

SECRETARIA DE DESARROLLO AGRARIO, TERRITORIAL Y URBANO

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-84-43 hectáreas del ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 25 de julio de 1925, se dotó al pueblo de "Dzununcán", municipio y departamento de Mérida, estado de Yucatán, la superficie de 2,100 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 23 de septiembre de 1931;

2. Que, el ejido "Dzununcán", municipio Mérida, estado de Yucatán, fue afectado por las siguientes acciones agrarias:

Núm.	Decreto	Publicación en el DOF	Acción	Superficie (hectáreas)
1	29 de septiembre de 1987	14 de diciembre de 1987	Expropiación	207-38-91
2	4 de enero de 1988	14 de enero de 1988	Expropiación	200-86-60
3	22 de enero de 2004	29 de enero de 2004	Expropiación	79-29-12

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 3 de agosto de 2003, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán;

4. Que, el 30 de octubre de 2003, el ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 31050009125071925R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 “Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste”;

13. Que, el 14 de noviembre de 2021, el ejido “Dzununcán”, en asamblea general, aprobó la celebración del convenio de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de la superficie de 08-06-21.37 hectáreas las tierra de uso común, el cual fue suscrito en la misma fecha por los integrantes del comisariado ejidal; asimismo, del 13 de noviembre de 2021 al 29 de junio de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

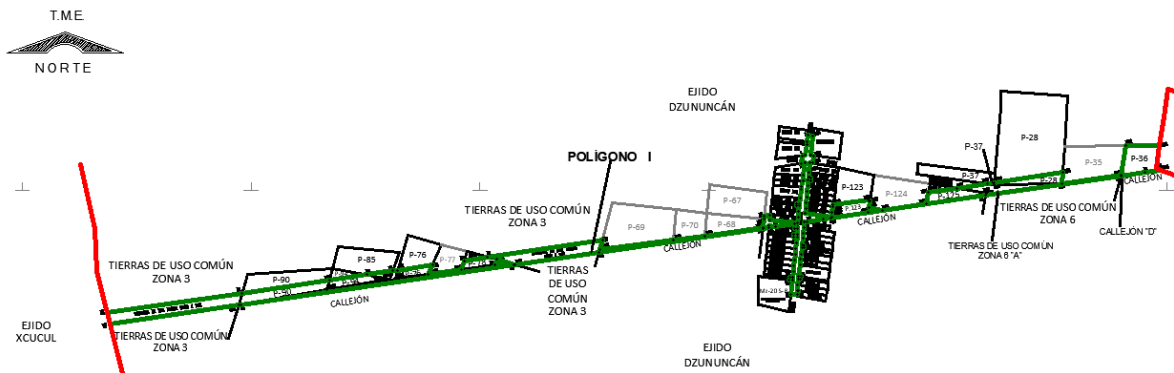
14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/234/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 14-99-48.52 hectáreas de terrenos del ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

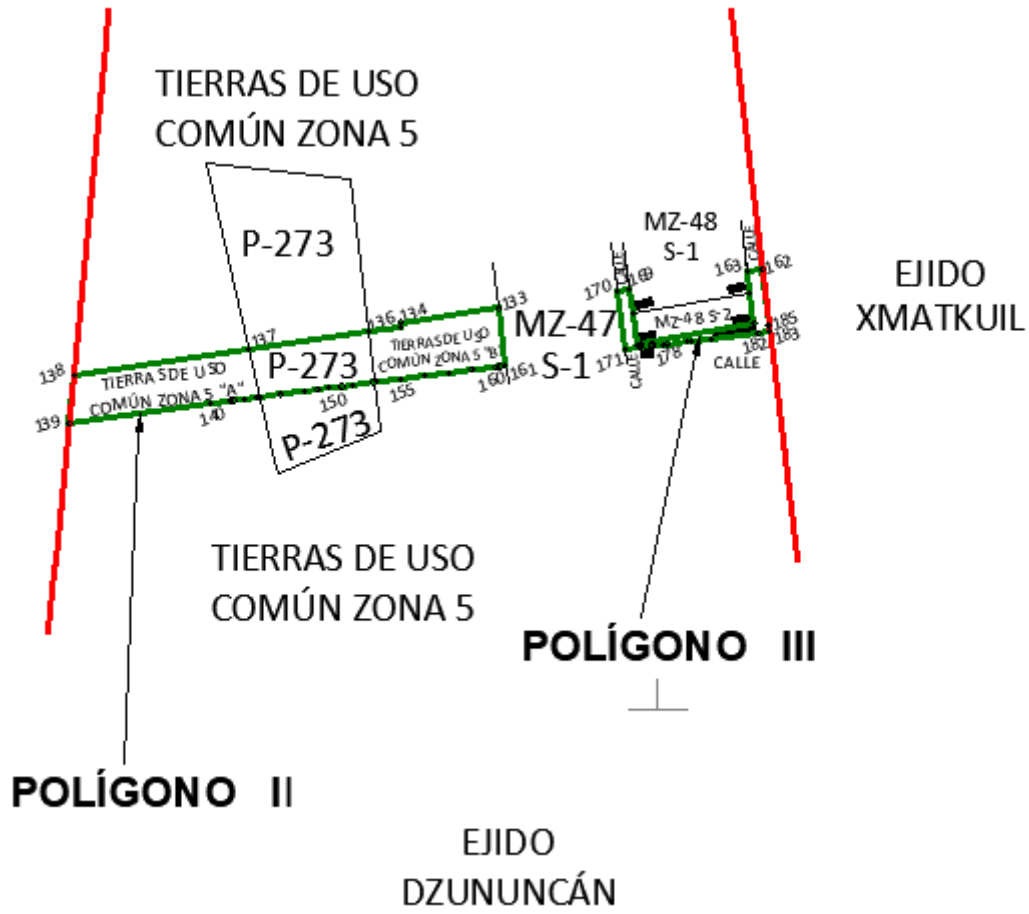
15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 29 de mayo de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-31YU-0090FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023;

16. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficios número DJ/APAT/837/2023 y DJ/EDVPP/14/2023 de 14 de julio y 4 de agosto, de 2023, modificó la superficie a expropiar al ejido "Dzununcán", municipio Mérida, estado de Yucatán; por lo que, la DGOPR de la Sedatu, el 1 de agosto y 15 de septiembre, de 2023 dictó acuerdos de regularización del procedimiento expropiatorio;

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la “Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal”, publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el “informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación”, de 13 de octubre de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido “Dzununcán”, municipio de Mérida, estado de Yucatán, es de 13-84-43 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 08-05-66 hectáreas son de uso común y 05-78-77 hectáreas son de uso parcelado, lo cual se describe en los siguientes planos y cuadros de construcción:





CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,308,991.441	499,545.757
1	1503	S 05°30'06" W	21.229	1503	2,308,970.310	499,543.722
1503	1505	S 05°29'18" W	11.846	1505	2,308,958.518	499,542.589
1505	1507	S 06°24'38" W	36.945	1507	2,308,921.804	499,538.464
1507	5	S 82°12'40" W	12.732	5	2,308,920.079	499,525.850
5	6	S 05°52'31" W	28.341	6	2,308,891.887	499,522.949
6	1515	N 81°46'51" E	13.104	1515	2,308,893.760	499,535.918
1515	1648	S 05°48'45" W	42.814	1648	2,308,851.166	499,531.582
1648	1649	S 06°28'18" W	19.279	1649	2,308,832.010	499,529.409
1649	1517	S 13°50'34" W	20.748	1517	2,308,811.865	499,524.445
1517	1519	S 08°25'58" W	10.365	1519	2,308,801.612	499,522.925
1519	1523	S 06°11'55" W	30.109	1523	2,308,771.679	499,519.674
1523	1525	S 05°34'38" W	21.093	1525	2,308,750.686	499,517.624
1525	14	N 84°31'51" W	9.152	14	2,308,751.558	499,508.514
14	15	S 05°52'29" W	5.696	15	2,308,745.892	499,507.931
15	1549	S 84°05'34" E	8.782	1549	2,308,744.988	499,516.666
1549	1551	S 05°01'06" W	20.360	1551	2,308,724.706	499,514.885
1551	1553	S 05°49'07" W	19.955	1553	2,308,704.854	499,512.862
1553	1555	S 05°13'01" W	20.225	1555	2,308,684.713	499,511.023
1555	1554	N 83°56'19" W	97.857	1554	2,308,695.046	499,413.713
1554	21	N 04°52'14" E	15.181	21	2,308,710.172	499,415.002
21	22	S 81°37'37" W	20.114	22	2,308,707.243	499,395.102
22	356	S 05°49'40" W	10.876	356	2,308,696.423	499,393.998
356	755	S 07°20'02" W	29.816	755	2,308,666.851	499,390.192
755	688	S 81°53'33" W	206.849	688	2,308,637.679	499,185.410

688	760	S 82°46'23" W	110.248	760	2,308,623.810	499,076.038
760	953	S 82°48'27" W	257.633	953	2,308,591.554	498,820.432
953	28	N 14°19'58" E	33.366	28	2,308,623.882	498,828.692
28	29	S 81°37'40" W	405.890	29	2,308,564.783	498,427.128
29	30	S 81°37'39" W	83.704	30	2,308,552.595	498,344.316
30	819	S 17°14'35" W	32.383	819	2,308,521.667	498,334.717
819	895	S 80°19'36" W	115.823	895	2,308,502.205	498,220.541
895	33	N 22°27'15" E	37.067	33	2,308,536.462	498,234.699
33	34	S 81°37'41" W	122.341	34	2,308,518.649	498,113.661
34	35	S 81°37'47" W	17.449	35	2,308,516.109	498,096.398
35	36	S 81°37'38" W	93.389	36	2,308,502.510	498,004.004
36	37	S 81°37'41" W	130.337	37	2,308,483.533	497,875.056
37	38	S 81°37'40" W	308.577	38	2,308,438.603	497,569.768
38	39	S 81°37'40" W	477.290	39	2,308,369.108	497,097.564
39	40	S 13°43'16" E	40.152	40	2,308,330.102	497,107.088
40	850	N 81°38'46" E	455.832	850	2,308,396.328	497,558.084
850	42	N 80°08'32" E	5.628	42	2,308,397.292	497,563.629
42	43	N 81°37'33" E	967.222	43	2,308,538.157	498,520.539
43	903	S 89°42'49" W	68.552	903	2,308,537.814	498,451.988
903	813	N 17°43'33" E	19.703	813	2,308,556.582	498,457.987
813	300	S 74°49'38" E	68.518	300	2,308,538.649	498,524.116
300	47	N 81°37'41" E	296.799	47	2,308,581.863	498,817.752
47	48	N 81°37'39" E	578.520	48	2,308,666.099	499,390.107
48	49	N 81°37'49" E	20.821	49	2,308,669.130	499,410.707
49	1556	N 05°51'13" E	6.260	1556	2,308,675.357	499,411.345
1556	51	S 83°31'51" E	23.686	51	2,308,672.688	499,434.880
51	52	N 81°37'41" E	67.244	52	2,308,682.479	499,501.408
52	53	S 05°52'30" W	17.225	53	2,308,665.344	499,499.645
53	1557	S 83°31'51" E	12.173	1557	2,308,663.973	499,511.740
1557	1559	S 05°46'57" W	19.473	1559	2,308,644.599	499,509.778

1559	56	N 83°57'12" W	12.203	56	2,308,645.884	499,497.643
56	57	S 05°52'34" W	9.748	57	2,308,636.187	499,496.645
57	1571	S 84°27'20" E	12.187	1571	2,308,635.010	499,508.775
1571	1573	S 06°29'21" W	20.714	1573	2,308,614.429	499,506.434
1573	1575	S 05°21'15" W	19.955	1575	2,308,594.561	499,504.572
1575	1577	S 05°59'51" W	20.261	1577	2,308,574.411	499,502.455
1577	1579	S 06°07'32" W	19.164	1579	2,308,555.356	499,500.410
1579	1581	S 06°09'27" W	20.510	1581	2,308,534.964	499,498.210
1581	1583	S 05°46'46" W	21.560	1583	2,308,513.514	499,496.039
1583	1585	S 05°44'31" W	20.170	1585	2,308,493.445	499,494.021
1585	66	N 83°41'22" W	11.997	66	2,308,494.764	499,482.097
66	67	S 05°52'32" W	9.983	67	2,308,484.833	499,481.075
67	1599	S 83°57'42" E	11.980	1599	2,308,483.573	499,492.988
1599	69	S 07°07'26" W	49.105	69	2,308,434.847	499,486.898
69	70	S 84°07'33" E	24.290	70	2,308,432.361	499,511.061
70	1613	N 07°00'10" E	14.577	1613	2,308,446.829	499,512.838
1613	1612	N 76°05'57" W	3.796	1612	2,308,447.741	499,509.153
1612	1610	N 06°06'57" E	19.974	1610	2,308,467.601	499,511.281
1610	1608	N 05°33'56" E	20.983	1608	2,308,488.485	499,513.316
1608	75	S 81°42'08" E	8.288	75	2,308,487.289	499,521.517
75	76	N 05°52'35" E	9.152	76	2,308,496.393	499,522.454
76	1594	N 80°36'42" W	8.103	1594	2,308,497.715	499,514.459
1594	1592	N 06°04'36" E	39.231	1592	2,308,536.726	499,518.612
1592	1590	N 06°21'50" E	20.047	1590	2,308,556.649	499,520.834
1590	1588	N 06°26'15" E	18.712	1588	2,308,575.243	499,522.932
1588	1586	N 06°52'32" E	22.570	1586	2,308,597.651	499,525.634
1586	82	S 80°13'58" E	7.214	82	2,308,596.427	499,532.744
82	83	N 05°52'41" E	9.871	83	2,308,606.247	499,533.755
83	1568	N 79°50'21" W	7.315	1568	2,308,607.537	499,526.555
1568	1566	N 05°54'10" E	24.397	1566	2,308,631.805	499,529.064

1566	1564	N 06°31'59" E	16.638	1564	2,308,648.335	499,530.957
1564	1562	N 05°16'33" E	19.412	1562	2,308,667.665	499,532.742
1562	1646	N 05°02'11" E	19.866	1646	2,308,687.454	499,534.486
1646	89	S 82°25'32" E	7.586	89	2,308,686.454	499,542.006
89	90	N 05°52'42" E	2.042	90	2,308,688.485	499,542.215
90	91	N 81°37'37" E	57.965	91	2,308,696.926	499,599.562
91	92	N 81°37'37" E	29.168	92	2,308,701.173	499,628.419
92	93	N 81°37'40" E	545.017	93	2,308,780.530	500,167.628
93	94	N 81°37'39" E	479.250	94	2,308,850.312	500,641.770
94	95	N 81°37'40" E	84.677	95	2,308,862.641	500,725.545
95	703	N 82°30'35" E	56.564	703	2,308,870.015	500,781.626
703	17	N 68°54'36" W	17.947	17	2,308,876.473	500,764.881
17	704	N 08°31'28" E	78.951	704	2,308,954.552	500,776.584
704	682	N 88°49'47" W	117.562	682	2,308,956.953	500,659.047
682	681	S 09°08'39" W	106.638	681	2,308,851.670	500,642.100
681	650	S 81°27'42" W	209.329	650	2,308,820.591	500,435.091
650	102	N 04°55'01" E	40.370	102	2,308,860.812	500,438.551
102	103	S 81°37'40" W	244.436	103	2,308,825.221	500,196.720
103	104	S 81°37'44" W	22.482	104	2,308,821.948	500,174.477
104	105	S 81°37'40" W	108.425	105	2,308,806.161	500,067.208
105	106	S 81°37'39" W	99.841	106	2,308,791.623	499,968.431
106	742	S 08°35'34" W	39.228	742	2,308,752.835	499,962.570
742	484	S 81°20'38" W	155.729	484	2,308,729.397	499,808.615
484	493	N 79°51'30" W	48.063	493	2,308,737.860	499,761.303
493	110	N 08°17'28" E	24.039	110	2,308,761.648	499,764.770
110	111	S 81°39'02" W	4.173	111	2,308,761.042	499,760.641
111	112	N 08°17'21" W	4.994	112	2,308,765.984	499,759.921
112	113	S 81°37'41" W	126.305	113	2,308,747.594	499,634.962
113	1543	S 09°19'05" W	7.487	1543	2,308,740.206	499,633.750
1543	1545	S 06°53'07" W	19.836	1545	2,308,720.513	499,631.372

