
2767	2768	N 33°07'09" W	20.120	2768	2,172,997.336	504,149.455
2768	2769	N 34°14'33" W	20.120	2769	2,173,013.969	504,138.133
2769	2770	N 35°21'58" W	20.120	2770	2,173,030.376	504,126.487
2770	2771	N 36°29'22" W	20.120	2771	2,173,046.552	504,114.522
2771	2772	N 37°36'46" W	20.120	2772	2,173,062.491	504,102.242
2772	2773	N 38°44'11" W	20.120	2773	2,173,078.185	504,089.652
2773	2774	N 39°51'35" W	20.120	2774	2,173,093.630	504,076.757
2774	2775	N 40°59'00" W	20.120	2775	2,173,108.819	504,063.561
2775	2776	N 42°06'24" W	20.120	2776	2,173,123.746	504,050.070
2776	2777	N 43°13'48" W	20.120	2777	2,173,138.406	504,036.289
2777	2778	N 44°21'13" W	20.120	2778	2,173,152.793	504,022.223
2778	2779	N 45°28'37" W	20.120	2779	2,173,166.902	504,007.878
2779	2780	N 46°36'01" W	20.120	2780	2,173,180.726	503,993.259
2780	2781	N 47°43'26" W	20.120	2781	2,173,194.261	503,978.371
2781	2782	N 48°50'50" W	20.120	2782	2,173,207.502	503,963.222
2782	2783	N 49°58'15" W	20.120	2783	2,173,220.443	503,947.815
2783	2784	N 51°05'39" W	20.120	2784	2,173,233.079	503,932.158
2784	2785	N 52°13'03" W	20.120	2785	2,173,245.406	503,916.256

2785	2786	N 53°20'28" W	20.120	2786	2,173,257.419	503,900.115
2786	2787	N 54°27'52" W	20.120	2787	2,173,269.114	503,883.742
2787	2788	N 55°35'17" W	20.120	2788	2,173,280.484	503,867.143
2788	2789	N 56°42'41" W	20.120	2789	2,173,291.528	503,850.324
2789	2790	N 57°50'05" W	20.120	2790	2,173,302.239	503,833.291
2790	2791	N 58°57'30" W	20.120	2791	2,173,312.614	503,816.052
2791	2792	N 60°04'54" W	20.120	2792	2,173,322.650	503,798.613
2792	2793	N 61°12'19" W	20.120	2793	2,173,332.341	503,780.980
2793	2794	N 62°19'43" W	11.634	2794	2,173,337.744	503,770.677
2794	2795	N 71°11'55" W	805.323	2795	2,173,597.290	503,008.324
2795	2796	N 20°20'41" E	10.305	2796	2,173,606.952	503,011.907
2796	2797	N 71°21'22" W	23.372	2797	2,173,614.424	502,989.762
2797	2798	N 71°21'22" W	19.989	2798	2,173,620.814	502,970.821
2798	2799	N 71°21'21" W	19.989	2799	2,173,627.205	502,951.881
2799	2800	N 71°21'21" W	39.979	2800	2,173,639.986	502,914.000
2800	2801	N 71°21'22" W	19.989	2801	2,173,646.376	502,895.059
2801	2802	N 71°21'21" W	39.979	2802	2,173,659.157	502,857.178
2802	2803	N 71°21'22" W	19.989	2803	2,173,665.547	502,838.238
2803	2804	N 71°21'21" W	59.968	2804	2,173,684.718	502,781.416
2804	2805	N 71°21'22" W	19.989	2805	2,173,691.109	502,762.476
2805	2806	N 71°21'21" W	19.989	2806	2,173,697.499	502,743.535
2806	2807	N 71°21'21" W	19.989	2807	2,173,703.889	502,724.595
2807	2808	N 71°21'21" W	19.990	2808	2,173,710.280	502,705.654
2808	2809	N 71°21'21" W	19.990	2809	2,173,716.670	502,686.714
2809	2810	N 71°21'21" W	39.979	2810	2,173,729.451	502,648.833
2810	2811	N 71°21'21" W	19.990	2811	2,173,735.841	502,629.892
2811	2812	N 71°21'21" W	59.969	2812	2,173,755.013	502,573.071
2812	2813	N 71°21'21" W	19.990	2813	2,173,761.403	502,554.130
2813	2814	N 71°21'21" W	59.969	2814	2,173,780.574	502,497.308
2814	2815	N 71°21'21" W	19.990	2815	2,173,786.965	502,478.368
2815	2816	N 71°21'21" W	39.979	2816	2,173,799.746	502,440.487
2816	2817	N 71°21'21" W	19.990	2817	2,173,806.136	502,421.546
2817	2818	N 71°21'21" W	59.969	2818	2,173,825.307	502,364.725
2818	2819	N 71°21'21" W	19.990	2819	2,173,831.698	502,345.784
2819	2820	N 71°21'21" W	59.969	2820	2,173,850.869	502,288.962

2820	2821	N 71°21'21" W	19.990	2821	2,173,857.259	502,270.022
2821	2822	N 71°21'21" W	19.990	2822	2,173,863.650	502,251.081
2822	2823	N 71°21'21" W	19.990	2823	2,173,870.040	502,232.141
2823	2824	N 71°21'21" W	19.990	2824	2,173,876.431	502,213.200
2824	2825	N 71°21'21" W	59.969	2825	2,173,895.602	502,156.378
2825	2826	N 71°21'21" W	19.990	2826	2,173,901.993	502,137.438
2826	2827	N 71°21'21" W	59.969	2827	2,173,921.164	502,080.616
2827	2828	N 71°21'21" W	19.990	2828	2,173,927.554	502,061.676
2828	2829	N 71°21'21" W	19.990	2829	2,173,933.945	502,042.735
2829	2830	N 71°21'21" W	19.990	2830	2,173,940.335	502,023.794
2830	2831	N 71°21'21" W	19.990	2831	2,173,946.726	502,004.854
2831	2832	N 71°21'21" W	19.993	2832	2,173,953.117	501,985.910
2832	2833	N 71°27'12" W	20.019	2833	2,173,959.485	501,966.930
2833	2834	S 16°34'44" W	11.392	2834	2,173,948.567	501,963.680
2834	2835	N 73°07'03" W	175.112	2835	2,173,999.421	501,796.114
2835	2836	N 81°34'06" W	5.487	2836	2,174,000.226	501,790.687
2836	2837	N 82°42'52" W	20.123	2837	2,174,002.778	501,770.726
2837	2838	N 83°51'37" W	20.123	2838	2,174,004.930	501,750.718
2838	2839	N 85°00'22" W	20.123	2839	2,174,006.682	501,730.671
2839	2840	N 86°09'07" W	20.123	2840	2,174,008.032	501,710.593
2840	2841	N 87°17'53" W	20.123	2841	2,174,008.981	501,690.492
2841	2842	N 88°26'38" W	20.123	2842	2,174,009.527	501,670.376
2842	2843	N 89°35'23" W	20.123	2843	2,174,009.671	501,650.254
2843	2844	S 89°16'09" W	20.095	2844	2,174,009.415	501,630.161
2844	2845	S 88°47'50" W	39.996	2845	2,174,008.575	501,590.174
2845	2846	S 88°47'50" W	19.990	2846	2,174,008.156	501,570.189
2846	2847	S 88°47'50" W	19.990	2847	2,174,007.736	501,550.203
2847	2848	S 88°47'50" W	19.990	2848	2,174,007.316	501,530.218
2848	2849	S 88°47'50" W	39.979	2849	2,174,006.477	501,490.248
2849	2850	S 88°47'50" W	19.990	2850	2,174,006.058	501,470.262
2850	2851	S 88°47'50" W	19.990	2851	2,174,005.638	501,450.277
2851	2852	S 88°47'50" W	19.986	2852	2,174,005.218	501,430.296
2852	2853	S 88°54'40" W	19.923	2853	2,174,004.840	501,410.376
2853	2854	S 89°58'23" W	19.848	2854	2,174,004.831	501,390.529
2854	2855	N 88°45'14" W	19.840	2855	2,174,005.262	501,370.693

2855	2856	N 87°28'50" W	19.840	2856	2,174,006.134	501,350.872
2856	2857	N 86°12'26" W	19.840	2857	2,174,007.447	501,331.075
2857	2858	N 84°56'03" W	19.840	2858	2,174,009.199	501,311.312
2858	2859	N 83°39'39" W	19.840	2859	2,174,011.389	501,291.593
2859	2860	N 82°23'15" W	19.840	2860	2,174,014.017	501,271.928
2860	2861	N 81°06'52" W	19.840	2861	2,174,017.082	501,252.325
2861	2862	N 79°50'28" W	19.840	2862	2,174,020.581	501,232.796
2862	2863	N 78°34'04" W	19.920	2863	2,174,024.530	501,213.271
2863	2864	N 79°35'23" W	20.256	2864	2,174,028.190	501,193.348
2864	2865	N 81°29'48" W	9.803	2865	2,174,029.639	501,183.653
2865	2866	N 76°42'33" W	9.353	2866	2,174,031.790	501,174.550
2866	2867	N 70°58'46" W	9.363	2867	2,174,034.841	501,165.698
2867	2868	N 66°29'06" W	9.848	2868	2,174,038.771	501,156.668
2868	2869	N 68°39'00" W	20.370	2869	2,174,046.187	501,137.696
2869	2870	N 72°19'47" W	20.252	2870	2,174,052.334	501,118.400
2870	2871	N 72°38'20" W	19.906	2871	2,174,058.274	501,099.401
2871	2872	N 71°29'35" W	19.855	2872	2,174,064.576	501,080.572
2872	2873	N 70°20'49" W	19.855	2873	2,174,071.254	501,061.873
2873	2874	N 69°12'04" W	19.878	2874	2,174,078.312	501,043.291
2874	2875	N 68°41'49" W	20.113	2875	2,174,085.619	501,024.553
2875	2876	N 71°04'39" W	20.022	2876	2,174,092.112	501,005.612
2876	2877	N 68°57'15" W	9.685	2877	2,174,095.590	500,996.574
2877	2878	N 66°05'22" W	9.659	2878	2,174,099.505	500,987.744
2878	2879	N 63°13'29" W	9.659	2879	2,174,103.856	500,979.121
2879	2880	N 60°21'35" W	9.659	2880	2,174,108.633	500,970.726
2880	2881	N 57°29'42" W	9.688	2881	2,174,113.839	500,962.556
2881	2882	N 55°28'25" W	10.009	2882	2,174,119.512	500,954.310
2882	2883	N 57°56'44" W	20.332	2883	2,174,130.303	500,937.077
2883	2884	N 60°13'44" W	20.088	2884	2,174,140.277	500,919.641
2884	2885	N 60°14'58" W	19.991	2885	2,174,150.197	500,902.284
2885	2886	N 60°14'58" W	19.990	2886	2,174,160.117	500,884.929
2886	2887	N 60°14'58" W	19.990	2887	2,174,170.036	500,867.574
2887	2888	N 60°14'58" W	19.990	2888	2,174,179.955	500,850.219
2888	2889	N 60°14'58" W	19.990	2889	2,174,189.875	500,832.864
2889	2890	N 60°14'58" W	19.990	2890	2,174,199.794	500,815.509

2890	2891	N 60°14'58" W	19.990	2891	2,174,209.714	500,798.154
2891	2892	N 60°14'58" W	19.990	2892	2,174,219.633	500,780.800
2892	2893	N 60°14'58" W	19.990	2893	2,174,229.553	500,763.445
2893	2894	N 60°14'58" W	19.990	2894	2,174,239.472	500,746.090
2894	2895	N 60°14'58" W	19.990	2895	2,174,249.391	500,728.735
2895	2896	N 60°14'58" W	19.990	2896	2,174,259.311	500,711.380
2896	2897	N 60°11'54" W	19.940	2897	2,174,269.221	500,694.077
2897	2898	N 59°20'03" W	19.866	2898	2,174,279.353	500,676.988
2898	2899	N 58°13'30" W	19.929	2899	2,174,289.848	500,660.046
2899	2900	N 58°36'00" W	20.097	2900	2,174,300.318	500,642.893
2900	2901	N 59°44'37" W	20.098	2901	2,174,310.445	500,625.533
2901	2902	N 60°14'55" W	20.007	2902	2,174,320.374	500,608.163
2902	2903	N 60°14'55" W	19.990	2903	2,174,330.293	500,590.808
2903	2904	N 60°14'55" W	19.990	2904	2,174,340.213	500,573.453
2904	2905	N 60°14'55" W	19.990	2905	2,174,350.133	500,556.098
2905	2906	N 60°14'54" W	19.985	2906	2,174,360.050	500,538.747
2906	2907	N 60°07'41" W	19.967	2907	2,174,369.995	500,521.433
2907	2908	N 59°53'56" W	19.963	2908	2,174,380.007	500,504.162
2908	2909	N 59°40'11" W	19.967	2909	2,174,390.090	500,486.929
2909	2910	N 59°32'45" W	19.985	2910	2,174,400.219	500,469.701
2910	2911	N 59°32'44" W	19.990	2911	2,174,410.351	500,452.469
2911	2912	N 59°32'44" W	39.980	2912	2,174,430.615	500,418.005
2912	2913	N 59°32'44" W	19.990	2913	2,174,440.747	500,400.773
2913	2914	N 59°32'44" W	19.990	2914	2,174,450.879	500,383.541
2914	2915	N 59°32'44" W	59.969	2915	2,174,481.274	500,331.846
2915	2916	N 59°32'44" W	19.990	2916	2,174,491.406	500,314.614
2916	2917	N 59°32'44" W	19.990	2917	2,174,501.538	500,297.382
2917	2918	N 59°32'44" W	19.990	2918	2,174,511.670	500,280.150
2918	2919	N 59°32'44" W	19.990	2919	2,174,521.802	500,262.918
2919	2920	N 59°32'44" W	39.980	2920	2,174,542.066	500,228.455
2920	2921	N 59°32'44" W	19.990	2921	2,174,552.198	500,211.223
2921	2922	N 59°32'44" W	19.990	2922	2,174,562.330	500,193.991
2922	2923	N 59°32'44" W	59.970	2923	2,174,592.725	500,142.295
2923	2924	N 59°32'44" W	19.990	2924	2,174,602.857	500,125.063
2924	2925	N 59°32'44" W	19.990	2925	2,174,612.989	500,107.831

2925	2926	N 59°32'44" W	19.990	2926	2,174,623.121	500,090.600
2926	2927	N 59°32'44" W	19.990	2927	2,174,633.253	500,073.368
2927	2928	N 59°32'44" W	39.980	2928	2,174,653.517	500,038.904
2928	2929	N 59°32'44" W	19.990	2929	2,174,663.649	500,021.672
2929	2930	N 59°32'44" W	19.990	2930	2,174,673.781	500,004.440
2930	2931	N 59°32'44" W	19.986	2931	2,174,683.911	499,987.211
2931	2932	N 59°26'35" W	9.756	2932	2,174,688.871	499,978.810
2932	2933	S 30°33'25" W	0.310	2933	2,174,688.605	499,978.652
2933	2165	N 61°15'40" W	55.334	2165	2,174,715.210	499,930.134
SUPERFICIE = 35-51-70.434 ha 35-51-70 ha						

*Meridiano central de referencia 90° 25'.