1545	1547	S 08°39'43" W	15.232	1547	2,308,705.455	499,629.078
1547	1546	N 82°38'26" W	92.862	1546	2,308,717.350	499,536.981
1546	1544	N 06°11'45" E	16.382	1544	2,308,733.636	499,538.749
1544	1542	N 04°52'19" E	20.982	1542	2,308,754.542	499,540.531
1542	1540	N 04°35'26" E	20.091	1540	2,308,774.569	499,542.139
1540	1538	N 06°02'34" E	19.911	1538	2,308,794.369	499,544.235
1538	1536	N 05°16'59" E	19.864	1536	2,308,814.149	499,546.064
1536	1534	N 05°27'54" E	20.076	1534	2,308,834.134	499,547.976
1534	124	S 81°15'29" E	9.185	124	2,308,832.738	499,557.054
124	125	N 05°52'17" E	10.029	125	2,308,842.714	499,558.080
125	1532	N 80°59'22" W	9.187	1532	2,308,844.153	499,549.006
1532	1530	N 05°13'24" E	19.585	1530	2,308,863.657	499,550.789
1530	1526	N 05°14'06" E	32.563	1526	2,308,896.084	499,553.760
1526	129	S 79°50'32" E	9.786	129	2,308,894.358	499,563.393
129	130	N 05°52'25" E	25.318	130	2,308,919.543	499,565.984
130	1512	N 82°58'49" W	9.288	1512	2,308,920.678	499,556.766
1512	132	N 05°21'45" E	69.268	132	2,308,989.643	499,563.240
132	1	N 84°07'39" W	17.574	1	2,308,991.441	499,545.757

SUPERFICIE = 12-14-76.855 ha

12-14-77 ha

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO II						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				133	2,309,133.436	502,267.460
133	134	S 81°37'39" W	82.336	134	2,309,121.447	502,186.002
134	135	S 08°22'02" E	3.415	135	2,309,118.068	502,186.499
135	136	S 81°37'46" W	27.285	136	2,309,114.096	502,159.505
136	137	S 81°37'39" W	100.029	137	2,309,099.531	502,060.542
137	138	S 81°37'39" W	147.167	138	2,309,078.102	501,914.944
138	139	S 05°33'18" W	41.189	139	2,309,037.106	501,910.957
139	140	N 81°37'39" E	118.997	140	2,309,054.433	502,028.685
140	141	N 82°39'59" E	16.906	141	2,309,056.591	502,045.453
141	142	N 82°40'56" E	2.065	142	2,309,056.854	502,047.501
142	143	N 82°39'52" E	9.077	143	2,309,058.013	502,056.504
143	144	N 82°39'57" E	10.912	144	2,309,059.406	502,067.327
144	145	N 82°40'07" E	1.309	145	2,309,059.573	502,068.625
145	146	N 82°38'35" E	1.195	146	2,309,059.726	502,069.810
146	147	N 82°39'58" E	17.485	147	2,309,061.958	502,087.152
147	148	N 82°39'55" E	19.990	148	2,309,064.510	502,106.978
148	149	N 82°40'04" E	10.594	149	2,309,065.862	502,117.485
149	150	N 82°39'45" E	9.396	150	2,309,067.062	502,126.804
150	151	N 82°40'01" E	10.593	151	2,309,068.414	502,137.310
151	152	N 82°39'50" E	9.398	152	2,309,069.614	502,146.631
152	153	N 82°40'05" E	17.897	153	2,309,071.898	502,164.382
153	154	N 82°38'14" E	2.091	154	2,309,072.166	502,166.456
154	155	N 82°39'55" E	19.990	155	2,309,074.718	502,186.282
155	156	N 82°39'55" E	19.990	156	2,309,077.270	502,206.108
156	157	N 82°39'55" E	19.990	157	2,309,079.822	502,225.934
157	158	N 82°39'55" E	19.990	158	2,309,082.374	502,245.760
158	159	N 82°40'05" E	19.989	159	2,309,084.925	502,265.586
159	160	N 82°38'29" E	3.287	160	2,309,085.346	502,268.846
160	161	N 82°40'10" E	4.874	161	2,309,085.968	502,273.680
161	133	N 07°27'55" W	47.874	133	2,309,133.436	502,267.460
SUPERFICIE = 01-52-82.224 ha						
01-52-82 ha						

CUADRO DE CONSTRUCCIÓN, POLÍGONO III, AFECTACIÓN CALLES S/N "B"						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				162	2,309,165.736	502,486.935
162	163	S 81°37'58" W	12.512	163	2,309,163.916	502,474.557
163	2335	S 06°38'47" E	18.397	2335	2,309,145.642	502,476.686
2335	2337	S 08°15'58" E	24.956	2337	2,309,120.945	502,480.274
2337	166	S 79°33'33" W	95.785	166	2,309,103.587	502,386.075
166	2336	S 79°33'04" W	3.772	2336	2,309,102.903	502,382.366
2336	2334	N 06°37'11" W	26.206	2334	2,309,128.934	502,379.345
2334	169	N 08°02'14" W	20.746	169	2,309,149.476	502,376.444
169	170	S 81°37'38" W	10.088	170	2,309,148.007	502,366.464
170	171	S 07°07'31" E	49.687	171	2,309,098.704	502,372.627
171	172	N 82°39'45" E	12.013	172	2,309,100.238	502,384.542
172	173	N 82°39'58" E	1.598	173	2,309,100.442	502,386.127
173	174	N 00°57'04" W	2.831	174	2,309,103.273	502,386.080
174	175	N 89°03'31" E	9.495	175	2,309,103.429	502,395.574
175	176	S 00°56'23" E	1.768	176	2,309,101.661	502,395.603
176	177	N 82°39'34" E	8.836	177	2,309,102.790	502,404.367
177	178	N 82°40'29" E	3.937	178	2,309,103.292	502,408.272
178	179	N 82°39'59" E	16.052	179	2,309,105.341	502,424.193
179	180	N 82°39'43" E	3.938	180	2,309,105.844	502,428.099
180	181	N 82°39'59" E	16.052	181	2,309,107.893	502,444.020
181	182	N 82°39'54" E	39.978	182	2,309,112.997	502,483.671
182	183	N 82°40'01" E	8.955	183	2,309,114.140	502,492.553
183	184	N 07°09'54" W	5.324	184	2,309,119.422	502,491.889
184	185	N 81°37'45" E	0.676	185	2,309,119.520	502,492.558
185	162	N 06°56'13" W	46.557	162	2,309,165.736	502,486.935
<p>SUPERFICIE = 00-16-83.958 ha 00-16-84 ha</p>						

*Meridiano central de referencia 89° 39'.

Núm.	Núm. Parcela	Calidad de la Tierra	Sup. Afectada (ha)
1	78	Temporal	00-33-18
2	28	Temporal	00-18-48.483
3		Temporal	00-18-48.483
4		Temporal	00-18-54.034
Total afectación parcial a parcela 28			00-55-51
5	37	Temporal	00-00-69
6	36	Temporal	01-14-59.987
7	85	Temporal	00-12-67
	94	Temporal	00-53-22
8	125	Temporal	00-62-18
9	123	Temporal	00-55-23
10	273	Temporal	00-40-62
11	127	Temporal	00-03-95.666
12	76	Temporal	00-35-51
13	90	Temporal	01-11-40

Superficie uso individual: 05-78-77 ha

19. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido “Dzununcán”, se les notificó el 28 y 29 de octubre, de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración de expropiación, el oficio en alcance de 14 de julio de 2023, el acuerdo de regularización de 1 de agosto de 2023, el oficio en alcance de 4 de agosto de 2023, el acuerdo de regularización de 15 de septiembre de 2023 y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 26 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/079/CAM.YUC/FONATUR TM3/002/2023 “respecto del procedimiento de expropiación a favor de Fonatur Tren Maya S.A. DE C.V., por una superficie de 94-20-92 hectáreas”, que corresponden a diversos ejidos, entre ellos, “Dzununcán”, municipio de Mérida, estado de Yucatán, por la superficie de 13-84-43 hectáreas;

21. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-2158 y genérico G-37164-ZND, de 8 de noviembre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$14,706,464.44 (catorce millones setecientos seis mil cuatrocientos sesenta y cuatro pesos 44/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

22. Que la DGOPR, el 13 de noviembre de 2023, emitió dictamen en el que determinó “procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, una superficie de 13-84-43 hectáreas (trece hectáreas ochenta y cuatro áreas cuarenta y

tres centiáreas) de terrenos de temporal, de las cuales 08-05-66 hectáreas (ocho hectáreas cinco áreas sesenta y seis centiáreas) son de uso común y 05-78-77 hectáreas (cinco hectáreas setenta y ocho áreas setenta y siete centiáreas) son de uso parcelado del ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán", y

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 13-84-43 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 08-05-66 hectáreas son de uso común y 05-78-77 hectáreas son de uso parcelado, pertenecientes al ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano, tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz, su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-31YU-0090FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "Dzununcán" fue de 15-42-95.86 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 13-84-43 hectáreas de terrenos de temporal, de las cuales 08-05-66 hectáreas son de uso común y 05-78-77 hectáreas son de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 13 de octubre de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán, debe ser de 13-84-43 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 19 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-31YU-0090FONATUR TREN MAYA, S.A. de C.V/2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración, el oficio en alcance de 14 de julio de 2023, el acuerdo de regularización de 1 de agosto de 2023, el oficio en alcance de 4

de agosto de 2023, el acuerdo de regularización de 15 de septiembre de 2023 y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-2158 y genérico G-37164-ZND, de 8 de noviembre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie a expropiar, es de \$14,706,464.44 (catorce millones setecientos seis mil cuatrocientos sesenta y cuatro pesos 44/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 13-84-43 hectáreas (trece hectáreas, ochenta y cuatro áreas, cuarenta y tres centiáreas) de temporal, de las cuales 08-05-66 hectáreas (ocho hectáreas, cinco áreas, sesenta y seis centiáreas) son de uso común y 05-78-77 hectáreas (cinco hectáreas, setenta y ocho áreas, setenta y siete centiáreas) son de uso parcelado del ejido "Dzununcán", municipio de Mérida, estado de Yucatán, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútese.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 29 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.

DECRETO por el que se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 09-21-28 hectáreas del ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Presidencia de la República.

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, presidente de los Estados Unidos Mexicanos, en ejercicio de la facultad que me confiere el artículo 89, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, con fundamento en los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la propia Constitución; 13, 41 y 42 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria; 60, 61 y 75 del Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural, y

RESULTANDO

1. Que, mediante resolución presidencial publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 22 de abril de 1964, se dotó al poblado "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, la superficie de 1,550 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 30 de enero de 1975;

2. Que, mediante resolución presidencial publicada en el DOF el 23 de junio de 1980, se dotó por concepto de ampliación al poblado "San Juan Carpizo", municipio Champotón, estado de Campeche, la superficie de 5,065-97-72.70 hectáreas. Dicha resolución se ejecutó el 6 de octubre de 1980;

3. Que, mediante asamblea general de ejidatarios de 30 de agosto de 1997, se determinó la delimitación, destino y asignación de tierras del ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche;

4. Que, el 9 de octubre de 1997, el ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, quedó inscrito en el sistema de inscripciones del Registro Agrario Nacional (RAN) con el folio de ejidos y comunidades 04004025122041964R;

5. Que en escritura pública 98,727, de 5 de diciembre de 2018, se protocolizó el cambio de denominación de Fonatur Operadora Portuaria, S.A. de C.V., por el de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. En la cláusula CUARTA de la citada escritura pública consta, como parte de su objeto social:

c) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y ejecutar la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de vías férreas en el sureste de la República Mexicana.

d) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos y prestar el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros o de carga, por sí mismo mediante asignación o de manera conjunta con concesionarios.

e) Tramitar todo tipo de asignaciones y permisos para prestar servicios auxiliares ferroviarios, así como todo tipo de servicios relacionados con la infraestructura ferroviaria.

(...)

g) Celebrar todo tipo de actos jurídicos por los cuales otorgue o reciba el uso y aprovechamiento de bienes muebles e inmuebles, así como el adquirirlos o enajenarlos, comprendidos en instalaciones turísticas o inmobiliarias de cualquier naturaleza, en cualquier destino turístico, polos de desarrollo turístico, Centros Integralmente Planeados, y en Centros Turísticos Sustentables del Fondo Nacional del Fomento al Turismo (FONATUR), en el sureste de la República Mexicana.

6. Que el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, publicado en el DOF el 12 de julio de 2019, establece los programas y proyectos que constituyen las prioridades de atención estratégica a problemas públicos identificados. Asimismo, expone como una de las tareas centrales impulsar la reactivación de la economía, para que esta vuelva a crecer a tasas aceptables y se fortalezca el mercado interno y el empleo mediante programas sectoriales, proyectos regionales y obras de infraestructura;

7. Que, en el capítulo "Proyectos regionales" de dicho plan nacional, se dispone expresamente:

1. El Tren Maya es el más importante proyecto de infraestructura desarrollo socioeconómico y turismo del presente sexenio. Tendrá un recorrido de mil 525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán...

El Tren Maya es un proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies y propiciar el ordenamiento territorial de la región. Se procurará integrar a la obra y a sus beneficios a los pobladores; se gestionarán los derechos de vía que aún no se tengan mediante acuerdos con los propietarios de los terrenos respectivos; se buscarán acuerdos benéficos en los casos en los que las vías de propiedad federal se encuentren invadidas y se pedirá la aprobación de las comunidades y pueblos originarios mediante consultas.

8. Que, mediante publicación en el DOF el 21 de abril de 2020, el Gobierno federal otorgó, por conducto de la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la empresa de participación estatal mayoritaria Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., la asignación para construir, operar y explotar la vía general de comunicación ferroviaria denominada Tren Maya, la cual incluye la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de pasajeros, y los permisos para prestar los servicios auxiliares requeridos;

9. Que los programas sectoriales de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano 2020-2024 y de Turismo 2020-2024, publicados en el DOF el 26 de junio y 3 de julio, respectivamente, ambos de 2020, establecen que la construcción del Tren Maya es el compromiso más relevante de infraestructura para impulsar el desarrollo socioeconómico y turístico de la historia del sureste del país y fortalecer la integración de cadenas productivas en la península de Yucatán, así como para elevar la calidad de los servicios turísticos y fomentar la capacitación y profesionalización del capital humano que forma parte de esta industria;

10. Que el Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, publicado el 20 de noviembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 7.1 "Relevancia del Objetivo prioritario 1: Desarrollar el Proyecto Regional Tren Maya en los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo";

11. Que, en cumplimiento del Programa Institucional 2020-2024 del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. elaboró dictámenes técnicos de viabilidad del proyecto Tren Maya, en los que se concluye que es de primera necesidad contar con un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro que permita, por una parte, el transporte de mercancías y, por otra, movilizar a sus usuarios con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en el área urbana y conurbada. Dichos dictámenes acreditan que el Proyecto Tren Maya satisface el interés colectivo, e impulsa las actividades económicas del sur-sureste del país que garantizan el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad, accesibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad. Asimismo, la construcción del Tren Maya permitirá el desarrollo socioeconómico y turístico; reducirá los niveles de pobreza que existen en la zona, y mejorará las condiciones de vida de quienes habitan y transitan por la zona;

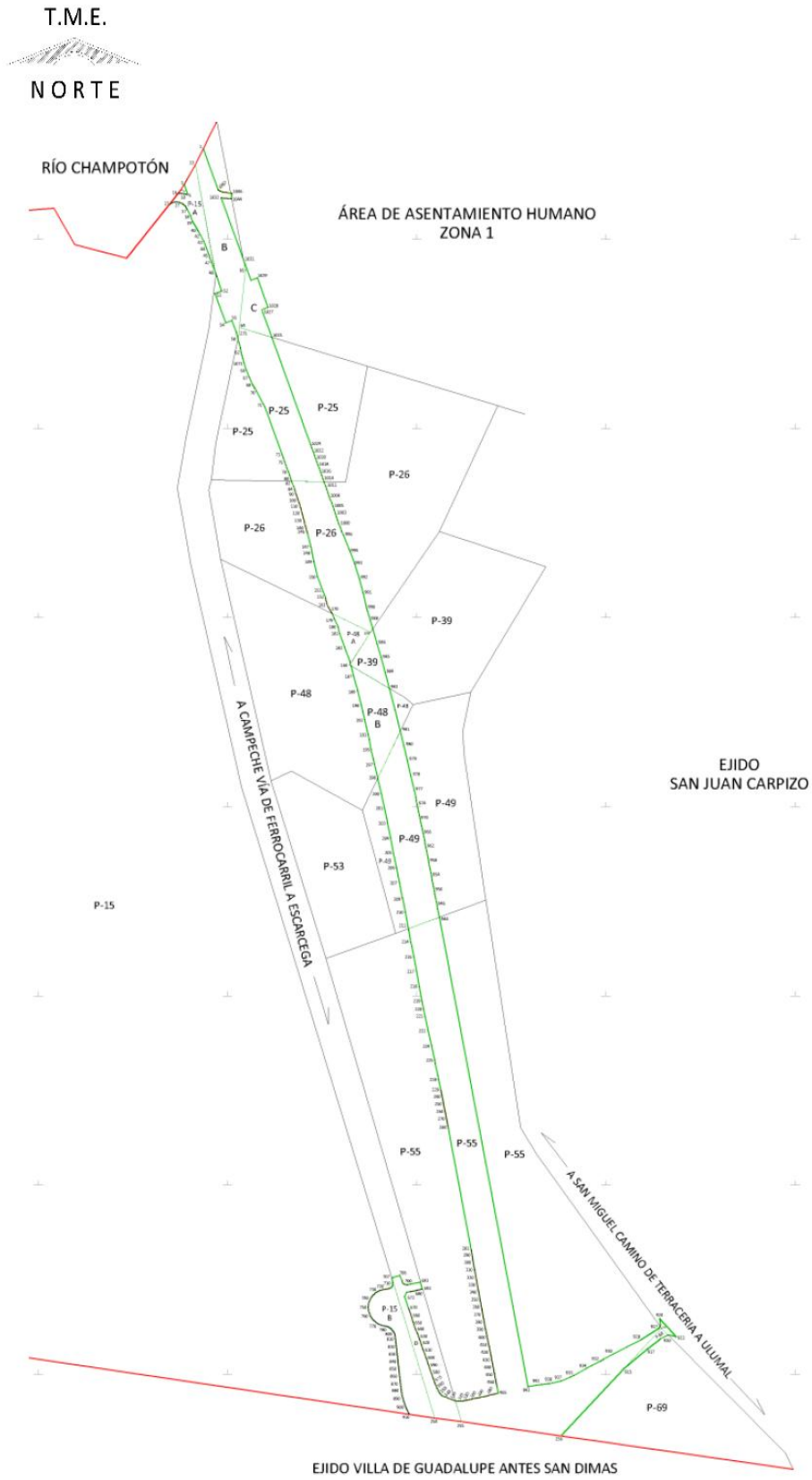
12. Que el Programa Institucional 2020-2024 de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., publicado el 24 de diciembre de 2020 en el DOF, tiene como uno de sus objetivos prioritarios en su numeral 6 "Relevancia del objetivo prioritario 1.- Ejecutar el Proyecto Prioritario Integral Tren Maya para mejorar la conectividad, movilidad y el desarrollo integral sostenible del sureste";