Asimismo, señala que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Núm.	Núm. parcela o solar	Calidad agraria	Calidad de la tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	21	Avecindado	Riego	V	01-19-72
2	35	Ejidatario		V	00-20-42
3	95	Ejidatario		V	02-10-60
4	5	Posesionario		II	01-70-61
5	59	Ejidatario		V	00-00-09
6	31	Ejidatario		V	00-22-62
7	127	Ejidatario		V	00-76-73
8	133	Ejidatario		V	00-00-53
9	139	Ejidatario		V	02-37-72
10	167	Ejidatario		V	00-00-05
11	67	Ejidatario		V	00-00-28
12	11	Ejidatario		V	01-05-16
13	15	Ejidatario		IV	00-10-13
14	15	Ejidatario		V	00-12-46
15	25	Ejidatario		V	00-20-78
16	54	Ejidatario		V	00-02-84
17	94	Ejidatario		V	00-76-90
18	43	Ejidatario		V	00-16-14
19	51	Ejidatario		V	00-11-36

Superficie a expropiar de uso parcelado (individual): 11-15-14 ha

Superficie a expropiar de uso común: 27-82-97 ha

Superficie total a expropiar: 38-98-11 ha

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Uayamón" se les notificó el 12 y 13 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/0034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.**, por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponden a diversos ejidos, entre ellos "Uayamón" municipio de Campeche, estado de Campeche, por la superficie de 38-98-11 hectáreas;

20. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2078 y genérico G-37047-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$8,485,000.00 (ocho millones cuatrocientos ochenta y cinco mil pesos 00/100 M.N.), con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

21. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 38-98-11 (treinta y ocho hectáreas, noventa y ocho áreas, once centiáreas) de las cuales 27-82-97 (veintisiete hectáreas, ochenta y dos áreas, noventa y siete centiáreas) son de temporal de uso común y 11-15-14 (once hectáreas, quince áreas, catorce centiáreas) son de riego uso parcelado, del ejido 'Uayamón', Municipio de Campeche, Estado de Campeche";

22. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 38-98-11 hectáreas, de las cuales 27-82-97 son de temporal de uso común y 11-15-14 son de riego de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0066FONATUR TREN MAYA, S.A de C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Uayamón" fue de 39-15-33.41 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 38-98-11 hectáreas, de las cuales 27-82-97 hectáreas son de terrenos de temporal de uso común y 11-15-14 hectáreas son de riego de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 4 de agosto de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, debe ser de 38-98-11 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0066FONATUR TREN MAYA, S.A de C.V./2023, se otorgó la garantía de audiencia al órgano de representación y a los afectados del ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2078 y genérico G-37047-ZND, de 27 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$8,485,000.00 (ocho millones cuatrocientos ochenta y cinco mil pesos 00/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 22;

VIII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

IX. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

X. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 38-98-11 hectáreas (treinta y ocho hectáreas, noventa y ocho áreas, once centiáreas), de las cuales 27-82-97 hectáreas (veintisiete hectáreas, ochenta y dos áreas, noventa y siete centiáreas) son de temporal de uso común y 11-15-14 hectáreas (once hectáreas, quince áreas, catorce centiáreas) son de riego de uso parcelado, del ejido "Uayamón", municipio de Campeche, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$8,485,000.00 (ocho millones cuatrocientos ochenta y cinco mil pesos 00/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 07-02-17 hectáreas del ejido "Dzitbalché", municipio de Dzitbalché, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 28 de enero de 1924, se dotó al poblado de "Villa de Dzitbalché", municipio de Calkiní, estado de Campeche, la superficie de 9,000 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 31 de octubre de 1927;

2. Que el ejido "Dzitbalché", municipio de Calkiní, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04001003128011924R;

3. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

4. Que, el 26 de abril de 2019, se publicó en el periódico oficial del estado de Campeche, el decreto 45 mediante el cual se crea el municipio libre de Dzitbalché;

5. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

6. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

7. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

8. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

9. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

10. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

11. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

12. Que el ejido "Dzitbalché", en asamblea general de 2 de julio de 2022, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de la superficie de 1-88-50.00 hectáreas de tierras de uso común, el cual fue suscrito en la misma fecha por los integrantes del comisariado ejidal. En dicho convenio, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia del convenio, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

13. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/251/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 06-90-96.48 hectáreas de terrenos del ejido "Dzitbalché", municipio de Dzitbalché, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 3 Calkiní-Izamal;

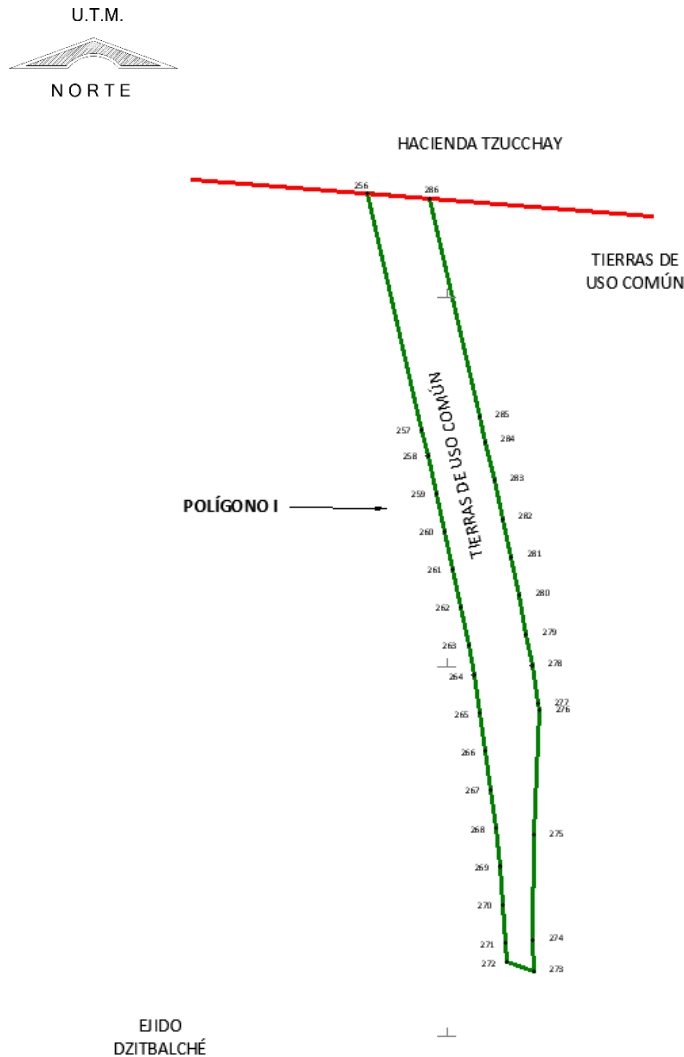
14. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 26 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0070FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

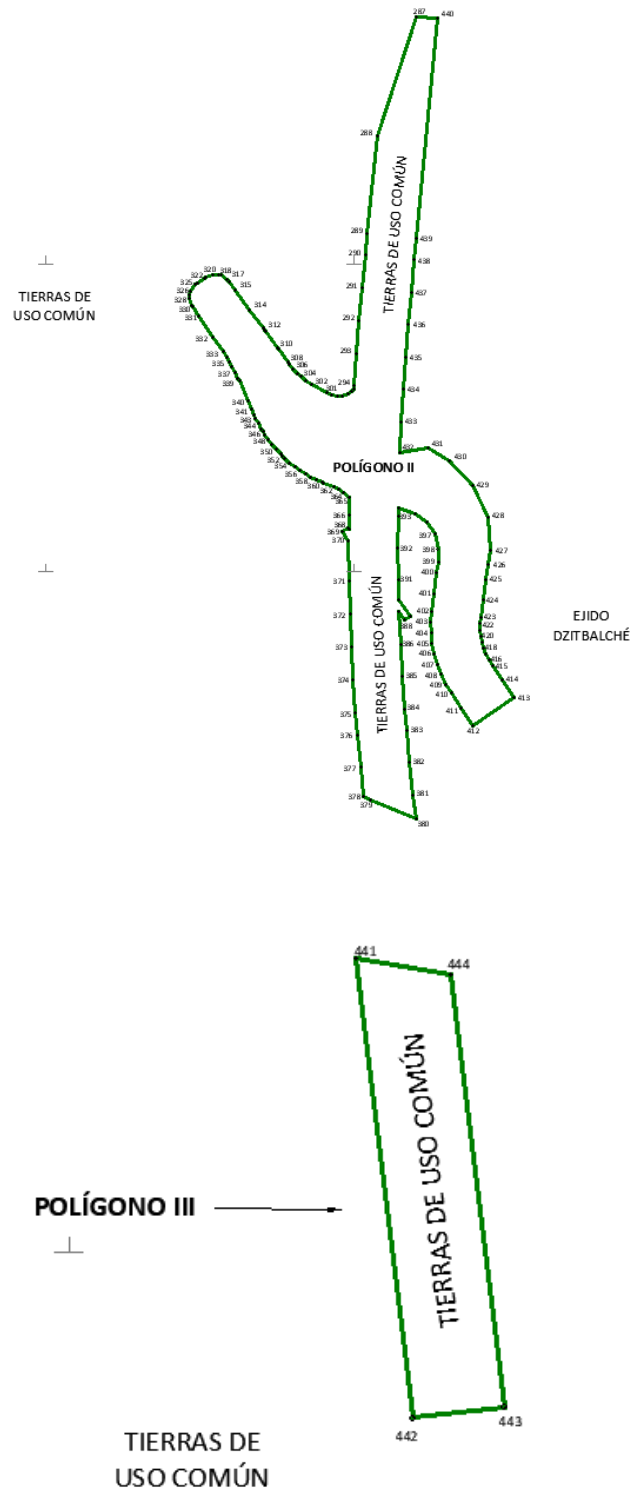
15. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/836/2023, de 14 de julio de 2023, aclaró que la superficie que solicita sea expropiada es de 07-18-80.12 hectáreas;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

17. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 8 de septiembre de 2023, emitió acuerdo que regulariza el procedimiento expropiatorio y señala que la superficie a expropiar es de 07-18-80.12 hectáreas;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 29 de septiembre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "Dzitbalché", municipio de Dzitbalché, estado de Campeche, es de 07-02-17 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				256	2,251,320.881	805,946.018
256	257	S 12°59'33" E	164.537	257	2,251,160.557	805,983.010
257	258	S 12°58'37" E	17.697	258	2,251,143.312	805,986.984
258	259	S 12°52'55" E	26.392	259	2,251,117.584	805,992.868
259	260	S 12°37'33" E	26.338	260	2,251,091.883	805,998.625
260	261	S 12°13'06" E	26.285	261	2,251,066.193	806,004.188
261	262	S 11°39'25" E	26.231	262	2,251,040.503	806,009.488
262	263	S 10°56'32" E	26.198	263	2,251,014.781	806,014.461
263	264	S 10°11'54" E	20.429	264	2,250,994.675	806,018.078
264	265	S 09°25'36" E	26.168	265	2,250,968.860	806,022.364
265	266	S 08°33'24" E	26.151	266	2,250,943.000	806,026.255
266	267	S 07°41'37" E	26.151	267	2,250,917.084	806,029.756
267	268	S 06°49'41" E	26.150	268	2,250,891.119	806,032.865
268	269	S 05°57'33" E	26.151	269	2,250,865.109	806,035.580
269	270	S 05°05'39" E	26.151	270	2,250,839.061	806,037.902
270	271	S 04°13'41" E	26.151	271	2,250,812.981	806,039.830
271	272	S 03°21'46" E	12.664	272	2,250,800.339	806,040.573
272	273	S 71°02'12" E	19.107	273	2,250,794.130	806,058.643
273	274	N 01°42'35" W	21.315	274	2,250,815.436	806,058.007
274	275	N 00°36'11" E	70.988	275	2,250,886.420	806,058.754
275	276	N 02°35'09" E	84.227	276	2,250,970.561	806,062.554
276	277	N 08°33'32" W	4.602	277	2,250,975.112	806,061.869
277	278	N 09°25'39" W	26.740	278	2,251,001.491	806,057.489
278	279	N 10°11'47" W	20.958	279	2,251,022.118	806,053.779
279	280	N 10°56'34" W	26.709	280	2,251,048.341	806,048.709
280	281	N 11°39'27" W	26.675	281	2,251,074.466	806,043.319
281	282	N 12°13'09" W	26.624	282	2,251,100.487	806,037.684
282	283	N 12°37'30" W	26.568	283	2,251,126.413	806,031.877
283	284	N 12°52'50" W	26.516	284	2,251,152.262	806,025.966
284	285	N 12°58'53" W	17.731	285	2,251,169.540	806,021.983
285	286	N 12°59'33" W	151.831	286	2,251,317.484	805,987.848
286	256	N 85°21'25" W	41.967	256	2,251,320.881	805,946.018

SUPERFICIE = 01-88-76.480 ha
01-88-77 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO II, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				287	2,250,450.030	806,050.562
287	288	S 18°20'05" W	101.312	288	2,250,353.861	806,018.692
288	289	S 05°35'29" W	79.807	289	2,250,274.433	806,010.916
289	290	S 05°34'34" W	17.732	290	2,250,256.785	806,009.193
290	291	S 05°28'47" W	26.515	291	2,250,230.391	806,006.661
291	292	S 05°13'33" W	26.569	292	2,250,203.932	806,004.241
292	293	S 04°49'04" W	26.623	293	2,250,177.403	806,002.005
293	294	S 04°15'16" W	26.677	294	2,250,150.800	806,000.026
294	295	S 03°33'29" W	2.739	295	2,250,148.066	805,999.856
295	296	S 45°02'17" W	2.698	296	2,250,146.160	805,997.947
296	297	S 59°29'25" W	3.318	297	2,250,144.475	805,995.088
297	298	S 72°03'03" W	4.660	298	2,250,143.039	805,990.655
298	299	S 85°33'07" W	4.281	299	2,250,142.707	805,986.387
299	300	N 80°56'33" W	4.281	300	2,250,143.381	805,982.159
300	301	N 67°31'54" W	4.276	301	2,250,145.015	805,978.208
301	302	N 60°53'21" W	13.930	302	2,250,151.792	805,966.037
302	303	N 56°03'16" W	5.725	303	2,250,154.989	805,961.288
303	304	N 51°58'15" W	5.552	304	2,250,158.409	805,956.915
304	305	N 47°06'06" W	4.011	305	2,250,161.140	805,953.976
305	306	N 43°46'56" W	4.791	306	2,250,164.599	805,950.661
306	307	N 39°41'38" W	4.794	307	2,250,168.288	805,947.599
307	308	N 36°43'11" W	2.136	308	2,250,170.000	805,946.322
308	309	N 35°49'14" W	12.757	309	2,250,180.344	805,938.856
309	310	N 35°49'08" W	1.777	310	2,250,181.785	805,937.816
310	311	N 35°49'19" W	16.722	311	2,250,195.344	805,928.029
311	312	N 35°49'20" W	1.498	312	2,250,196.559	805,927.152
312	313	N 35°49'08" W	1.777	313	2,250,198.000	805,926.112
313	314	N 35°49'04" W	18.221	314	2,250,212.775	805,915.449
314	315	N 35°49'18" W	19.998	315	2,250,228.990	805,903.745