13. Que, el 22 de mayo de 2021 y el 7 de enero de 2022, el ejido "San Juan Carpizo", en asambleas generales, aprobó la celebración de convenios de ocupación previa a título gratuito con Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., respecto de las tierras de uso común, mismos que fueron suscritos el 28 de julio de 2021 y el 7 de enero de 2022, respectivamente, por los integrantes del comisariado ejidal; asimismo, entre el 26 de junio de 2020 y 25 de agosto de 2022, se suscribieron diversos convenios de ocupación previa con los ejidatarios afectados, respecto de tierras uso parcelado. En dichos convenios, se autorizó ocupar a título gratuito la superficie materia de los convenios, hasta la expedición del decreto respectivo, así como realizar un pago inmediato como anticipo a cuenta de la indemnización que proceda una vez decretada la expropiación;

14. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., mediante oficio número DJ/APAT/203/2023, de 15 de mayo de 2023, y con fundamento en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos (CPEUM), la Ley Agraria y el Reglamento de la Ley Agraria en Materia de Ordenamiento de la Propiedad Rural (RLAMOPR), solicitó al titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) la expropiación de la superficie de 09-22-15.09 hectáreas de terrenos del ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, Tramo 2 Escárcega-Calkiní;

15. Que la Dirección General de Ordenamiento de la Propiedad Rural (DGOPR) de la Sedatu, el 12 de junio de 2023, emitió acuerdo de instauración del procedimiento de expropiación con número de expediente DGOPR-DE/SOE-04CC/0110FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023;

16. Que el comisionado técnico del RAN y el comisionado agrario de la Sedatu rindieron el "informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación", de 28 de julio de 2023, en el que señalan que la superficie real a expropiar al ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, es de 09-21-28 hectáreas, de las cuales 01-22-03 hectáreas son de agostadero de uso común y 07-99-25 hectáreas son de temporal y agostadero de uso parcelado, lo cual se describe en el siguiente plano y cuadro de construcción:



CUADRO DE CONSTRUCCIÓN POLÍGONO I						
LADO		RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
EST	PV				Y	X
				1	2,134,619.578	499,467.938
1	33	S 25°55'48" W	23.187	33	2,134,598.725	499,457.799
33	3	S 29°42'09" W	30.629	3	2,134,572.120	499,442.622
3	4	S 19°56'14" E	14.378	4	2,134,558.604	499,447.525
4	5	N 68°41'04" W	0.217	5	2,134,558.683	499,447.323
5	6	N 73°09'20" W	1.208	6	2,134,559.033	499,446.167
6	7	N 74°50'05" W	1.175	7	2,134,559.341	499,445.033
7	8	N 77°01'11" W	1.199	8	2,134,559.610	499,443.864
8	9	N 80°42'36" W	1.126	9	2,134,559.792	499,442.753
9	10	N 77°20'28" W	1.154	10	2,134,560.045	499,441.627
10	11	N 83°26'18" W	1.225	11	2,134,560.184	499,440.411
11	12	N 85°28'38" W	1.192	12	2,134,560.278	499,439.222
12	13	N 89°13'44" W	1.160	13	2,134,560.294	499,438.063
13	14	N 88°49'19" W	1.132	14	2,134,560.317	499,436.930
14	15	S 89°13'53" W	1.130	15	2,134,560.302	499,435.801
15	16	S 89°48'13" W	0.981	16	2,134,560.299	499,434.820
16	17	S 38°42'29" W	18.334	17	2,134,545.992	499,423.354
17	18	N 51°12'42" E	0.305	18	2,134,546.183	499,423.592
18	19	N 48°46'34" E	0.125	19	2,134,546.265	499,423.686
19	20	N 54°08'04" E	0.838	20	2,134,546.756	499,424.365
20	21	N 58°38'48" E	1.505	21	2,134,547.539	499,425.650
21	22	N 66°04'34" E	1.479	22	2,134,548.139	499,427.002
22	23	N 72°53'30" E	1.513	23	2,134,548.584	499,428.448
23	24	N 77°53'29" E	1.544	24	2,134,548.908	499,429.958
24	25	N 82°31'32" E	1.546	25	2,134,549.109	499,431.491
25	26	N 87°46'31" E	1.555	26	2,134,549.169	499,433.045
26	27	S 87°39'01" E	1.519	27	2,134,549.107	499,434.563

27	28	S 78°48'43" E	1.457	28	2,134,548.825	499,435.991
28	29	S 69°14'54" E	1.536	29	2,134,548.280	499,437.428
29	30	S 66°34'15" E	1.593	30	2,134,547.647	499,438.889
30	31	S 61°51'34" E	1.544	31	2,134,546.919	499,440.251
31	1068	S 55°20'42" E	1.517	1068	2,134,546.056	499,441.499
1068	1069	S 48°29'45" E	1.566	1069	2,134,545.018	499,442.672
1069	34	S 45°49'17" E	1.557	34	2,134,543.933	499,443.788
34	35	S 38°02'04" E	1.517	35	2,134,542.738	499,444.723
35	36	S 32°11'13" E	1.573	36	2,134,541.407	499,445.561
36	37	S 28°39'07" E	1.631	37	2,134,539.976	499,446.342
37	38	S 26°51'24" E	10.125	38	2,134,530.943	499,450.917
38	39	S 21°09'20" E	8.009	39	2,134,523.474	499,453.807
39	40	S 29°51'12" E	13.512	40	2,134,511.755	499,460.533
40	41	S 33°51'18" E	2.626	41	2,134,509.574	499,461.996
41	42	S 28°39'12" E	3.959	42	2,134,506.100	499,463.894
42	43	S 26°14'54" E	9.790	43	2,134,497.320	499,468.224
43	44	S 23°23'01" E	9.784	44	2,134,488.339	499,472.107
44	45	S 20°31'08" E	9.795	45	2,134,479.166	499,475.541
45	46	S 18°30'07" E	3.997	46	2,134,475.375	499,476.809
46	47	S 18°24'57" E	5.985	47	2,134,469.697	499,478.700
47	48	S 20°12'34" E	14.636	48	2,134,455.962	499,483.756
48	49	S 20°12'34" E	0.883	49	2,134,455.134	499,484.061
49	50	S 21°05'23" E	4.571	50	2,134,450.869	499,485.706
50	51	S 18°53'05" E	19.765	51	2,134,432.168	499,492.103
51	52	S 16°59'12" E	0.658	52	2,134,431.539	499,492.295
52	53	S 70°03'46" W	9.499	53	2,134,428.300	499,483.366
53	54	S 19°56'14" E	41.380	54	2,134,389.399	499,497.476
54	55	N 70°03'46" E	8.900	55	2,134,392.434	499,505.842
55	56	S 19°22'48" E	16.298	56	2,134,377.060	499,511.250
56	57	S 17°01'18" E	1.587	57	2,134,375.542	499,511.715
57	58	S 15°37'44" E	6.707	58	2,134,369.083	499,513.522

58	59	S 15°37'44" E	5.892	59	2,134,363.409	499,515.109
59	60	S 15°19'46" E	7.129	60	2,134,356.533	499,516.994
60	61	S 12°34'37" E	0.710	61	2,134,355.841	499,517.148
61	62	S 10°03'43" E	6.075	62	2,134,349.859	499,518.210
62	63	S 14°00'02" E	3.255	63	2,134,346.701	499,518.997
63	1070	S 17°27'14" E	4.177	1070	2,134,342.716	499,520.250
1070	1071	S 14°57'51" E	6.036	1071	2,134,336.884	499,521.809
1071	66	S 17°04'05" E	10.260	66	2,134,327.077	499,524.820
66	67	S 21°33'20" E	10.312	67	2,134,317.485	499,528.609
67	68	S 26°03'06" E	10.313	68	2,134,308.220	499,533.138
68	69	S 29°29'32" E	6.246	69	2,134,302.784	499,536.213
69	70	S 30°52'52" E	3.883	70	2,134,299.451	499,538.206
70	71	S 28°04'12" E	19.696	71	2,134,282.072	499,547.474
71	72	S 25°00'01" E	3.817	72	2,134,278.613	499,549.087
72	73	S 19°56'15" E	67.435	73	2,134,215.219	499,572.082
73	74	S 19°56'13" E	4.835	74	2,134,210.673	499,573.731
74	75	S 19°56'02" E	4.834	75	2,134,206.129	499,575.379
75	76	S 19°55'41" E	4.833	76	2,134,201.585	499,577.027
76	77	S 19°55'09" E	4.832	77	2,134,197.042	499,578.673
77	78	S 19°54'26" E	4.831	78	2,134,192.499	499,580.318
78	79	S 19°53'32" E	4.830	79	2,134,187.957	499,581.961
79	80	S 19°52'28" E	4.829	80	2,134,183.416	499,583.603
80	81	S 19°51'13" E	3.329	81	2,134,180.284	499,584.734
81	82	S 19°51'13" E	1.499	82	2,134,178.874	499,585.243
82	83	S 19°49'47" E	4.827	83	2,134,174.334	499,586.880
83	84	S 19°48'10" E	4.826	84	2,134,169.793	499,588.515
84	85	S 19°46'23" E	0.513	85	2,134,169.310	499,588.689
85	86	S 17°56'24" E	0.877	86	2,134,168.476	499,588.959
86	87	S 15°53'53" E	0.976	87	2,134,167.538	499,589.226
87	88	S 16°14'00" E	1.006	88	2,134,166.572	499,589.507
88	89	S 16°30'15" E	1.016	89	2,134,165.598	499,589.796

89	90	S 17°38'57" E	1.021	90	2,134,164.625	499,590.105
90	91	S 18°20'25" E	1.009	91	2,134,163.667	499,590.423
91	92	S 18°34'38" E	0.995	92	2,134,162.724	499,590.740
92	93	S 18°10'59" E	0.999	93	2,134,161.774	499,591.052
93	94	S 18°43'49" E	1.009	94	2,134,160.818	499,591.376
94	95	S 19°05'58" E	1.001	95	2,134,159.872	499,591.704
95	96	S 19°03'17" E	0.998	96	2,134,158.929	499,592.030
96	97	S 19°04'28" E	0.995	97	2,134,157.988	499,592.355
97	98	S 18°54'08" E	0.995	98	2,134,157.046	499,592.677
98	99	S 18°54'35" E	0.996	99	2,134,156.104	499,593.000
99	100	S 18°51'07" E	0.995	100	2,134,155.162	499,593.322
100	101	S 18°47'42" E	0.996	101	2,134,154.219	499,593.643
101	102	S 18°45'57" E	0.998	102	2,134,153.274	499,593.964
102	103	S 18°48'24" E	0.978	103	2,134,152.348	499,594.279
103	104	S 17°21'12" E	0.956	104	2,134,151.435	499,594.564
104	105	S 15°42'17" E	0.978	105	2,134,150.494	499,594.829
105	106	S 15°55'01" E	1.039	106	2,134,149.494	499,595.114
106	107	S 18°57'02" E	1.038	107	2,134,148.512	499,595.451
107	108	S 18°59'25" E	0.929	108	2,134,147.634	499,595.754
108	109	S 13°45'58" E	0.968	109	2,134,146.694	499,595.984
109	110	S 16°40'15" E	1.067	110	2,134,145.672	499,596.290
110	111	S 19°05'58" E	0.958	111	2,134,144.766	499,596.603
111	112	S 13°40'07" E	0.970	112	2,134,143.823	499,596.833
112	113	S 16°59'13" E	0.969	113	2,134,142.896	499,597.116
113	114	S 11°33'51" E	1.030	114	2,134,141.887	499,597.322
114	115	S 19°14'57" E	1.100	115	2,134,140.849	499,597.685
115	116	S 19°17'21" E	0.898	116	2,134,140.001	499,597.982
116	117	S 11°40'18" E	1.001	117	2,134,139.021	499,598.184
117	118	S 19°21'49" E	0.999	118	2,134,138.078	499,598.515
118	119	S 11°44'44" E	1.001	119	2,134,137.099	499,598.719
119	120	S 19°26'18" E	0.999	120	2,134,136.156	499,599.052

120	121	S 11°49'10" E	0.961	121	2,134,135.215	499,599.249
121	122	S 16°32'05" E	1.037	122	2,134,134.221	499,599.544
122	123	S 14°51'46" E	0.966	123	2,134,133.288	499,599.791
123	124	S 14°09'25" E	1.015	124	2,134,132.304	499,600.040
124	125	S 16°15'13" E	1.000	125	2,134,131.344	499,600.320
125	126	S 14°24'14" E	0.992	126	2,134,130.383	499,600.566
126	127	S 15°52'10" E	0.985	127	2,134,129.436	499,600.836
127	128	S 13°29'27" E	0.999	128	2,134,128.464	499,601.069
128	129	S 16°00'07" E	1.012	129	2,134,127.492	499,601.348
129	130	S 14°38'45" E	0.973	130	2,134,126.550	499,601.594
130	131	S 14°13'34" E	1.005	131	2,134,125.576	499,601.841
131	132	S 15°15'18" E	1.020	132	2,134,124.592	499,602.109
132	133	S 15°59'06" E	1.003	133	2,134,123.628	499,602.385
133	134	S 15°45'20" E	0.991	134	2,134,122.675	499,602.654
134	135	S 15°31'31" E	0.962	135	2,134,121.747	499,602.912
135	136	S 13°08'52" E	0.977	136	2,134,120.796	499,603.134
136	137	S 13°57'05" E	1.012	137	2,134,119.814	499,603.378
137	138	S 14°18'09" E	1.007	138	2,134,118.839	499,603.626
138	139	S 14°43'39" E	1.025	139	2,134,117.847	499,603.887
139	140	S 16°29'51" E	1.003	140	2,134,116.886	499,604.172
140	141	S 15°10'14" E	1.007	141	2,134,115.914	499,604.435
141	142	S 17°17'22" E	0.988	142	2,134,114.971	499,604.729
142	143	S 14°25'25" E	0.978	143	2,134,114.024	499,604.973
143	144	S 15°53'00" E	0.993	144	2,134,113.068	499,605.244
144	145	S 14°08'33" E	1.005	145	2,134,112.094	499,605.490
145	146	S 16°32'17" E	0.662	146	2,134,111.459	499,605.678
146	147	S 13°58'36" E	18.404	147	2,134,093.600	499,610.123
147	148	S 11°31'04" E	8.041	148	2,134,085.720	499,611.729
148	149	S 10°57'21" E	12.037	149	2,134,073.903	499,614.017
149	150	S 14°30'15" E	20.274	150	2,134,054.275	499,619.094