315	316	N 35°49'06" W	8.096	316	2,250,235.555	805,899.007
316	317	N 40°54'06" W	2.503	317	2,250,237.447	805,897.368
317	318	N 59°03'54" W	6.168	318	2,250,240.618	805,892.077
318	319	N 75°56'09" W	1.983	319	2,250,241.100	805,890.153
319	320	N 88°59'22" W	4.480	320	2,250,241.179	805,885.674
320	321	S 69°02'19" W	6.004	321	2,250,239.031	805,880.067
321	322	S 56°21'45" W	1.511	322	2,250,238.194	805,878.809
322	323	S 56°20'38" W	6.999	323	2,250,234.315	805,872.983
323	324	S 56°20'32" W	0.493	324	2,250,234.042	805,872.573
324	325	S 52°56'25" W	1.689	325	2,250,233.024	805,871.225
325	326	S 36°15'19" W	6.191	326	2,250,228.032	805,867.564
326	327	S 16°59'23" W	2.947	327	2,250,225.214	805,866.703
327	328	S 03°40'44" W	3.553	328	2,250,221.668	805,866.475
328	329	S 16°57'04" E	6.191	329	2,250,215.746	805,868.280
329	330	S 32°17'24" E	1.067	330	2,250,214.844	805,868.850
330	331	S 34°20'36" E	9.246	331	2,250,207.210	805,874.066
331	332	S 34°20'50" E	19.998	332	2,250,190.699	805,885.349
332	333	S 34°20'47" E	14.776	333	2,250,178.499	805,893.686
333	334	S 33°00'37" E	5.102	334	2,250,174.221	805,896.465
334	335	S 31°09'00" E	4.906	335	2,250,170.022	805,899.003
335	336	S 29°38'07" E	4.174	336	2,250,166.394	805,901.067
336	337	S 27°27'28" E	5.628	337	2,250,161.400	805,903.662
337	338	S 25°37'30" E	4.907	338	2,250,156.976	805,905.784
338	339	S 24°12'27" E	2.588	339	2,250,154.616	805,906.845
339	340	S 23°43'19" E	17.355	340	2,250,138.727	805,913.827
340	341	S 23°43'12" E	7.632	341	2,250,131.740	805,916.897
341	342	S 23°43'29" E	5.063	342	2,250,127.105	805,918.934
342	343	S 24°21'58" E	2.378	343	2,250,124.939	805,919.915
343	344	S 26°24'20" E	5.138	344	2,250,120.337	805,922.200
344	345	S 29°11'35" E	5.140	345	2,250,115.850	805,924.707
345	346	S 31°20'51" E	2.714	346	2,250,113.532	805,926.119
346	347	S 32°43'16" E	2.444	347	2,250,111.476	805,927.440
347	348	S 34°46'55" E	5.138	348	2,250,107.256	805,930.371
348	349	S 37°34'41" E	5.146	349	2,250,103.178	805,933.509
349	350	S 40°21'52" E	5.145	350	2,250,099.258	805,936.841

350	351	S 43°09'16" E	5.138	351	2,250,095.510	805,940.355
351	352	S 45°07'53" E	2.160	352	2,250,093.986	805,941.886
352	353	S 46°32'27" E	2.998	353	2,250,091.924	805,944.062
353	354	S 48°44'19" E	5.140	354	2,250,088.534	805,947.926
354	355	S 51°32'06" E	5.144	355	2,250,085.334	805,951.954
355	356	S 54°19'26" E	5.146	356	2,250,082.333	805,956.134
356	357	S 57°06'58" E	5.144	357	2,250,079.540	805,960.454
357	358	S 59°54'25" E	5.146	358	2,250,076.960	805,964.906
358	359	S 62°41'52" E	5.145	359	2,250,074.600	805,969.478
359	360	S 65°29'26" E	5.137	360	2,250,072.469	805,974.152
360	361	S 67°18'20" E	1.537	361	2,250,071.876	805,975.570
361	362	S 67°43'07" E	8.514	362	2,250,068.648	805,983.448
362	363	S 67°43'43" E	4.284	363	2,250,067.024	805,987.412
363	364	S 57°11'22" E	4.864	364	2,250,064.389	805,991.500
364	365	S 45°51'06" E	6.377	365	2,250,059.947	805,996.076
365	366	S 01°02'16" W	13.949	366	2,250,046.001	805,995.823
366	367	S 00°10'17" W	11.526	367	2,250,034.475	805,995.789
367	368	N 33°53'05" W	1.622	368	2,250,035.822	805,994.884
368	369	S 56°05'49" W	5.000	369	2,250,033.033	805,990.734
369	370	S 33°53'42" E	9.016	370	2,250,025.549	805,995.762
370	371	S 00°31'44" E	33.060	371	2,249,992.491	805,996.067
371	372	S 01°33'33" E	26.757	372	2,249,965.744	805,996.795
372	373	S 02°25'45" E	26.756	373	2,249,939.012	805,997.929
373	374	S 03°17'36" E	26.755	374	2,249,912.301	805,999.466
374	375	S 04°09'29" E	26.728	375	2,249,885.643	806,001.404
375	376	S 04°52'16" E	17.948	376	2,249,867.760	806,002.928
376	377	S 05°29'43" E	26.670	377	2,249,841.213	806,005.482
377	378	S 06°06'24" E	23.905	378	2,249,817.443	806,008.025
378	379	S 68°31'24" E	5.560	379	2,249,815.408	806,013.199
379	380	S 66°35'43" E	40.478	380	2,249,799.329	806,050.347
380	381	N 06°33'52" W	19.940	381	2,249,819.138	806,048.067
381	382	N 06°06'23" W	26.266	382	2,249,845.255	806,045.273
382	383	N 05°29'37" W	26.239	383	2,249,871.373	806,042.761
383	384	N 04°52'11" W	17.481	384	2,249,888.791	806,041.277
384	385	N 04°09'35" W	26.179	385	2,249,914.901	806,039.378

385	386	N 03°17'34" W	26.150	386	2,249,941.008	806,037.876
386	387	N 02°25'42" W	26.977	387	2,249,967.961	806,036.733
387	388	S 33°53'40" E	8.729	388	2,249,960.715	806,041.601
388	389	N 56°06'23" E	5.000	389	2,249,963.503	806,045.751
389	390	N 33°53'43" W	16.604	390	2,249,977.285	806,036.492
390	391	N 01°33'36" W	15.999	391	2,249,993.278	806,036.056
391	392	N 00°41'40" W	26.152	392	2,250,019.428	806,035.739
392	393	N 00°10'15" E	26.150	393	2,250,045.578	806,035.817
393	394	N 01°02'11" E	6.248	394	2,250,051.825	806,035.930
394	395	S 70°53'51" E	14.875	395	2,250,046.957	806,049.986
395	396	S 57°10'37" E	11.512	396	2,250,040.717	806,059.660
396	397	S 30°30'21" E	11.674	397	2,250,030.659	806,065.586
397	398	S 12°39'45" E	12.728	398	2,250,018.241	806,068.376
398	399	S 01°02'21" E	9.980	399	2,250,008.263	806,068.557
399	400	S 07°26'34" W	9.503	400	2,249,998.840	806,067.326
400	401	S 07°26'54" W	16.531	401	2,249,982.448	806,065.183
401	402	S 07°26'45" W	14.862	402	2,249,967.711	806,063.257
402	403	S 04°50'40" W	8.301	403	2,249,959.440	806,062.556
403	404	S 00°21'59" E	8.754	404	2,249,950.686	806,062.612
404	405	S 05°33'53" E	8.755	405	2,249,941.972	806,063.461
405	406	S 10°46'11" E	8.755	406	2,249,933.371	806,065.097
406	407	S 15°58'40" E	8.755	407	2,249,924.954	806,067.507
407	408	S 21°11'03" E	8.756	408	2,249,916.790	806,070.671
408	409	S 26°23'11" E	8.755	409	2,249,908.947	806,074.562
409	410	S 31°35'28" E	8.300	410	2,249,901.877	806,078.910
410	411	S 34°11'53" E	14.862	411	2,249,889.585	806,087.263
411	412	S 34°11'39" E	17.059	412	2,249,875.475	806,096.850
412	413	N 55°48'16" E	39.995	413	2,249,897.953	806,129.931
413	414	N 34°11'39" W	17.059	414	2,249,912.063	806,120.344
414	415	N 34°11'45" W	13.953	415	2,249,923.604	806,112.502
415	416	N 31°35'29" W	5.574	416	2,249,928.352	806,109.582
416	417	N 26°23'23" W	5.118	417	2,249,932.937	806,107.307
417	418	N 21°10'56" W	5.120	418	2,249,937.711	806,105.457
418	419	N 15°58'40" W	5.119	419	2,249,942.632	806,104.048
419	420	N 10°46'28" W	5.119	420	2,249,947.661	806,103.091