150	151	S 19°39'10" E	20.275	151	2,134,035.181	499,625.913
151	152	S 23°17'06" E	9.335	152	2,134,026.606	499,629.604
152	153	S 08°44'39" E	0.276	153	2,134,026.333	499,629.646
153	154	S 10°34'44" E	1.012	154	2,134,025.338	499,629.831
154	155	S 07°54'27" E	0.964	155	2,134,024.384	499,629.964
155	156	S 05°17'09" E	1.081	156	2,134,023.307	499,630.064
156	157	S 10°32'44" E	1.145	157	2,134,022.181	499,630.273
157	158	S 14°26'13" E	1.103	158	2,134,021.113	499,630.548
158	1072	S 17°13'34" E	1.075	1072	2,134,020.087	499,630.866
1072	1073	S 19°18'37" E	1.038	1073	2,134,019.107	499,631.210
1073	161	S 19°24'49" E	1.006	161	2,134,018.158	499,631.544
161	162	S 19°03'52" E	0.999	162	2,134,017.214	499,631.870
162	163	S 18°33'01" E	1.057	163	2,134,016.211	499,632.207
163	164	S 22°38'05" E	1.112	164	2,134,015.185	499,632.635
164	165	S 26°22'21" E	1.133	165	2,134,014.170	499,633.138
165	166	S 31°53'01" E	1.068	166	2,134,013.263	499,633.702
166	167	S 29°43'53" E	0.993	167	2,134,012.401	499,634.194
167	168	S 29°59'37" E	1.029	168	2,134,011.510	499,634.709
168	169	S 30°38'43" E	1.063	169	2,134,010.595	499,635.251
169	170	S 33°25'13" E	1.061	170	2,134,009.709	499,635.835
170	171	S 33°19'50" E	1.019	171	2,134,008.858	499,636.395
171	172	S 32°56'34" E	1.012	172	2,134,008.009	499,636.945
172	173	S 32°28'13" E	0.969	173	2,134,007.192	499,637.466
173	174	S 28°58'27" E	0.867	174	2,134,006.433	499,637.886
174	175	S 21°26'19" E	1.094	175	2,134,005.415	499,638.286
175	176	S 35°36'18" E	0.303	176	2,134,005.168	499,638.462
176	177	S 35°36'18" E	0.862	177	2,134,004.467	499,638.964
177	178	S 21°39'25" E	5.563	178	2,133,999.297	499,641.017
178	179	S 24°10'36" E	1.368	179	2,133,998.048	499,641.577
179	180	S 23°43'14" E	10.445	180	2,133,988.486	499,645.779

180	181	S 13°46'22" E	9.327	181	2,133,979.426	499,648.000
181	182	S 20°02'15" E	19.909	182	2,133,960.722	499,654.821
182	183	S 20°17'13" E	19.843	183	2,133,942.110	499,661.701
183	184	S 14°36'39" E	3.130	184	2,133,939.081	499,662.491
184	160	S 32°40'56" W	2.204	160	2,133,937.226	499,661.301
160	186	S 59°43'21" E	2.286	186	2,133,936.073	499,663.275
186	187	S 14°36'39" E	13.435	187	2,133,923.073	499,666.664
187	188	S 15°13'59" E	19.914	188	2,133,903.859	499,671.896
188	189	S 15°31'38" E	0.854	189	2,133,903.036	499,672.125
189	190	S 12°52'18" E	19.229	190	2,133,884.290	499,676.409
190	191	S 14°44'57" E	8.583	191	2,133,875.990	499,678.594
191	192	S 14°35'22" E	11.387	192	2,133,864.971	499,681.462
192	193	S 12°47'12" E	19.827	193	2,133,845.636	499,685.850
193	194	S 11°09'45" E	7.005	194	2,133,838.763	499,687.206
194	195	S 10°55'14" E	13.019	195	2,133,825.980	499,689.672
195	196	S 12°48'06" E	13.037	196	2,133,813.267	499,692.561
196	197	S 13°40'13" E	7.061	197	2,133,806.405	499,694.230
197	198	S 13°04'51" E	18.885	198	2,133,788.011	499,698.504
198	199	S 13°04'51" E	1.062	199	2,133,786.976	499,698.745
199	200	S 12°42'59" E	19.953	200	2,133,767.512	499,703.137
200	201	S 12°39'21" E	19.942	201	2,133,748.055	499,707.506
201	202	S 11°16'00" E	14.045	202	2,133,734.281	499,710.250
202	203	S 10°36'02" E	5.901	203	2,133,728.480	499,711.336
203	204	S 11°27'13" E	20.001	204	2,133,708.877	499,715.307
204	205	S 11°26'05" E	19.991	205	2,133,689.283	499,719.270
205	206	S 11°27'05" E	19.986	206	2,133,669.695	499,723.238
206	207	S 11°07'32" E	19.990	207	2,133,650.080	499,727.096
207	208	S 11°25'10" E	19.995	208	2,133,630.481	499,731.055
208	209	S 11°27'23" E	1.402	209	2,133,629.107	499,731.333
209	210	S 11°11'13" E	18.545	210	2,133,610.914	499,734.931

210	211	S 10°38'03" E	19.947	211	2,133,591.309	499,738.612
211	212	S 10°17'05" E	2.313	212	2,133,589.033	499,739.025
212	213	S 10°17'05" E	2.105	213	2,133,586.962	499,739.401
213	214	S 10°26'36" E	15.593	214	2,133,571.627	499,742.227
214	215	S 10°45'37" E	6.523	215	2,133,565.219	499,743.445
215	216	S 11°07'11" E	13.485	216	2,133,551.987	499,746.046
216	217	S 10°36'21" E	19.988	217	2,133,532.341	499,749.725
217	218	S 10°54'56" E	19.990	218	2,133,512.713	499,753.510
218	219	S 10°32'42" E	19.989	219	2,133,493.062	499,757.168
219	220	S 10°46'14" E	10.500	220	2,133,482.746	499,759.131
220	221	S 11°25'08" E	9.545	221	2,133,473.390	499,761.020
221	222	S 11°50'31" E	20.064	222	2,133,453.753	499,765.138
222	223	S 12°19'32" E	11.292	223	2,133,442.720	499,767.548
223	224	S 12°58'39" E	8.721	224	2,133,434.222	499,769.507
224	225	S 12°19'16" E	19.912	225	2,133,414.770	499,773.756
225	226	S 11°46'33" E	4.071	226	2,133,410.784	499,774.587
226	227	S 11°14'53" E	15.951	227	2,133,395.139	499,777.698
227	228	S 12°26'09" E	5.749	228	2,133,389.525	499,778.936
228	229	S 12°25'34" E	14.211	229	2,133,375.647	499,781.994
229	230	S 10°56'43" E	0.391	230	2,133,375.263	499,782.068
230	231	S 04°20'47" E	0.740	231	2,133,374.525	499,782.124
231	232	S 11°55'00" E	1.095	232	2,133,373.454	499,782.350
232	233	S 11°51'34" E	0.994	233	2,133,372.481	499,782.555
233	234	S 11°48'28" E	0.996	234	2,133,371.506	499,782.758
234	235	S 11°44'42" E	0.995	235	2,133,370.532	499,782.961
235	236	S 11°41'15" E	0.994	236	2,133,369.559	499,783.162
236	237	S 11°37'50" E	0.996	237	2,133,368.584	499,783.363
237	238	S 11°34'22" E	0.984	238	2,133,367.620	499,783.560
238	239	S 10°39'14" E	0.999	239	2,133,366.638	499,783.745
239	240	S 11°48'12" E	1.013	240	2,133,365.646	499,783.952

240	241	S 11°55'27" E	0.990	241	2,133,364.677	499,784.157
241	242	S 11°20'39" E	0.972	242	2,133,363.724	499,784.348
242	243	S 10°03'44" E	0.988	243	2,133,362.751	499,784.521
243	244	S 10°42'24" E	1.008	244	2,133,361.761	499,784.708
244	245	S 10°55'08" E	0.969	245	2,133,360.809	499,784.892
245	246	S 08°29'34" E	1.003	246	2,133,359.817	499,785.040
246	247	S 11°09'00" E	1.021	247	2,133,358.815	499,785.237
247	248	S 10°09'32" E	0.998	248	2,133,357.833	499,785.413
248	249	S 11°01'04" E	1.011	249	2,133,356.840	499,785.606
249	250	S 11°02'28" E	1.000	250	2,133,355.858	499,785.798
250	251	S 11°06'15" E	0.990	251	2,133,354.886	499,785.989
251	1074	S 10°20'53" E	1.001	1074	2,133,353.902	499,786.169
1074	253	S 11°12'06" E	1.012	253	2,133,352.909	499,786.365
253	1075	S 11°14'10" E	0.993	1075	2,133,351.936	499,786.559
1075	1076	S 10°42'32" E	0.998	1076	2,133,350.955	499,786.744
1076	1077	S 11°06'15" E	1.006	1077	2,133,349.968	499,786.938
1077	257	S 11°08'17" E	1.007	257	2,133,348.981	499,787.132
257	258	S 11°41'19" E	1.000	258	2,133,348.002	499,787.335
258	259	S 11°08'40" E	0.987	259	2,133,347.033	499,787.525
259	260	S 10°43'13" E	1.018	260	2,133,346.033	499,787.715
260	261	S 12°32'51" E	1.015	261	2,133,345.042	499,787.935
261	262	S 11°52'40" E	0.970	262	2,133,344.093	499,788.135
262	263	S 10°15'43" E	0.976	263	2,133,343.133	499,788.309
263	264	S 10°05'04" E	1.009	264	2,133,342.140	499,788.485
264	265	S 10°56'36" E	1.014	265	2,133,341.144	499,788.678
265	266	S 11°12'26" E	1.004	266	2,133,340.159	499,788.873
266	267	S 11°17'36" E	1.000	267	2,133,339.179	499,789.069
267	268	S 11°13'08" E	0.996	268	2,133,338.202	499,789.263
268	269	S 10°59'23" E	0.987	269	2,133,337.233	499,789.451
269	270	S 10°17'06" E	0.992	270	2,133,336.257	499,789.628

270	271	S 10°24'40" E	1.008	271	2,133,335.265	499,789.810
271	272	S 10°56'58" E	0.990	272	2,133,334.294	499,789.998
272	273	S 09°40'17" E	0.992	273	2,133,333.316	499,790.165
273	274	S 10°20'12" E	1.013	274	2,133,332.319	499,790.346
274	1078	S 10°43'34" E	1.013	1078	2,133,331.324	499,790.535
1078	276	S 11°20'00" E	1.011	276	2,133,330.332	499,790.734
276	277	S 11°37'53" E	0.996	277	2,133,329.357	499,790.935
277	278	S 11°05'14" E	0.997	278	2,133,328.378	499,791.126
278	279	S 11°26'12" E	1.010	279	2,133,327.388	499,791.327
279	280	S 11°22'14" E	2.092	280	2,133,325.337	499,791.739
280	281	S 10°41'32" E	163.295	281	2,133,164.877	499,822.036
281	282	S 09°52'33" E	0.414	282	2,133,164.469	499,822.107
282	283	S 09°50'48" E	0.997	283	2,133,163.487	499,822.277
283	284	S 09°49'05" E	0.997	284	2,133,162.504	499,822.447
284	285	S 09°47'20" E	1.012	285	2,133,161.507	499,822.619
285	286	S 10°52'26" E	0.999	286	2,133,160.525	499,822.808
286	287	S 09°51'30" E	0.992	287	2,133,159.548	499,822.978
287	288	S 10°26'18" E	0.991	288	2,133,158.573	499,823.157
288	289	S 09°16'24" E	0.982	289	2,133,157.605	499,823.315
289	290	S 09°10'31" E	0.994	290	2,133,156.623	499,823.474
290	291	S 08°58'10" E	0.954	291	2,133,155.681	499,823.623
291	292	S 05°48'45" E	0.945	292	2,133,154.740	499,823.718
292	293	S 04°47'29" E	1.052	293	2,133,153.692	499,823.806
293	294	S 09°30'05" E	1.063	294	2,133,152.643	499,823.982
294	295	S 09°31'08" E	1.001	295	2,133,151.656	499,824.147
295	296	S 09°31'47" E	1.002	296	2,133,150.668	499,824.313
296	297	S 09°32'53" E	1.002	297	2,133,149.680	499,824.479
297	298	S 09°33'53" E	1.002	298	2,133,148.693	499,824.646
298	299	S 09°34'54" E	1.001	299	2,133,147.705	499,824.813
299	300	S 09°35'37" E	1.002	300	2,133,146.718	499,824.979

300	301	S 09°36'39" E	1.002	301	2,133,145.730	499,825.147
301	302	S 09°37'40" E	1.002	302	2,133,144.743	499,825.314
302	303	S 09°38'42" E	1.001	303	2,133,143.756	499,825.482
303	304	S 09°39'23" E	1.002	304	2,133,142.768	499,825.650
304	305	S 09°40'26" E	1.101	305	2,133,141.683	499,825.835
305	306	S 17°16'18" E	1.010	306	2,133,140.719	499,826.135
306	307	S 09°42'29" E	0.902	307	2,133,139.829	499,826.287
307	308	S 09°43'11" E	1.001	308	2,133,138.842	499,826.456
308	309	S 09°44'12" E	1.001	309	2,133,137.855	499,826.625
309	310	S 09°44'53" E	1.002	310	2,133,136.868	499,826.795
310	311	S 09°46'17" E	1.001	311	2,133,135.881	499,826.965
311	312	S 09°46'56" E	1.001	312	2,133,134.895	499,827.135
312	313	S 09°47'40" E	1.002	313	2,133,133.908	499,827.305
313	314	S 09°49'02" E	1.001	314	2,133,132.921	499,827.476
314	315	S 09°50'03" E	1.002	315	2,133,131.934	499,827.647
315	316	S 09°51'46" E	1.002	316	2,133,130.947	499,827.819
316	317	S 09°53'31" E	1.002	317	2,133,129.960	499,827.991
317	318	S 09°55'12" E	1.002	318	2,133,128.973	499,828.164
318	319	S 09°56'57" E	1.002	319	2,133,127.987	499,828.337
319	320	S 09°58'38" E	1.002	320	2,133,127.000	499,828.510
320	321	S 10°00'23" E	1.002	321	2,133,126.014	499,828.684
321	322	S 10°01'45" E	1.002	322	2,133,125.027	499,828.859
322	323	S 10°03'49" E	1.002	323	2,133,124.041	499,829.034
323	324	S 10°05'31" E	1.002	324	2,133,123.055	499,829.209
324	325	S 10°07'15" E	1.002	325	2,133,122.068	499,829.385
325	326	S 10°08'58" E	1.002	326	2,133,121.082	499,829.562
326	327	S 10°10'41" E	1.002	327	2,133,120.096	499,829.739
327	328	S 10°12'26" E	1.002	328	2,133,119.111	499,829.916
328	329	S 10°14'07" E	1.002	329	2,133,118.125	499,830.094
329	330	S 10°15'52" E	1.002	330	2,133,117.139	499,830.273

330	331	S 10°17'33" E	1.002	331	2,133,116.153	499,830.452
331	332	S 10°19'18" E	1.002	332	2,133,115.168	499,830.631
332	333	S 10°20'59" E	1.002	333	2,133,114.182	499,830.811
333	334	S 10°22'44" E	1.002	334	2,133,113.197	499,830.992
334	335	S 10°24'25" E	1.002	335	2,133,112.212	499,831.173
335	336	S 10°26'10" E	1.002	336	2,133,111.227	499,831.354
336	337	S 10°27'53" E	1.002	337	2,133,110.241	499,831.536
337	338	S 10°29'36" E	1.002	338	2,133,109.256	499,831.719
338	339	S 10°31'18" E	1.002	339	2,133,108.272	499,831.901
339	340	S 10°33'02" E	0.990	340	2,133,107.299	499,832.083
340	341	S 09°41'34" E	1.013	341	2,133,106.300	499,832.253
341	342	S 11°29'41" E	1.013	342	2,133,105.306	499,832.455
342	343	S 10°38'10" E	0.991	343	2,133,104.333	499,832.638
343	344	S 10°39'55" E	1.002	344	2,133,103.349	499,832.824
344	345	S 10°41'18" E	1.002	345	2,133,102.364	499,833.009
345	346	S 10°43'21" E	1.002	346	2,133,101.380	499,833.196
346	347	S 10°45'03" E	1.002	347	2,133,100.396	499,833.383
347	348	S 10°46'48" E	1.002	348	2,133,099.412	499,833.570
348	349	S 10°48'29" E	1.002	349	2,133,098.428	499,833.758
349	350	S 10°50'14" E	1.002	350	2,133,097.444	499,833.946
350	351	S 10°51'57" E	1.002	351	2,133,096.460	499,834.135
351	352	S 10°53'39" E	0.980	352	2,133,095.497	499,834.320
352	353	S 09°18'35" E	1.008	353	2,133,094.503	499,834.483
353	354	S 11°22'52" E	1.030	354	2,133,093.493	499,834.686
354	355	S 11°29'42" E	1.005	355	2,133,092.509	499,834.887
355	356	S 11°40'41" E	0.995	356	2,133,091.534	499,835.088
356	357	S 11°02'07" E	0.992	357	2,133,090.560	499,835.278
357	358	S 11°02'25" E	1.000	358	2,133,089.579	499,835.469
358	359	S 11°02'23" E	1.000	359	2,133,088.598	499,835.661
359	360	S 11°02'23" E	1.000	360	2,133,087.617	499,835.852