420	421	N 05°33'37" W	5.119	421	2,249,952.756	806,102.595
421	422	N 00°21'29" W	5.119	422	2,249,957.875	806,102.563
422	423	N 04°50'13" E	5.574	423	2,249,963.429	806,103.033
423	424	N 07°26'58" E	13.953	424	2,249,977.264	806,104.842
424	425	N 07°26'40" E	16.532	425	2,249,993.657	806,106.984
425	426	N 07°26'43" E	12.533	426	2,250,006.084	806,108.608
426	427	N 13°38'21" E	11.302	427	2,250,017.067	806,111.273
427	428	N 04°50'15" W	27.606	428	2,250,044.575	806,108.945
428	429	N 26°04'02" W	27.850	429	2,250,069.592	806,096.707
429	430	N 42°50'31" W	28.204	430	2,250,090.272	806,077.529
430	431	N 58°39'48" W	19.967	431	2,250,100.656	806,060.475
431	432	S 80°19'01" W	23.710	432	2,250,096.668	806,037.103
432	433	N 02°44'14" E	25.303	433	2,250,121.942	806,038.311
433	434	N 03°32'32" E	26.188	434	2,250,148.080	806,039.929
434	435	N 04°15'24" E	26.231	435	2,250,174.239	806,041.876
435	436	N 04°48'59" E	26.285	436	2,250,200.431	806,044.083
436	437	N 05°13'33" E	26.338	437	2,250,226.660	806,046.482
437	438	N 05°28'45" E	26.392	438	2,250,252.931	806,049.002
438	439	N 05°34'38" E	17.698	439	2,250,270.545	806,050.722
439	440	N 05°35'29" E	179.410	440	2,250,449.101	806,068.202
440	287	N 86°59'14" W	17.665	287	2,250,450.030	806,050.562
SUPERFICIE = 04-35-54.478 ha 04-35-54 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO III, AFECTACIÓN A TIERRAS DE USO COMÚN						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				441	2,248,877.269	806,123.887
441	442	S 07°02'50" E	200.701	442	2,248,678.084	806,148.511
442	443	N 82°57'10" E	39.996	443	2,248,682.991	806,188.205
443	444	N 07°02'51" W	188.634	444	2,248,870.200	806,165.062
444	441	N 80°15'29" W	41.777	441	2,248,877.269	806,123.887
SUPERFICIE = 00-77-85.945 ha 00-77-86 ha						

Superficie total a expropiar 07-02-17 ha

19. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 26 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/079/CAM.YUC/FONATUR TM3/002/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V.**, por una superficie de 94-20-92 hectáreas", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche, por la superficie de 07-02-17 hectáreas;

20. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "Dzitbalché" se les notificó el 28 de octubre de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio de 14 de julio de 2023, el acuerdo de regularización y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2155 y genérico G-37161-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$7,219,551.14 (siete millones doscientos diecinueve mil quinientos cincuenta y un pesos 14/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que la DGOPR, el 7 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, con una superficie de 07-02-17 (siete hectáreas, dos áreas, diecisiete centiáreas), de temporal de uso común del ejido "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche";

23. Que el *Decreto para la entrega del Proyecto Tren Maya a Tren Maya S.A. de C.V. y demás acciones que se indican*, publicado en el DOF el 1 de marzo de 2024, establece en su transitorio Decimoprimer que los procedimientos expropiatorios y de adquisición de bienes inmuebles para la ejecución del Proyecto Tren Maya que se encuentren en trámite, a la entrada en vigor del citado instrumento jurídico, deben continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, en términos de las disposiciones jurídicas aplicables, y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que los documentos señalados en los resultandos 1 y 2 del presente instrumento indican que el ejido "Dzitbalché" se ubica en el municipio de Calkiní, estado de Campeche; sin embargo, de la publicación referida en el resultando 4, los datos actuales y correctos del ejido son "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche, tal como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación, por lo que el nombre del ejido y el municipio en el que se ubica debe identificarse como "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche;

III. Que la superficie de 07-02-17 hectáreas de terrenos de temporal de uso común pertenecientes al ejido "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

IV. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

V. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0070FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Dzitbalché" fue de 07-18-80.12 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 07-02-17 hectáreas de terrenos de temporal de uso común, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 29 de septiembre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar del ejido "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche, debe ser de 07-02-17 hectáreas;

VI. Que de las constancias señaladas en el resultando 20 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0070FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación del ejido "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio de 14 de julio de 2023, el acuerdo de regularización y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VII. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2155 y genérico G-37161-ZND, de 7 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$7,219,551.14 (siete millones doscientos diecinueve mil quinientos cincuenta y un pesos 14/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común, en la que se considere el pago anticipado;

VIII. Que el presente procedimiento de expropiación debe continuar a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. hasta su conclusión, debido a que se inició previo a la entrada en vigor del decreto a que hace referencia el resultando 23;

IX. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común en la proporción que les corresponda;

X. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

XI. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 07-02-17 hectáreas (siete hectáreas, dos áreas, diecisiete centiáreas), de temporal de uso común del ejido "Dzitbalché", municipio de Dziltbalché, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., pagar por concepto de indemnización por la superficie que se expropia la cantidad de \$7,219,551.14 (siete millones doscientos diecinueve mil quinientos cincuenta y un pesos 14/100 M.N.), señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VII del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribáse en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 4 de marzo de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 675,689.634 m² (seiscientos setenta y cinco mil seiscientos ochenta y nueve punto seiscientos treinta y cuatro metros cuadrados) a favor de la Federación para la construcción de los Tramos 3, 4, 5 y 6 del Proyecto Tren Maya, correspondiente a 61 (sesenta y un) inmuebles de propiedad privada, en los municipios de Maxcanú, Chocholá, Umán, Mérida, Kanasín, Tixpéhuatl, Tixkokob, Cacalchén, Izamal, Sudzal, Chemax y Valladolid en el estado de Yucatán, y en los municipios de Puerto Morelos, Solidaridad, Bacalar, Othón P. Blanco y Tulum en el estado de Quintana Roo (Segunda publicación).

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27 y 28 de la propia Constitución; 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o., fracción III Bis, 2o., 3o., 4o., 7o., 8 Bis, 9o., 10, 19 y 20 de la Ley de Expropiación; 143, fracción VII, de la Ley General de Bienes Nacionales, y

CONSIDERANDO

Que el artículo 27 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos establece que “[l]a propiedad de las tierras y aguas comprendidas dentro de los límites del territorio nacional, corresponde originariamente a la Nación, la cual ha tenido y tiene el derecho de transmitir el dominio de ellas a los particulares, constituyendo la propiedad privada” y que “[l]as expropiaciones sólo podrán hacerse por causa de utilidad pública y mediante indemnización”; en tanto que el artículo 28 de la misma Constitución, en su párrafo cuarto, señala expresamente que “...los ferrocarriles son áreas prioritarias para el desarrollo nacional en los términos del artículo 25 de esta Constitución; el Estado al ejercer en ellas su rectoría, protegerá la seguridad y la soberanía de la Nación”;

Que la Ley de Expropiación es de interés público, y establece como causa de utilidad pública la “construcción de obras de infraestructura pública y la prestación de servicios públicos, que requieran de bienes inmuebles y sus mejoras, derivada de concesión, de contrato o de cualquier acto jurídico celebrado en términos de las disposiciones legales aplicables” (artículo 1o., fracción III Bis);

Que la citada ley establece que procede la expropiación, previa declaratoria de utilidad pública, y mediante la indemnización a quien en derecho corresponda (artículos 2o. y 4o.);

Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado el 12 de julio de 2019 en el Diario Oficial de la Federación (DOF), establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