360	361	S 11°02'25" E	1.000	361	2,133,086.636	499,836.044
361	362	S 11°02'23" E	1.000	362	2,133,085.655	499,836.235
362	363	S 11°02'44" E	1.000	363	2,133,084.674	499,836.427
363	364	S 11°03'48" E	0.967	364	2,133,083.725	499,836.612
364	365	S 08°34'39" E	0.934	365	2,133,082.801	499,836.752
365	366	S 06°00'20" E	1.037	366	2,133,081.769	499,836.860
366	367	S 11°08'36" E	1.067	367	2,133,080.722	499,837.066
367	368	S 11°09'57" E	1.000	368	2,133,079.741	499,837.260
368	369	S 11°11'40" E	1.000	369	2,133,078.760	499,837.454
369	370	S 11°13'04" E	0.990	370	2,133,077.789	499,837.647
370	371	S 10°27'40" E	0.999	371	2,133,076.807	499,837.828
371	372	S 11°09'57" E	0.997	372	2,133,075.828	499,838.021
372	373	S 10°17'03" E	0.999	373	2,133,074.845	499,838.200
373	374	S 11°07'12" E	1.018	374	2,133,073.846	499,838.396
374	375	S 11°42'18" E	1.003	375	2,133,072.864	499,838.599
375	376	S 11°22'20" E	0.990	376	2,133,071.894	499,838.795
376	377	S 10°58'15" E	0.928	377	2,133,070.982	499,838.971
377	378	S 05°56'16" E	1.010	378	2,133,069.978	499,839.076
378	379	S 11°26'48" E	1.072	379	2,133,068.927	499,839.289
379	380	S 11°28'10" E	1.000	380	2,133,067.947	499,839.487
380	381	S 11°29'35" E	1.000	381	2,133,066.967	499,839.687
381	382	S 11°30'55" E	0.950	382	2,133,066.036	499,839.876
382	383	S 07°43'55" E	0.984	383	2,133,065.061	499,840.009
383	384	S 10°09'50" E	1.037	384	2,133,064.041	499,840.192
384	385	S 10°34'12" E	1.000	385	2,133,063.057	499,840.375
385	386	S 10°13'14" E	1.014	386	2,133,062.060	499,840.555
386	387	S 11°38'51" E	1.019	387	2,133,061.062	499,840.761
387	388	S 11°40'12" E	1.000	388	2,133,060.082	499,840.963
388	389	S 11°41'34" E	0.977	389	2,133,059.126	499,841.161
389	390	S 09°56'05" E	0.999	390	2,133,058.142	499,841.333

390	391	S 11°40'32" E	1.019	391	2,133,057.144	499,841.540
391	392	S 11°24'03" E	0.996	392	2,133,056.167	499,841.736
392	393	S 11°25'06" E	1.018	393	2,133,055.169	499,841.938
393	394	S 12°50'59" E	0.977	394	2,133,054.216	499,842.155
394	395	S 09°41'37" E	0.983	395	2,133,053.247	499,842.321
395	396	S 11°33'42" E	0.978	396	2,133,052.289	499,842.517
396	397	S 08°00'43" E	1.004	397	2,133,051.295	499,842.657
397	398	S 11°47'46" E	1.049	398	2,133,050.268	499,842.871
398	399	S 11°47'27" E	1.000	399	2,133,049.290	499,843.076
399	400	S 11°47'25" E	1.999	400	2,133,047.333	499,843.484
400	401	S 11°47'27" E	1.000	401	2,133,046.354	499,843.688
401	402	S 11°47'46" E	0.999	402	2,133,045.376	499,843.893
402	403	S 11°47'27" E	1.000	403	2,133,044.397	499,844.097
403	404	S 11°47'25" E	1.000	404	2,133,043.419	499,844.301
404	405	S 11°47'25" E	0.979	405	2,133,042.461	499,844.501
405	406	S 10°12'35" E	1.020	406	2,133,041.456	499,844.682
406	407	S 13°22'34" E	1.021	407	2,133,040.463	499,844.918
407	408	S 11°47'25" E	0.979	408	2,133,039.505	499,845.118
408	409	S 11°47'27" E	1.000	409	2,133,038.526	499,845.323
409	410	S 11°47'25" E	1.000	410	2,133,037.548	499,845.527
410	411	S 11°47'46" E	0.999	411	2,133,036.569	499,845.731
411	412	S 11°47'27" E	0.971	412	2,133,035.618	499,845.930
412	413	S 09°38'11" E	0.997	413	2,133,034.635	499,846.097
413	414	S 11°35'03" E	1.029	414	2,133,033.627	499,846.303
414	415	S 11°53'39" E	1.002	415	2,133,032.647	499,846.510
415	416	S 11°44'19" E	0.999	416	2,133,031.669	499,846.713
416	417	S 11°51'12" E	0.996	417	2,133,030.694	499,846.917
417	418	S 11°27'51" E	0.979	418	2,133,029.735	499,847.112
418	419	S 10°17'22" E	1.004	419	2,133,028.746	499,847.291
419	420	S 11°49'08" E	0.999	420	2,133,027.768	499,847.496

420	421	S 10°16'01" E	0.999	421	2,133,026.785	499,847.674
421	422	S 11°46'03" E	1.018	422	2,133,025.789	499,847.882
422	423	S 11°41'14" E	0.997	423	2,133,024.812	499,848.084
423	424	S 11°38'52" E	1.000	424	2,133,023.832	499,848.286
424	425	S 11°39'31" E	1.000	425	2,133,022.853	499,848.488
425	426	S 11°41'14" E	0.997	426	2,133,021.876	499,848.690
426	427	S 11°29'14" E	1.006	427	2,133,020.891	499,848.890
427	428	S 12°08'44" E	0.996	428	2,133,019.917	499,849.100
428	429	S 11°12'22" E	0.982	429	2,133,018.955	499,849.290
429	430	S 10°46'16" E	0.993	430	2,133,017.979	499,849.476
430	431	S 10°41'25" E	1.015	431	2,133,016.982	499,849.664
431	432	S 11°55'42" E	1.010	432	2,133,015.994	499,849.873
432	433	S 11°29'33" E	0.984	433	2,133,015.029	499,850.069
433	434	S 10°46'14" E	0.967	434	2,133,014.079	499,850.250
434	435	S 08°59'45" E	1.013	435	2,133,013.079	499,850.408
435	436	S 11°43'18" E	1.034	436	2,133,012.067	499,850.618
436	437	S 11°40'33" E	0.993	437	2,133,011.094	499,850.819
437	438	S 11°11'22" E	0.992	438	2,133,010.121	499,851.012
438	439	S 11°04'06" E	0.994	439	2,133,009.146	499,851.202
439	440	S 10°44'31" E	1.009	440	2,133,008.155	499,851.390
440	441	S 11°47'48" E	1.013	441	2,133,007.163	499,851.598
441	442	S 11°47'25" E	0.971	442	2,133,006.212	499,851.796
442	443	S 09°38'32" E	0.985	443	2,133,005.241	499,851.961
443	444	S 10°39'03" E	1.019	444	2,133,004.240	499,852.149
444	445	S 11°06'52" E	0.988	445	2,133,003.270	499,852.340
445	446	S 09°47'27" E	0.987	446	2,133,002.297	499,852.508
446	447	S 10°07'05" E	1.024	447	2,133,001.290	499,852.687
447	448	S 11°36'46" E	1.002	448	2,133,000.308	499,852.889
448	449	S 10°18'23" E	0.979	449	2,132,999.345	499,853.064
449	450	S 10°00'33" E	1.019	450	2,132,998.342	499,853.241

450	451	S 11°47'25" E	0.993	451	2,132,997.370	499,853.444
451	452	S 09°28'34" E	0.984	452	2,132,996.399	499,853.606
452	453	S 10°36'09" E	1.026	453	2,132,995.391	499,853.795
453	454	S 11°14'34" E	1.024	454	2,132,994.386	499,853.995
454	455	S 12°01'47" E	1.018	455	2,132,993.391	499,854.207
455	456	S 12°08'20" E	1.009	456	2,132,992.405	499,854.419
456	457	S 12°15'09" E	0.981	457	2,132,991.445	499,854.627
457	458	S 10°17'01" E	1.036	458	2,132,990.426	499,854.812
458	459	S 14°33'53" E	1.037	459	2,132,989.422	499,855.073
459	460	S 12°36'09" E	0.882	460	2,132,988.561	499,855.266
460	461	S 05°08'53" E	1.016	461	2,132,987.549	499,855.357
461	462	S 12°49'34" E	1.108	462	2,132,986.469	499,855.603
462	463	S 12°56'26" E	1.009	463	2,132,985.485	499,855.829
463	464	S 13°09'07" E	1.798	464	2,132,983.734	499,856.238
464	465	S 10°41'32" E	8.820	465	2,132,975.068	499,857.874
465	466	S 78°05'21" W	1.046	466	2,132,974.852	499,856.851
466	467	S 78°05'42" W	0.999	467	2,132,974.646	499,855.873
467	468	S 78°05'42" W	1.000	468	2,132,974.439	499,854.895
468	469	S 78°05'42" W	1.000	469	2,132,974.233	499,853.917
469	470	S 78°06'03" W	0.999	470	2,132,974.027	499,852.939
470	471	S 78°05'42" W	1.000	471	2,132,973.821	499,851.961
471	472	S 78°06'03" W	0.999	472	2,132,973.615	499,850.983
472	473	S 78°06'03" W	1.000	473	2,132,973.409	499,850.005
473	474	S 78°06'02" W	1.012	474	2,132,973.200	499,849.015
474	475	S 77°24'28" W	1.012	475	2,132,972.980	499,848.028
475	476	S 77°25'08" W	0.999	476	2,132,972.762	499,847.052
476	477	S 77°24'48" W	1.373	477	2,132,972.463	499,845.712
477	478	S 56°15'07" W	1.077	478	2,132,971.865	499,844.817
478	479	S 77°28'53" W	0.625	479	2,132,971.729	499,844.207
479	480	S 77°29'16" W	0.999	480	2,132,971.513	499,843.231

480	481	S 77°29'37" W	0.999	481	2,132,971.296	499,842.255
481	482	S 77°29'37" W	1.000	482	2,132,971.080	499,841.279
482	483	S 77°29'57" W	0.999	483	2,132,970.863	499,840.304
483	484	S 77°29'58" W	0.985	484	2,132,970.650	499,839.342
484	485	S 78°20'29" W	0.985	485	2,132,970.451	499,838.378
485	486	S 78°20'08" W	1.000	486	2,132,970.249	499,837.398
486	487	S 78°20'09" W	1.000	487	2,132,970.047	499,836.420
487	488	S 78°20'29" W	0.999	488	2,132,969.845	499,835.441
488	489	S 78°20'08" W	1.000	489	2,132,969.643	499,834.462
489	490	S 78°20'29" W	0.999	490	2,132,969.441	499,833.483
490	491	S 78°20'29" W	1.000	491	2,132,969.239	499,832.504
491	492	S 78°23'35" W	0.998	492	2,132,969.038	499,831.527
492	493	S 78°25'38" W	0.998	493	2,132,968.838	499,830.549
493	494	S 78°23'53" W	0.995	494	2,132,968.638	499,829.574
494	495	S 78°43'52" W	0.998	495	2,132,968.443	499,828.596
495	496	S 78°30'27" W	1.007	496	2,132,968.242	499,827.609
496	497	S 78°16'42" W	1.007	497	2,132,968.038	499,826.622
497	498	S 78°03'39" W	1.007	498	2,132,967.829	499,825.637
498	499	S 77°50'35" W	1.007	499	2,132,967.617	499,824.652
499	500	S 77°37'31" W	1.007	500	2,132,967.401	499,823.669
500	501	S 77°24'48" W	0.986	501	2,132,967.186	499,822.706
501	502	S 78°23'35" W	0.968	502	2,132,966.992	499,821.758
502	503	S 79°11'42" W	0.990	503	2,132,966.806	499,820.786
503	504	S 78°58'18" W	1.027	504	2,132,966.610	499,819.778
504	505	S 77°37'52" W	1.027	505	2,132,966.390	499,818.775
505	506	S 77°25'08" W	1.006	506	2,132,966.171	499,817.793
506	507	S 77°15'47" W	0.476	507	2,132,966.066	499,817.329
507	508	S 76°36'55" W	0.623	508	2,132,965.922	499,816.723
508	509	S 77°47'03" W	1.060	509	2,132,965.697	499,815.687
509	510	S 79°07'28" W	0.862	510	2,132,965.535	499,814.841

510	511	S 77°46'09" W	0.618	511	2,132,965.404	499,814.236
511	512	S 76°42'36" W	0.979	512	2,132,965.179	499,813.284
512	513	S 81°34'53" W	0.607	513	2,132,965.090	499,812.683
513	514	S 81°46'43" W	0.576	514	2,132,965.007	499,812.112
514	515	S 81°51'53" W	0.584	515	2,132,964.925	499,811.534
515	516	S 81°44'28" W	0.589	516	2,132,964.840	499,810.952
516	517	S 81°41'08" W	0.270	517	2,132,964.801	499,810.684
517	518	S 83°01'17" W	1.145	518	2,132,964.662	499,809.547
518	519	S 84°45'54" W	1.122	519	2,132,964.559	499,808.430
519	520	S 87°07'40" W	1.080	520	2,132,964.505	499,807.351
520	521	S 89°22'54" W	1.140	521	2,132,964.493	499,806.211
521	522	N 88°27'31" W	1.114	522	2,132,964.523	499,805.098
522	523	N 86°31'24" W	1.168	523	2,132,964.594	499,803.932
523	524	N 84°25'11" W	1.148	524	2,132,964.705	499,802.789
524	525	N 82°20'35" W	1.166	525	2,132,964.861	499,801.633
525	526	N 79°32'03" W	0.747	526	2,132,964.996	499,800.899
526	527	N 79°32'03" W	0.373	527	2,132,965.064	499,800.532
527	528	N 76°58'21" W	1.266	528	2,132,965.350	499,799.298
528	529	N 69°07'17" W	0.841	529	2,132,965.649	499,798.512
529	530	N 66°38'46" W	1.145	530	2,132,966.104	499,797.461
530	531	N 64°42'01" W	1.050	531	2,132,966.552	499,796.512
531	532	N 72°47'26" W	1.130	532	2,132,966.886	499,795.432
532	533	N 71°57'26" W	1.176	533	2,132,967.251	499,794.314
533	534	N 70°58'53" W	0.921	534	2,132,967.551	499,793.443
534	535	N 68°55'39" W	0.905	535	2,132,967.876	499,792.599
535	536	N 66°46'17" W	1.199	536	2,132,968.349	499,791.497
536	537	N 64°50'49" W	0.971	537	2,132,968.762	499,790.618
537	538	N 65°07'44" W	0.962	538	2,132,969.166	499,789.745
538	539	N 63°16'30" W	1.010	539	2,132,969.621	499,788.843
539	540	N 65°28'14" W	0.761	540	2,132,969.937	499,788.150

540	541	N 67°52'06" W	0.823	541	2,132,970.247	499,787.389
541	542	N 72°31'13" W	0.857	542	2,132,970.504	499,786.571
542	543	N 74°48'05" W	0.850	543	2,132,970.727	499,785.751
543	544	N 77°20'02" W	0.841	544	2,132,970.911	499,784.930
544	545	N 63°06'14" W	0.773	545	2,132,971.261	499,784.241
545	546	N 50°25'00" W	0.779	546	2,132,971.757	499,783.641
546	547	N 48°02'26" W	1.329	547	2,132,972.645	499,782.653
547	548	N 45°45'51" W	0.935	548	2,132,973.298	499,781.983
548	549	N 40°50'44" W	0.928	549	2,132,974.000	499,781.376
549	550	N 37°22'07" W	1.264	550	2,132,975.005	499,780.609
550	551	N 34°30'27" W	0.979	551	2,132,975.811	499,780.054
551	552	N 32°29'43" W	0.984	552	2,132,976.641	499,779.525
552	553	N 30°24'36" W	1.334	553	2,132,977.792	499,778.850
553	554	N 28°18'59" W	1.047	554	2,132,978.714	499,778.353
554	555	N 29°45'39" W	1.051	555	2,132,979.626	499,777.832
555	556	N 27°51'05" W	1.367	556	2,132,980.835	499,777.193
556	557	N 25°42'57" W	0.975	557	2,132,981.713	499,776.770
557	558	N 23°38'28" W	0.655	558	2,132,982.313	499,776.507
558	559	N 22°30'27" W	0.705	559	2,132,982.965	499,776.237
559	560	N 23°15'49" W	1.102	560	2,132,983.977	499,775.802
560	561	N 21°16'36" W	1.013	561	2,132,984.922	499,775.434
561	562	N 22°43'58" W	0.727	562	2,132,985.592	499,775.153
562	563	N 21°37'35" W	0.718	563	2,132,986.260	499,774.888
563	564	N 22°28'28" W	0.087	564	2,132,986.340	499,774.855
564	565	N 21°25'14" W	0.862	565	2,132,987.143	499,774.541
565	566	N 21°12'35" W	1.002	566	2,132,988.076	499,774.178
566	567	N 21°01'46" W	0.993	567	2,132,989.003	499,773.822
567	568	N 20°20'08" W	0.990	568	2,132,989.932	499,773.478
568	569	N 20°05'33" W	0.976	569	2,132,990.848	499,773.143
569	570	N 18°35'05" W	0.974	570	2,132,991.771	499,772.832