Que en el capítulo “Proyectos regionales” de dicho plan, se dispone expresamente:

*1. **El Tren Maya** es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...*

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

Que el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc., para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano. Tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; igualmente, por su ubicación geográfica, es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del Proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías, y por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficios números DJ/APAT/173/2023 de 15 de mayo de 2023, DJ/APAT/293/2023 de 16 de mayo de 2023, DJ/APAT/705/2023 de 27 de junio de 2023, DJ/APAT/771/2023 de 6 de julio de 2023, DJ/APAT/841/2023 de 14 de julio de 2023, DJ/APAT/884/2023 de 28 de julio de 2023, DJ/EDVPP/011/2023 de 4 de agosto de 2023, DJ/EDVPP/020/2023 de 4 de agosto de 2023, DJ/APAT/946/2023 de 14 de agosto de 2023, DJ/APAT/1071/2023 de 7 de septiembre de 2023, DJ/APAT/1089/2023 de 13 de septiembre de 2023, DJ/SJCC/GJ/EDVPP/044/2023 de 27 de septiembre de 2023, DJ/SJCC/GJ/EDVPP/046/2023 de 27 de septiembre de 2023, FTM/APAT/018/2023 de 2 de octubre de 2023, FTM/APAT/055/2023 de 12 de octubre de 2023, FTM/EDVPP/047/2023 de 13 de octubre de 2023, FTM/APAT/079/2023 de 19 de octubre de 2023, FTM/APAT/0120/2023 de 19 de octubre de 2023, DJ/APAT/136/2023 de 24 de octubre de 2023 y FTM/EDVPP/053/2023 de 25 de octubre de 2023, solicitó a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), realice las acciones que resulten necesarias para la adquisición de aquellos inmuebles que se requieren para la ejecución de los tramos 3, 4, 5 y 6 del Proyecto Tren Maya, señalados en el dictamen técnico emitido por Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., y sean puestos a su disposición;

Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

Que, derivado de las solicitudes antes señaladas, la Sedatu, por conducto de la Unidad de Asuntos Jurídicos, integró el expediente de expropiación número SEDATU.1S.13.I110.UAJ.010.2023, en el cual constan los dictámenes técnicos en los que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. señala que, los inmuebles descritos en estos son los más apropiados e idóneos para el desarrollo del Proyecto Tren Maya;

Que, de las constancias que integran el expediente de expropiación número SEDATU.1S.13.I110.UAJ.010.2023, se advierte que los bienes inmuebles tienen naturaleza jurídica de propiedad privada y se sustenta el motivo de su inclusión en el presente decreto;

Que la Sedatu emitió la "Declaratoria de causa de utilidad pública relativa a 711,120.554 m² (setecientos once mil ciento veinte punto quinientos cincuenta y cuatro metros cuadrados), correspondientes a 64 (sesenta y cuatro) inmuebles de propiedad privada en los municipios de Maxcanú, Chocholá, Umán, Mérida, Kanasín, Tixpéhual, Tixkokob, Cacalchén, Izamal, Sudzal, Chemax y Valladolid en el Estado de Yucatán, en los municipios de Puerto Morelos, Solidaridad, Bacalar, Othón P. Blanco y Tulum en el Estado de Quintana Roo, que serán destinados para la construcción de obras de infraestructura pública relacionadas con el Proyecto Tren Maya", publicada en el DOF el 6 de noviembre de 2023 y su segunda publicación el 7 del mismo mes y año;

Que de conformidad con los artículos 14 y 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Sedatu cumplió con el procedimiento establecido en la Ley de Expropiación y otorgó garantía de audiencia previa a los propietarios de los inmuebles de propiedad privada objeto del presente decreto;

Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales emitió los dictámenes valuatorios en los que determinó el monto unitario por metro cuadrado a indemnizar por la expropiación de cada uno de los bienes inmuebles que refiere el presente decreto;

Que la Sedatu, el 29 de diciembre de 2023, emitió resolución en términos del artículo 2o., fracciones V y VI, de la Ley de Expropiación, en la que confirma la causa de utilidad pública establecida en la "Declaratoria de causa de utilidad pública relativa a 711,120.554 m² (setecientos once mil ciento veinte punto quinientos cincuenta y cuatro metros cuadrados), correspondientes a 64 (sesenta y cuatro) inmuebles de propiedad privada en los municipios de Maxcanú, Chocholá, Umán, Mérida, Kanasín, Tixpéhual, Tixkokob, Cacalchén, Izamal, Sudzal, Chemax y Valladolid en el Estado de Yucatán, en los municipios de Puerto Morelos, Solidaridad, Bacalar, Othón P. Blanco y Tulum en el Estado de Quintana Roo, que serán destinados para la construcción de obras de infraestructura pública relacionadas con el Proyecto Tren Maya", únicamente respecto de 61 (sesenta y un) bienes inmuebles de propiedad privada, y de los cuales es necesario que el Ejecutivo Federal decrete su expropiación en términos del artículo 4o. de la citada ley;

Que, los bienes inmuebles que se pretenden expropiar son apropiados e idóneos para el Proyecto Tren Maya, los cuales se detallan a continuación:

Tramo 3

En el municipio de Maxcanú, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
1.	T3-YUC-KOP-PRIV2-EXPR-2	655	100707	27,037.39

En el municipio de Chocholá, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
2.	T3-YUC-CHO-PRIV2-EXPR-4	1930	112640	418.75
3.	T3-YUC-CHO-PRIV2-EXPR-82	3512	1130670	73,241.25
4.	T3-YUC-CHO-PRIV2-EXPR-86	DESCONOCIDO	69123	1,287.29

En el municipio de Umán, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
5.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-8	7250	1297148	3,284.69
6.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-11	4973	843007	4,807.64
7.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-14	5983	849377	23,562.51
8.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-15	5984	1078906	13,801.40
9.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-73	5981	785816	1,097.98
10.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-74	5649	672828	3,628.70
11.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-81	6137	1503508	41,733.21
12.	T3-YUC-UMA-PRIV2-EXPR-83	7442	1499101	1,511.56

En el municipio de Mérida, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
13.	T3-YUC-MER-PRIV2-EXPR-17	41722	1134680	22.63
14.	T3-YUC-MER-PRIV2-EXPR-18	47186	1208061	274.03
15.	T3-YUC-MER-PRIV2-EXPR-20	49252	1237485	396.32

En el municipio de Kanasín, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
16.	T3-YUC-KAN-PRIV2-EXPR-21	16185-A	1194657	72.05
17.	T3-YUC-KAN-PRIV2-EXPR-22	16233-D	1376528	73.72
18.	T3-YUC-KAN-PRIV2-EXPR-84	19507	1171529	54.36

En el municipio de Tixpéhual, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
19.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-30	3588	1066060	3,127.57
20.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-31	3552	1063080	4,004.70
21.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-32	3553	1063241	3,474.65
22.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-33	3555	1063239	4,923.94
23.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-34	3556	1063238	1,732.65
24.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-35	3557	1063237	1,187.13
25.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-36	3558	1063236	807.08
26.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-37	3589	1066061	98.97
27.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-38	3559	1063235	57.76
28.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-39	3583	1066055	10.93
29.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-40	959	34074	7561.99
30.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-42	5727	1562511	19,616.88
31.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-72	5228	1454768	5,584.17

En el municipio de Tixkokob, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
32.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-43	56	776390	6,710.75
33.	T3-YUC-TIX-PRIV2-EXPR-44	491	271371	354.86

En el municipio de Cacalchén, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
34.	T3-YUC-CAC-PRIV2-EXPR-48	152	125484	8,003.61

En el municipio de Izamal, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Tablaje / Cuenta Catastral	Folio	Superficie metros cuadrados
35.	T3-YUC-IZA-PRIV2-EXPR-51B	DESCONOCIDO	104366	215.00
36.	T3-YUC-IZA-PRIV2-EXPR-53	DESCONOCIDO	671809	1,135.19
37.	T3-YUC-IZA-PRIV2-EXPR-55	1252	813210	7,713.57
38.	T3-YUC-IZA-PRIV2-EXPR-59	DESCONOCIDO	763888	14.86

Tramo 4

En el municipio de Sudzal, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Clave FONATUR	Folio	Tablaje / Cuenta catastral	Superficie metros cuadrados
39.	T4/YUC-SUD/PRIV-EXPR/1a	PRED-01a	218396	141	16,302.78

En el municipio Valladolid, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Clave FONATUR	Folio	Tablaje / Cuenta catastral	Superficie metros cuadrados
40.	T4/YUC-VAL/PRIV-EXPR/20a	PRED-20a	723027	No consta	304.25
41.	T4/YUC-VAL/PRIV-EXPR/22	PRED-22	96643	5718	715.16
42.	T4/YUC-VAL/PRIV-EXPR/23	PRED-23	37261	9497	2,356.18
43.	T4/YUC-VAL/PRIV-EXPR/32	PRED-32	294018	2546	11,056.97
44.	T4/YUC-VAL/PRIV-EXPR/33a	PRED-33a	158326	5769	8,461.31

En el municipio Chemax, estado de Yucatán:

Núm.	Polígono	Clave FONATUR	Folio	Tablaje / Cuenta catastral	Superficie metros cuadrados
45.	T4/YUC-CHE/PRIV-EXPR/36a	PRED-36a	862412	4590	656.63

Tramo 5

En el municipio de Solidaridad, estado de Quintana Roo:

Núm.	Clave FONATUR	Folio	Cuenta catastral	Superficie metros cuadrados
46.	5SUR-069-CAMINO TEXCOCO	Números 184 a 352, a fojas 739 a 770, Tomo LVIII, Sección Primera, Oficina Cozumel	No consta	3,709.50
47.	5SUR-071-CAMINO TEXCOCO	Números 184 a 352, a fojas 739 a 770, Tomo LVIII, Sección Primera, Oficina Cozumel	No consta	3,423.55
48.	TN-004	55377	No consta	58,376.64
49.	5SUR-063	64425	108015000050056-	118,406.52
50.	5SUR-132	194338	108007001154001-	9,233.16
51.	5SUR-132 (ESTACIÓN)	194338	108007001154001-	132,627.73

En el municipio de Tulum, estado de Quintana Roo:

Núm.	Clave FONATUR	Folio	Cuenta catastral	Superficie metros cuadrados
52.	SERV_PASO_JPSUR-042	Números 46 a 136, a Fojas 186 a 203, Tomo XXVII, Sección Primera, Oficina Cozumel	No consta	1,018.92
53.	SERV_PASO_JPSUR-053	Números 46 a 136, a Fojas 186 a 203, Tomo XXVII, Sección Primera, Oficina Cozumel	No consta	2,170.10

En el municipio de Puerto Morelos, estado de Quintana Roo:

Núm.	Clave FONATUR	Folio	Cuenta catastral	Superficie metros cuadrados
54.	PM5N-017	301823	602200200100142000	10,918.93

Tramo 6

En el municipio de Bacalar, estado de Quintana Roo:

Núm.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
55.	MBA-016	6PR-23010-00345-PV	1676 (Chetumal)	5,181.12

En el municipio de Othón P. Blanco, estado de Quintana Roo:

Núm.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
56.	STE-025	6SO-23004-01940b	92533 (Chetumal)	6,887.00
57.	CHE-006a	6SO-23004-02080c	2562 (Chetumal)	2,273.35
58.	CHE-006a	6SO-23004-02080d	2562 (Chetumal)	4,627.054

En el municipio de Tulum, estado de Quintana Roo:

Núm.	Polígono	Nomenclatura	Folio	Superficie metros cuadrados
59.	PTUL-0014	6SO-23009-00070-PV	61452	19.87
60.	PTUL-0025	6SO-23009-00140-PV-A	61362	3,219.27
61.	PTUL-0027	6SO-23009-00145-PV-A-B	61524	1,101.90

De lo que resulta la superficie de 675,689.634 m² (seiscientos setenta y cinco mil seiscientos ochenta y nueve punto seiscientos treinta y cuatro metros cuadrados), correspondientes a 61 (sesenta y un) inmuebles de propiedad privada;

Que en términos de los artículos 8 Bis y 9o. de la Ley de Expropiación, deben llevarse a cabo las inscripciones correspondientes, y en caso de que los bienes inmuebles materia de la declaratoria de expropiación no fueran destinados total o parcialmente al fin que dio causa a la declaratoria respectiva, al término de cinco años, los propietarios afectados podrán solicitar a la autoridad que haya tramitado el expediente, la reversión total o parcial del bien de que se trate, y

Que la Sedatu propuso decretar la expropiación de los inmuebles para llevar a cabo la construcción del Proyecto Tren Maya, en sus tramos 3, 4, 5 y 6 en los estados de Yucatán y Quintana Roo, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 675,689.634 m² (seiscientos setenta y cinco mil seiscientos ochenta y nueve punto seiscientos treinta y cuatro metros cuadrados) a favor de la Federación para la ejecución de los tramos 3, 4, 5 y 6 del Proyecto Tren Maya, correspondiente a 61 (sesenta y un) inmuebles de propiedad privada, ubicados en los municipios de Maxcanú, Chocholá, Umán, Mérida, Kanasín, Tixpéhual, Tixkokob, Cacalchén, Izamal, Sudzal, Chemax y Valladolid en el estado de Yucatán, y en los municipios de Puerto Morelos, Solidaridad, Bacalar, Othón P. Blanco y Tulum en el estado de Quintana Roo.

La expropiación incluye las construcciones e instalaciones que se encuentren en los bienes inmuebles y que formen parte de ellos.

SEGUNDO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano procede a la ocupación inmediata de los bienes materia de esta expropiación.

La interposición de cualquier medio de defensa no suspende la ocupación señalada en el párrafo anterior.

TERCERO. Con motivo de la entrada en vigor del presente decreto, Fonatur, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, deben coordinarse para cubrir con su presupuesto autorizado el monto de la indemnización que en términos de ley deba pagarse a quienes acrediten su legítimo derecho, de conformidad con los avalúos que emitió el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales.

Dentro de los diez días hábiles siguientes a la notificación de este decreto, los interesados podrán acudir al procedimiento judicial a que se refiere el artículo 11 de la Ley de Expropiación, con el único objeto de controvertir el monto de la indemnización.

CUARTO. Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. en colaboración con las autoridades correspondientes, debe realizar todas las acciones legales necesarias respecto de aquellos actos jurídicos celebrados previos a la emisión del presente decreto, relacionados con alguno de los inmuebles que contempla este instrumento jurídico. En caso de existir pagos previos derivados del cumplimiento de dichas obligaciones, estos se deben tomar en cuenta y descontar del pago que corresponda al monto de la indemnización a que se refiere el artículo Tercero del presente decreto.

Lo anterior, a efectos de garantizar al Estado las mejores condiciones en cuanto eficiencia, eficacia, economía, transparencia y honradez, respecto de aquellas erogaciones y demás acciones que se hayan realizado con motivo de los referidos actos jurídicos celebrados.

QUINTO. Si los bienes a que se refiere el presente decreto no son destinados a la realización de las acciones que dieron causa a la expropiación, el afectado podrá ejercer las acciones correspondientes, conforme a la normativa aplicable.

SEXTO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano queda a cargo de la inscripción del presente decreto en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro de la Propiedad estatal que corresponda.

SÉPTIMO. Notifíquese personalmente a los interesados el presente decreto. En caso de ignorarse el domicilio de estos, realícese una segunda publicación en el Diario Oficial de la Federación para que surta los efectos de notificación personal.

TRANSITORIO

ÚNICO. El presente decreto entra en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo, en Ciudad de México a 13 de febrero de 2024.- **Andrés Manuel López Obrador.**- Rúbrica.- El Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.