570	571	N 18°24'49" W	1.003	571	2,132,992.723	499,772.515
571	572	N 18°35'44" W	1.015	572	2,132,993.685	499,772.192
572	573	N 19°04'01" W	1.016	573	2,132,994.645	499,771.860
573	574	N 19°16'37" W	1.014	574	2,132,995.603	499,771.525
574	575	N 19°36'42" W	1.014	575	2,132,996.558	499,771.184
575	576	N 19°48'14" W	1.009	576	2,132,997.507	499,770.843
576	577	N 19°50'37" W	1.009	577	2,132,998.457	499,770.500
577	578	N 19°58'46" W	1.008	578	2,132,999.404	499,770.156
578	579	N 19°57'45" W	1.005	579	2,133,000.349	499,769.812
579	580	N 19°55'45" W	1.005	580	2,133,001.293	499,769.470
580	581	N 19°55'42" W	1.006	581	2,133,002.239	499,769.127
581	582	N 19°55'02" W	1.005	582	2,133,003.184	499,768.785
582	583	N 19°54'42" W	1.006	583	2,133,004.130	499,768.442
583	584	N 19°54'42" W	1.006	584	2,133,005.075	499,768.100
584	585	N 19°54'23" W	1.006	585	2,133,006.021	499,767.757
585	586	N 19°54'01" W	1.005	586	2,133,006.966	499,767.415
586	587	N 19°53'41" W	0.986	587	2,133,007.893	499,767.080
587	588	N 18°46'17" W	0.984	588	2,133,008.825	499,766.763
588	589	N 18°45'37" W	1.003	589	2,133,009.775	499,766.440
589	590	N 18°44'58" W	1.003	590	2,133,010.725	499,766.118
590	591	N 18°43'34" W	1.003	591	2,133,011.675	499,765.796
591	592	N 18°42'54" W	1.003	592	2,133,012.625	499,765.474
592	593	N 18°42'12" W	1.003	593	2,133,013.575	499,765.152
593	594	N 18°41'10" W	1.003	594	2,133,014.525	499,764.831
594	595	N 18°40'32" W	1.003	595	2,133,015.475	499,764.510
595	596	N 18°39'29" W	1.003	596	2,133,016.426	499,764.189
596	597	N 18°38'27" W	1.008	597	2,133,017.380	499,763.867
597	598	N 18°54'29" W	1.010	598	2,133,018.336	499,763.539
598	599	N 19°00'16" W	1.008	599	2,133,019.289	499,763.211
599	600	N 19°06'46" W	1.008	600	2,133,020.241	499,762.881

600	601	N 19°12'32" W	1.008	601	2,133,021.193	499,762.550
601	602	N 19°18'40" W	1.008	602	2,133,022.144	499,762.216
602	603	N 19°25'28" W	1.009	603	2,133,023.096	499,761.881
603	604	N 19°31'55" W	1.009	604	2,133,024.046	499,761.543
604	605	N 19°38'45" W	1.009	605	2,133,024.997	499,761.204
605	606	N 19°45'51" W	1.010	606	2,133,025.947	499,760.863
606	607	N 19°53'00" W	1.009	607	2,133,026.896	499,760.520
607	608	N 19°57'25" W	1.654	608	2,133,028.451	499,759.955
608	609	N 19°51'40" W	1.358	609	2,133,029.728	499,759.494
609	610	N 19°40'05" W	1.000	610	2,133,030.669	499,759.157
610	611	N 19°32'56" W	1.001	611	2,133,031.612	499,758.822
611	612	N 19°26'09" W	1.001	612	2,133,032.556	499,758.489
612	613	N 19°18'40" W	1.000	613	2,133,033.500	499,758.159
613	614	N 19°11'33" W	1.000	614	2,133,034.445	499,757.830
614	615	N 19°05'02" W	1.001	615	2,133,035.390	499,757.503
615	616	N 18°58'55" W	0.990	616	2,133,036.327	499,757.180
616	617	N 18°17'38" W	0.991	617	2,133,037.268	499,756.869
617	618	N 18°18'19" W	1.003	618	2,133,038.220	499,756.554
618	619	N 18°19'23" W	1.004	619	2,133,039.173	499,756.239
619	620	N 18°20'22" W	1.004	620	2,133,040.126	499,755.923
620	621	N 18°21'24" W	1.004	621	2,133,041.078	499,755.607
621	622	N 18°22'25" W	1.004	622	2,133,042.031	499,755.291
622	623	N 18°23'05" W	1.003	623	2,133,042.983	499,754.974
623	624	N 18°23'08" W	1.003	624	2,133,043.935	499,754.658
624	625	N 18°23'29" W	0.653	625	2,133,044.555	499,754.452
625	626	N 21°12'20" W	0.450	626	2,133,044.975	499,754.289
626	627	N 21°14'16" W	0.982	627	2,133,045.890	499,753.933
627	628	N 19°39'45" W	0.979	628	2,133,046.812	499,753.603
628	629	N 19°43'49" W	1.008	629	2,133,047.761	499,753.263
629	630	N 19°48'16" W	1.008	630	2,133,048.709	499,752.922

630	631	N 19°52'19" W	1.017	631	2,133,049.666	499,752.576
631	632	N 20°28'16" W	1.025	632	2,133,050.627	499,752.217
632	633	N 20°56'22" W	1.019	633	2,133,051.579	499,751.853
633	634	N 21°07'31" W	1.018	634	2,133,052.528	499,751.486
634	635	N 21°28'08" W	1.031	635	2,133,053.487	499,751.109
635	636	N 22°21'56" W	1.051	636	2,133,054.459	499,750.709
636	637	N 23°45'32" W	1.082	637	2,133,055.449	499,750.273
637	638	N 26°08'33" W	1.044	638	2,133,056.386	499,749.813
638	639	N 24°53'13" W	0.976	639	2,133,057.272	499,749.402
639	640	N 23°40'14" W	0.994	640	2,133,058.182	499,749.003
640	641	N 23°40'12" W	1.015	641	2,133,059.112	499,748.596
641	642	N 23°40'38" W	0.850	642	2,133,059.891	499,748.254
642	643	N 20°22'56" W	0.049	643	2,133,059.937	499,748.237
643	644	N 20°23'32" W	1.004	644	2,133,060.878	499,747.887
644	645	N 20°11'40" W	1.003	645	2,133,061.819	499,747.541
645	646	N 20°14'24" W	1.012	646	2,133,062.769	499,747.191
646	647	N 20°28'16" W	1.014	647	2,133,063.719	499,746.836
647	648	N 20°39'47" W	0.922	648	2,133,064.582	499,746.511
648	649	N 15°34'56" W	0.911	649	2,133,065.459	499,746.266
649	650	N 15°35'18" W	1.000	650	2,133,066.423	499,745.997
650	651	N 15°35'19" W	1.000	651	2,133,067.386	499,745.728
651	652	N 15°35'38" W	1.000	652	2,133,068.350	499,745.460
652	653	N 15°35'59" W	0.997	653	2,133,069.311	499,745.191
653	654	N 15°25'20" W	0.998	654	2,133,070.273	499,744.926
654	655	N 15°29'47" W	1.003	655	2,133,071.240	499,744.658
655	656	N 15°36'01" W	1.004	656	2,133,072.206	499,744.388
656	657	N 15°42'30" W	1.004	657	2,133,073.173	499,744.116
657	658	N 15°50'03" W	1.060	658	2,133,074.193	499,743.827
658	659	N 19°09'08" W	1.062	659	2,133,075.197	499,743.478
659	660	N 19°10'09" W	1.005	660	2,133,076.146	499,743.148

660	661	N 19°07'06" W	1.003	661	2,133,077.093	499,742.820
661	662	N 19°05'43" W	1.003	662	2,133,078.041	499,742.492
662	663	N 19°04'21" W	1.684	663	2,133,079.633	499,741.941
663	664	N 18°27'12" W	1.302	664	2,133,080.867	499,741.529
664	665	N 18°14'56" W	0.998	665	2,133,081.815	499,741.217
665	666	N 18°08'45" W	0.999	666	2,133,082.764	499,740.906
666	667	N 18°02'57" W	1.024	667	2,133,083.738	499,740.589
667	668	N 19°21'43" W	1.029	668	2,133,084.709	499,740.247
668	669	N 19°27'51" W	1.008	669	2,133,085.660	499,739.911
669	670	N 19°33'19" W	1.014	670	2,133,086.615	499,739.572
670	671	N 19°59'27" W	1.020	671	2,133,087.574	499,739.223
671	672	N 18°26'18" W	15.906	672	2,133,102.663	499,734.192
672	673	N 22°40'30" E	6.271	673	2,133,108.450	499,736.610
673	674	N 81°11'05" E	4.088	674	2,133,109.076	499,740.650
674	675	N 81°09'35" E	1.001	675	2,133,109.230	499,741.639
675	676	N 81°07'09" E	1.002	676	2,133,109.385	499,742.629
676	677	N 81°05'08" E	1.051	677	2,133,109.548	499,743.667
677	678	N 77°18'19" E	1.049	678	2,133,109.778	499,744.691
678	679	N 77°15'36" E	1.001	679	2,133,109.999	499,745.667
679	680	N 77°13'30" E	1.001	680	2,133,110.220	499,746.643
680	681	N 77°11'05" E	1.001	681	2,133,110.442	499,747.619
681	682	N 77°08'44" E	1.001	682	2,133,110.665	499,748.595
682	683	N 77°06'38" E	1.001	683	2,133,110.888	499,749.570
683	684	N 77°03'55" E	1.001	684	2,133,111.112	499,750.546
684	685	N 77°01'49" E	1.001	685	2,133,111.337	499,751.521
685	686	N 76°59'27" E	1.001	686	2,133,111.562	499,752.496
686	687	N 76°57'01" E	1.001	687	2,133,111.788	499,753.472
687	688	N 76°54'37" E	1.001	688	2,133,112.015	499,754.446
688	689	N 76°52'35" E	1.001	689	2,133,112.242	499,755.421
689	690	N 76°50'09" E	1.001	690	2,133,112.470	499,756.396

690	691	N 76°48'06" E	1.001	691	2,133,112.699	499,757.370
691	692	N 76°46'01" E	0.303	692	2,133,112.768	499,757.665
692	693	N 16°18'29" W	9.365	693	2,133,121.756	499,755.035
693	694	S 79°37'11" W	13.563	694	2,133,119.313	499,741.695
694	695	S 76°11'17" W	3.855	695	2,133,118.392	499,737.951
695	696	N 84°25'55" W	0.673	696	2,133,118.457	499,737.281
696	697	S 85°27'18" W	1.123	697	2,133,118.369	499,736.162
697	698	N 84°27'26" W	1.384	698	2,133,118.502	499,734.785
698	699	N 72°17'41" W	0.900	699	2,133,118.776	499,733.928
699	700	N 57°55'10" W	0.656	700	2,133,119.124	499,733.372
700	701	N 57°57'18" W	1.180	701	2,133,119.750	499,732.372
701	702	N 36°35'44" W	0.681	702	2,133,120.296	499,731.966
702	703	N 29°30'29" W	1.057	703	2,133,121.217	499,731.446
703	704	N 17°11'25" W	1.121	704	2,133,122.287	499,731.115
704	705	N 00°25'18" W	0.859	705	2,133,123.146	499,731.108
705	706	N 23°53'15" W	8.002	706	2,133,130.463	499,727.868
706	707	S 77°01'52" W	10.635	707	2,133,128.076	499,717.504
707	708	S 03°27'47" E	1.647	708	2,133,126.433	499,717.604
708	709	S 03°27'47" E	5.212	709	2,133,121.231	499,717.919
709	710	S 00°27'27" E	4.067	710	2,133,117.163	499,717.951
710	711	S 32°33'55" W	2.567	711	2,133,115.000	499,716.569
711	712	S 56°56'49" W	2.246	712	2,133,113.775	499,714.687
712	713	S 72°25'11" W	1.118	713	2,133,113.438	499,713.621
713	714	S 72°00'09" W	0.420	714	2,133,113.308	499,713.222
714	715	S 72°06'10" W	0.829	715	2,133,113.053	499,712.433
715	716	S 80°33'33" W	1.000	716	2,133,112.889	499,711.447
716	717	S 80°33'31" W	1.000	717	2,133,112.725	499,710.460
717	718	S 80°33'52" W	1.000	718	2,133,112.561	499,709.473
718	719	S 80°33'33" W	1.000	719	2,133,112.397	499,708.487
719	720	S 80°33'31" W	1.000	720	2,133,112.233	499,707.500

720	721	S 80°33'54" W	1.000	721	2,133,112.069	499,706.513
721	722	S 80°33'16" W	0.291	722	2,133,112.021	499,706.226
722	723	S 79°14'54" W	0.889	723	2,133,111.855	499,705.353
723	724	S 76°46'21" W	1.228	724	2,133,111.574	499,704.157
724	725	S 73°54'37" W	1.235	725	2,133,111.232	499,702.971
725	726	S 71°02'16" W	1.237	726	2,133,110.830	499,701.801
726	727	S 68°09'20" W	1.239	727	2,133,110.369	499,700.650
727	728	S 65°13'45" W	1.242	728	2,133,109.849	499,699.523
728	729	S 62°18'12" W	1.243	729	2,133,109.271	499,698.422
729	730	S 59°22'23" W	1.245	730	2,133,108.636	499,697.351
730	731	S 56°26'51" W	1.246	731	2,133,107.948	499,696.312
731	732	S 53°31'01" W	1.248	732	2,133,107.206	499,695.309
732	733	S 50°35'32" W	1.249	733	2,133,106.413	499,694.343
733	734	S 47°40'01" W	1.251	734	2,133,105.570	499,693.419
734	735	S 44°44'17" W	1.252	735	2,133,104.681	499,692.538
735	736	S 41°48'48" W	1.253	736	2,133,103.747	499,691.703
736	737	S 38°53'02" W	1.254	737	2,133,102.771	499,690.915
737	738	S 35°57'37" W	1.255	738	2,133,101.755	499,690.178
738	739	S 33°02'11" W	1.256	739	2,133,100.702	499,689.494
739	740	S 30°06'27" W	1.257	740	2,133,099.615	499,688.863
740	741	S 27°11'03" W	1.258	741	2,133,098.496	499,688.288
741	742	S 24°15'38" W	1.259	742	2,133,097.348	499,687.771
742	743	S 21°19'56" W	1.260	743	2,133,096.175	499,687.313
743	744	S 18°24'32" W	1.260	744	2,133,094.979	499,686.915
744	745	S 15°28'52" W	1.261	745	2,133,093.764	499,686.578
745	746	S 12°33'28" W	1.299	746	2,133,092.496	499,686.296
746	747	S 06°44'09" W	1.300	747	2,133,091.205	499,686.143
747	748	S 03°48'09" W	1.259	748	2,133,089.949	499,686.060
748	749	S 00°52'10" W	1.257	749	2,133,088.693	499,686.041
749	750	S 02°03'16" E	1.254	750	2,133,087.439	499,686.086

750	751	S 04°59'19" E	1.251	751	2,133,086.193	499,686.195
751	752	S 07°55'06" E	1.249	752	2,133,084.956	499,686.367
752	753	S 10°51'12" E	1.246	753	2,133,083.732	499,686.601
753	754	S 13°47'03" E	1.243	754	2,133,082.525	499,686.897
754	755	S 16°43'11" E	1.240	755	2,133,081.337	499,687.254
755	756	S 19°39'07" E	1.218	756	2,133,080.190	499,687.664
756	757	S 21°05'03" E	1.213	757	2,133,079.058	499,688.100
757	758	S 23°57'04" E	1.230	758	2,133,077.934	499,688.600
758	759	S 26°49'07" E	1.229	759	2,133,076.837	499,689.154
759	760	S 29°41'24" E	1.227	760	2,133,075.771	499,689.762
760	761	S 32°33'09" E	1.226	761	2,133,074.738	499,690.421
761	762	S 35°25'09" E	1.224	762	2,133,073.740	499,691.131
762	763	S 38°17'29" E	1.222	763	2,133,072.781	499,691.888
763	764	S 41°09'13" E	1.221	764	2,133,071.862	499,692.692
764	765	S 44°01'12" E	1.219	765	2,133,070.985	499,693.539
765	766	S 46°53'34" E	1.218	766	2,133,070.153	499,694.428
766	767	S 49°45'16" E	1.216	767	2,133,069.367	499,695.356
767	768	S 52°37'17" E	1.215	768	2,133,068.630	499,696.321
768	769	S 55°29'36" E	1.213	769	2,133,067.943	499,697.321
769	770	S 58°21'21" E	1.211	770	2,133,067.307	499,698.352
770	771	S 59°22'55" E	1.186	771	2,133,066.703	499,699.373
771	772	S 61°45'24" E	1.173	772	2,133,066.148	499,700.407
772	773	S 64°37'02" E	1.211	773	2,133,065.629	499,701.501
773	774	S 67°29'14" E	1.212	774	2,133,065.164	499,702.621
774	775	S 70°21'08" E	1.213	775	2,133,064.757	499,703.763
775	776	S 73°12'47" E	1.222	776	2,133,064.404	499,704.933
776	777	S 76°45'05" E	1.223	777	2,133,064.123	499,706.123
777	778	S 79°36'57" E	1.205	778	2,133,063.906	499,707.309
778	779	S 81°48'59" E	0.642	779	2,133,063.815	499,707.944
779	780	S 81°54'45" E	0.831	780	2,133,063.698	499,708.767

780	781	S 76°57'00" E	1.121	781	2,133,063.445	499,709.859
781	782	S 74°05'07" E	0.785	782	2,133,063.230	499,710.614
782	783	S 71°13'13" E	0.785	783	2,133,062.977	499,711.357
783	784	S 68°21'18" E	0.785	784	2,133,062.687	499,712.086
784	785	S 65°29'27" E	0.785	785	2,133,062.362	499,712.800
785	786	S 62°37'34" E	0.785	786	2,133,062.001	499,713.497
786	787	S 59°45'39" E	0.785	787	2,133,061.606	499,714.175
787	788	S 56°53'46" E	0.785	788	2,133,061.178	499,714.832
788	789	S 54°01'53" E	0.784	789	2,133,060.717	499,715.467
789	790	S 51°10'01" E	0.784	790	2,133,060.225	499,716.078
790	791	S 48°17'41" E	0.784	791	2,133,059.703	499,716.663
791	792	S 45°26'16" E	0.784	792	2,133,059.153	499,717.222
792	793	S 42°34'19" E	0.784	793	2,133,058.575	499,717.753
793	794	S 39°42'28" E	0.784	794	2,133,057.972	499,718.254
794	795	S 36°50'33" E	0.784	795	2,133,057.344	499,718.724
795	796	S 33°58'42" E	0.781	796	2,133,056.697	499,719.161
796	797	S 30°52'24" E	0.781	797	2,133,056.026	499,719.561
797	798	S 28°00'05" E	0.784	798	2,133,055.335	499,719.929
798	799	S 25°08'13" E	0.784	799	2,133,054.625	499,720.262
799	800	S 22°16'44" E	0.783	800	2,133,053.900	499,720.559
800	801	S 19°24'48" E	0.783	801	2,133,053.162	499,720.819
801	802	S 16°32'34" E	0.783	802	2,133,052.411	499,721.042
802	803	S 13°41'02" E	0.783	803	2,133,051.651	499,721.228
803	804	S 10°49'09" E	0.782	804	2,133,050.882	499,721.374
804	805	S 07°57'15" E	0.800	805	2,133,050.090	499,721.485
805	806	S 06°27'48" E	0.023	806	2,133,050.067	499,721.488
806	807	S 06°45'11" E	0.957	807	2,133,049.116	499,721.600
807	808	S 06°40'13" E	0.998	808	2,133,048.125	499,721.716
808	809	S 06°40'13" E	0.999	809	2,133,047.132	499,721.832
809	810	S 06°39'52" E	1.000	810	2,133,046.139	499,721.948

810	811	S 06°40'13" E	1.000	811	2,133,045.146	499,722.064
811	812	S 06°40'13" E	1.000	812	2,133,044.154	499,722.181
812	813	S 06°40'13" E	1.000	813	2,133,043.161	499,722.297
813	814	S 06°40'13" E	1.000	814	2,133,042.168	499,722.413
814	815	S 06°40'13" E	1.000	815	2,133,041.175	499,722.529
815	816	S 06°40'13" E	1.000	816	2,133,040.182	499,722.645
816	817	S 06°40'13" E	1.000	817	2,133,039.190	499,722.761
817	818	S 06°40'13" E	1.000	818	2,133,038.197	499,722.877
818	819	S 06°40'13" E	1.000	819	2,133,037.204	499,722.993
819	820	S 06°40'13" E	0.999	820	2,133,036.212	499,723.109
820	821	S 06°39'50" E	1.000	821	2,133,035.219	499,723.225
821	822	S 06°40'13" E	1.000	822	2,133,034.226	499,723.341
822	823	S 06°40'13" E	1.000	823	2,133,033.233	499,723.458
823	824	S 06°40'13" E	1.000	824	2,133,032.240	499,723.574
824	825	S 06°40'13" E	1.000	825	2,133,031.248	499,723.690
825	826	S 06°40'13" E	1.000	826	2,133,030.255	499,723.806
826	827	S 06°40'13" E	0.996	827	2,133,029.266	499,723.921
827	828	S 06°23'22" E	0.996	828	2,133,028.276	499,724.032
828	829	S 06°23'22" E	1.000	829	2,133,027.283	499,724.144
829	830	S 06°23'22" E	1.000	830	2,133,026.289	499,724.255
830	831	S 06°23'22" E	1.000	831	2,133,025.296	499,724.366
831	832	S 06°23'22" E	1.000	832	2,133,024.303	499,724.477
832	833	S 06°23'22" E	1.000	833	2,133,023.309	499,724.588
833	834	S 06°23'22" E	1.000	834	2,133,022.316	499,724.700
834	835	S 06°23'22" E	1.000	835	2,133,021.323	499,724.811
835	836	S 06°23'22" E	1.000	836	2,133,020.329	499,724.922
836	837	S 06°23'22" E	1.000	837	2,133,019.336	499,725.033
837	838	S 06°23'22" E	1.000	838	2,133,018.343	499,725.145
838	839	S 06°23'22" E	1.000	839	2,133,017.349	499,725.256
839	840	S 06°23'22" E	1.000	840	2,133,016.356	499,725.367

840	841	S 06°23'22" E	1.000	841	2,133,015.363	499,725.478
841	842	S 06°23'20" E	1.000	842	2,133,014.369	499,725.590
842	843	S 06°23'22" E	1.000	843	2,133,013.376	499,725.701
843	844	S 06°23'22" E	1.000	844	2,133,012.383	499,725.812
844	845	S 06°23'22" E	1.000	845	2,133,011.389	499,725.923
845	846	S 06°23'22" E	0.999	846	2,133,010.396	499,726.035
846	847	S 06°23'02" E	1.002	847	2,133,009.400	499,726.146
847	848	S 06°34'22" E	1.002	848	2,133,008.405	499,726.261
848	849	S 06°34'22" E	1.000	849	2,133,007.412	499,726.375
849	850	S 06°34'22" E	1.000	850	2,133,006.419	499,726.489
850	851	S 06°34'22" E	1.000	851	2,133,005.426	499,726.604
851	852	S 06°34'22" E	1.000	852	2,133,004.433	499,726.718
852	853	S 06°34'22" E	0.999	853	2,133,003.440	499,726.833
853	854	S 06°34'02" E	1.000	854	2,133,002.447	499,726.947
854	855	S 06°34'22" E	1.000	855	2,133,001.454	499,727.061
855	856	S 06°34'22" E	1.000	856	2,133,000.461	499,727.176
856	857	S 06°34'22" E	1.000	857	2,132,999.468	499,727.290
857	858	S 06°34'22" E	0.999	858	2,132,998.476	499,727.405
858	859	S 06°34'02" E	1.000	859	2,132,997.482	499,727.519
859	860	S 06°34'22" E	1.000	860	2,132,996.490	499,727.633
860	861	S 06°34'22" E	1.000	861	2,132,995.497	499,727.748
861	862	S 06°34'22" E	1.000	862	2,132,994.504	499,727.862
862	863	S 06°34'20" E	1.000	863	2,132,993.510	499,727.977
863	864	S 06°36'06" E	1.000	864	2,132,992.516	499,728.092
864	865	S 06°37'28" E	1.000	865	2,132,991.523	499,728.207
865	866	S 06°38'50" E	1.000	866	2,132,990.529	499,728.323
866	867	S 06°40'34" E	1.001	867	2,132,989.535	499,728.439
867	868	S 06°43'19" E	1.000	868	2,132,988.542	499,728.556
868	869	S 06°44'41" E	1.000	869	2,132,987.549	499,728.674
869	870	S 06°46'24" E	1.000	870	2,132,986.556	499,728.792

870	871	S 06°47'47" E	1.000	871	2,132,985.563	499,728.910
871	872	S 06°49'09" E	1.000	872	2,132,984.569	499,729.029
872	873	S 06°50'52" E	1.000	873	2,132,983.576	499,729.148
873	874	S 06°52'15" E	1.000	874	2,132,982.583	499,729.268
874	875	S 06°53'37" E	1.000	875	2,132,981.590	499,729.388
875	876	S 06°55'21" E	1.000	876	2,132,980.598	499,729.508
876	877	S 06°56'43" E	1.000	877	2,132,979.605	499,729.629
877	878	S 06°57'49" E	0.552	878	2,132,979.057	499,729.696
878	879	S 07°01'48" E	0.474	879	2,132,978.587	499,729.754
879	880	S 07°34'40" E	1.055	880	2,132,977.542	499,729.893
880	881	S 08°20'03" E	1.057	881	2,132,976.495	499,730.046
881	882	S 09°05'29" E	1.057	882	2,132,975.451	499,730.214
882	883	S 09°51'12" E	1.057	883	2,132,974.410	499,730.394
883	884	S 10°36'36" E	1.057	884	2,132,973.370	499,730.589
884	885	S 11°22'21" E	1.057	885	2,132,972.334	499,730.798
885	886	S 12°07'43" E	1.057	886	2,132,971.301	499,731.020
886	887	S 12°53'09" E	1.057	887	2,132,970.270	499,731.255
887	888	S 13°38'30" E	1.046	888	2,132,969.254	499,731.502
888	889	S 13°33'16" E	1.046	889	2,132,968.237	499,731.747
889	890	S 14°18'58" E	1.057	890	2,132,967.213	499,732.009
890	891	S 15°04'03" E	1.057	891	2,132,966.192	499,732.283
891	892	S 15°49'46" E	1.057	892	2,132,965.175	499,732.572
892	893	S 16°35'10" E	1.057	893	2,132,964.162	499,732.873
893	894	S 17°20'35" E	1.057	894	2,132,963.153	499,733.189
894	895	S 18°04'19" E	1.057	895	2,132,962.148	499,733.516
895	896	S 18°48'43" E	1.057	896	2,132,961.148	499,733.857
896	897	S 19°32'49" E	1.057	897	2,132,960.152	499,734.211
897	898	S 20°16'53" E	1.057	898	2,132,959.160	499,734.577
898	899	S 21°00'37" E	1.057	899	2,132,958.173	499,734.956
899	900	S 21°45'02" E	1.057	900	2,132,957.191	499,735.348

900	901	S 22°29'05" E	1.057	901	2,132,956.215	499,735.752
901	902	S 23°12'52" E	1.057	902	2,132,955.243	499,736.169
902	903	S 23°57'14" E	1.057	903	2,132,954.276	499,736.599
903	904	S 24°41'00" E	1.057	904	2,132,953.316	499,737.040
904	905	S 25°25'06" E	1.058	905	2,132,952.360	499,737.494
905	906	S 26°09'28" E	1.058	906	2,132,951.411	499,737.960
906	907	S 26°53'13" E	1.058	907	2,132,950.468	499,738.439
907	908	S 27°37'19" E	1.064	908	2,132,949.524	499,738.932
908	909	S 28°51'48" E	1.064	909	2,132,948.592	499,739.446
909	910	S 29°35'33" E	1.058	910	2,132,947.672	499,739.968
910	911	S 30°19'39" E	0.263	911	2,132,947.445	499,740.101
911	254	S 81°34'38" E	34.207	254	2,132,942.435	499,773.939
254	255	S 81°44'20" E	35.418	255	2,132,937.346	499,808.989
255	256	S 81°53'19" E	132.825	256	2,132,918.605	499,940.485
256	915	N 43°08'36" E	121.967	915	2,133,007.598	500,023.889
915	916	N 50°22'16" E	20.021	916	2,133,020.367	500,039.309
916	917	N 49°04'09" E	20.071	917	2,133,033.517	500,054.473
917	918	N 52°47'31" E	19.937	918	2,133,045.573	500,070.352
918	919	N 53°17'18" E	2.439	919	2,133,047.031	500,072.307
919	920	N 64°10'36" E	10.726	920	2,133,051.703	500,081.962
920	921	S 85°18'36" E	0.791	921	2,133,051.638	500,082.750
921	922	S 85°18'36" E	5.276	922	2,133,051.207	500,088.009
922	923	S 72°20'28" E	5.112	923	2,133,049.656	500,092.880
923	924	N 41°47'13" W	32.436	924	2,133,073.842	500,071.265
924	925	S 06°21'50" E	9.173	925	2,133,064.725	500,072.282
925	926	S 32°12'12" W	1.268	926	2,133,063.652	500,071.606
926	927	S 32°12'12" W	3.054	927	2,133,061.068	500,069.979
927	928	S 57°07'01" W	27.286	928	2,133,046.254	500,047.064
928	929	S 62°41'25" W	21.194	929	2,133,036.530	500,028.233
929	930	S 63°01'27" W	20.210	930	2,133,027.362	500,010.221

930	931	S 60°19'03" W	15.132	931	2,133,019.869	499,997.075
931	932	S 60°46'33" W	4.933	932	2,133,017.460	499,992.770
932	933	S 62°43'58" W	12.511	933	2,133,011.729	499,981.649
933	934	S 61°38'33" W	7.632	934	2,133,008.104	499,974.934
934	935	S 61°38'08" W	20.094	935	2,132,998.558	499,957.252
935	936	S 62°31'42" W	4.630	936	2,132,996.422	499,953.144
936	937	S 66°59'51" W	12.791	937	2,132,991.424	499,941.370
937	938	S 77°15'04" W	16.392	938	2,132,987.806	499,925.382
938	939	S 86°10'06" W	1.789	939	2,132,987.687	499,923.597
939	940	S 84°06'49" W	8.444	940	2,132,986.821	499,915.198
940	941	S 81°05'18" W	7.209	941	2,132,985.704	499,908.076
941	942	S 78°35'23" W	0.373	942	2,132,985.630	499,907.710
942	943	S 78°22'20" W	10.951	943	2,132,983.423	499,896.984
943	944	N 10°41'32" W	631.585	944	2,133,604.043	499,779.804
944	945	N 10°41'32" W	11.544	945	2,133,615.386	499,777.662
945	946	N 10°41'33" W	4.837	946	2,133,620.138	499,776.765
946	947	N 10°41'44" W	4.837	947	2,133,624.892	499,775.867
947	948	N 10°42'06" W	4.838	948	2,133,629.646	499,774.969
948	949	N 10°42'38" W	4.840	949	2,133,634.401	499,774.069
949	950	N 10°43'21" W	4.841	950	2,133,639.157	499,773.169
950	951	N 10°44'14" W	4.842	951	2,133,643.914	499,772.267
951	952	N 10°45'19" W	4.843	952	2,133,648.672	499,771.363
952	953	N 10°46'34" W	4.844	953	2,133,653.430	499,770.457
953	954	N 10°48'00" W	4.845	954	2,133,658.189	499,769.550
954	955	N 10°49'36" W	4.846	955	2,133,662.949	499,768.639
955	956	N 10°51'23" W	4.847	956	2,133,667.709	499,767.726
956	957	N 10°53'21" W	4.848	957	2,133,672.469	499,766.811
957	958	N 10°55'30" W	4.849	958	2,133,677.230	499,765.892
958	959	N 10°57'50" W	4.850	959	2,133,681.992	499,764.969
959	960	N 11°00'20" W	4.851	960	2,133,686.753	499,764.043

960	961	N 11°03'01" W	4.852	961	2,133,691.515	499,763.113
961	962	N 11°05'52" W	4.853	962	2,133,696.278	499,762.179
962	963	N 11°08'55" W	4.854	963	2,133,701.040	499,761.241
963	964	N 11°12'08" W	4.855	964	2,133,705.803	499,760.297
964	965	N 11°15'32" W	4.867	965	2,133,710.576	499,759.347
965	966	N 11°19'07" W	4.858	966	2,133,715.339	499,758.394
966	967	N 11°22'52" W	4.859	967	2,133,720.102	499,757.435
967	968	N 11°26'48" W	4.860	968	2,133,724.865	499,756.470
968	969	N 11°30'55" W	4.861	969	2,133,729.628	499,755.500
969	970	N 11°35'13" W	4.862	970	2,133,734.391	499,754.524
970	971	N 11°39'41" W	4.863	971	2,133,739.154	499,753.541
971	972	N 11°44'20" W	4.864	972	2,133,743.916	499,752.551
972	973	N 11°49'10" W	4.865	973	2,133,748.678	499,751.555
973	974	N 11°54'10" W	4.866	974	2,133,753.439	499,750.551
974	975	N 11°59'21" W	4.867	975	2,133,758.200	499,749.540
975	976	N 12°04'43" W	4.852	976	2,133,762.945	499,748.525
976	977	N 12°12'52" W	9.508	977	2,133,772.237	499,746.513
977	978	N 12°29'22" W	19.453	978	2,133,791.230	499,742.306
978	979	N 12°52'08" W	20.528	979	2,133,811.242	499,737.734
979	980	N 13°15'12" W	19.991	980	2,133,830.700	499,733.151
980	981	N 13°37'58" W	19.990	981	2,133,850.128	499,728.440
981	982	N 14°05'54" W	29.075	982	2,133,878.327	499,721.357
982	983	N 14°39'01" W	29.075	983	2,133,906.457	499,714.004
983	984	N 15°07'45" W	21.400	984	2,133,927.115	499,708.418
984	985	N 15°31'44" W	19.991	985	2,133,946.376	499,703.066
985	986	N 15°53'41" W	19.990	986	2,133,965.602	499,697.592
986	987	N 16°16'49" W	19.990	987	2,133,984.791	499,691.988
987	988	N 16°35'33" W	12.848	988	2,133,997.103	499,688.319
988	989	N 16°50'11" W	12.847	989	2,134,009.400	499,684.598
989	990	N 10°42'40" W	3.208	990	2,134,012.552	499,684.001

990	991	N 13°23'12" W	20.293	991	2,134,032.293	499,679.303
991	992	N 14°49'42" W	20.305	992	2,134,051.922	499,674.107
992	993	N 18°15'22" W	20.302	993	2,134,071.203	499,667.747
993	994	N 20°12'12" W	17.675	994	2,134,087.790	499,661.642
994	995	N 20°47'38" W	2.624	995	2,134,090.243	499,660.711
995	996	N 22°42'01" W	20.269	996	2,134,108.942	499,652.889
996	997	N 24°22'23" W	5.371	997	2,134,113.835	499,650.672
997	998	N 18°58'05" W	0.874	998	2,134,114.661	499,650.388
998	999	N 19°02'34" W	4.862	999	2,134,119.257	499,648.802
999	1000	N 19°06'51" W	4.861	1000	2,134,123.850	499,647.210
1000	1001	N 19°10'58" W	4.860	1001	2,134,128.440	499,645.613
1001	1002	N 19°14'54" W	4.859	1002	2,134,133.027	499,644.012
1002	1003	N 19°18'39" W	4.858	1003	2,134,137.612	499,642.405
1003	1004	N 19°22'14" W	4.847	1004	2,134,142.184	499,640.798
1004	1005	N 19°25'38" W	4.856	1005	2,134,146.764	499,639.182
1005	1006	N 19°28'51" W	4.855	1006	2,134,151.341	499,637.563
1006	1007	N 19°31'53" W	4.854	1007	2,134,155.916	499,635.940
1007	1008	N 19°34'45" W	4.853	1008	2,134,160.488	499,634.314
1008	1009	N 19°37'26" W	4.852	1009	2,134,165.058	499,632.685
1009	1010	N 19°39'56" W	4.851	1010	2,134,169.626	499,631.052
1010	1011	N 19°42'16" W	4.850	1011	2,134,174.192	499,629.417
1011	1012	N 19°44'25" W	4.849	1012	2,134,178.756	499,627.779
1012	1013	N 19°46'23" W	1.086	1013	2,134,179.778	499,627.412
1013	1014	N 19°46'23" W	3.762	1014	2,134,183.318	499,626.139
1014	1015	N 19°48'10" W	4.847	1015	2,134,187.878	499,624.497
1015	1016	N 19°49'47" W	4.846	1016	2,134,192.437	499,622.853
1016	1017	N 19°51'12" W	4.845	1017	2,134,196.994	499,621.208
1017	1018	N 19°52'28" W	4.844	1018	2,134,201.549	499,619.561
1018	1019	N 19°53'32" W	4.843	1019	2,134,206.103	499,617.913
1019	1020	N 19°54'26" W	4.842	1020	2,134,210.655	499,616.265

1020	1021	N 19°55'09" W	4.841	1021	2,134,215.206	499,614.616
1021	1022	N 19°55'41" W	4.840	1022	2,134,219.756	499,612.966
1022	1023	N 19°56'02" W	4.838	1023	2,134,224.304	499,611.317
1023	1024	N 19°56'13" W	4.837	1024	2,134,228.852	499,609.667
1024	1025	N 19°56'15" W	150.826	1025	2,134,370.638	499,558.237
1025	1026	N 19°56'15" W	38.344	1026	2,134,406.684	499,545.162
1026	1027	N 19°56'14" W	0.012	1027	2,134,406.695	499,545.158
1027	1028	N 70°03'46" E	8.896	1028	2,134,409.728	499,553.520
1028	1029	N 19°56'14" W	41.380	1029	2,134,448.629	499,539.410
1029	1030	S 70°03'46" W	8.896	1030	2,134,445.595	499,531.047
1030	1031	N 19°56'14" W	29.075	1031	2,134,472.927	499,521.133
1031	1032	N 19°56'14" W	87.221	1032	2,134,554.921	499,491.391
1032	1033	S 73°40'46" E	0.288	1033	2,134,554.840	499,491.667
1033	1034	S 76°24'25" E	1.188	1034	2,134,554.561	499,492.823
1034	1035	S 79°00'58" E	1.300	1035	2,134,554.313	499,494.099
1035	1036	N 89°48'08" E	1.218	1036	2,134,554.317	499,495.317
1036	1037	S 86°02'16" E	0.941	1037	2,134,554.252	499,496.256
1037	1038	S 85°03'26" E	0.974	1038	2,134,554.168	499,497.227
1038	1039	S 84°06'25" E	0.986	1039	2,134,554.067	499,498.208
1039	1040	S 84°02'56" E	1.044	1040	2,134,553.959	499,499.246
1040	1041	S 86°28'55" E	0.894	1041	2,134,553.904	499,500.138
1041	1042	S 81°42'29" E	1.058	1042	2,134,553.751	499,501.186
1042	1043	S 84°04'36" E	3.053	1043	2,134,553.436	499,504.222
1043	1044	S 85°59'07" E	1.000	1044	2,134,553.366	499,505.220
1044	1045	N 04°55'24" E	1.016	1045	2,134,554.378	499,505.307
1045	1046	N 04°55'24" E	6.620	1046	2,134,560.973	499,505.875
1046	1047	N 85°42'58" W	1.023	1047	2,134,561.050	499,504.855
1047	1048	N 87°28'45" W	0.853	1048	2,134,561.087	499,504.003
1048	1049	N 83°23'36" W	1.063	1049	2,134,561.209	499,502.947
1049	1050	N 83°48'53" W	1.017	1050	2,134,561.319	499,501.936

1050	1051	N 84°16'00" W	1.038	1051	2,134,561.423	499,500.903
1051	1052	N 86°47'14" W	1.019	1052	2,134,561.480	499,499.885
1052	1053	N 85°41'56" W	0.957	1053	2,134,561.552	499,498.931
1053	1054	N 83°32'44" W	0.973	1054	2,134,561.661	499,497.963
1054	1055	N 83°40'36" W	1.003	1055	2,134,561.772	499,496.967
1055	1056	N 83°47'39" W	0.992	1056	2,134,561.879	499,495.980
1056	1057	N 86°53'56" W	0.615	1057	2,134,561.912	499,495.367
1057	1058	N 81°22'00" W	1.051	1058	2,134,562.070	499,494.327
1058	1059	N 78°10'41" W	0.805	1059	2,134,562.235	499,493.539
1059	1060	N 75°08'17" W	0.810	1060	2,134,562.442	499,492.757
1060	1061	N 59°09'47" W	1.388	1061	2,134,563.154	499,491.565
1061	1062	N 66°33'20" W	1.047	1062	2,134,563.571	499,490.604
1062	1063	N 63°41'03" W	0.800	1063	2,134,563.925	499,489.888
1063	1064	N 60°49'07" W	0.921	1064	2,134,564.374	499,489.083
1064	1065	N 67°10'54" W	0.694	1065	2,134,564.643	499,488.444
1065	1066	N 45°49'25" W	0.691	1066	2,134,565.124	499,487.949
1066	1067	N 52°13'22" W	0.455	1067	2,134,565.403	499,487.589
1067	1	N 19°56'14" W	57.629	1	2,134,619.578	499,467.938
SUPERFICIE = 09-21-28.445 ha 09-21-28 ha						

*Meridiano central de referencia 90° 28'.

Asimismo, señalan que las tierras de uso parcelado son las siguientes:

Uso Individual					
Núm.	Núm. Parcela	Calidad Agraria	Calidad de la Tierra	Polígono en el que se localiza	Sup. Afectada (ha)
1	48	Ejidatario	Temporal	I	00-57-92
2	55	Ejidatario	Temporal	I	03-72-35
3	39	Ejidatario	Temporal	I	00-17-43
4	25	Ejidatario	Temporal	I	00-87-86
5	26	Ejidatario	Temporal	I	00-90-65
6	69	Ejidatario	Temporal	I	00-03-51
7	49	Ejidatario	Temporal	I	00-98-39
8	15	Sin calidad	Agostadero	I	00-71-14

Superficie a expropiar de uso individual: 07-99-25 hectáreas.

Superficie total a expropiar: 09-21-28 hectáreas.

17. Que Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., es una empresa de participación estatal mayoritaria sectorizada a la Secretaría de Turismo, como se indica en la "Relación de Entidades Paraestatales de la Administración Pública Federal", publicada en el DOF el 7 de agosto de 2023;

18. Que a los integrantes del comisariado y afectados del ejido "San Juan Carpizo" se les notificó el 30 y 31 de agosto de 2023, la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar. Asimismo, se les informó que contaban con 10 días hábiles para que manifestaran lo que a sus intereses conviniera. En dicho plazo no realizaron manifestaciones;

19. Que el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales (Indaabin) emitió el dictamen valuatorio y anexo único, con número secuencial 04-23-1787 y genérico G-35787-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el que determinó que el monto total de indemnización asciende a \$6,889,716.19 (seis millones ochocientos ochenta y nueve mil setecientos dieciséis pesos 19/100 M.N.) con base en el valor comercial de la superficie a expropiar;

20. Que la Dirección General de Ordenamiento Territorial de la Sedatu, el 24 de octubre de 2023, emitió opinión técnica condicionada número SOTA/DGOT/078/CAM/FONATUR TM2/034/2023 "respecto del procedimiento de expropiación a favor de **FONATUR Tren Maya S.A. de C.V.** por una superficie de **558-91-90 hectáreas**", que corresponde a diversos ejidos, entre ellos, "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, por la superficie de 09-21-28 hectáreas;

21. Que la DGOPR, el 30 de octubre de 2023, emitió dictamen en el que determinó "procedente la expropiación por causa de utilidad pública, a favor de Fonatur Tren Maya S.A. de C.V. para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del proyecto Tren Maya, y sus obras complementarias, con una superficie de 09-21-28 hectáreas (nueve hectáreas, veintiún áreas, veintiocho centiáreas), de las cuales 01-22-03 son de uso común de agostadero y 07-99-25 son de uso individual de temporal y agostadero, del ejido "SAN JUAN CARPIZO", municipio de CHAMPOTÓN, estado de CAMPECHE";

CONSIDERANDO

I. Que, de conformidad con los artículos 27, párrafos primero y segundo, de la CPEUM; 93, fracciones I y VII, y 94 de la Ley Agraria, y 75 del RLAMOPR, procede, mediante indemnización y previo decreto expedido por el titular del Ejecutivo Federal publicado en el DOF, la expropiación por causa de utilidad pública, como lo es a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria y operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias;

II. Que la superficie de 09-21-28 hectáreas, de las cuales 01-22-03 hectáreas son de agostadero de uso común y 07-99-25 hectáreas son de temporal y agostadero de uso parcelado, pertenecientes al ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, se solicitó para destinarse a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias, así como a la prestación del servicio público de transporte de carga ferroviaria y de pasajeros. Como consecuencia, se acreditan las causas de utilidad pública del establecimiento, explotación o conservación de un servicio o función públicos, y de la construcción de puentes, carreteras, ferrocarriles y demás obras que faciliten el transporte, previstas en el artículo 93, fracciones I y VII, respectivamente, de la Ley Agraria;

III. Que a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias son acordes con el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, toda vez que se prestará un servicio público de transporte de pasajeros para el beneficio del turismo nacional y extranjero, así como de transporte de carga ferroviario para acelerar el comercio de la península, lo que facilitará el intercambio de mercancías con el resto del país y diversificará los puntos turísticos de la región para generar una derrama económica. Como consecuencia, se generarán oportunidades laborales y se redistribuirá la riqueza a lo largo de la península; se dará protección y rehabilitación a las áreas naturales protegidas y a los sitios patrimoniales. De igual forma, el Tren Maya funcionará como corredor humanitario por medio del cual se entregarán apoyos alimentarios, médicos, etc. para las comunidades indígenas y pueblos marginados del sureste mexicano; tendrá un flujo constante, y solo por su conducto, se podrá llegar a dichos poblados de manera pronta y eficaz; su ubicación geográfica es fundamental para salvaguardar las costas y la zona fronteriza con Centroamérica;

IV. Que, de diversos documentos contenidos en el expediente de expropiación número DGOPR-DE/SOE-04CC/0110FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se advierte que la superficie que se solicitó expropiar al ejido "San Juan Carpizo" fue de 09-22-15.09 hectáreas; sin embargo, una vez realizados los trabajos técnicos, resultó que la superficie real es de 09-21-28 hectáreas, de las cuales 01-22-03 hectáreas son de

agostadero de uso común y 07-99-25 hectáreas son de temporal y agostadero de uso parcelado, como consta en el informe de comisión de Trabajos Técnicos e Informativos de Expropiación de 28 de julio de 2023, motivo por el cual la superficie a expropiar al ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, debe ser de 09-21-28 hectáreas;

V. Que de las constancias señaladas en el resultando 18 del presente instrumento, se acredita que en el procedimiento DGOPR-DE/SOE-04CC/0110FONATUR TREN MAYA, S.A. DE C.V./2023, se otorgó garantía de audiencia al órgano de representación y afectados del ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, toda vez que se les notificó la solicitud de expropiación, el acuerdo de instauración y la superficie real a expropiar, sin que en el plazo concedido realizaran manifestaciones respecto del procedimiento expropiatorio materia del presente decreto; con lo anterior, se dio cumplimiento a los artículos 14 y 16 de la CPEUM y 65 del RLAMOPR;

VI. Que el Indaabin emitió dictamen valuatorio con número secuencial 04-23-1787 y genérico G-35787-ZND, de 23 de octubre de 2023, en el cual determinó que el monto de indemnización, con base al valor comercial de la superficie por expropiar, es de \$6,889,716.19 (seis millones ochocientos ochenta y nueve mil setecientos dieciséis pesos 19/100 M.N.), con lo que se acredita el cumplimiento a los artículos 94 de la Ley Agraria y 70 del RLAMOPR. Con base en dicho avalúo, procede pagar la indemnización al ejido por las tierras de uso común y a los titulares de las parcelas afectadas, en la que se considere el pago anticipado;

VII. Que, en caso de que los bienes expropiados se destinen a un fin distinto al señalado en el decreto respectivo, o si transcurrido un plazo de 5 años no se ha cumplido con la causa de utilidad pública, el Fideicomiso Fondo Nacional de Fomento Ejidal podrá ejercer las acciones necesarias para reclamar la reversión parcial o total, según corresponda, de los bienes expropiados, y operar la incorporación de estos a su patrimonio; ello de conformidad con el artículo 97 de la Ley Agraria. Asimismo, los bienes objeto de la expropiación solo podrán ser ocupados de manera definitiva, mediante el pago que se efectúe al ejido o a las personas que acrediten tener derecho sobre tierras de uso común y parcelado en la proporción que les corresponda;

VIII. Que, de conformidad con los artículos 94 de la Ley Agraria, y 75 y 76 del RLAMOPR, debe ordenarse que el decreto expropiatorio se publique en el DOF, se notifique al núcleo agrario por conducto de su comisariado ejidal y afectados, y se inscriba en el RAN, en el Registro Público de la Propiedad de la entidad federativa de que se trate y en el Registro Público de la Propiedad Federal, cuando así corresponda, y

IX. Que, en términos de los artículos 93, 94 y 95 de la Ley Agraria, y 60, 61, 63, 65, 67, 70, 72, 73, 74 y 75 del RLAMOPR, el procedimiento de expropiación se ha tramitado ante la Sedatu y han sido acreditadas las causas de utilidad pública, he tenido a bien expedir el siguiente

DECRETO

PRIMERO. Se expropia por causa de utilidad pública la superficie de 09-21-28 hectáreas (nueve hectáreas, veintiún áreas, veintiocho centiáreas), de las cuales 01-22-03 hectáreas (una hectárea, veintidós áreas y tres centiáreas) son de agostadero de uso común y 07-99-25 hectáreas (siete hectáreas, noventa y nueve áreas, veinticinco centiáreas) son de temporal y agostadero de uso parcelado, del ejido "San Juan Carpizo", municipio de Champotón, estado de Campeche, a favor de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V., para destinarla a la construcción de obras de infraestructura ferroviaria, operación del Proyecto Tren Maya y sus obras complementarias.

SEGUNDO. Queda a cargo de Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. pagar, por concepto de indemnización por la superficie que se expropia, la cantidad señalada en el avalúo emitido por el Instituto de Administración y Avalúos de Bienes Nacionales, y en los términos señalados en el considerando VI del presente decreto.

TERCERO. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, una vez publicado el presente decreto en el Diario Oficial de la Federación, procederá a su ejecución cuando Fonatur Tren Maya, S.A. de C.V. haya acreditado el pago o depósito de la indemnización señalada en el numeral anterior.

CUARTO. Publíquese en el Diario Oficial de la Federación e inscribábase en el Registro Agrario Nacional, en el Registro Público de la Propiedad Federal y en el Registro Público de la Propiedad estatal o municipal correspondiente. Notifíquese y ejecútase.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo Federal, en Ciudad de México a 29 de diciembre de 2023.-
Andrés Manuel López Obrador.- Rúbrica.- Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, **Román Guillermo Meyer Falcón.**- Rúbrica.- Secretario de Turismo, **Miguel Tomás Torruco Marqués.**- Rúbrica.